



Aanpak Ring Zuid

maakt Groningen klaar voor morgen

Presentatie platforms juni 2013



Programma

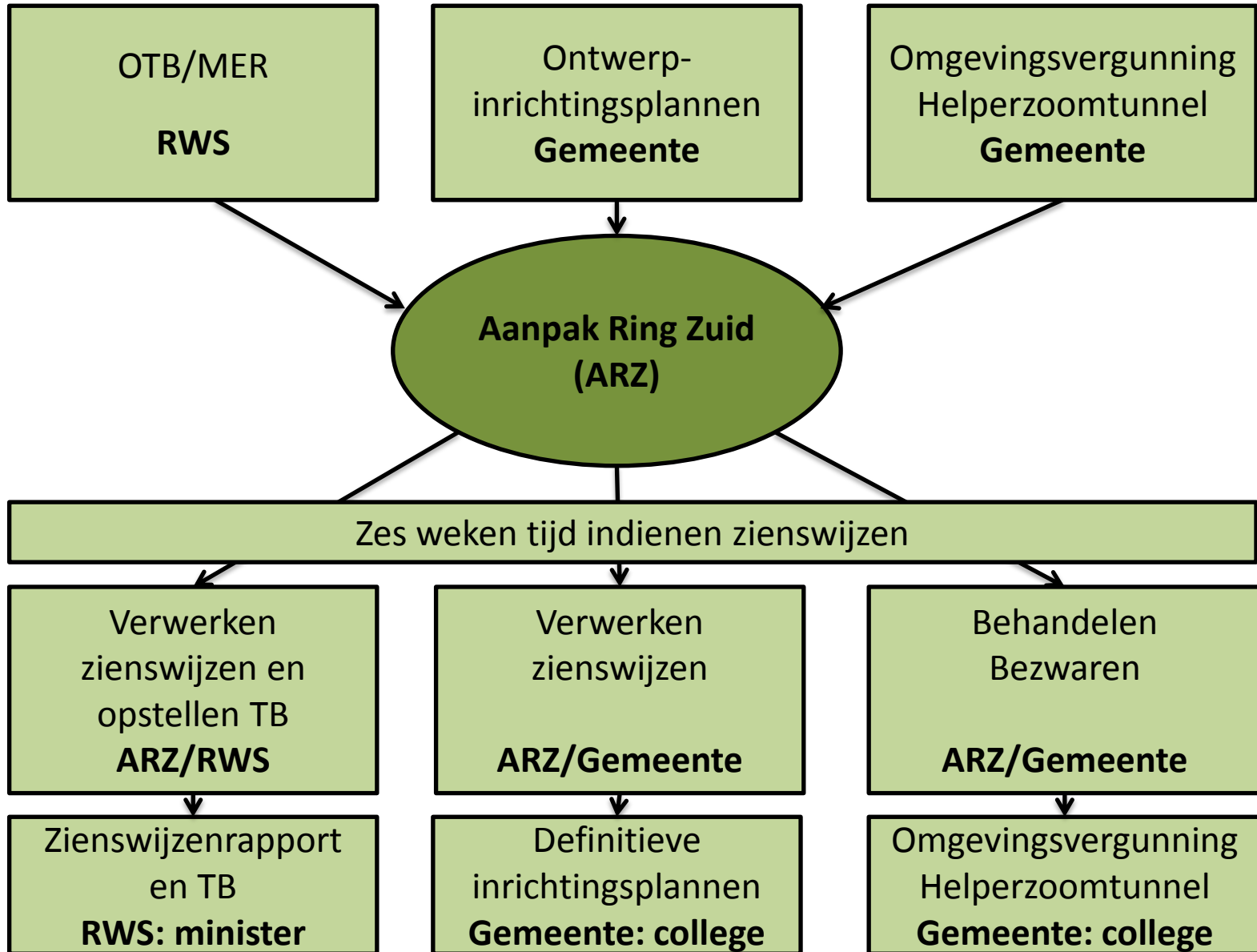
- Waar staan we nu?
- Planproces en planning
- Ontwerp-inrichtingsplannen
- Bereikbaarheid tijdens de bouw



Waar staan we nu?

