



Aanpak Ring Zuid

maakt Groningen klaar voor morgen

Platformbijeenkomst weggebruikers 20 maart 2012



Programma

- Opening en mededelingen
- Stand van zaken en voortgang ontwerp
- Ontwikkelingen bereikbaarheid (stad)
- Stand van zaken onderzoeken
- Rondvraag



Waar staan we nu?

- 2009: Bestuurlijk voorkeursalternatief (BVA)
- December 2010: Start planstudie (kennisgeving)
- 27 september 2011: presentatie Voorlopig Ontwerp (VO)
- Nu: uitwerking Voorlopig Ontwerp



Van Ontwerp Tracébesluit tot uitvoering

- Derde kwartaal 2012: Ontwerp Tracébesluit
- Derde/vierde kwartaal 2012: Inspraak
- Tweede kwartaal 2013: Tracébesluit
- Aansluitend: Mogelijkheid tot beroep bij Raad van State
- 2014: Aanbesteding en voorbereiding
- 2015 – 2020: Realisatie (bouw en aanleg)

The background features large, abstract, curved shapes in orange and green. A thick orange arc curves from the top center towards the right. Below it, a green arc follows a similar path. At the bottom, a thick green horizontal bar spans the width of the slide, with a green arc curving upwards from its right end.

Aanpak Ring Zuid

maakt Groningen klaar voor morgen

Stand van zaken en voortgang ontwerp



Voorlopig Ontwerp zuidelijke ringweg Groningen 2011





Drie knelpunten/optimalisatievraagstukken

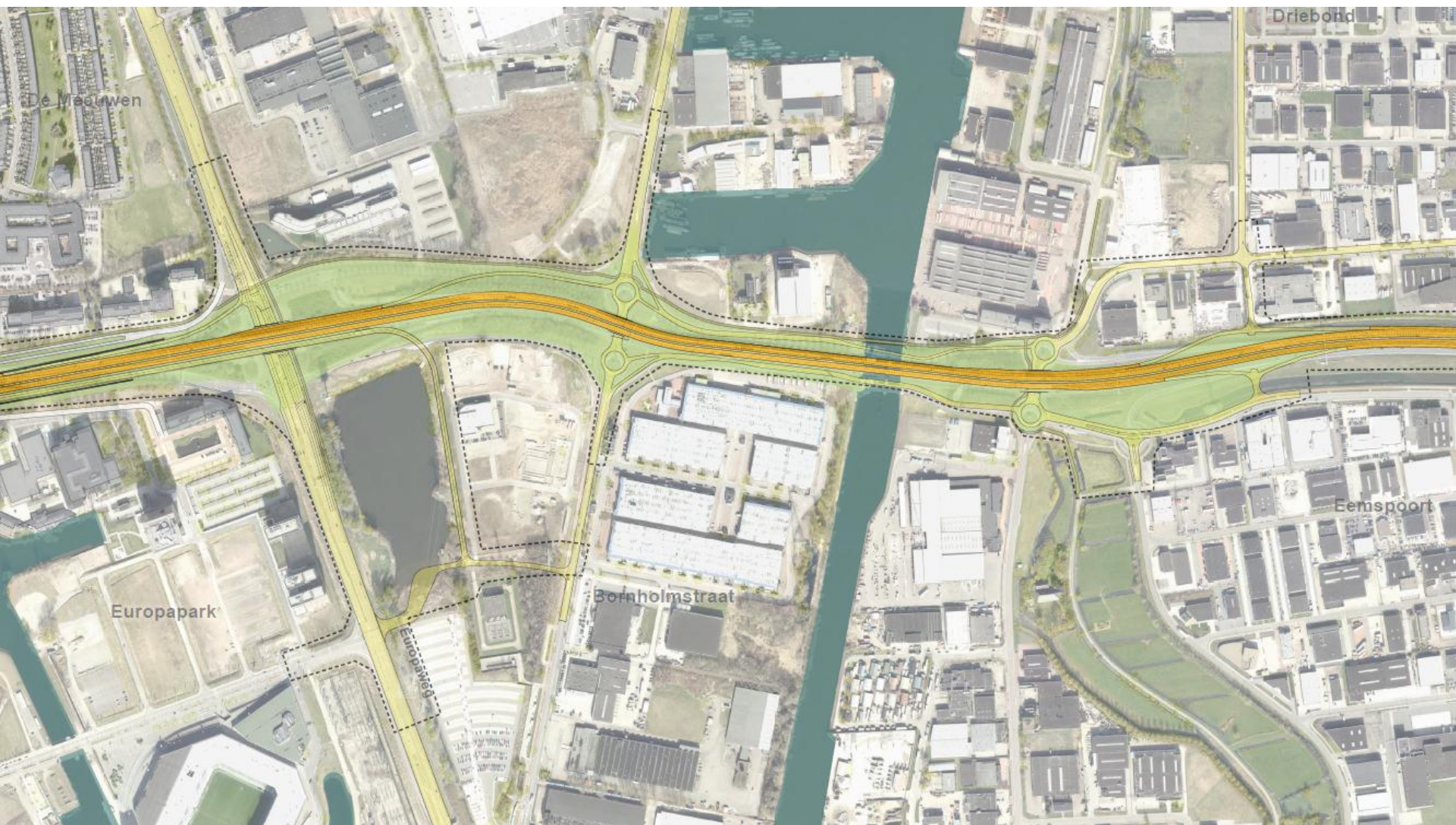
1. Volledige aansluiting Europaweg
2. Esperanto onderdoorgang in samenhang met ontsluiting DUO/Belastingdienst
3. Dieper liggende passage Oude Winschoterdiep
 - Variant 1: water zichtbaar (diepte 10 cm)
 - Variant 2: water bevaarbaar (diepte 80 cm)



1. Volledige aansluiting Europaweg

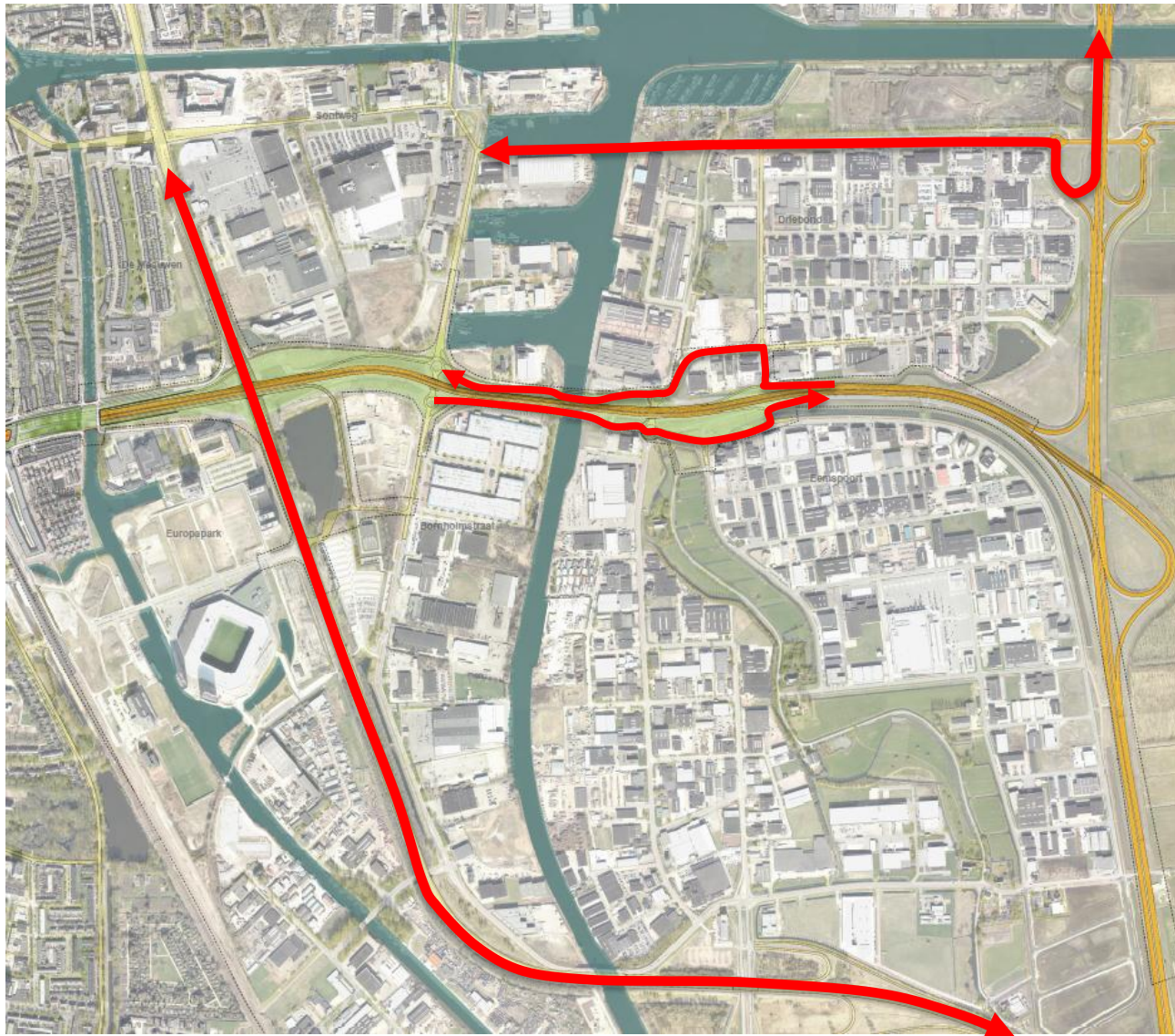


Voorlopig ontwerp oostzijde: halve aansluiting Europaweg en volledige aansluiting Driebond en Eemspoort



