



Aanpak Ring Zuid

maakt Groningen klaar voor morgen

Platformbijeenkomst weggebruikers 30 oktober 2012



Programma

- 20.00 uur Welkom en mededelingen
- 20.10 uur Optimalisaties
- 21.00 uur Verkeersprognoses
- 22.00 uur Rondvraag en afronding

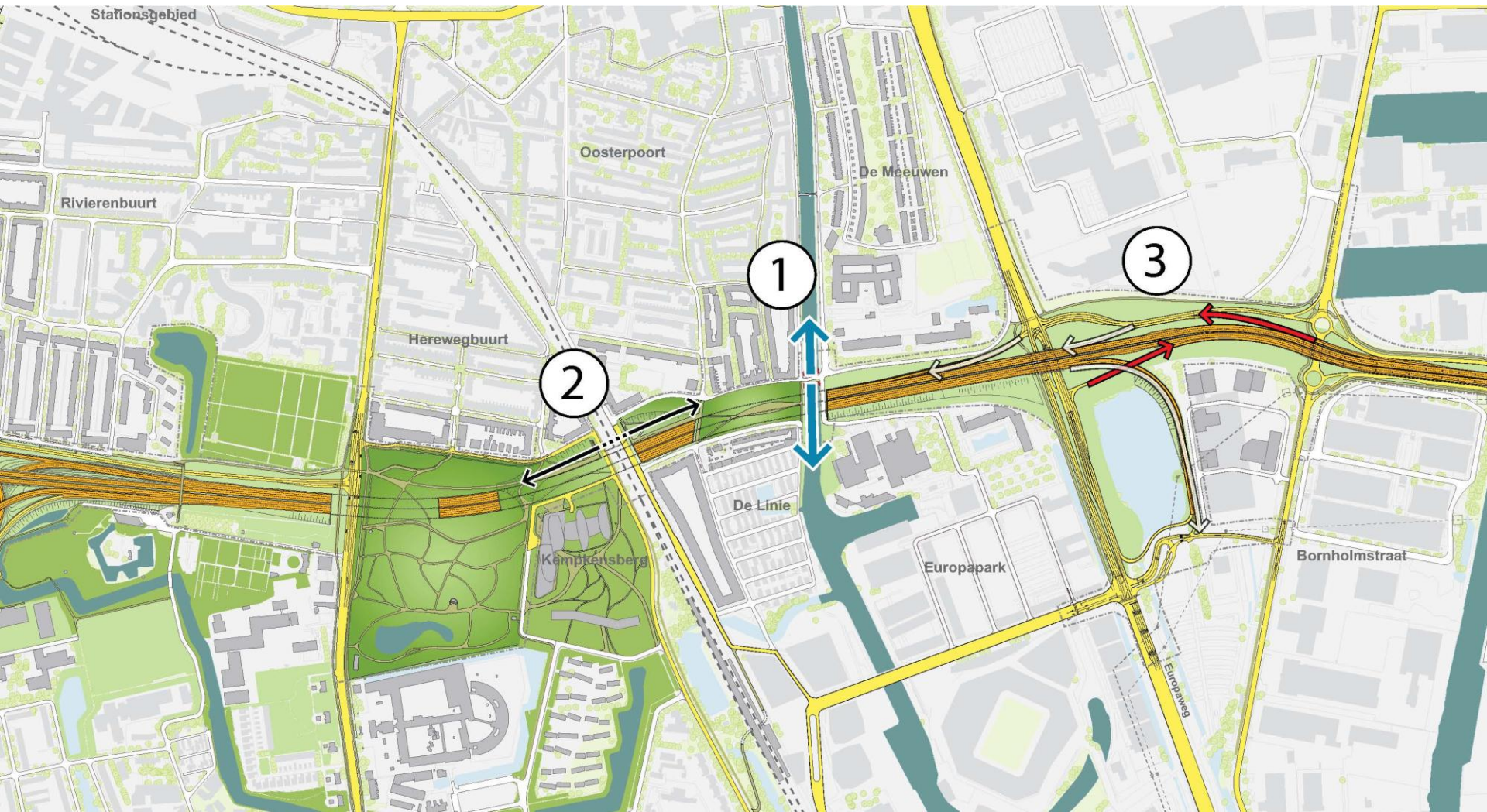


Drie wensen tot verbetering (optimalisaties)

1. Oude Winschoterdiep zichtbaar en bevaarbaar
2. Spoorweg onderdoorgang Esperanto (fietstunnel)
3. Volledige aansluiting Europaweg



Drie wensen tot verbetering (optimalisaties)