- OTB/MER
- Ontwerp en vormgeving hoofdwegennet
- Ontwerp-inrichtingsplannen
- Omgevingsvergunning Helperzoomtunnel
- Optimalisaties/wensen

Planproces





Planning

- Na zomervakantie publicatie en inspraak:
 - Ontwerp-Tracé Besluit/Milieueffectrapport (OTB/MER)
 - Ontwerp-inrichtingsplannen
 - Omgevingsvergunning Helperzoomtunnel
- Na inspraak:
 - Aanpassen ontwerp hoofdwegennet (tot TB)
 - Uitwerking inrichtingsplannen (tot start werkzaamheden)
- 1^e kwartaal 2014 (ovb): Tracébesluit
- 2015: Start bouw
- 2020: Afronden bouw

The background features large, abstract, curved shapes in orange and green. A thick orange arc curves from the top center towards the right. Below it, a green arc follows a similar path. A horizontal green bar runs across the bottom left. On the right side, there is a green shape that looks like a stylized leaf or a curved wedge.

Aanpak Ring Zuid

maakt Groningen klaar voor morgen

Ontwerp-inrichtingsplannen



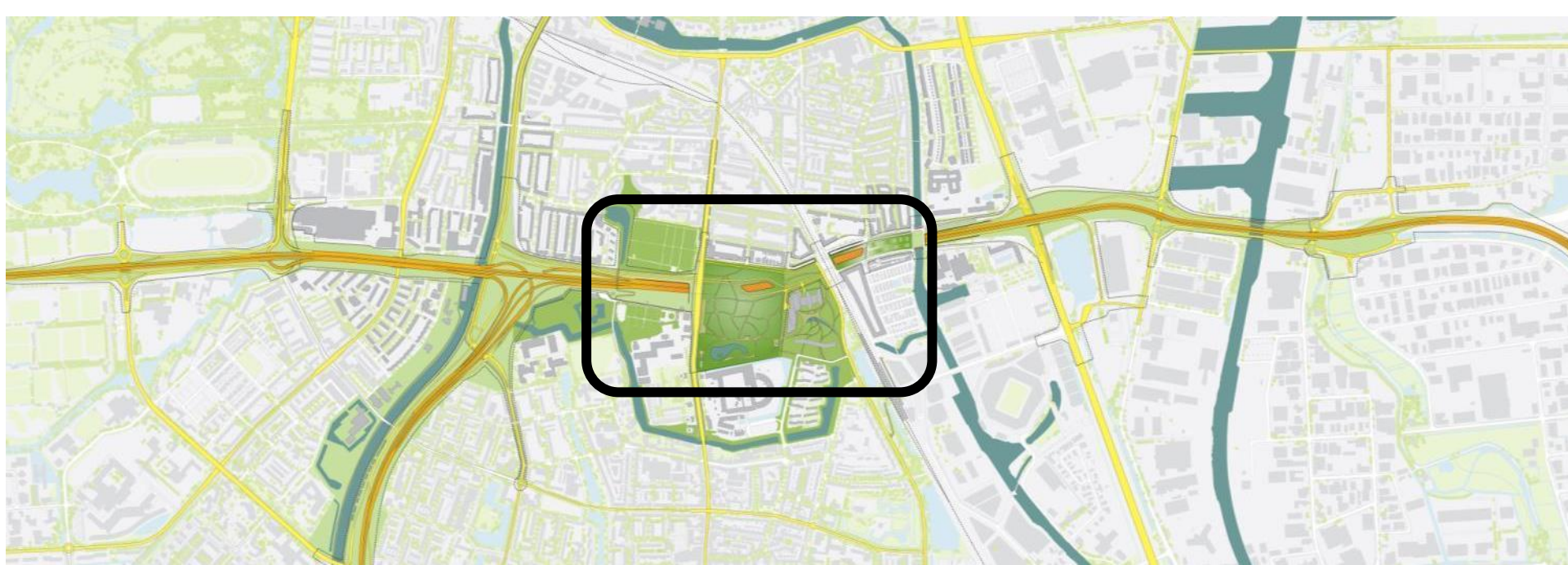
Ontwerp-inrichtingsplannen

- Vier gebieden in nabijheid zuidelijke ringweg
- Inrichting openbare ruimte
- In overleg met werkgroepen van bewoners
- Integraal onderdeel van het project
- Bevoegdheid: College van Burgemeester en Wethouders (Gemeente)