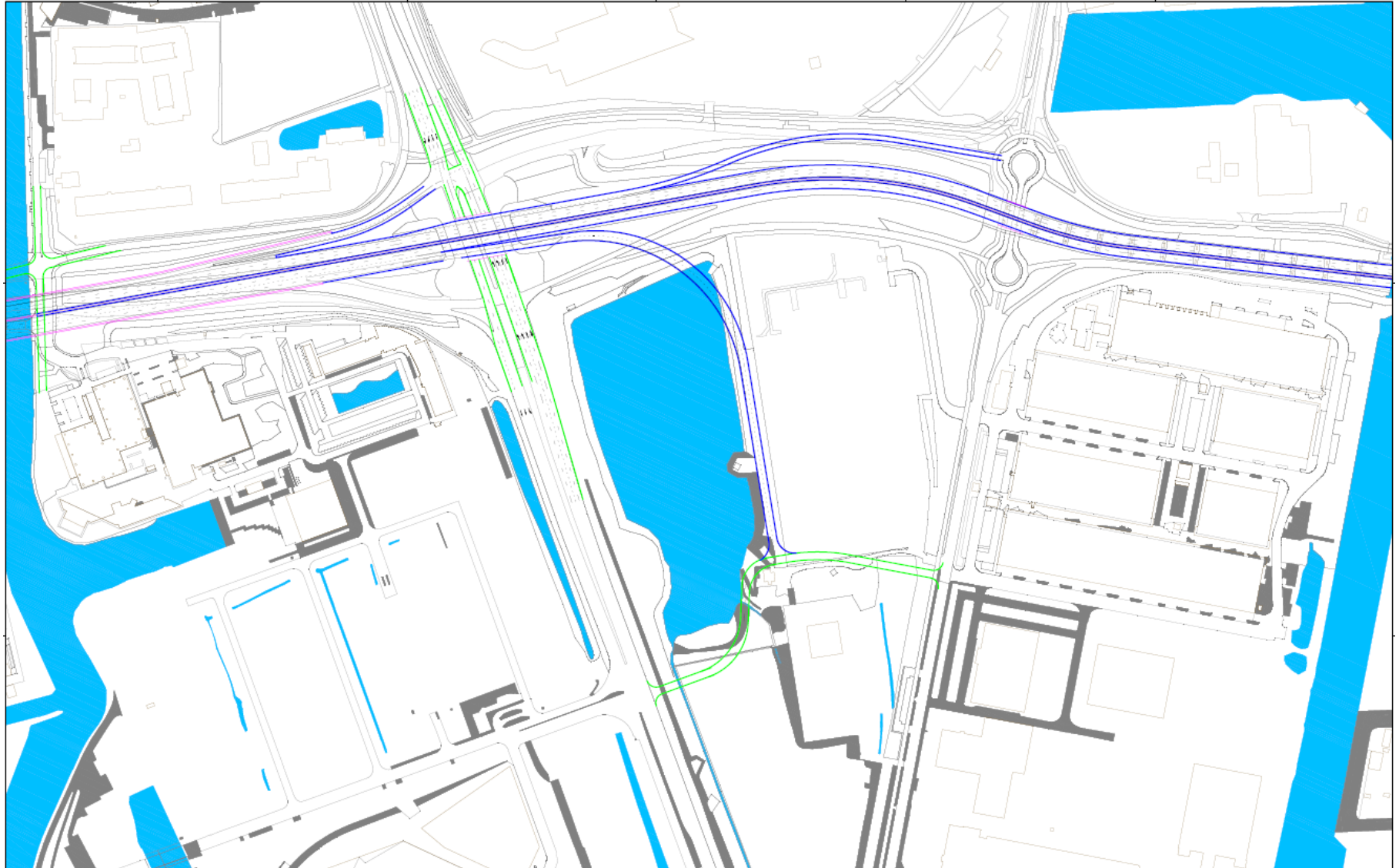


Alternatieve routes van en naar het oosten



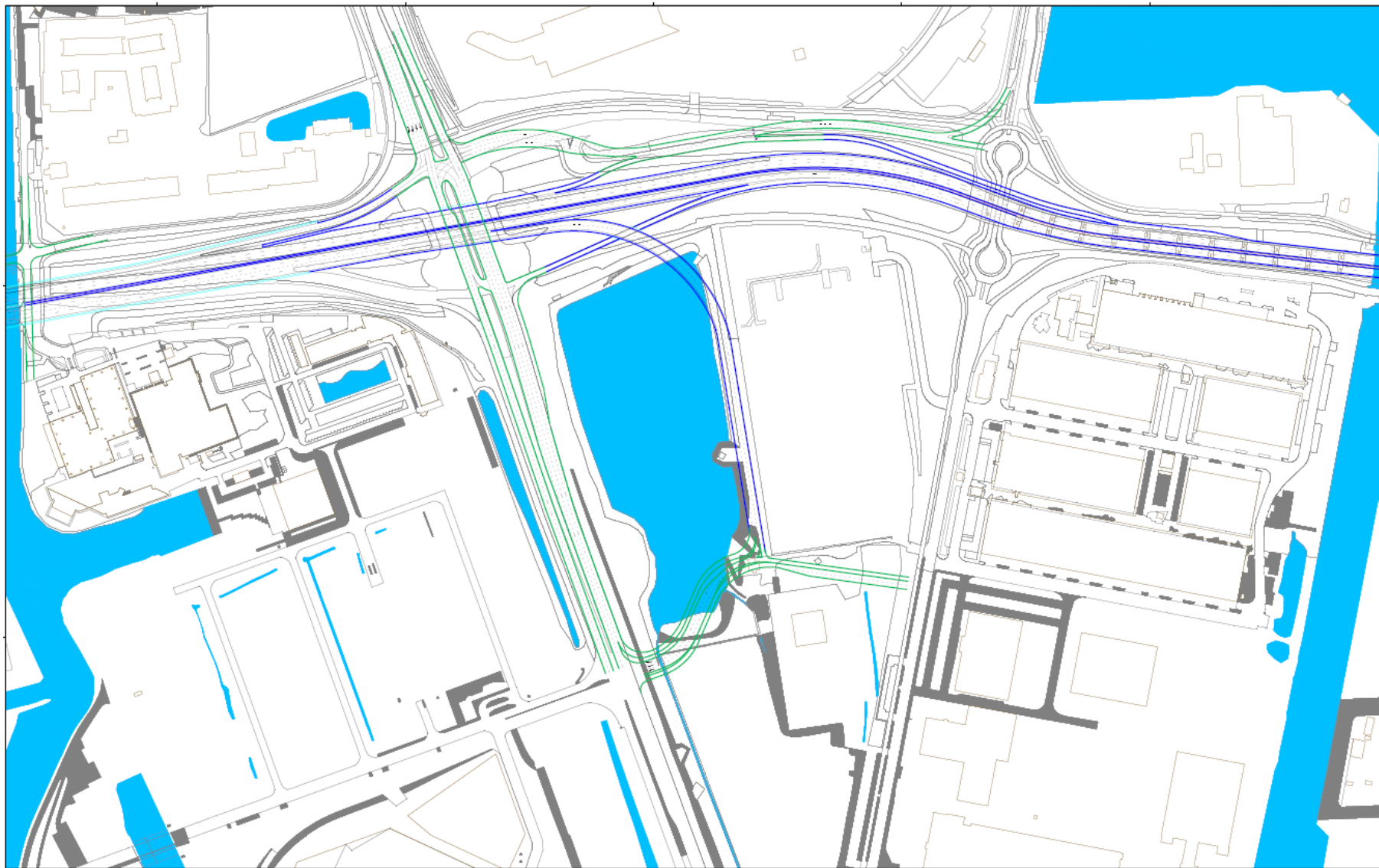


VO: verkeerskundig ontwerp halve aansluiting Europaweg



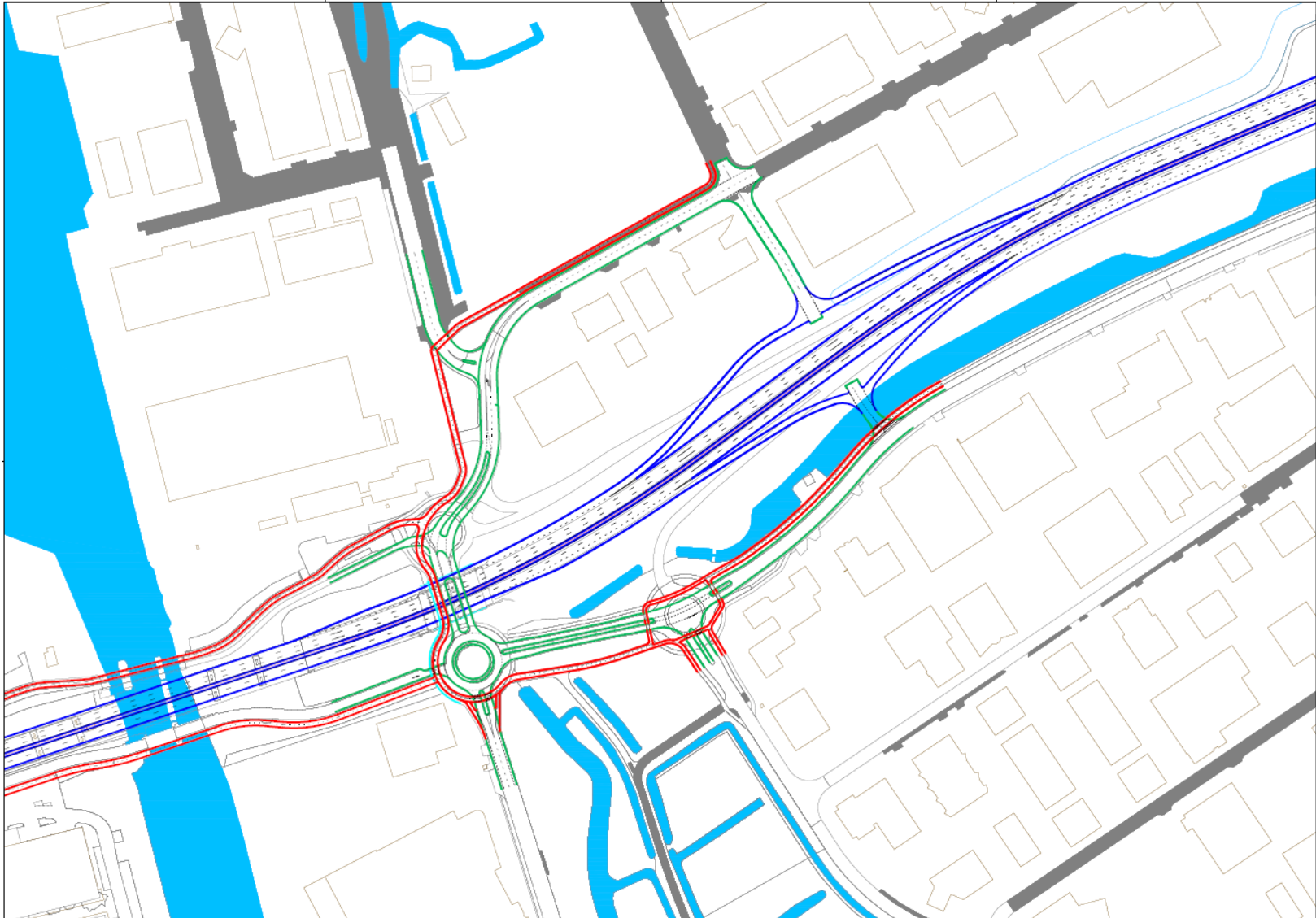


Optimalisatie: verkeerskundig ontwerp volledige aansluiting Europaweg



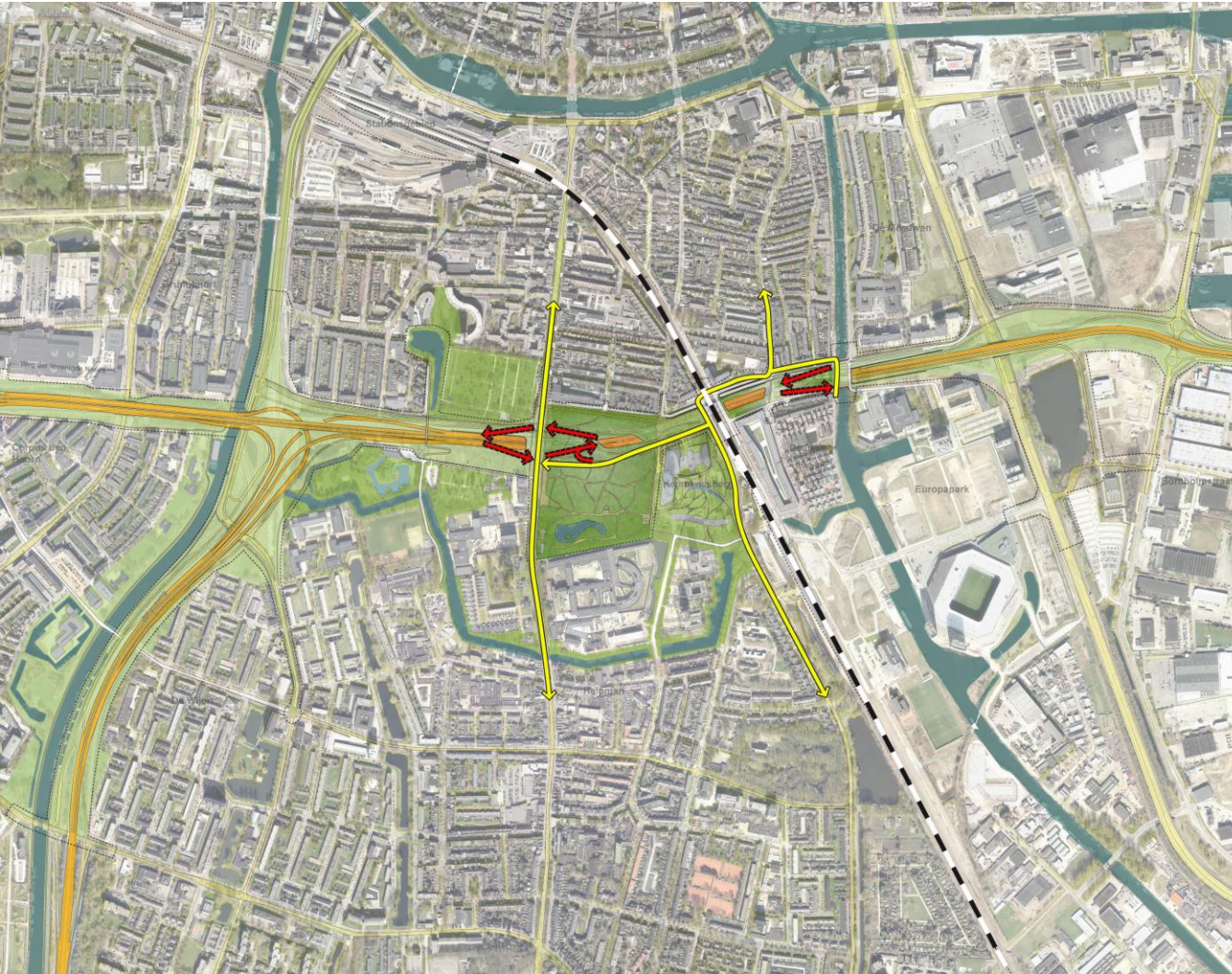


Verdere uitwerking aansluiting oost





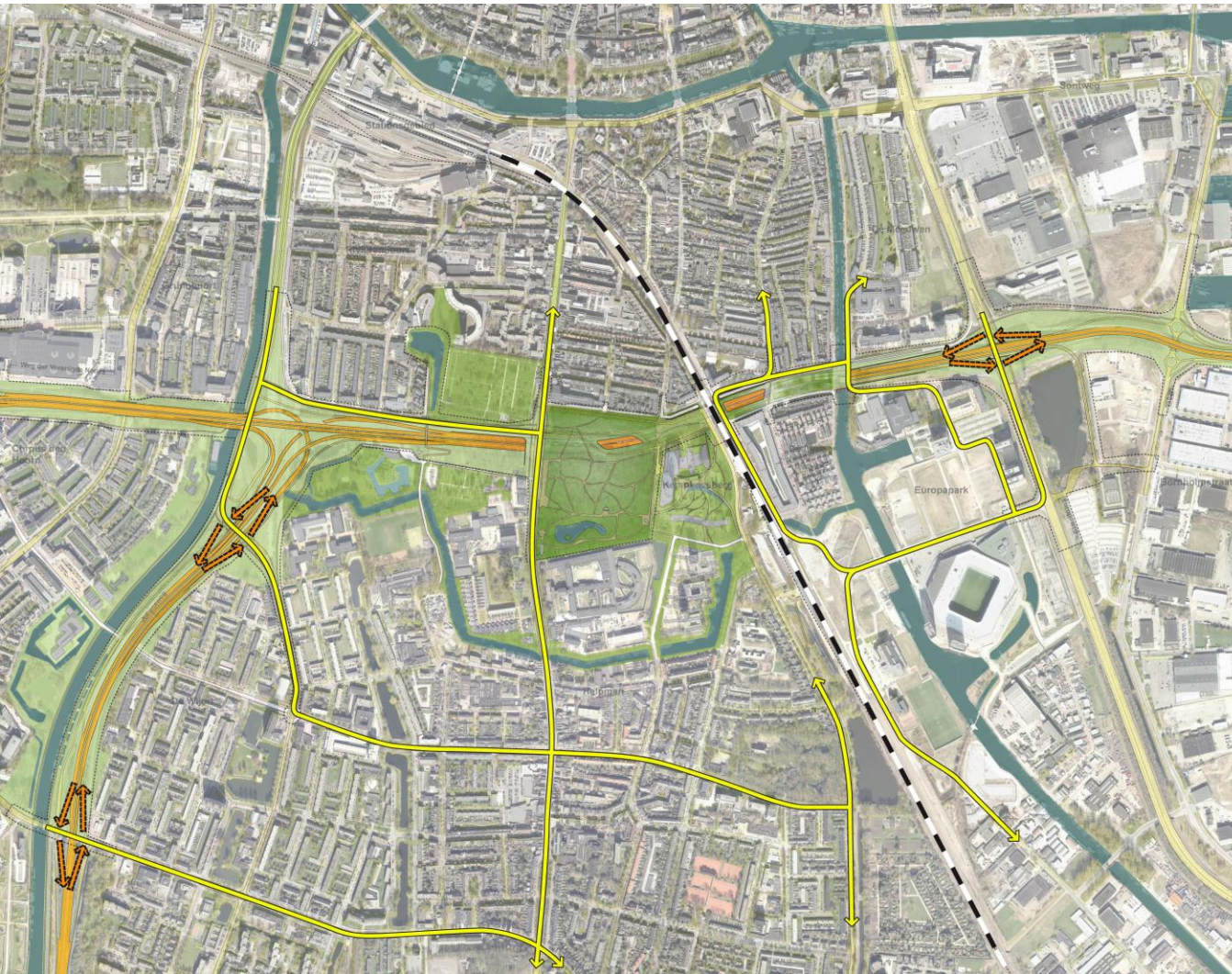
2. Esperanto onderdoorgang in samenhang met ontsluiting DUO/Belastingdienst



Huidige situatie

Aansluiting ring bij:

- Hereweg
- Oosterpoort



Nieuwe situatie aansluiting ring:

West:

- Vondellaan/ Julianaplein
- Van Ketwich Verschuurlaan

Oost:

- Europaplein



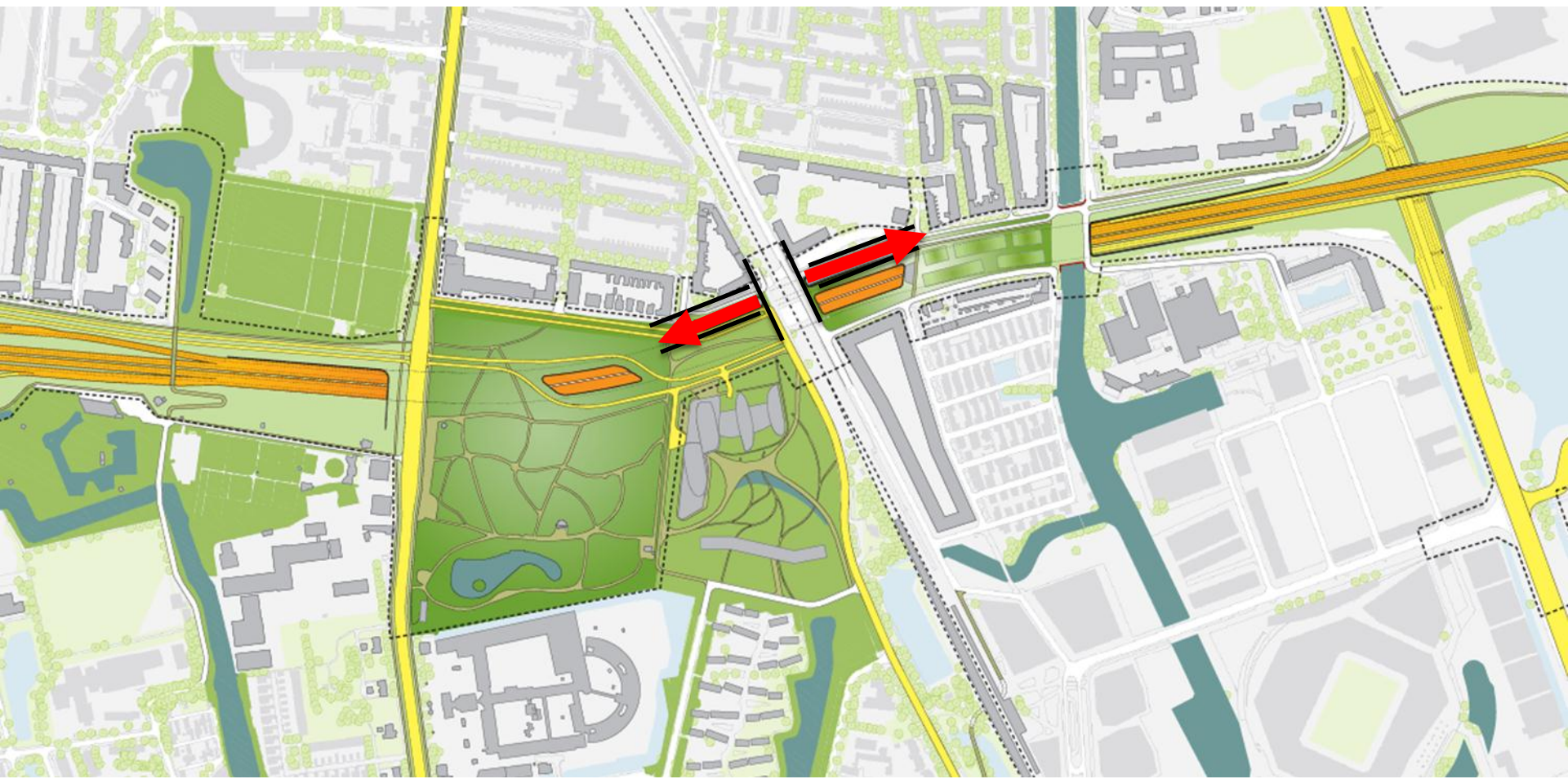
Esperantokruising vervalt als gevolg van extra spoorlijn

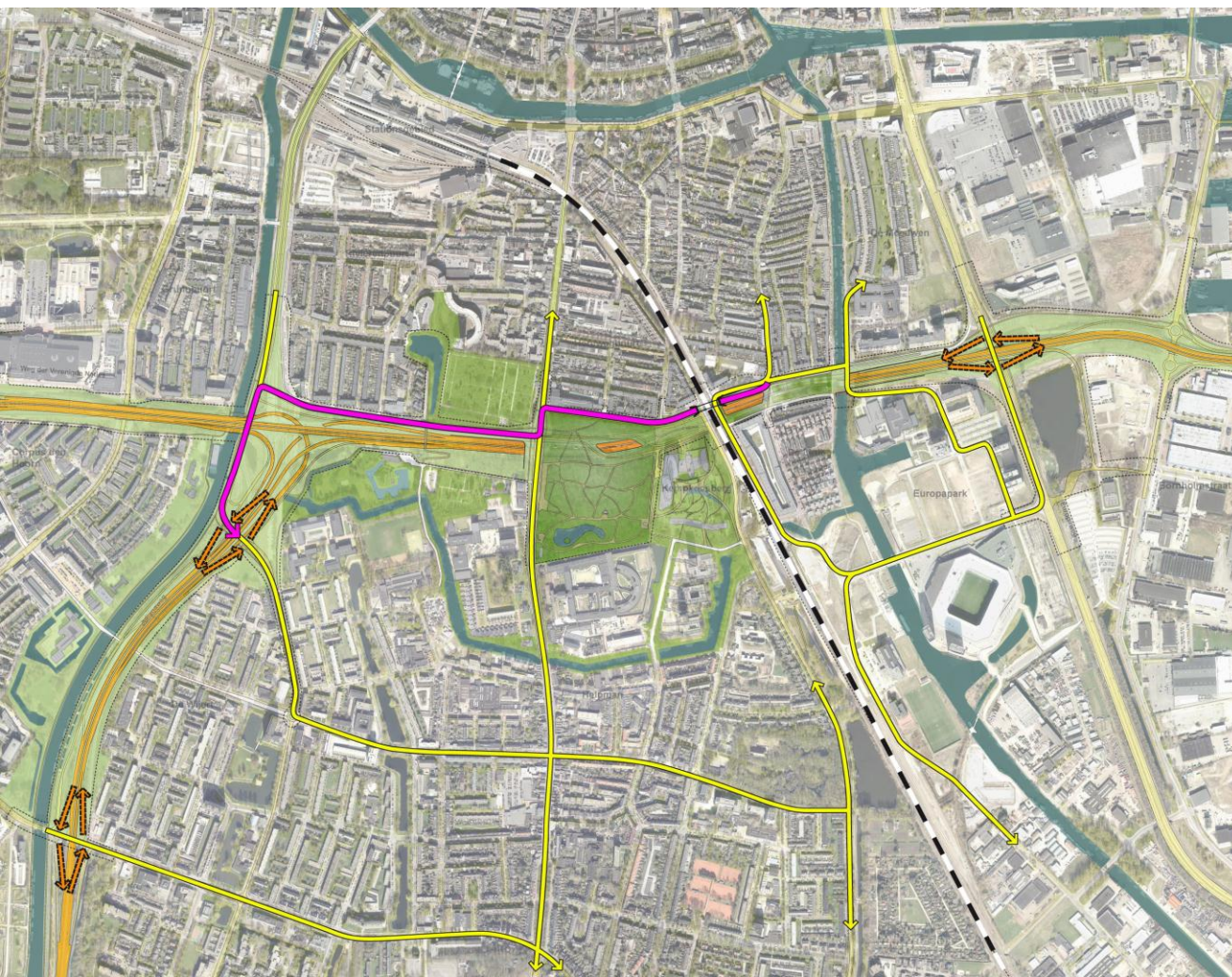
Gevolgen:

1. Verbinding tussen Oosterpoort en Helpman verdwijnt
2. Verbinding Oosterpoort en Hereweg vervalt
3. Onderzoek naar wijkverbinding



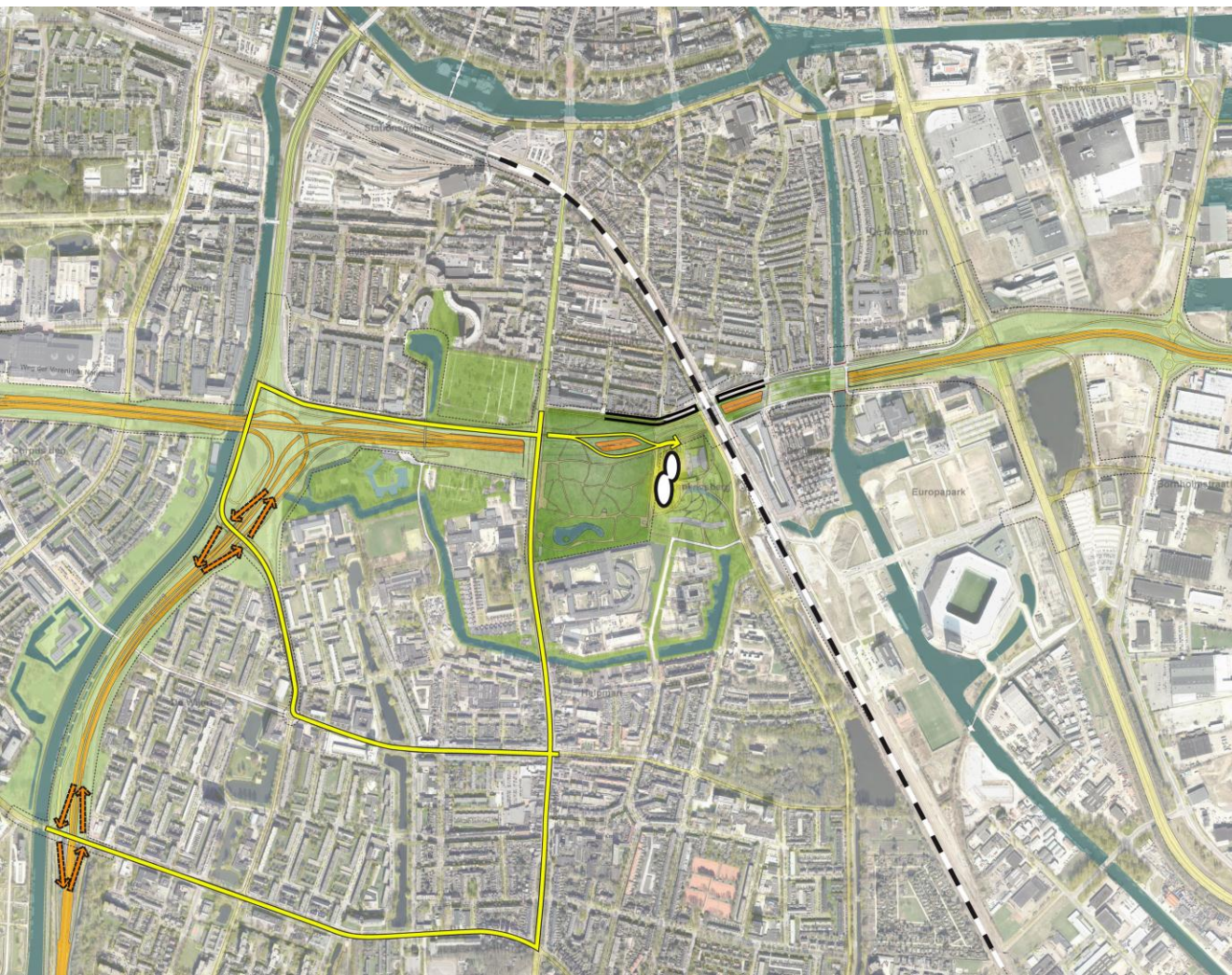
VO: lokale onderdoorgang spoorbaan auto en fiets (Esperanto)





Aandachtspunt 1:

Mogelijke sluiproute
autoverkeer richting
Julianaplein



Aandachtspunt 2:

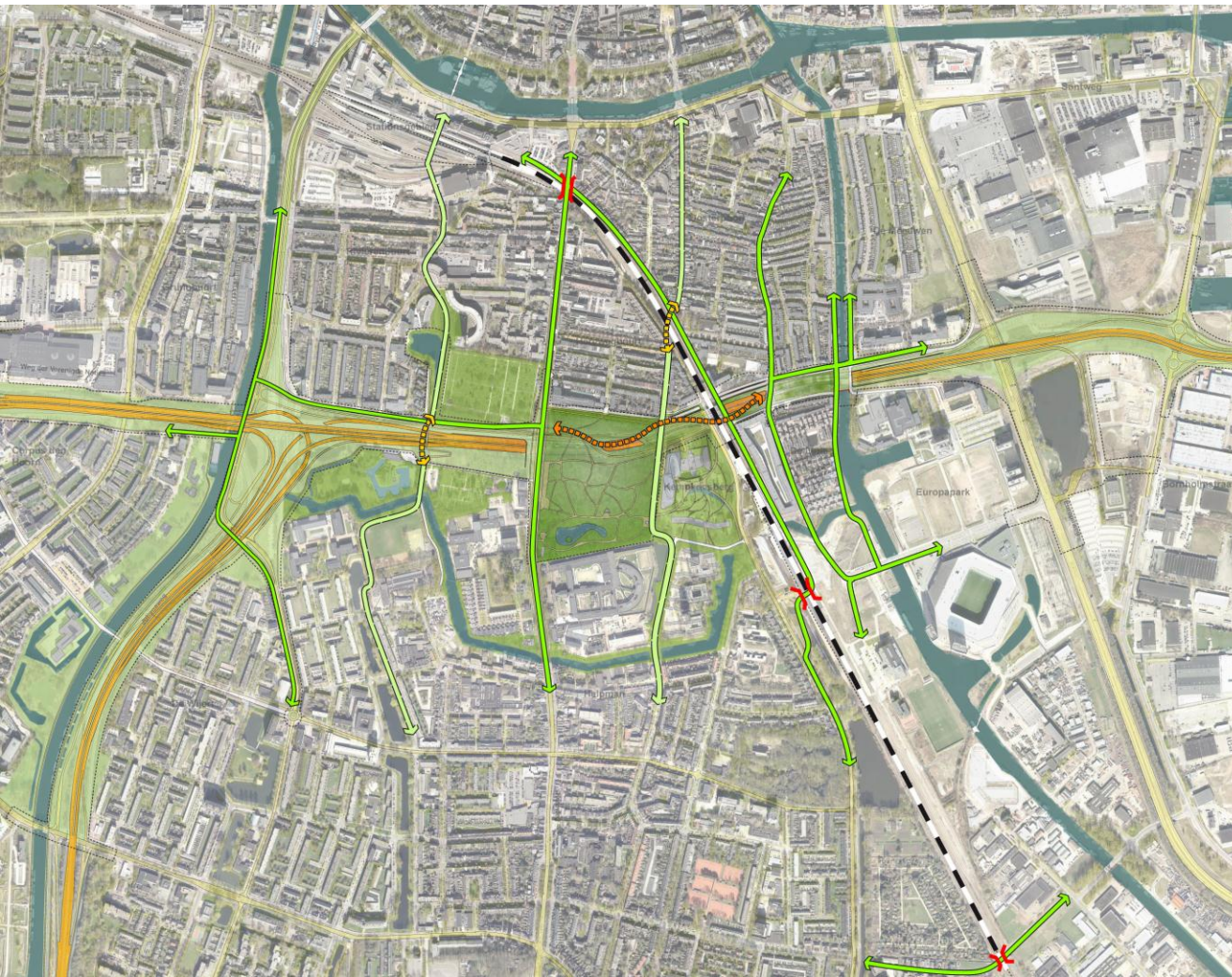
Combinatie auto-
onderdoorgang met
ontsluiting DUO/
Belastingdienst