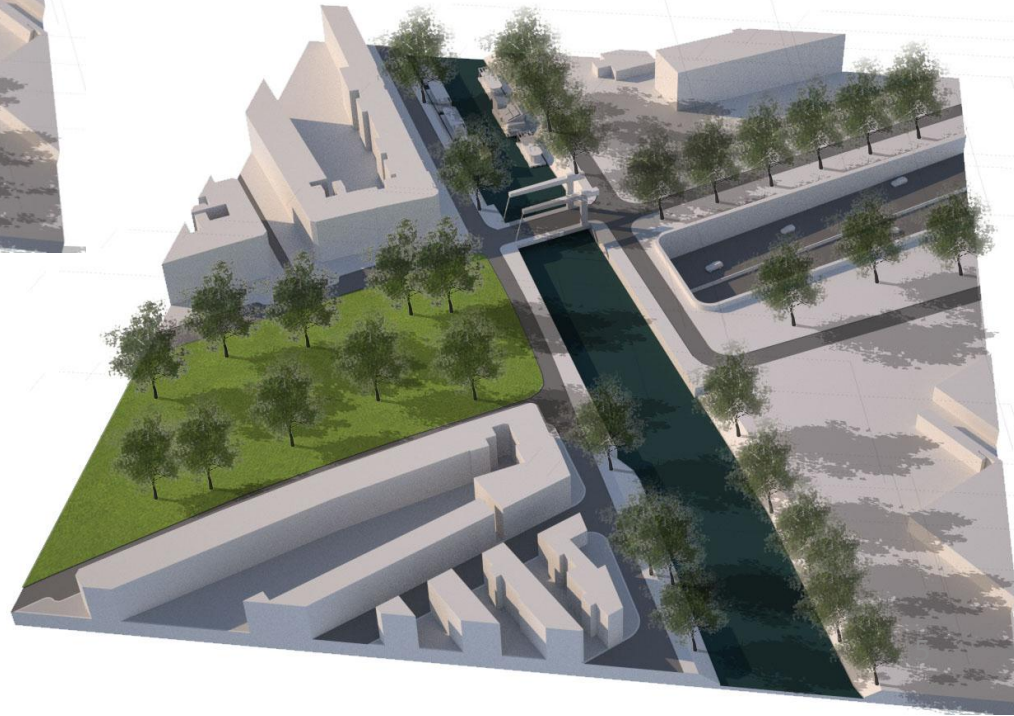


Wens 1: Oude Winschoterdiep



Voorlopig Ontwerp

Variant 10 en 80 cm water



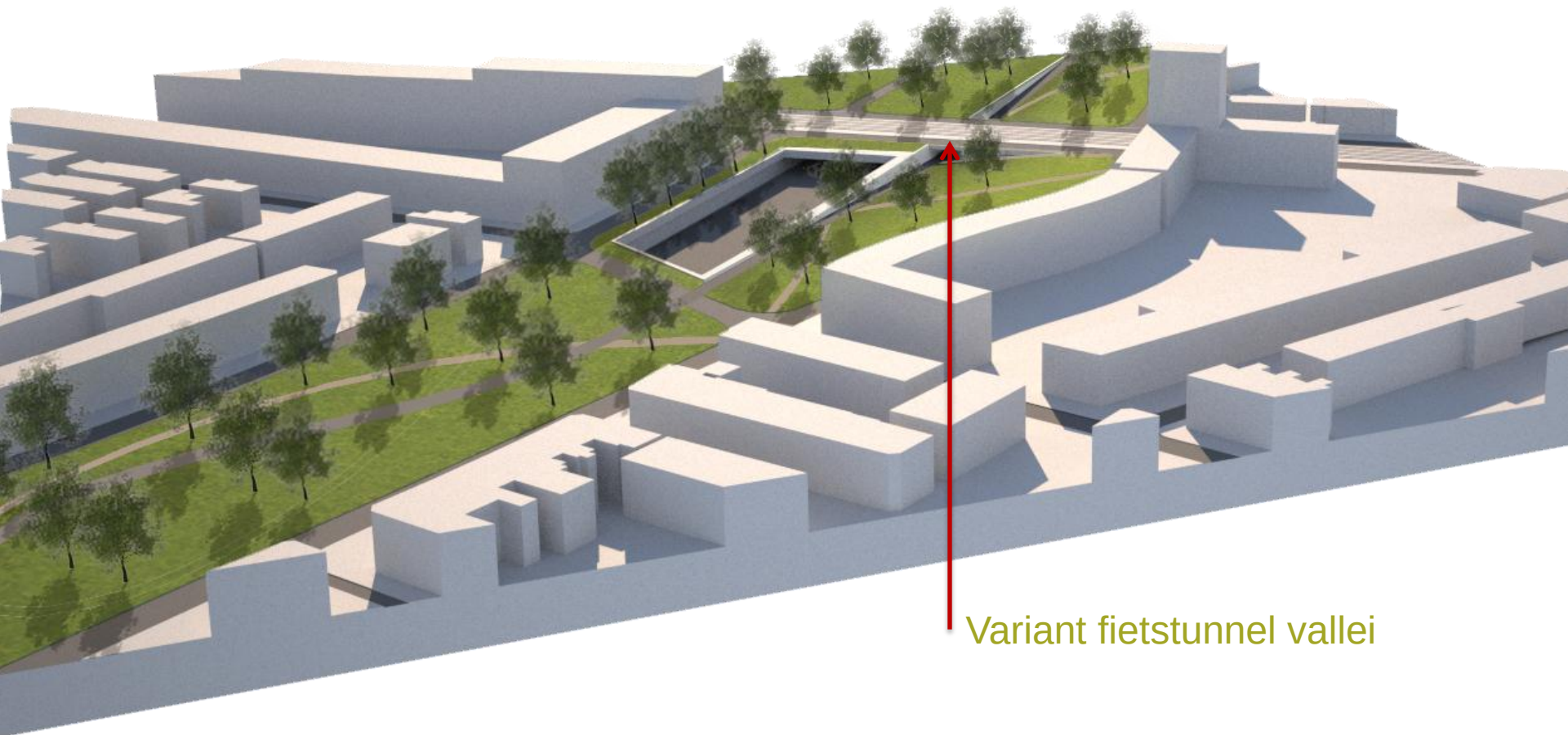


Kosten

Oude Winschoterdiep	
80 cm water (beperkt bevaarbaar)	19 M€
10 cm water (niet bevaarbaar)	15 M€



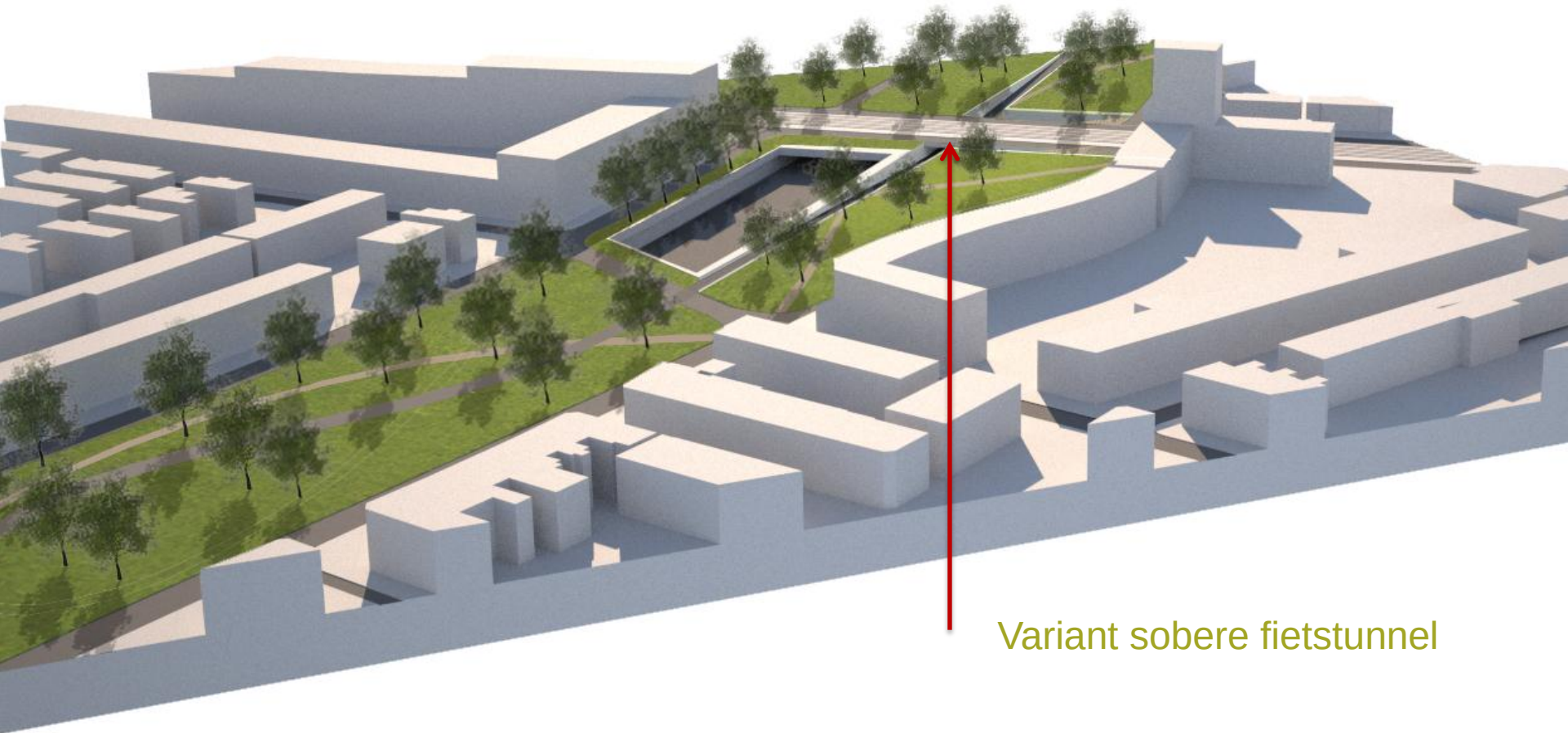
Wens 2: Esperanto fietstunnel, variant vallei