ZUIDERPLANTSOEN: STERREBOS & PLEIN TUSSEN OOSTERPOORT EN DE LINIE

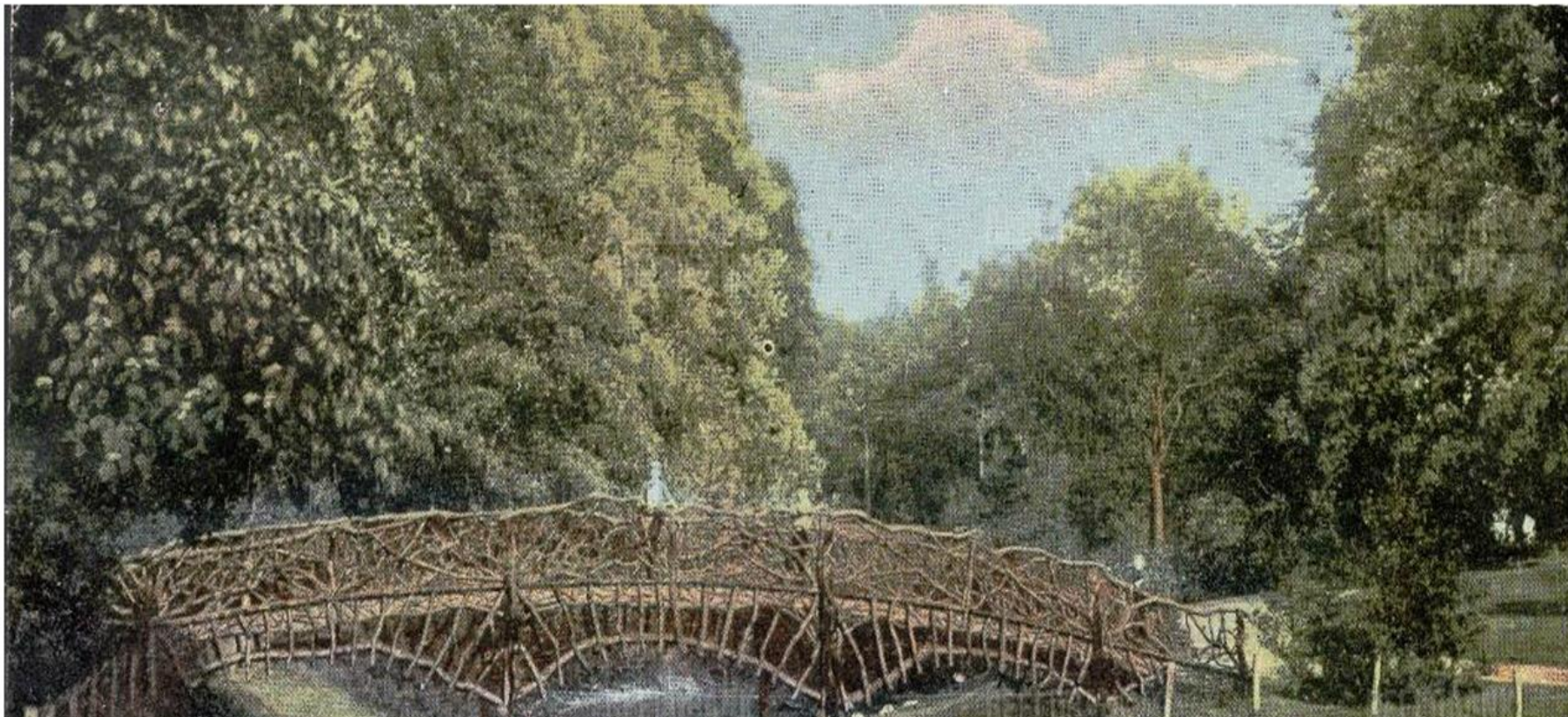
** Optimalisatie 1: fiets- & voetgangerstunnel Esperanto*