Aandachtspunt 3:

Ambitie openbare ruimte op de deksels:

- Sterrebos
- Kantoortuin DUO
- Nieuw stadsplein
- Verbinding tussen weerszijden spoor



Aandachtspunt 4:

Ontwerpopgave
hoofd fietsroutes
tussen:

- oost – west
- noord - zuid



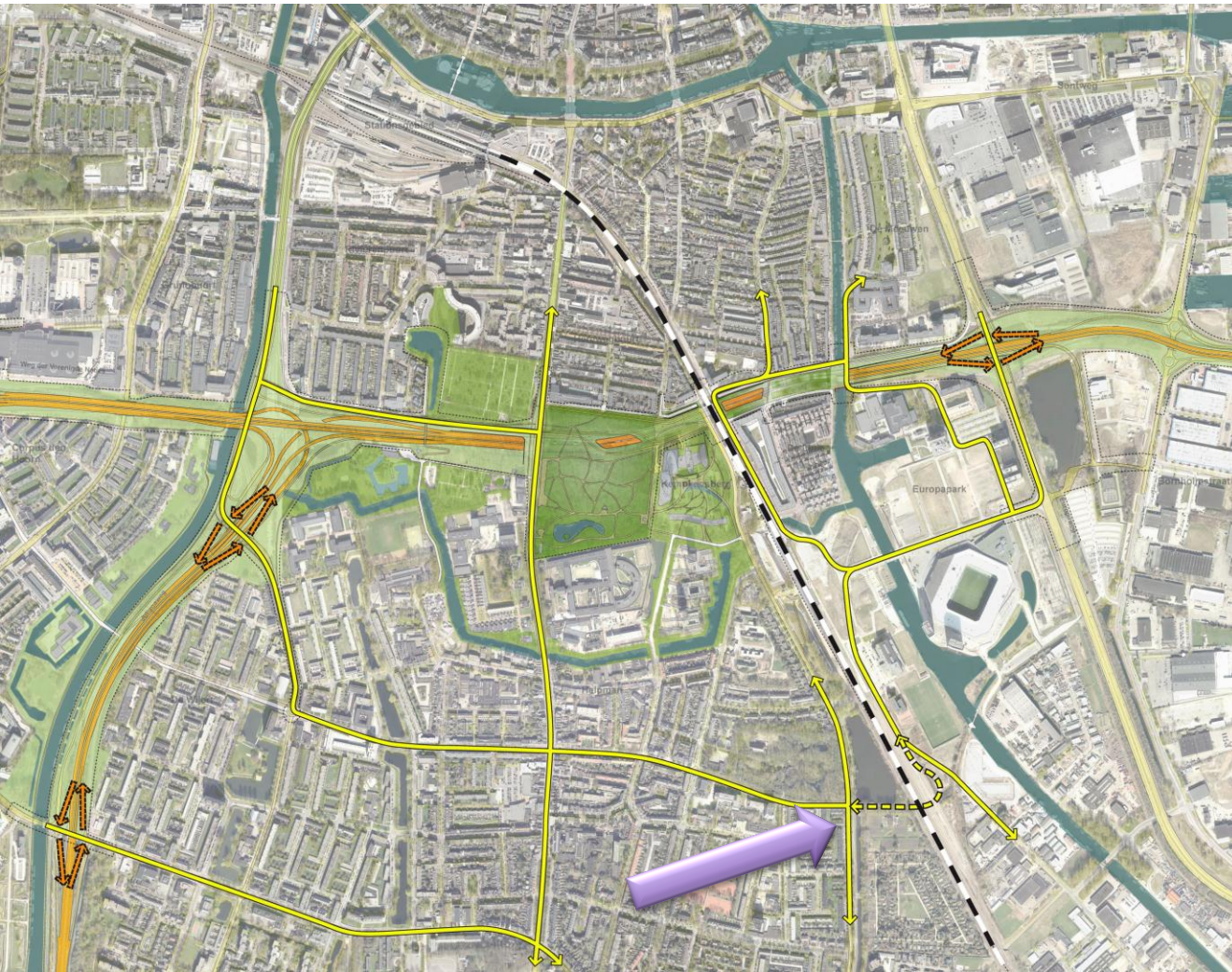
Autoverbinding onder het spoor?

1. Is combinatie met ambities mogelijk?
2. Is dit de meest logische plek?



Optie fietsverbinding





Alternatief voor autoverbinding?

Tussen Oosterpoort/
De Linie/Europapark
en Helpman

Aandachtspunt:
Sluipverkeer

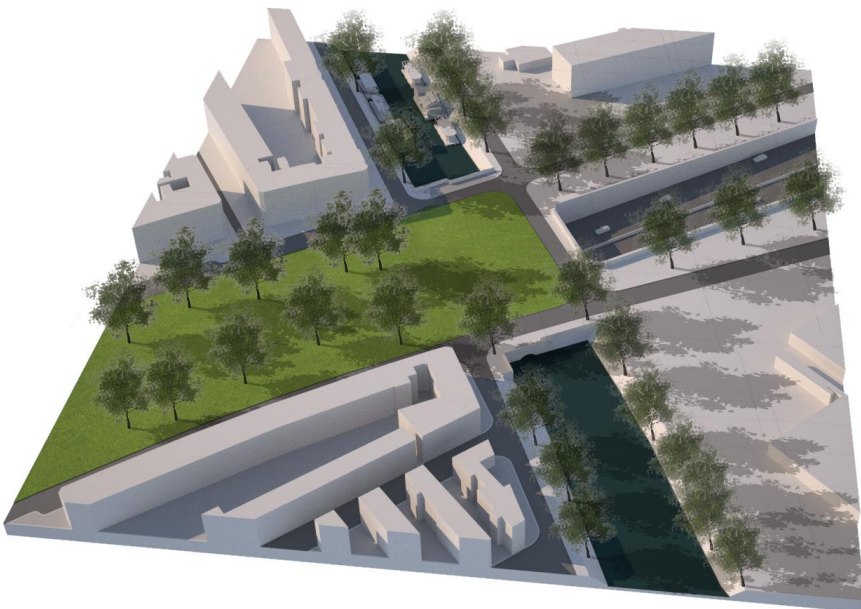


3. Dieper liggende passage Oude Winschoterdiep



VO: het Oude Winschoterdiep



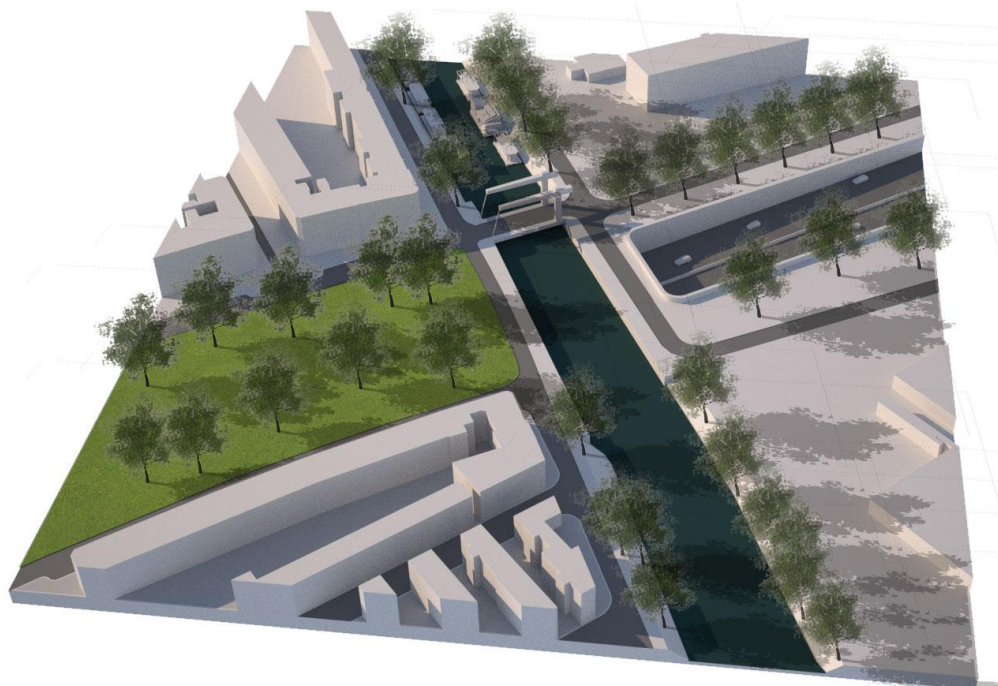


Variant Voorlopig Ontwerp

Optimalisaties

Optie 1: Water zichtbaar (diepte 10 cm)

Optie 2: Water zichtbaar en bevaarbaar
(diepte 80 cm)