Variant fietstunnel vallei



Wens 2: Esperanto fietstunnel, variant sober



Variant sobere fietstunnel

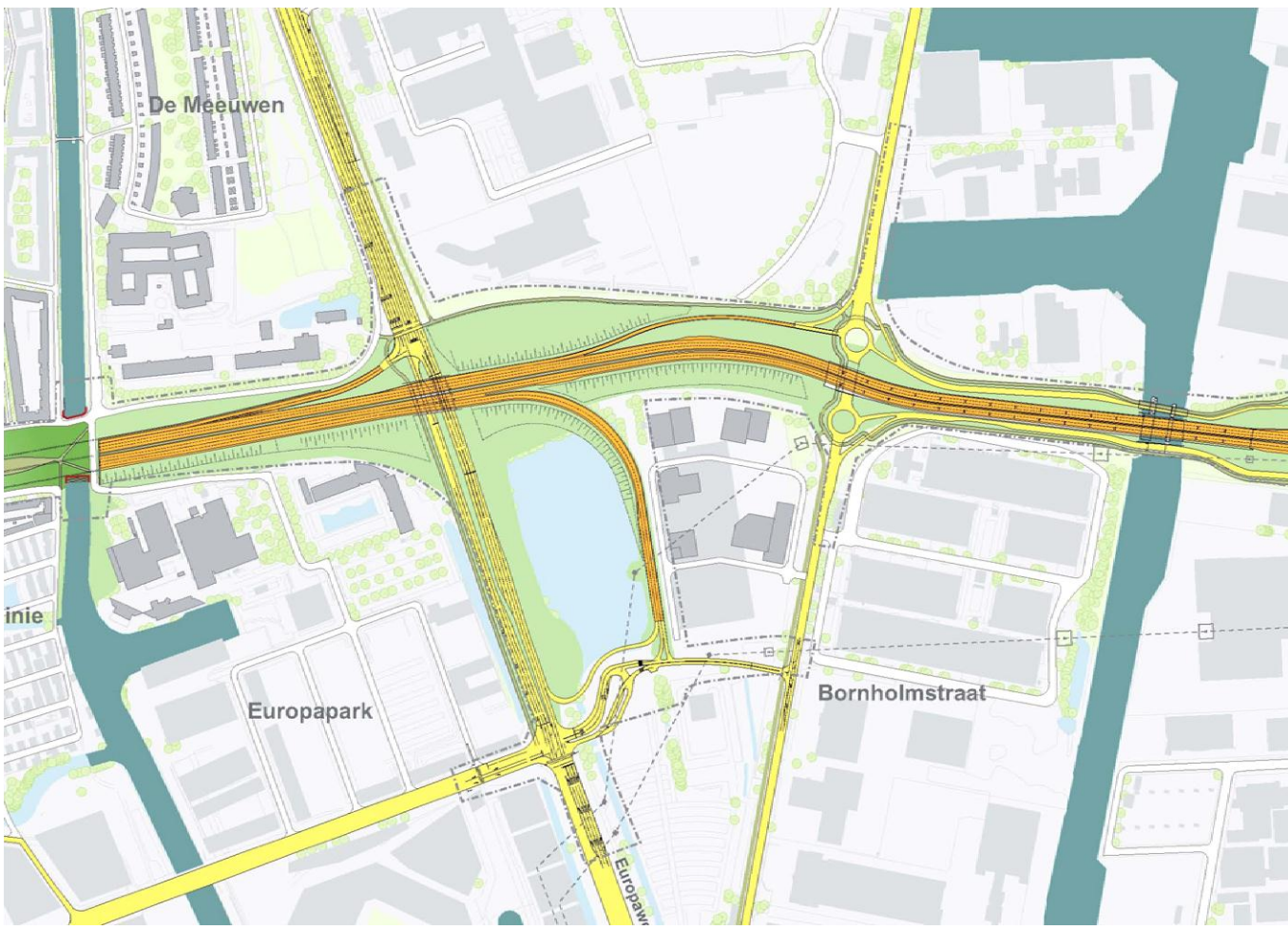


Kosten

Esperantotunnel	
Esperantotunnel voor fietsers en voetgangers sober	5M€
Esperantotunnel voor fietsers en voetgangers met ruimtelijke kwaliteit:	
a. Variant halve vallei	13M€
b. Variant hele vallei	21M€