** Optimalisatie 2: Oude Winschoterdiep*





Sterrebos - formele aanleg 1765 - 1882



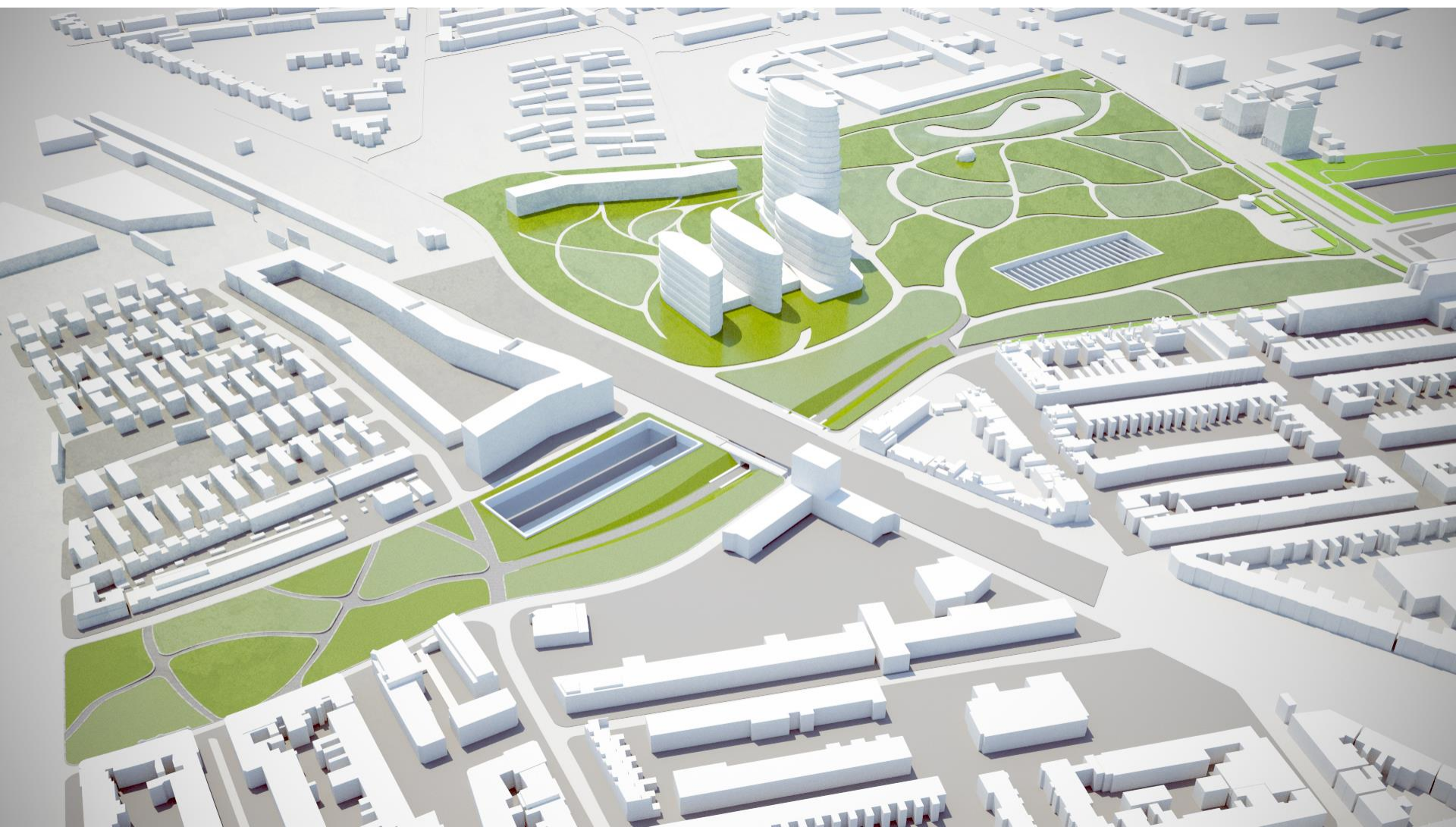
Historische foto's Zuiderplantsoen

erboten.

A. P. Ruyter



Ontwerp 'Zuiderplantsoen' – Sterrebos / tuin DUO / plein Oosterpoort



Ontwerp 'Zuiderplantsoen' – Sterrebos / tuin DUO / plein Oosterpoort



Huidige situatie Oosterpoort en De Linie



Ontwerp situatie Oosterpoort en De Linie (incl. optimalisatie)



Impressie situatie Oosterpoort en De Linie (incl. optimalisaties)



Historische foto Waterloolaan



Huidige situatie Waterloolaan



Impressie Waterloolaan na ombouw

VONDELLAAN





Huidige situatie



Huidige situatie



Verschillende varianten Vondellaan noord

- A. Brede groene middenberm met extra brede fietsstroken
- B. Vrijliggende fietspaden
- C. Vrijliggend fietspad twee richtingen westzijde

Doel:

- Veilige doorstroming van fiets- en autoverkeer
- Veilige oversteken voor langzaam verkeer



A. Groene middenberm met extra brede fietsstroken

- Korte oversteek met middenberm
- Extra brede fietsstroken
- Parkeerplaatsen tussen bestaande bomen
- 8 parkeerplekken compenseren
- 14 bomen kappen, 47 nieuwe