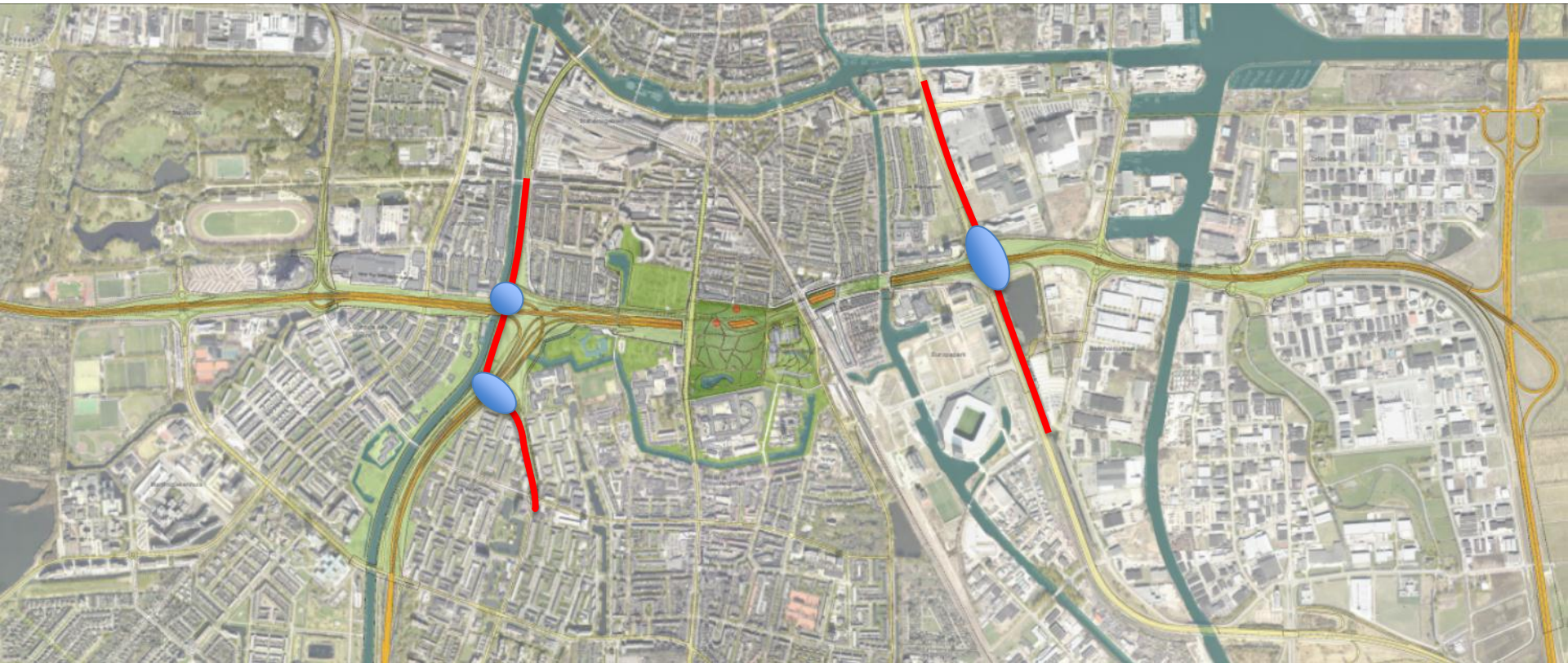




Aandachtspunten ontwerp: Julianaplein, Maaslaan en Vondellaan

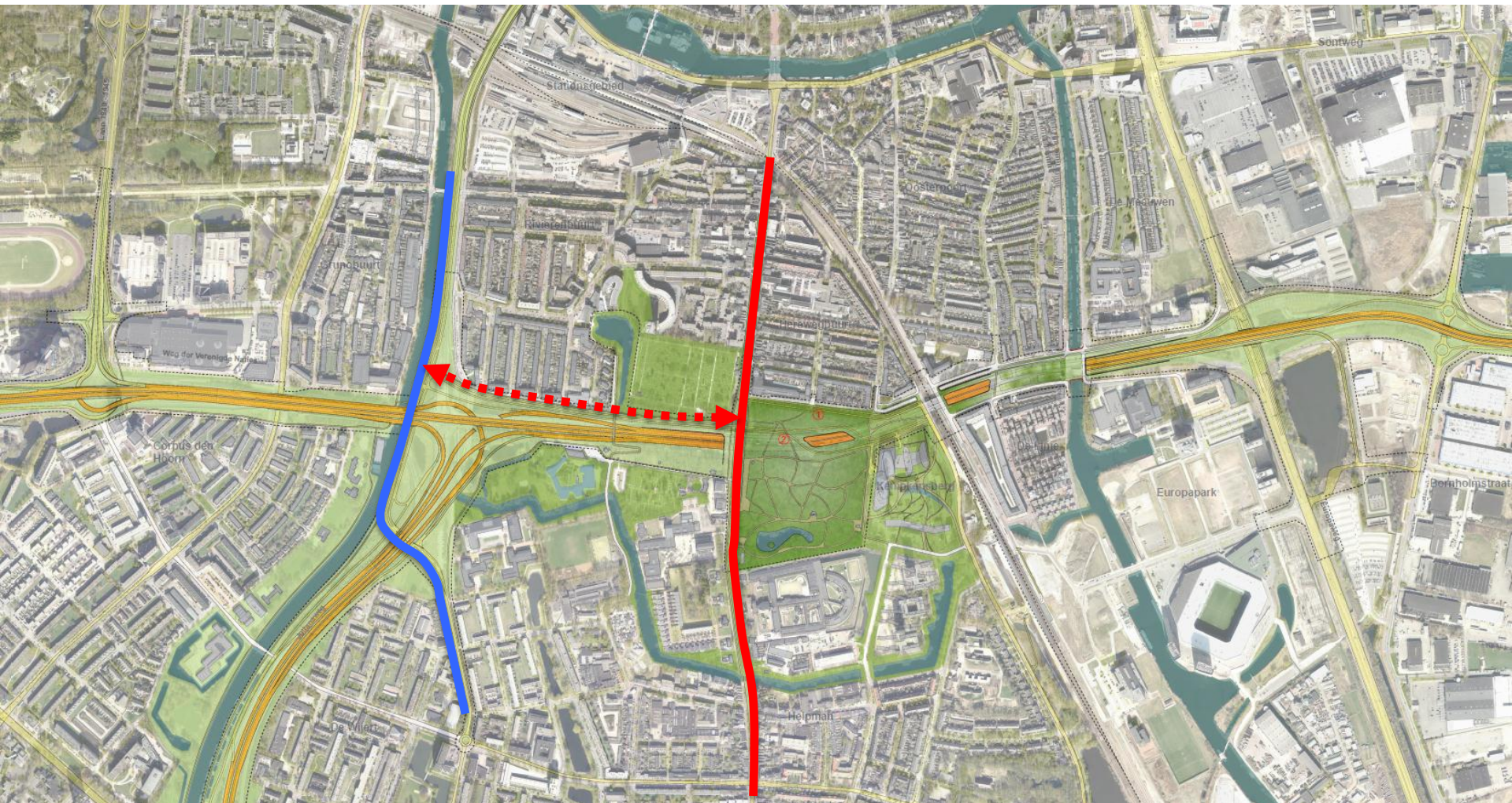


Ontsluiting onderliggend wegennet (centrum) op hoofdstructuur





Hereweg belangrijke ontsluitingsfunctie

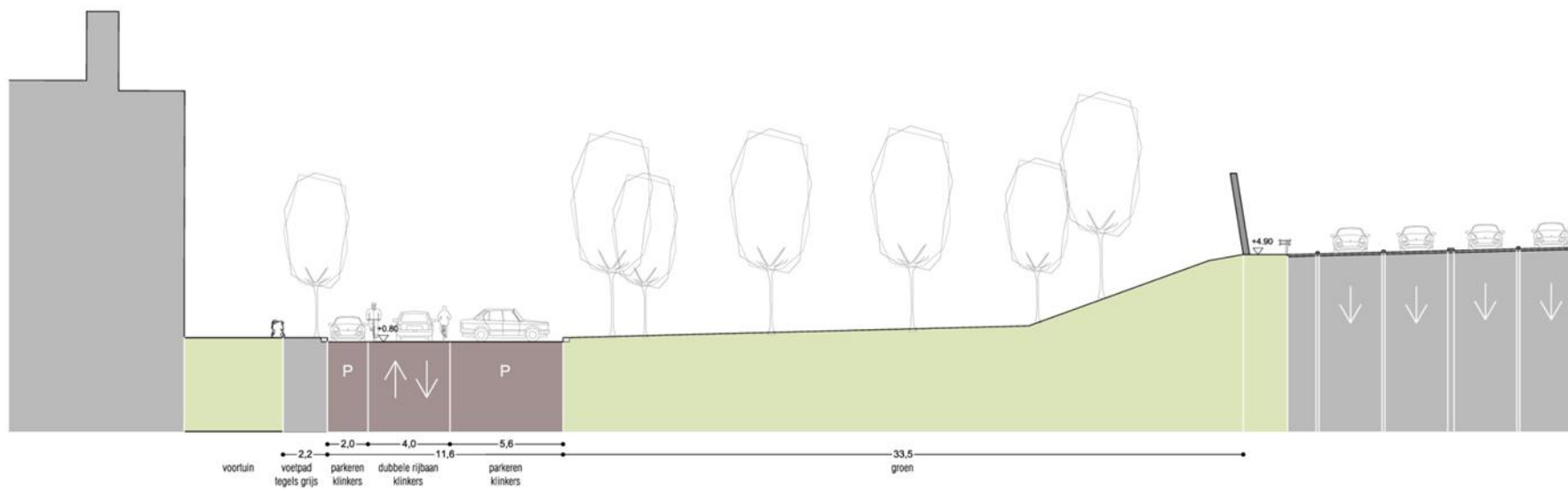




**Nieuwe verbindingsweg parallel aan de Maaslaan
in twee richtingen**

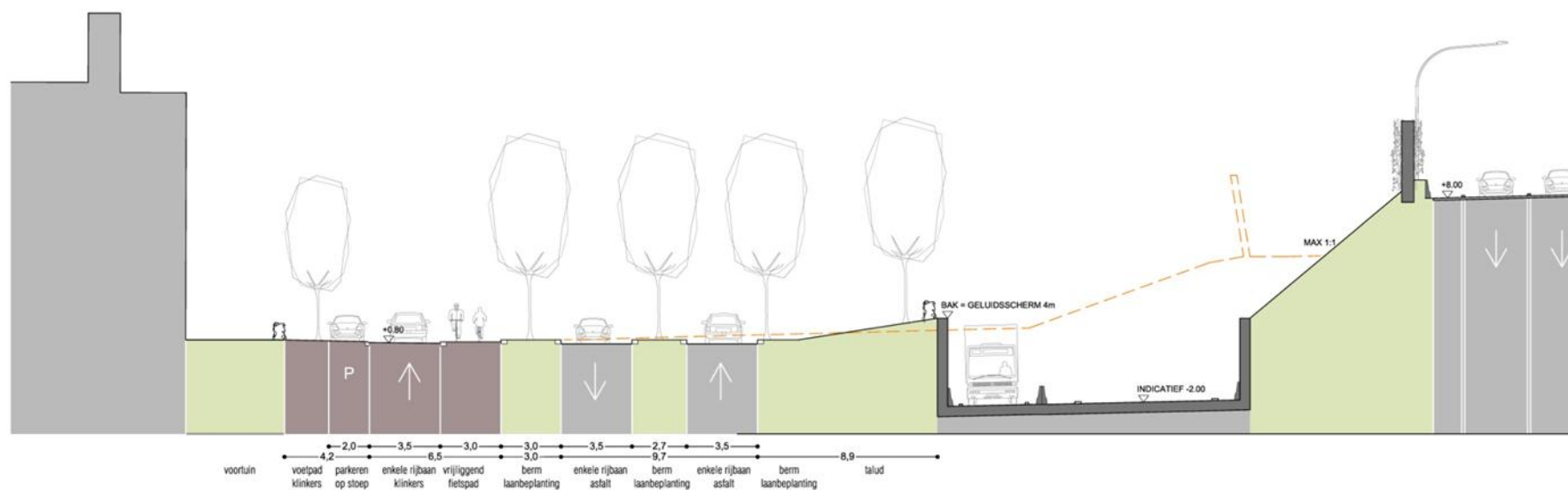


Maaslaan – huidige situatie





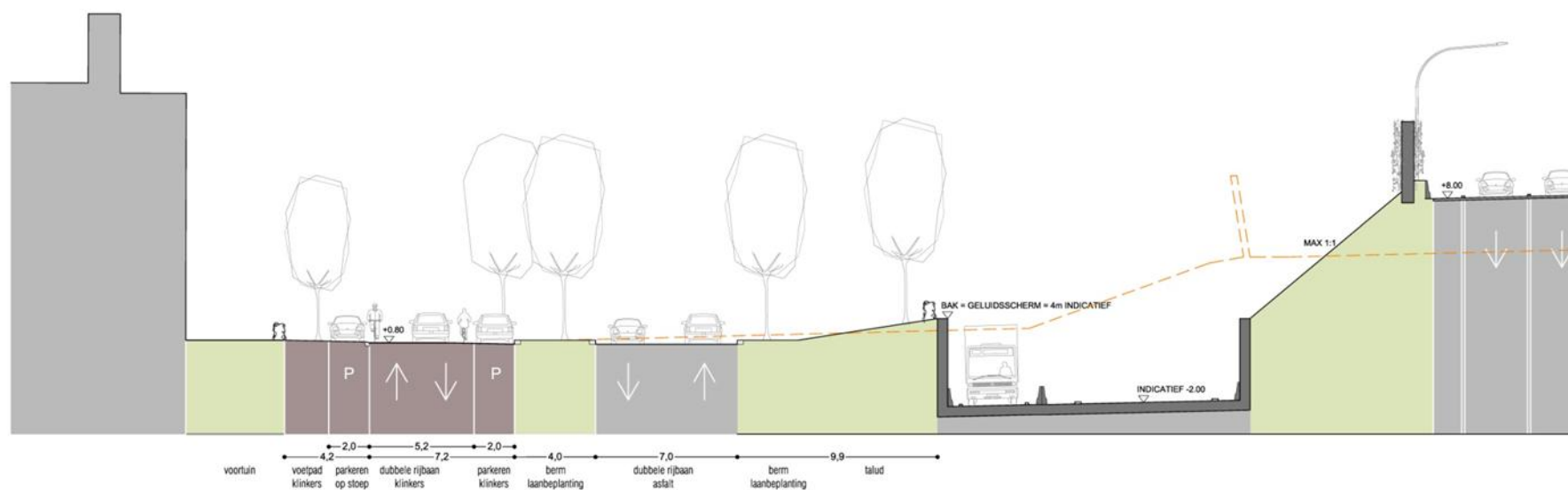
Verbindingsweg Maaslaan – Voorlopig Ontwerp