Wens 3: volledige aansluiting Europaweg



Verkeersbewegingen
halve aansluiting



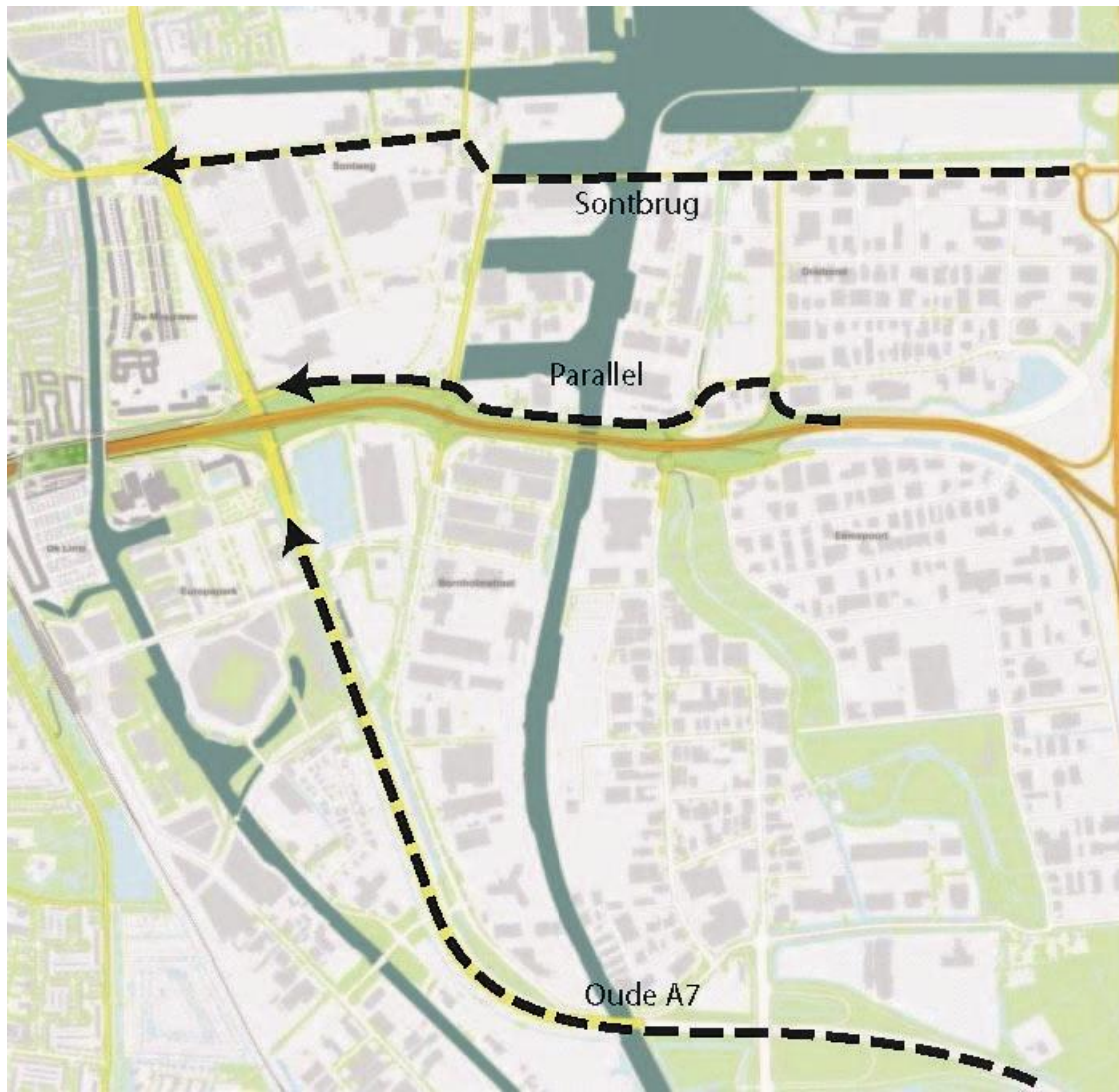
Wens 3: volledige aansluiting Europaweg



Verkeersbewegingen
hele aansluiting



Alternatieve routes vanuit Oost (halve aansluiting)





Kosten

Aansluiting Europaweg	
Volledige aansluiting	
a. inpassing extra opritten	6 M€
b. derde rijstrook zuidbaan	20 M€



Overzicht kosten

Oude Winschoterdiep	
80 cm water (beperkt bevaarbaar)	19 M €
10 cm water (niet bevaarbaar)	15 M €
Esperantotunnel	
Esperantotunnel voor fietsers en voetgangers sober	5M €
Esperantotunnel voor fietsers en voetgangers met ruimtelijke kwaliteit:	
a. Variant halve vallei	13M €
b. Variant hele vallei	21M €
Aansluiting Europaweg	
Volledige aansluiting	
a. inpassing extra opritten	6 M €
b. derde rijstrook zuidbaan	20 M €

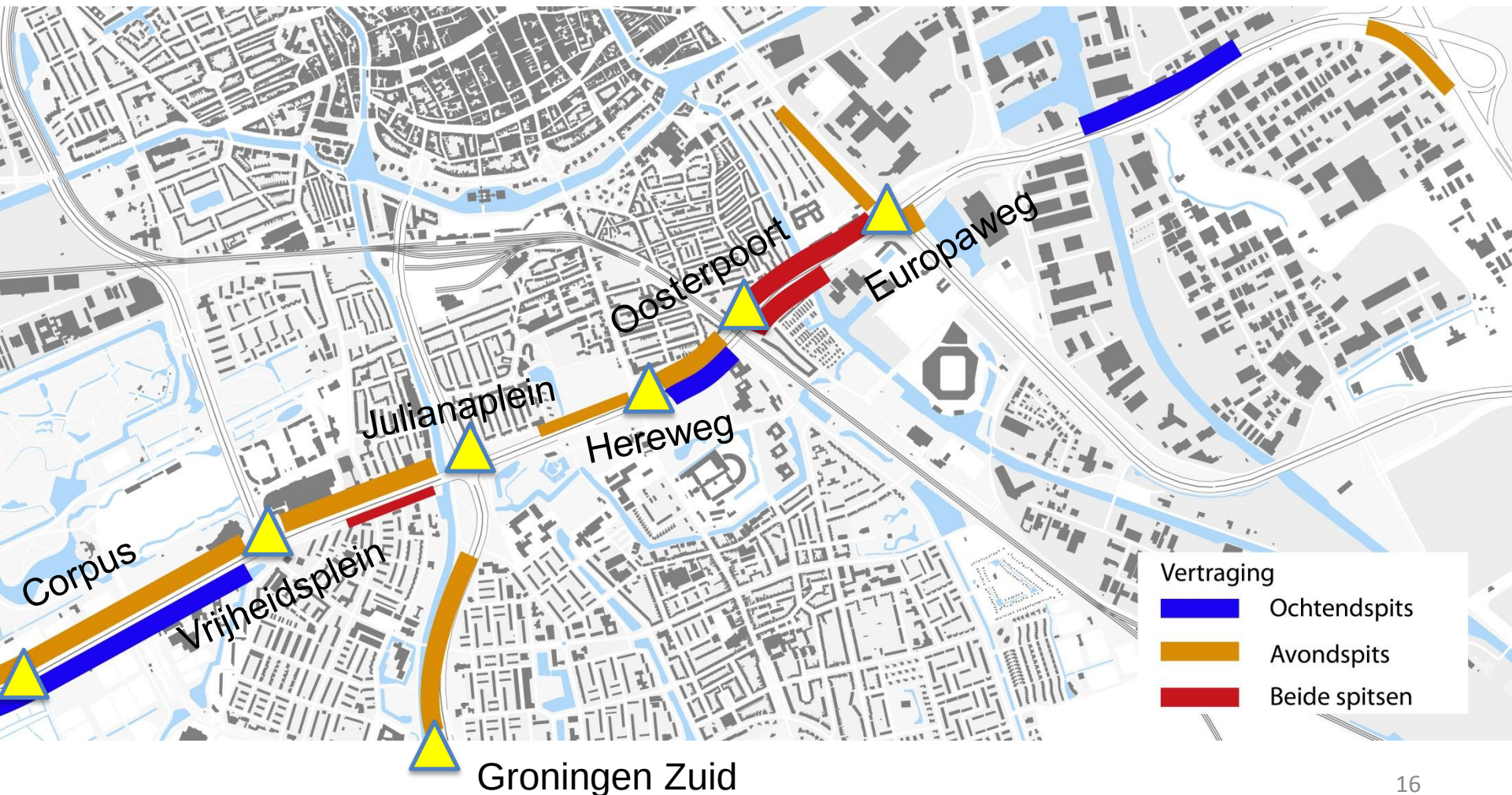


Verkeersprognoses

- Werking nieuw verkeerssysteem
- Helpman



Knelpunten zonder project (2030)





Plankaart versie juni 2012





Waarom geen Esperantotunnel voor auto's?