Vondellaan huidige situatie



**A. groene middenberm
met extra brede fietsstroken**





B. Vrijliggende fietspaden

- Vrijliggende fietspaden
- Langere oversteek voetgangers
- 21 parkeerplekken compenseren
- 30 bomen kappen, 34 nieuwe

Vondellaan huidige situatie



B. Vrijliggende fietspaden





C. Vrijliggend fietspad twee richtingen westzijde

- Vrijliggende fietspaden aan één zijde
- Langere oversteek voetgangers
- 16 parkeerplekken compenseren
- 13 bomen kappen, 17 nieuwe

Vondellaan huidige situatie



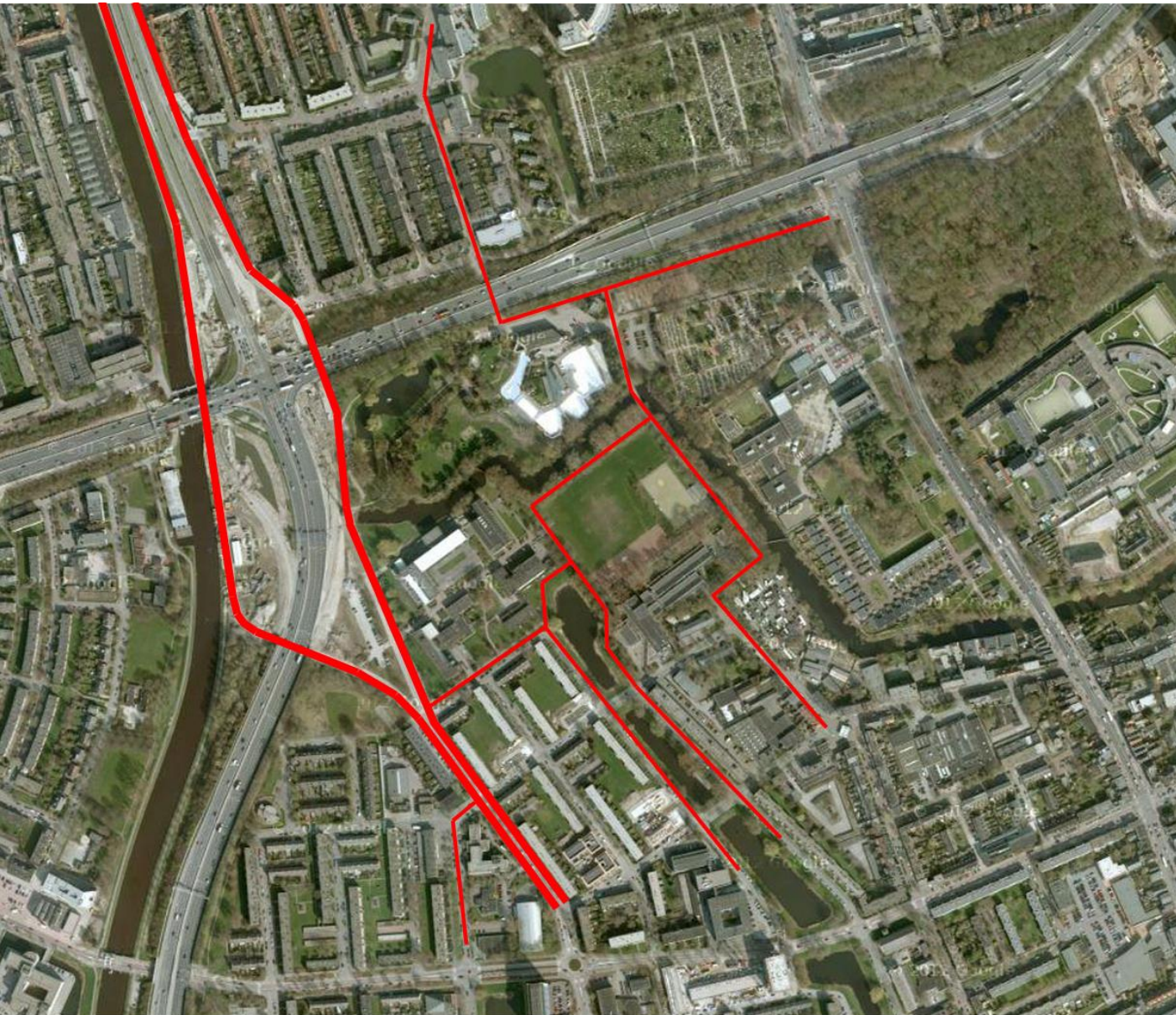
C. Vrijliggend fietspad twee richtingen westzijde