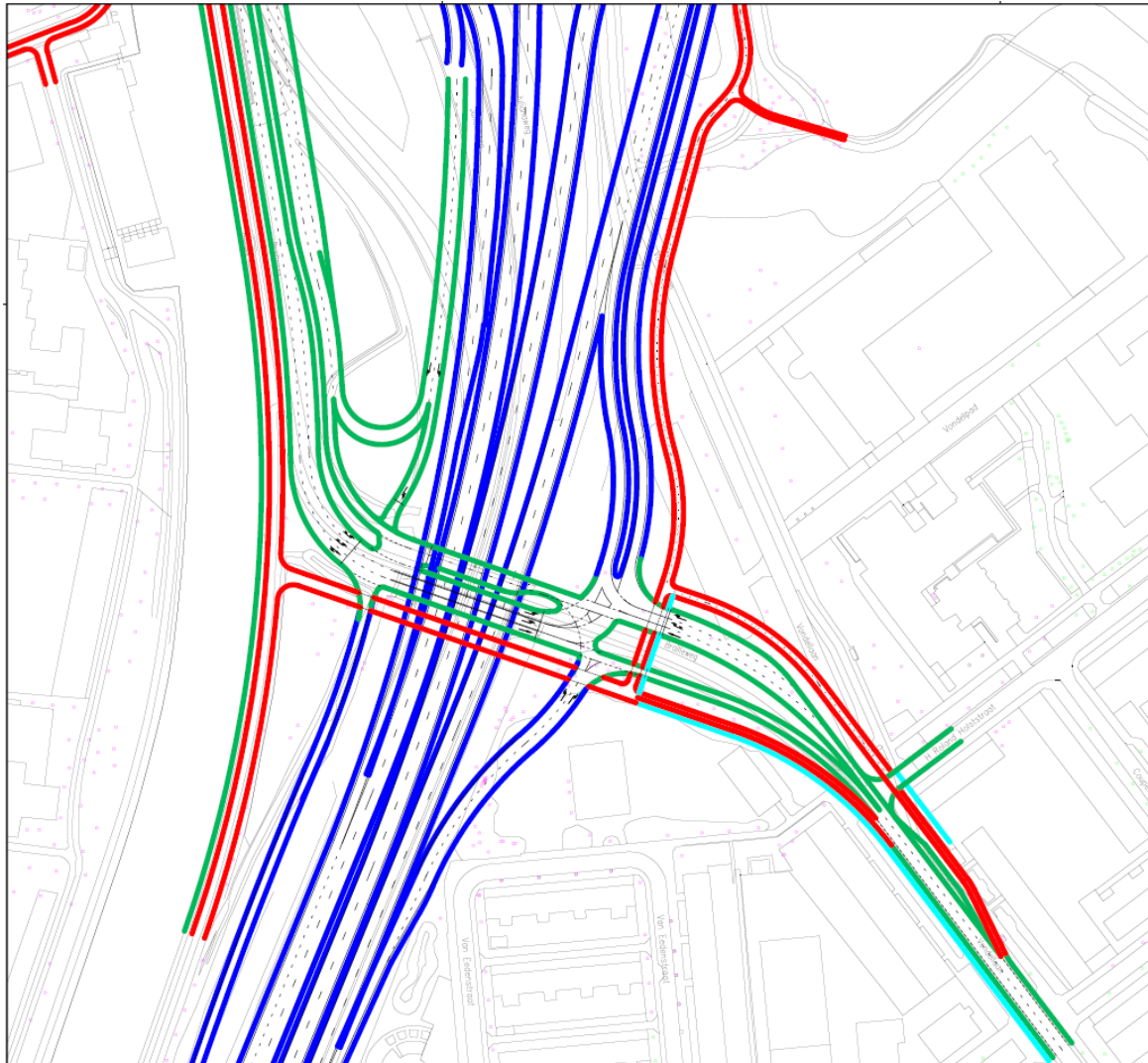




Verbindingsweg Maaslaan zonder middenberm





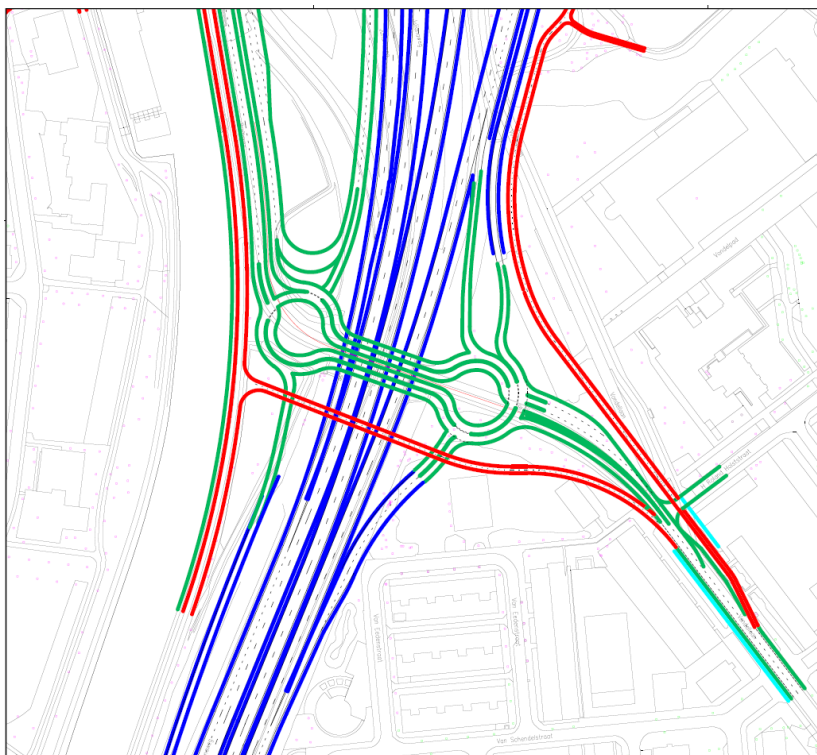


**Vondellaan:
Verkeersregelinstallatie (VRI)**

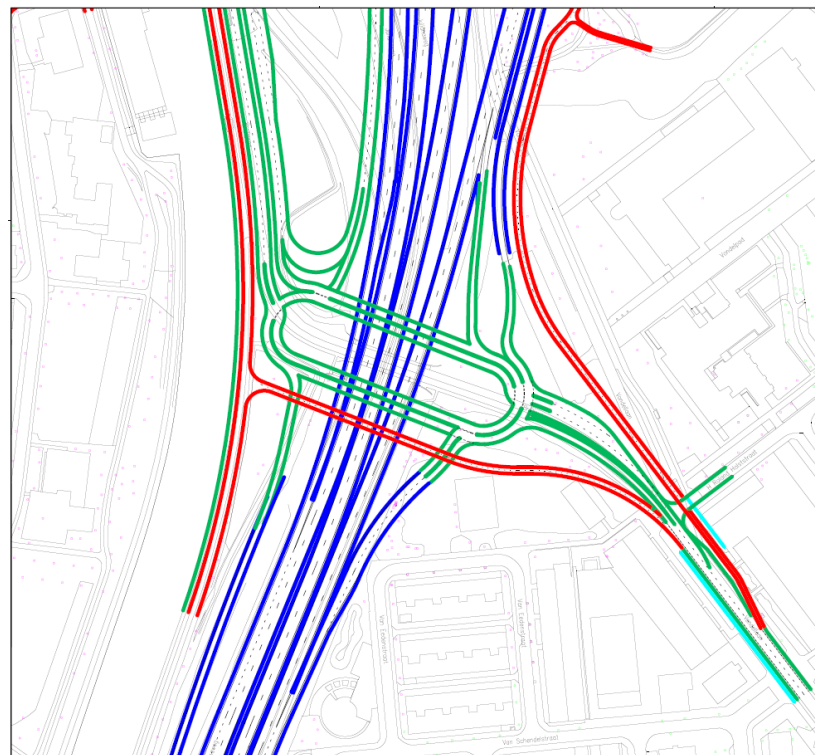


Vondellaan: rotonde-aansluiting

Optie botrotonde



Optie ovonde





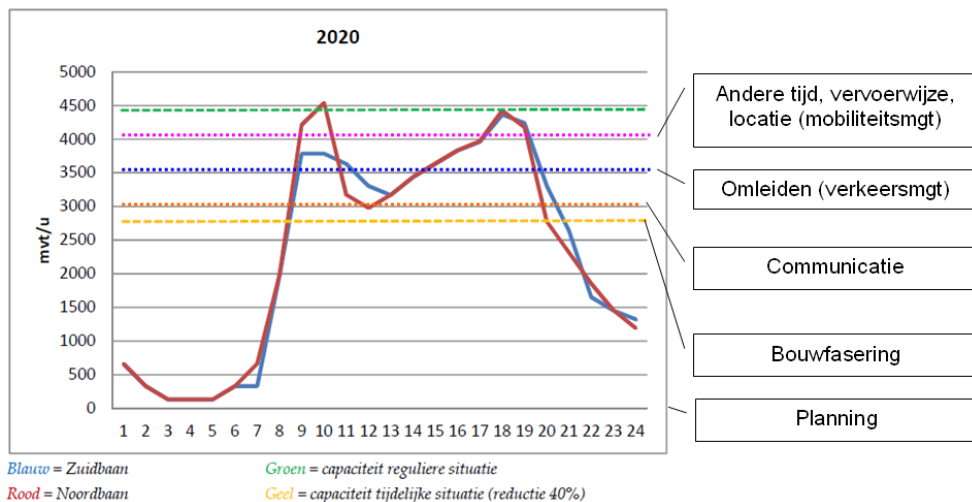
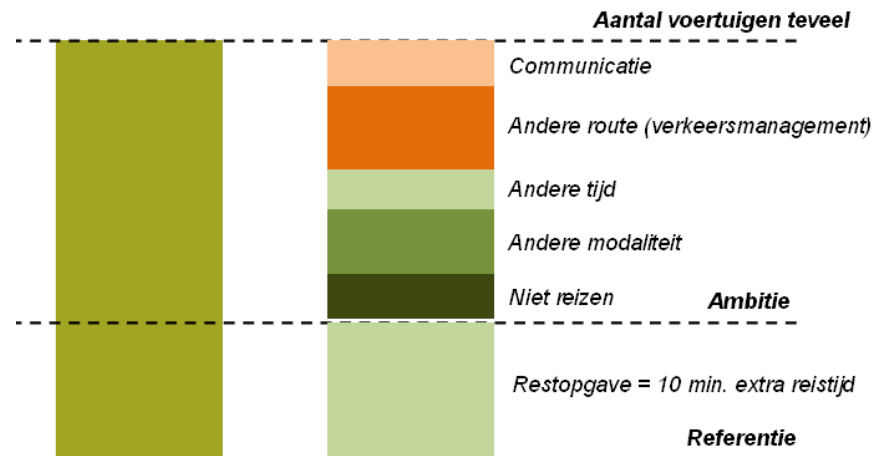
Aanpak Ring Zuid

maakt Groningen klaar voor morgen

Ontwikkelingen bereikbaarheid ARZ / Bereikbaarheid STAD



Resultaat MinderHinderScan (sept 2011)





Bereikbaarheid: waar staan we nu?

- Voorlopig Ontwerp (november 2011)
- Slim bouwen
- Analyseren
- Inzet expertteams
- Bereikbaarheid op schaalniveau van de stad (=BSG)
- Omleiden en informeren
- Themabijeenkomst 11 april 2012

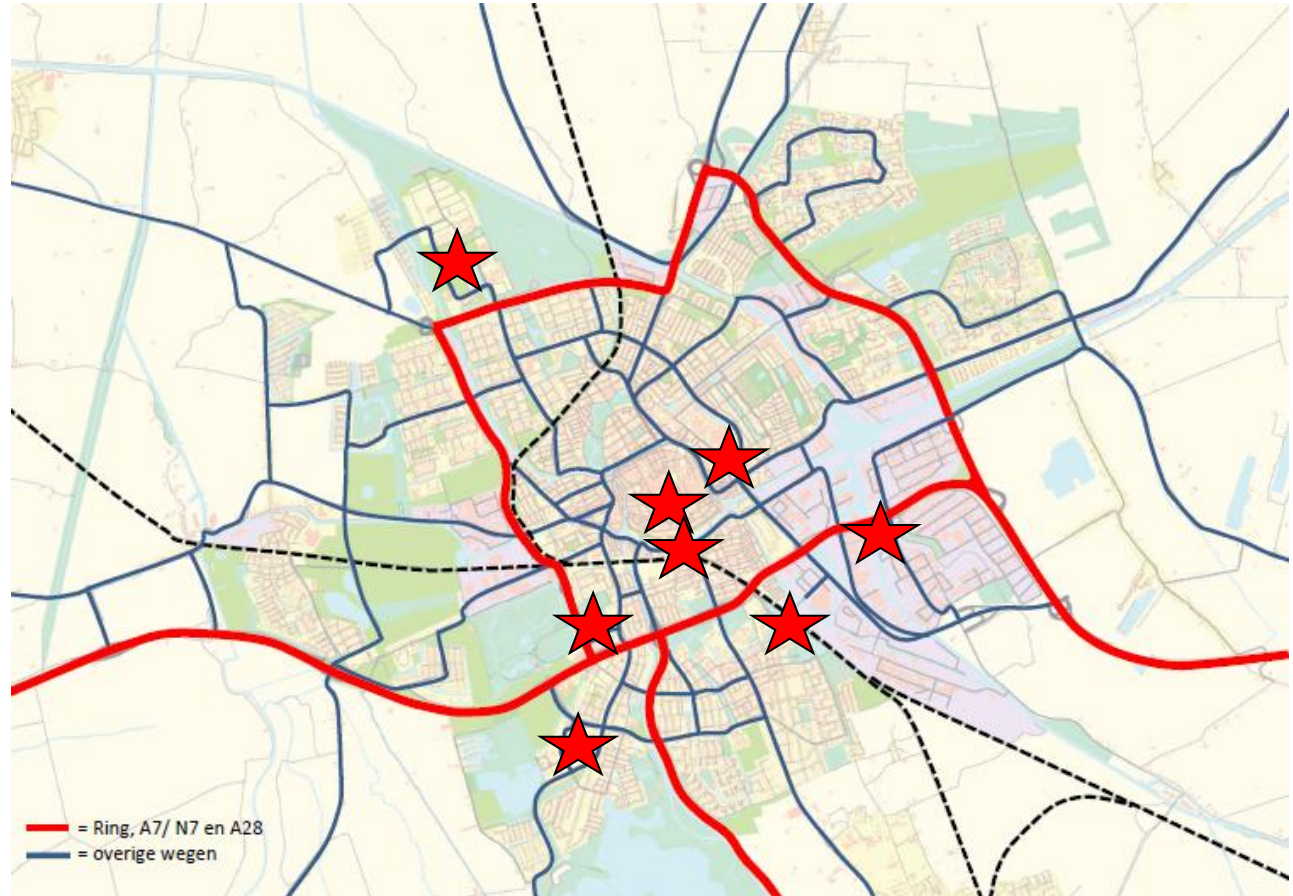


Bereikbaarheidsambities

- **Bereikbaarheid gebieden:** '10 minuten extra vertraging'
- **Doorstroming OV:** minimale vertraging
- **Nood- en hulpdiensten:** aanrijtijden waarborgen
- **Sluipverkeer:** (forse) toename verkeer alleen op 'beschikbaar wegennet'
- **Fietsverkeer:** Hoofdfietsroutes beschikbaar

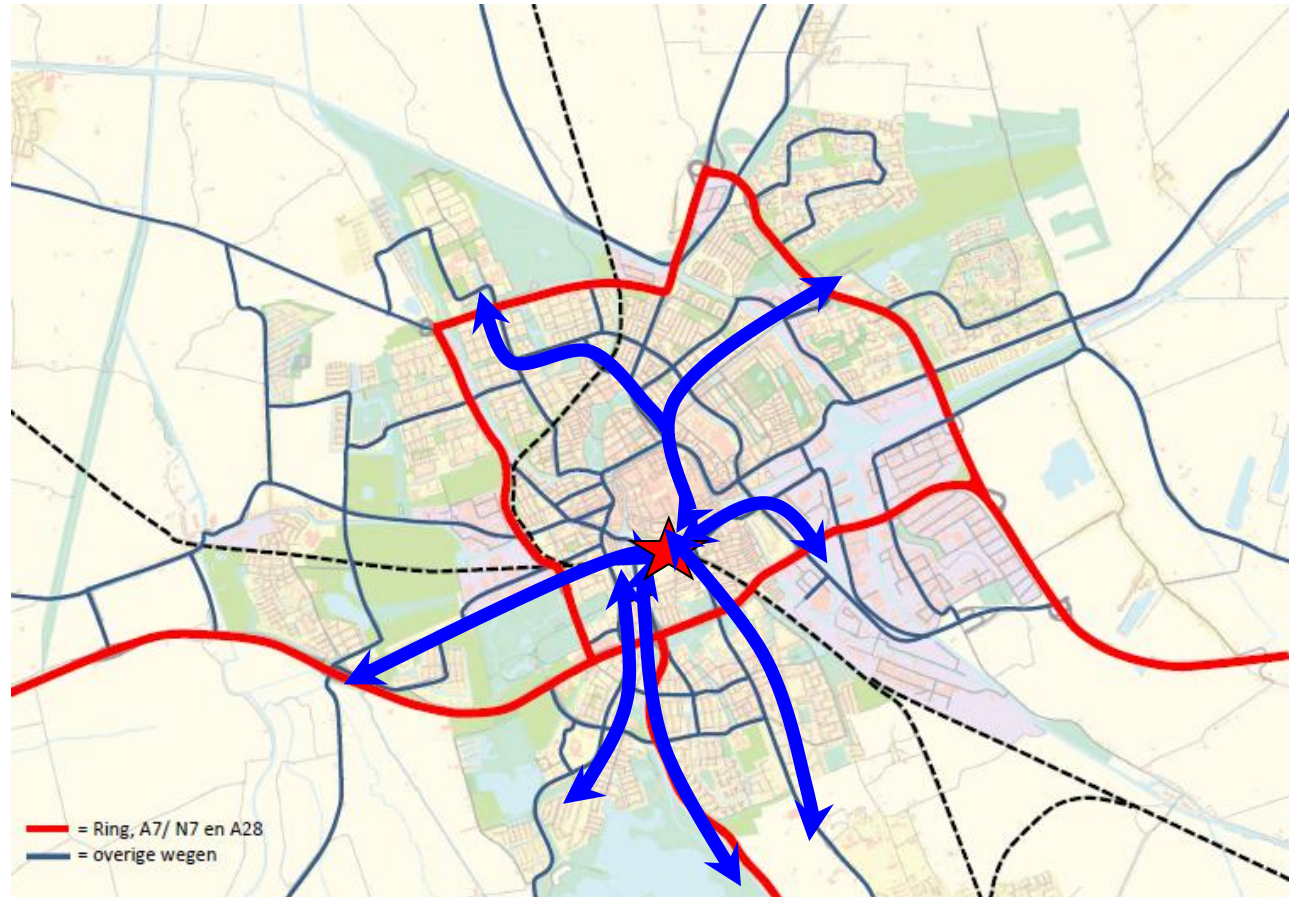
Dynamo's: ambitie 10 minuten extra

- Gemiddeld
- Ten opzichte van normale reistijd
- Per rit, van deur tot deur
- Tijdelijk meer tijdverlies acceptabel