- Trekt extra autoverkeer (8.500–10.000 motorvoertuigen)
- Technisch moeilijk inpasbaar





Waarom wel een Helperzoomtunnel voor auto's?

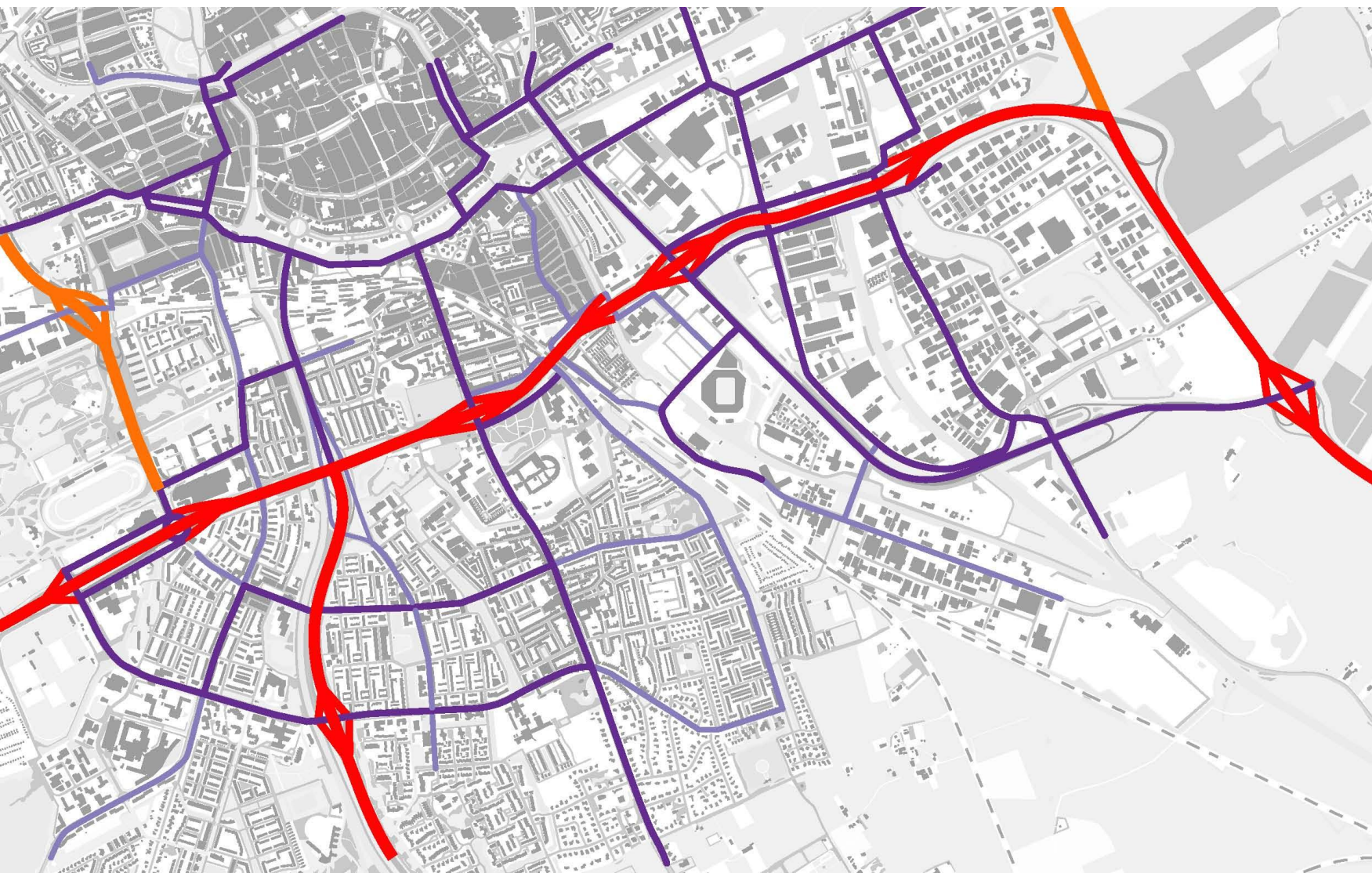
- Verbinding van Herewegbuurt, Oosterpoortbuurt, Helpman en Europapark
- Betere aanrijdtijden hulpverleningsdiensten
- Verbinding voor het openbaar vervoer
- Betere spreiding over wegen Groningen

Zoekgebied Helperzoomtunnel



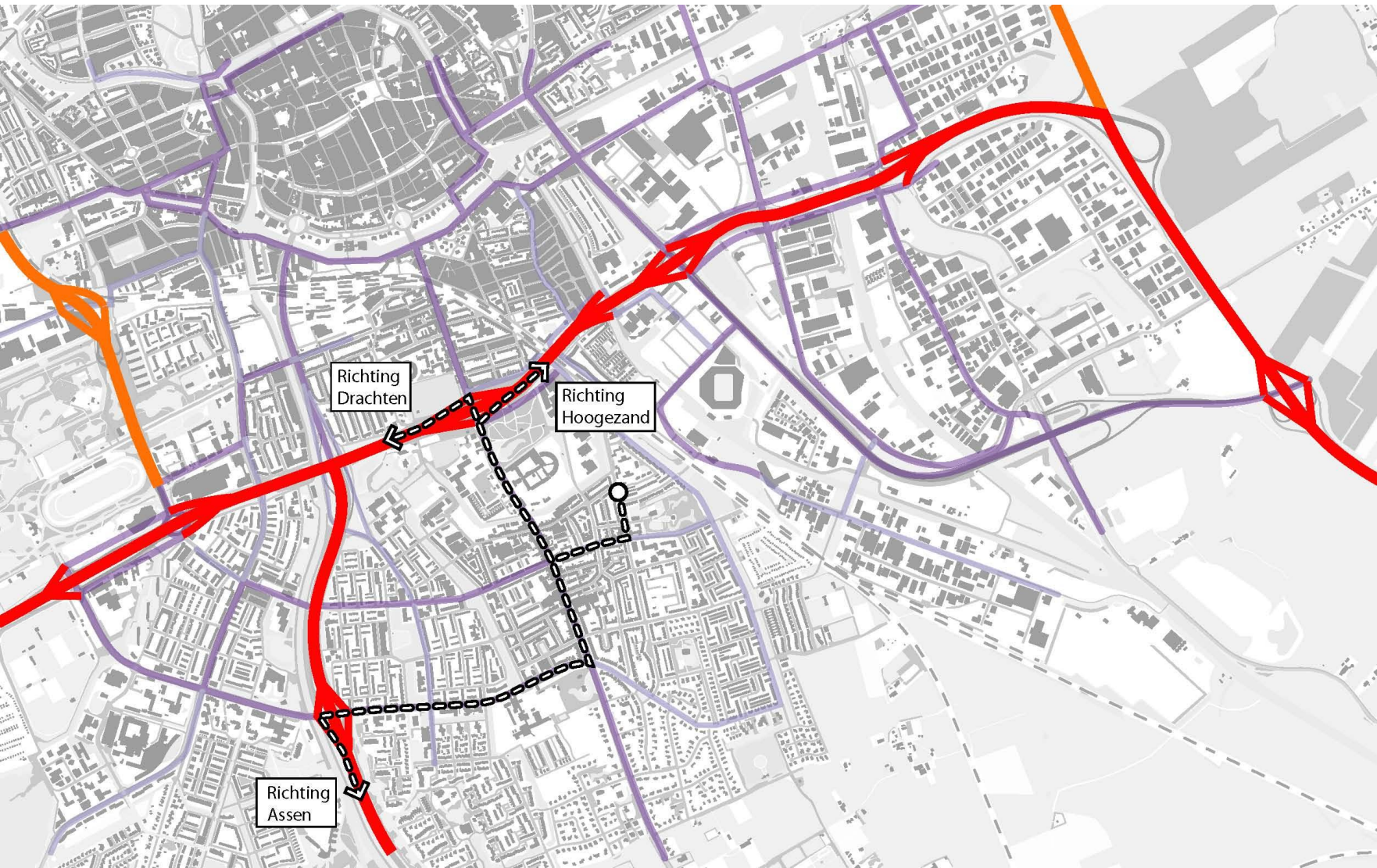


Huidige autostructuur



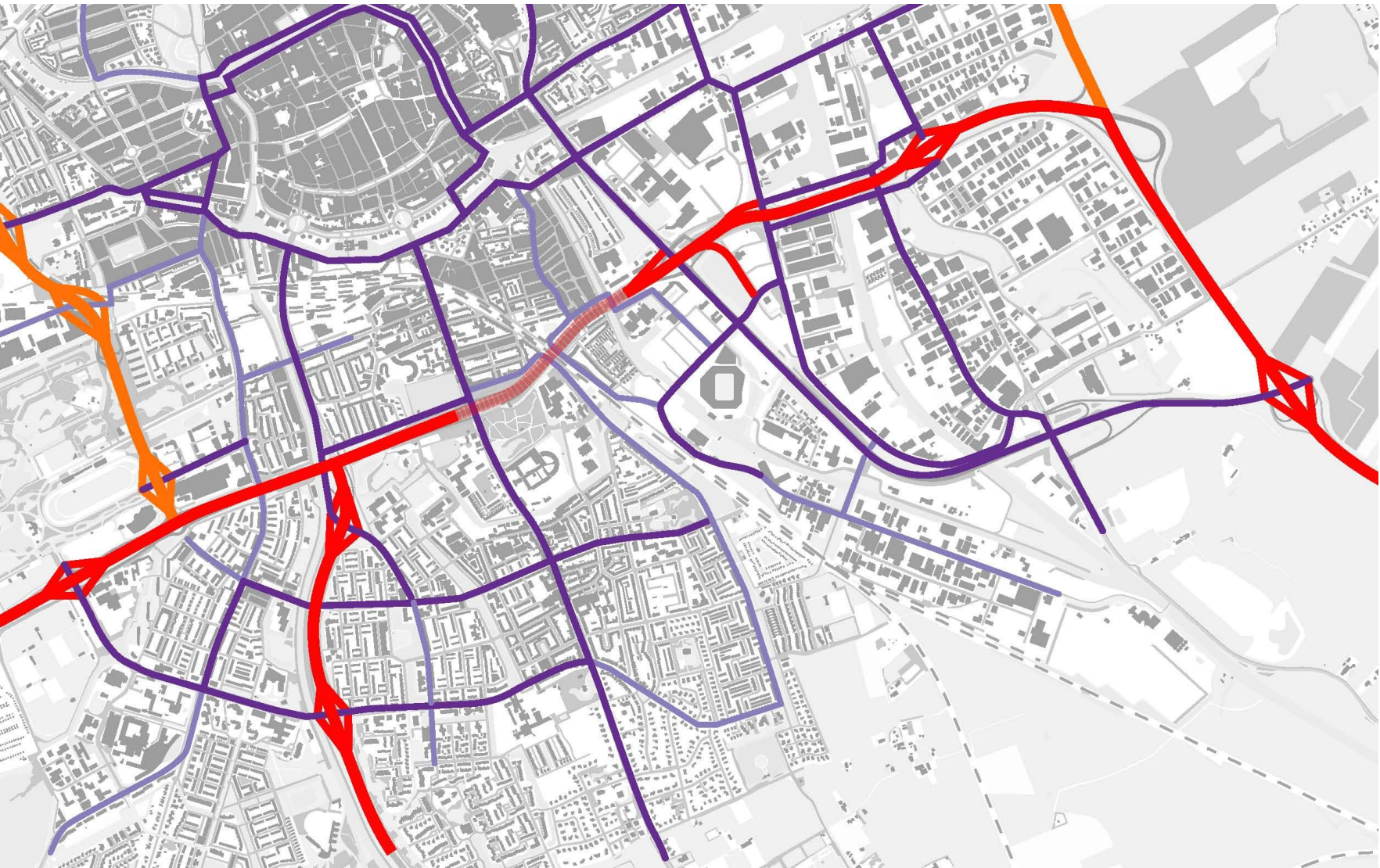


Huidige routes Helpman – Assen/Drachten/Hoogezand



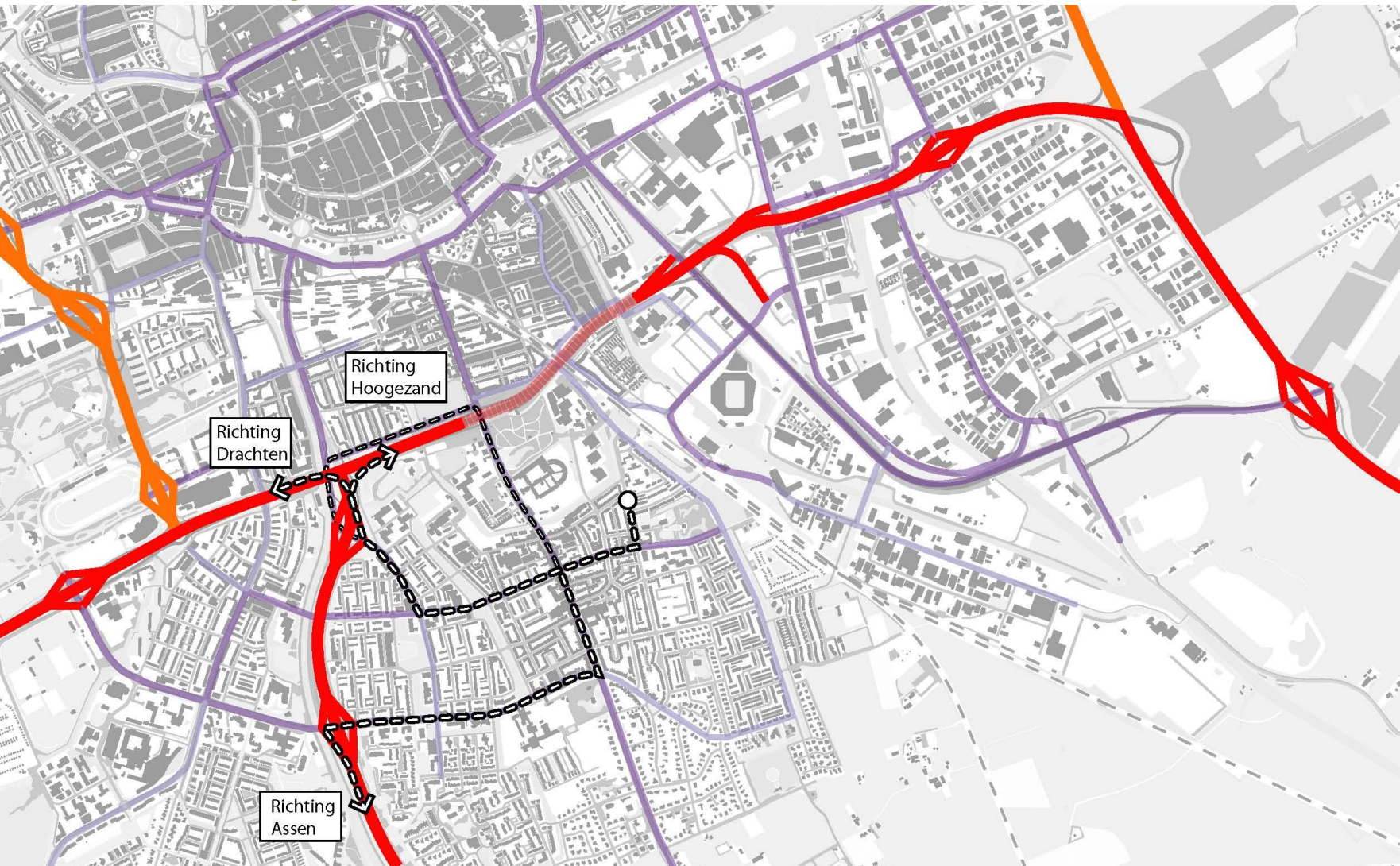