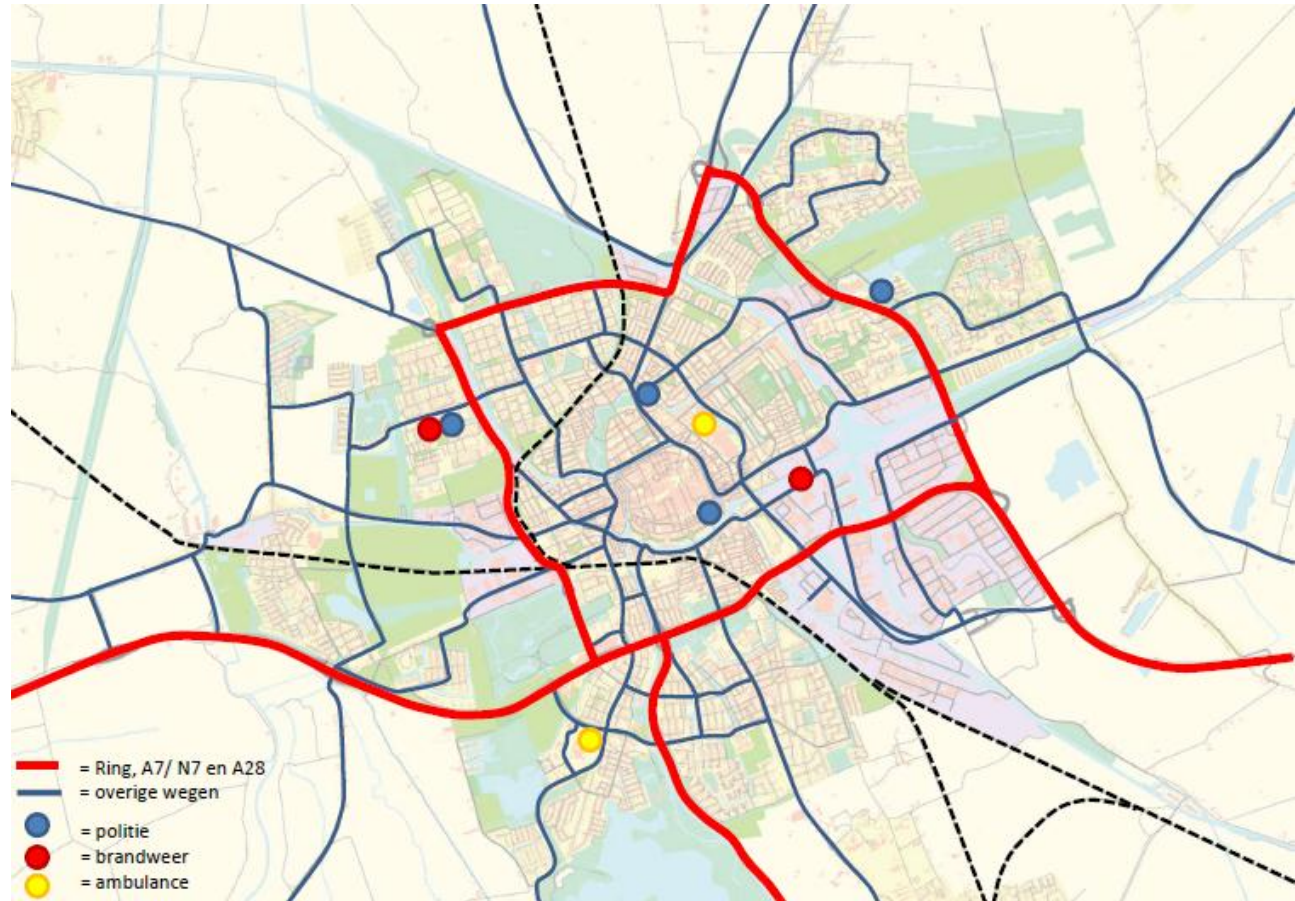
Openbaar vervoer: routes naar CS borgen

- Minimale vertraging op hoofdroutes



Hulpdiensten: aanrijtijden

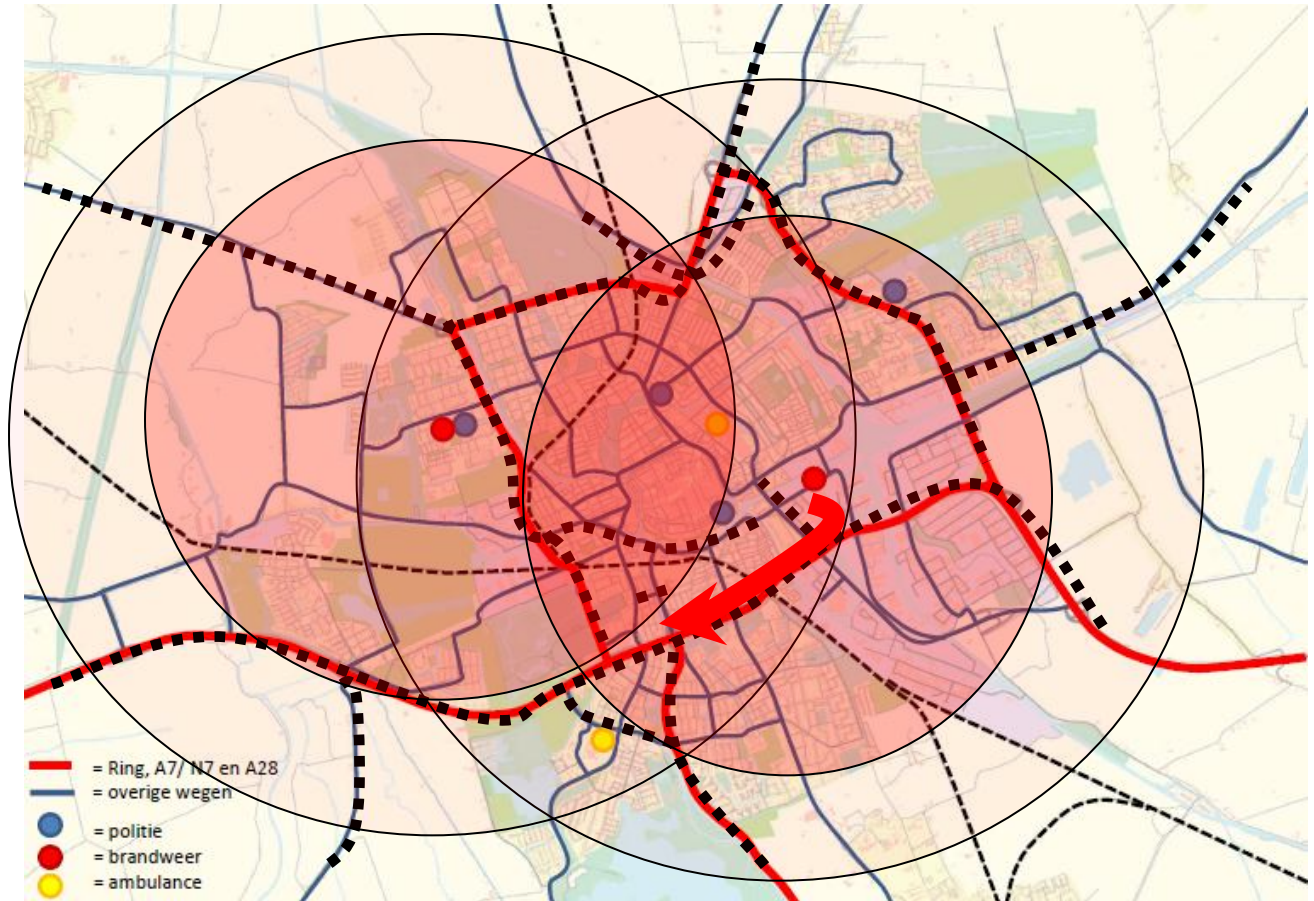
- Wettelijke aanrijtijden voor brandweer en ambulance



Hulpdiensten: aanrijtijden

Brandweer (hoofdlijn):

- 5 min: Van Mesdag/Poortje, woningen boven winkels
- 6 min: Portiekwoningen, minder zelfredzamen
- 8 min: Winkels, scholen, zorginstellingen
- 10 min: Kantoren, industrie, sport



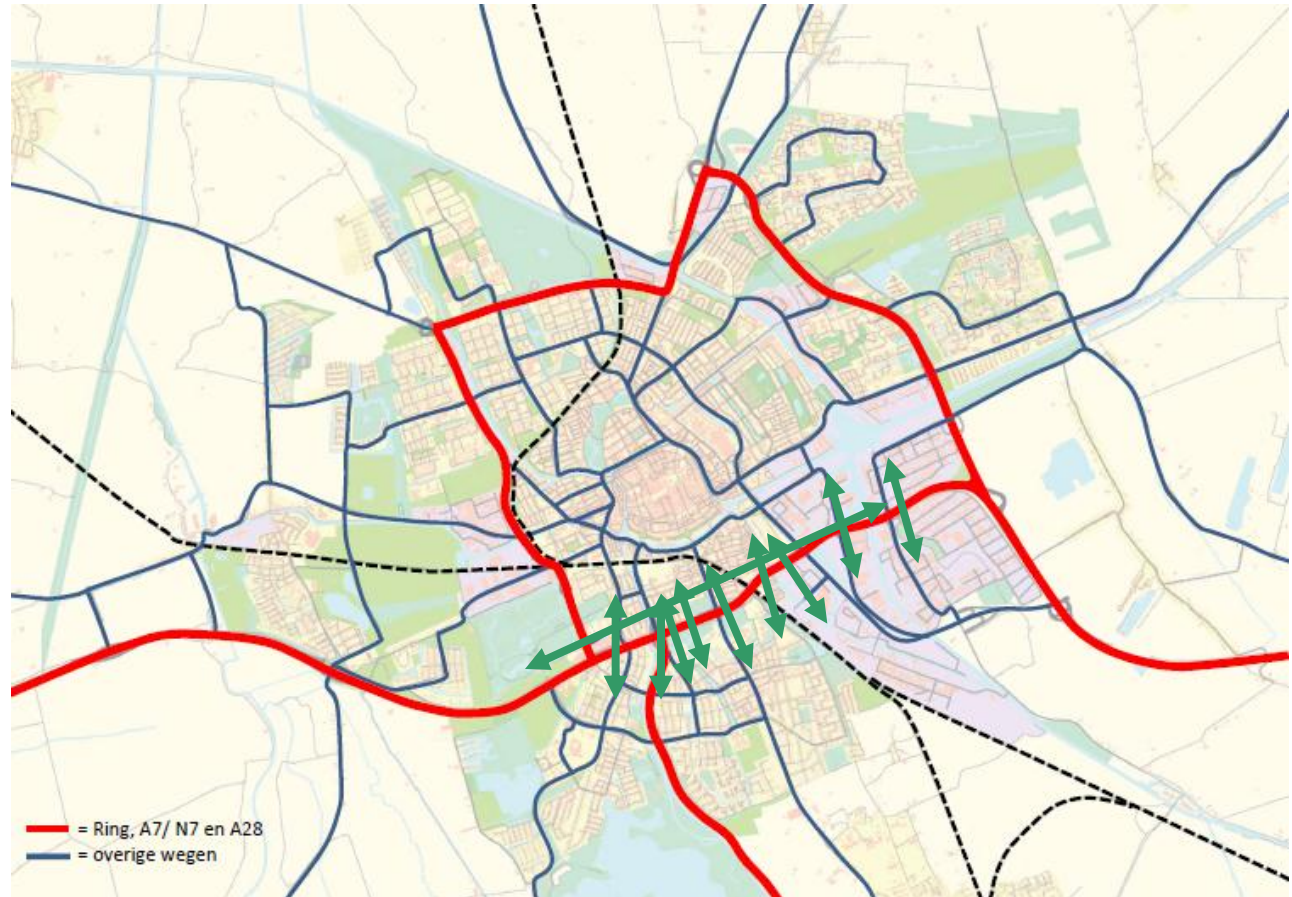


Sluipverkeer

- Zijn er wegen waar toename echt onacceptabel is?