2020: Autostructuur zonder Helperzoomtunnel



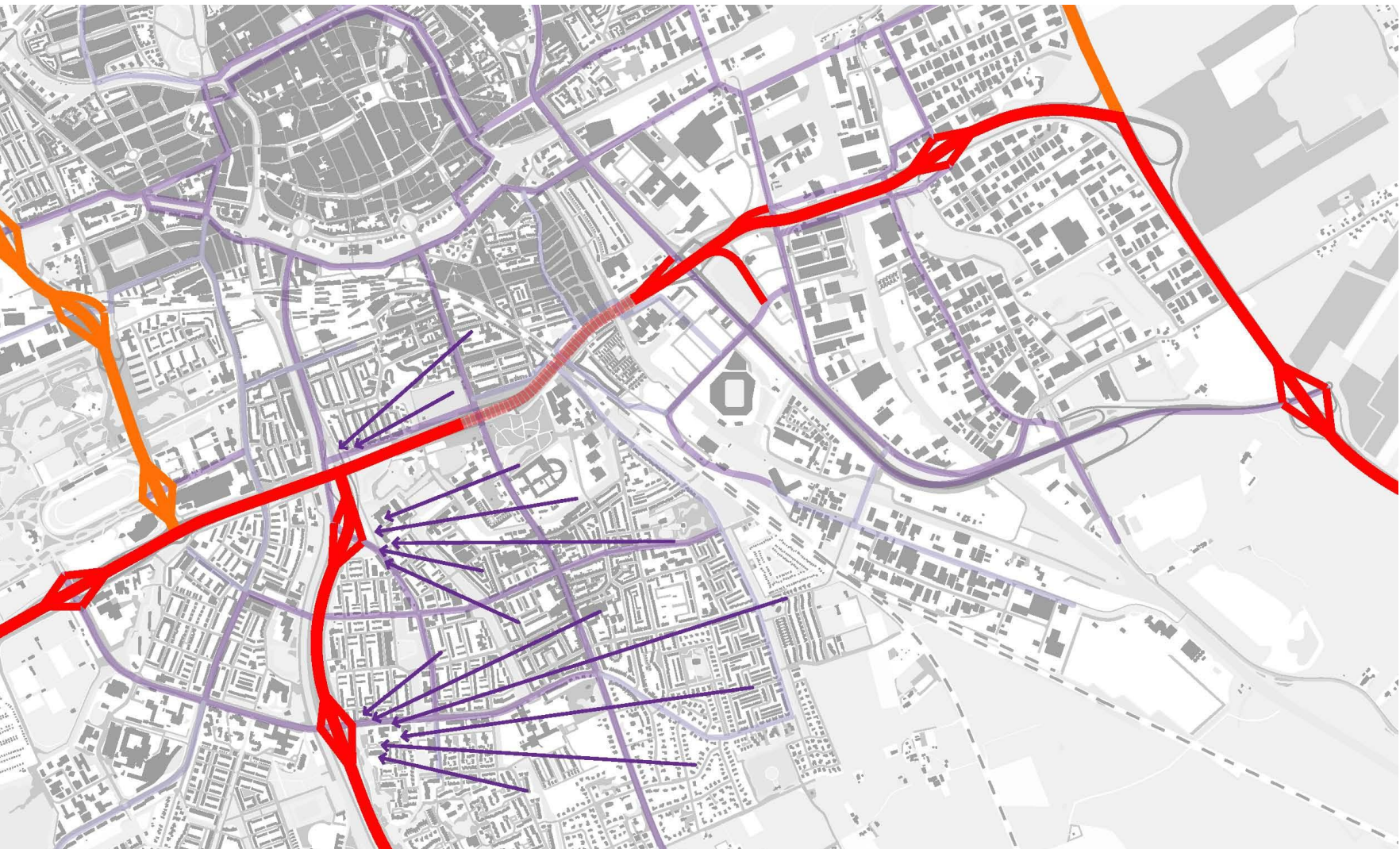


2020: Routes Helpman – Assen/Drachten/Hoogezand Zonder Helperzoomtunnel



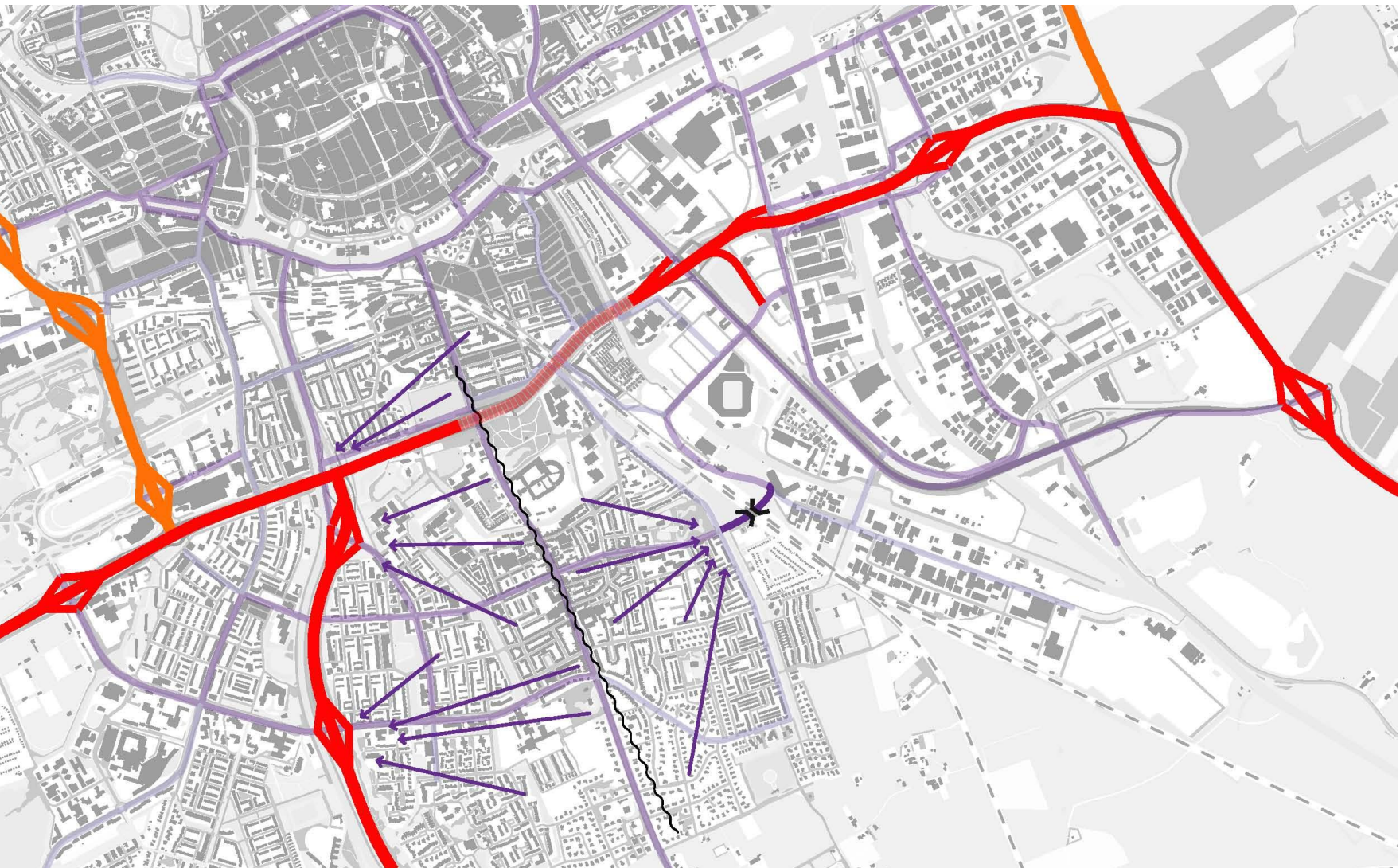


2020: Routes A28/A7 via westelijke toeritten Zonder Helperzoomtunnel



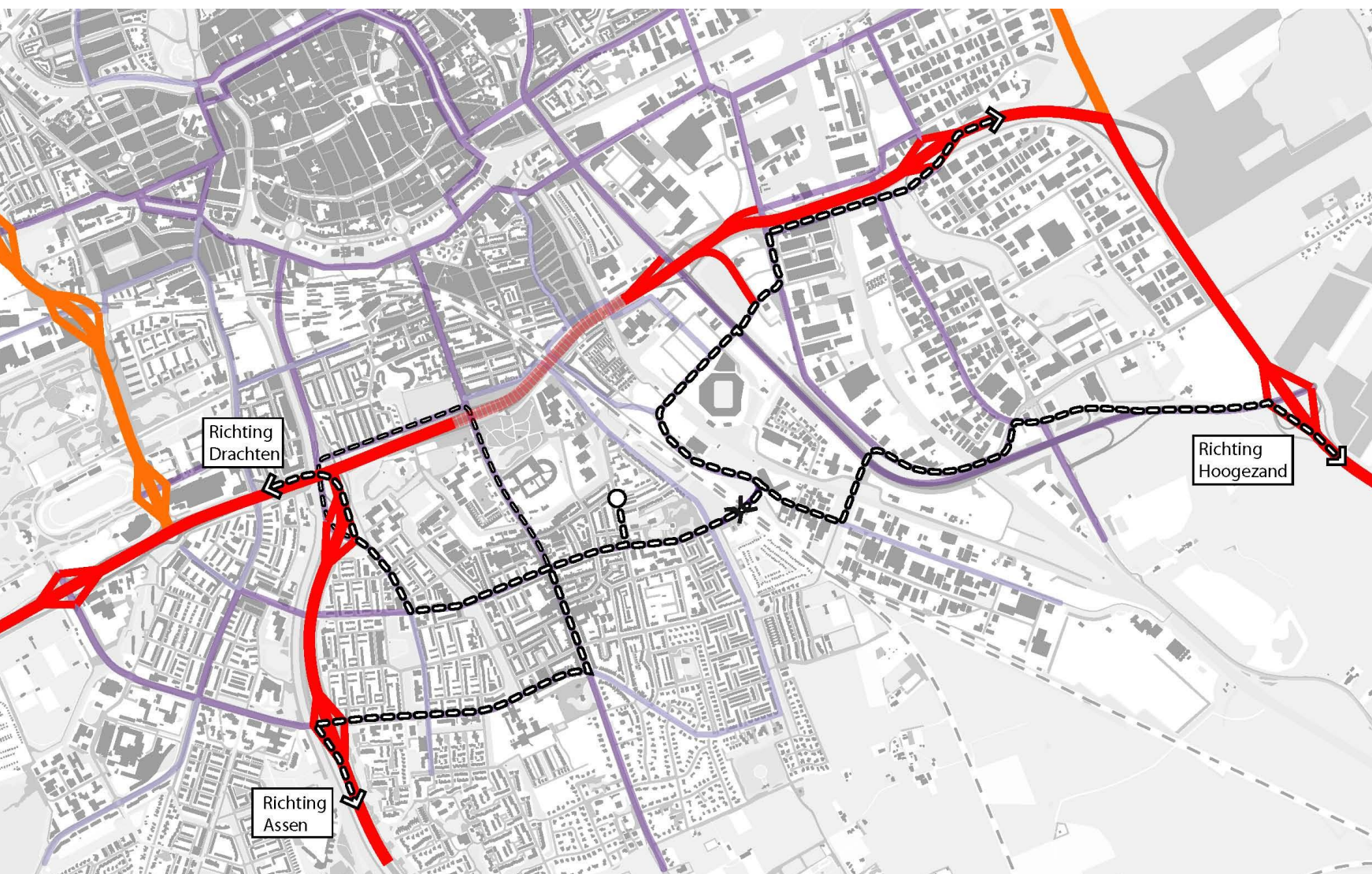


2020: Routes A28/A7 via westelijke en oostelijke toeritten Met Helperzoomtunnel





2020: Routes met Helperzoomtunnel





Waar komt verkeer Helperzoomtunnel vandaan?