Fietsroutes

- Fietsroutes zoveel mogelijk openhouden
- Tijdelijk beperkte omrijafstand





Stand van zaken bereikbaarheid:

1. Slim plannen
2. Slim bouwen
3. Omleiden



1. Slim plannen

Regie op planningen via Bereikbaarheid Stad Groningen

- Overlap hinder vermijden
- Voorwaardescheppende projecten tijdig klaar
- Afgebakende bouwperiodes afspreken

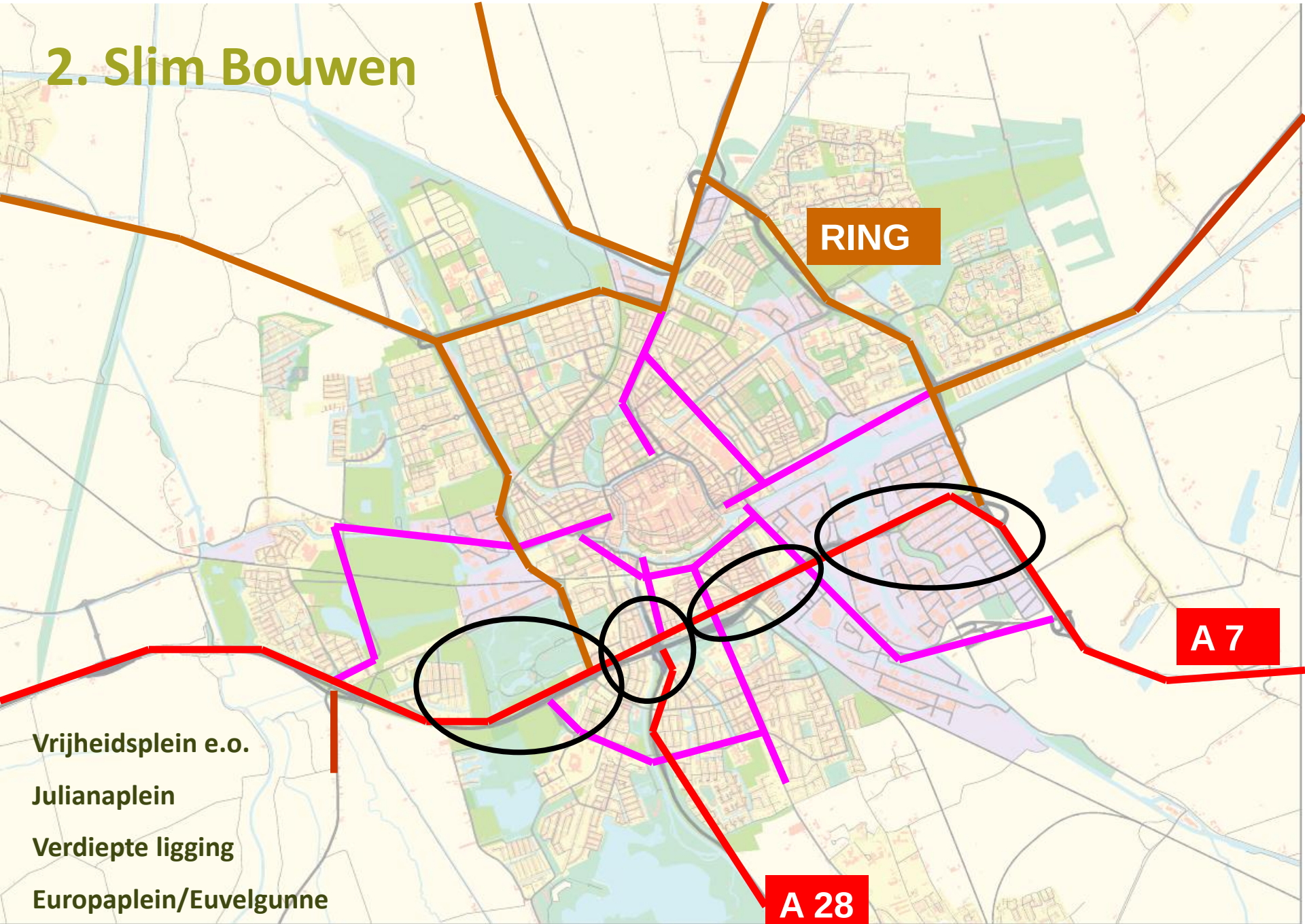


Raakvlakprojecten

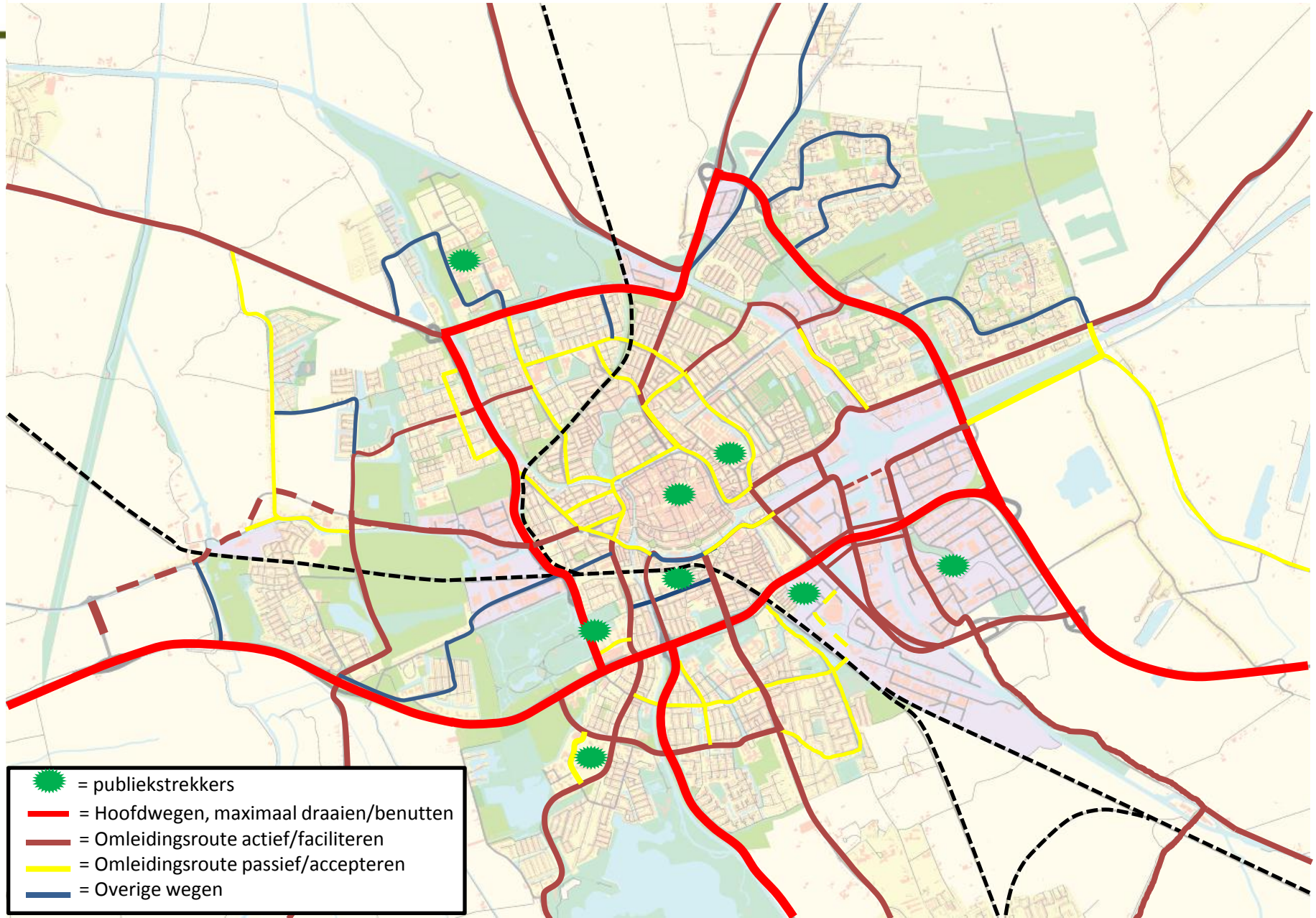


**Geplande projecten die
klaar moeten zijn**

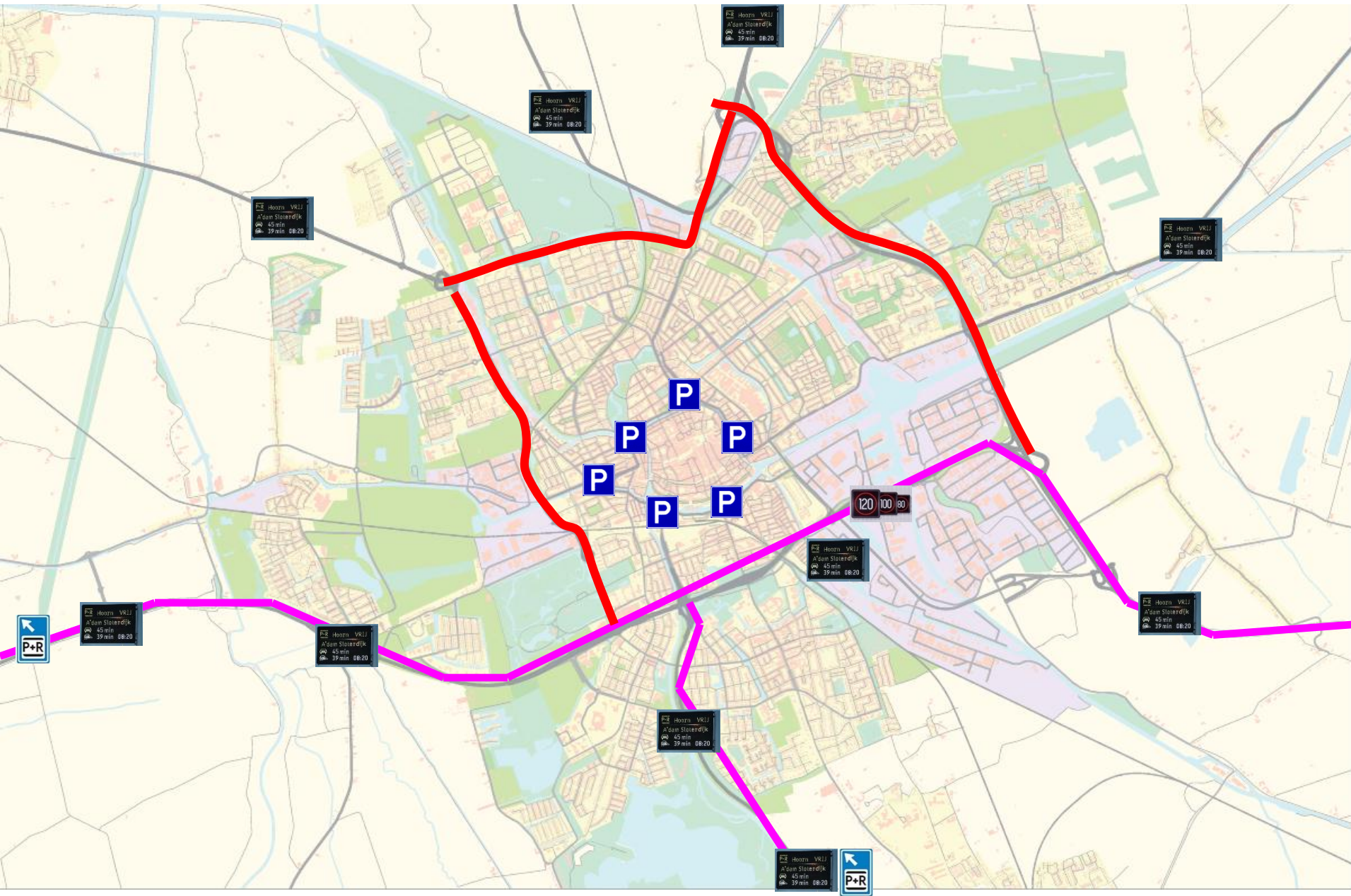
2. Slim Bouwen



3. Omleiden (I)

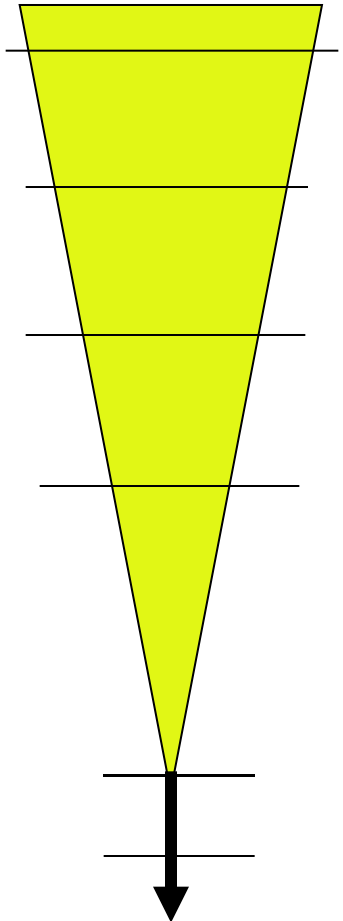


3. Omleiden (II)





MinderHinder aanpak; Planning 2012



- **Maart:** Analyses
- **April:** Themasessie
- **Mei:** Tussenresultaat
- **Jul:** **MinderHinderPlan**
- **Sept:** Contract: minimum niveau?
- **Nov/dec:** Contracteisen en prikkels



Uitnodiging

- **11 april 2012: themabijeenkomst Bereikbaarheid**
- **Geïntereseerde platformleden**
- **Uitnodiging volgt per e-mail**



Aanpak Ring Zuid

maakt Groningen klaar voor morgen

Stand van zaken onderzoeken



Waarom milieu effectenonderzoek?

Voldoen aan Nederlandse en Europese wetgeving

Doel

Milieueffecten volwaardig mee wegen in de besluitvorming

Daarnaast:

- Inzicht in effecten
- Ontwerp aanpassingen
- Basis voor maatregelen (bijv. natuur, geluid)



Hoe worden effecten in beeld gebracht?

- Beschrijving huidige situatie
- Beschrijving ontwikkeling zonder plan (2030)
- Beschrijving ontwikkeling met plan (2030)



Huidige stand van zaken

- Uitvoeren van de onderzoeken
- Resultaten zijn nog niet bekend



Onderzoeken in het MER (I)

- Verkeersprognoses
 - Verkennend onderzoek gedaan
 - Ontwerp functioneert
 - Knelpunten: Vrijheidsplein, Europaplein, Knooppunt Euvelgunne
 - Nu op basis van VO doorrekenen
- Verkeersveiligheid
 - Verkennend onderzoek gedaan
 - 'Black spot' Julianaplein opgelost
 - Aandachtspunten: bewegwijzering, vluchtstroken
- Scheepvaart
 - Noord Willemskanaal: verbeterde bevaarbaarheid, minder bediening
 - Winschoterdiep: geen verbetering, geen verslechtering



Onderzoeken in het MER (II)

- Geluid

- Berekeningen nog starten (afwachting 3D ontwerp)
- Wet geluidhinder of SWUNG

- Luchtkwaliteit

- Berekeningen nog starten (afwachting 3D ontwerp)

- Natuur

- Effect op flora en fauna
- Effect op beschermde natuurgebieden
- Compensatieplan



Onderzoeken in het MER (III)

- Externe veiligheid (gevaarlijke stoffen)
 - Onderzoek naar plaatsgebonden (PR)- en groepsrisico (GR)
 - PR: norm wordt niet overschreden
 - GR: door ongelijkvloerse kruisingen neemt risico af
- Cultuurhistorie en Archeologie
 - O.a. archeologische waarde Hondsrug
- Bodem
 - Onderzoek naar grondverzet/grondkwaliteit



Onderzoeken in het MER (III)

- Waterhuishouding (watertoets)
 - Oppervlaktewater
 - Grondwater
- Ruimtelijke ordening
 - Inpassing, soc. veiligheid, barrièrewerking en visuele hinder
 - Ruimtegebruik (amoveren, m²)



Voorlopig Ontwerp zuidelijke ringweg Groningen 2011



The background features large, abstract, curved shapes in orange and green. A thick orange arc curves from the top center towards the right. Below it, a green arc follows a similar path. At the bottom, a thick green horizontal bar transitions into a curve that follows the lower part of the green arc. On the right side, there is a separate green shape that looks like a stylized leaf or a segment of a larger circle.

Aanpak Ring Zuid

maakt Groningen klaar voor morgen