Maatregelen Vondellaan zuid

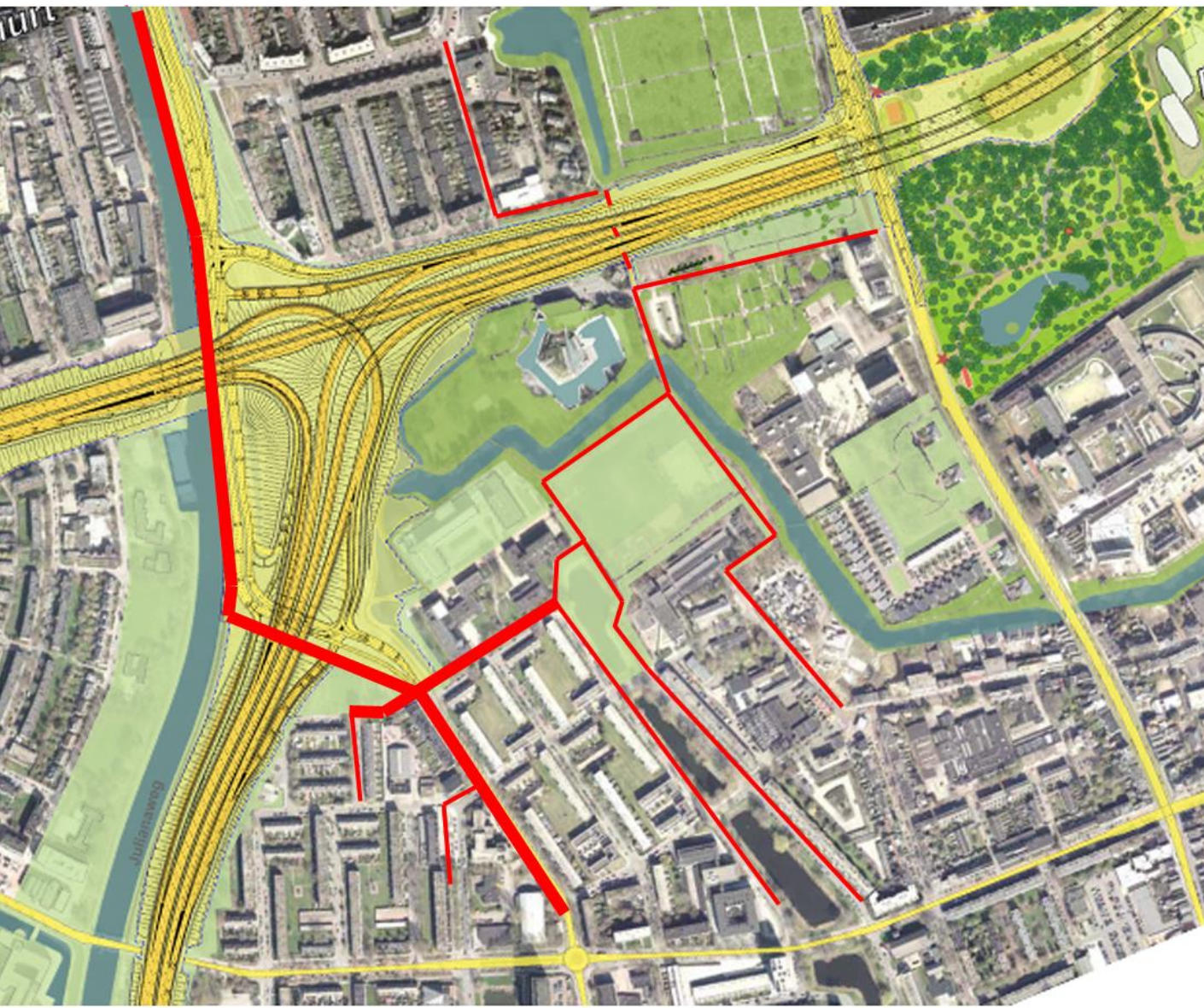


- Vrijliggende fietspaden bij bushalte
- Oversteek met vluchtheuvel bij PC Hooftlaan



**Fietsroutes
vanuit
De Wijert**

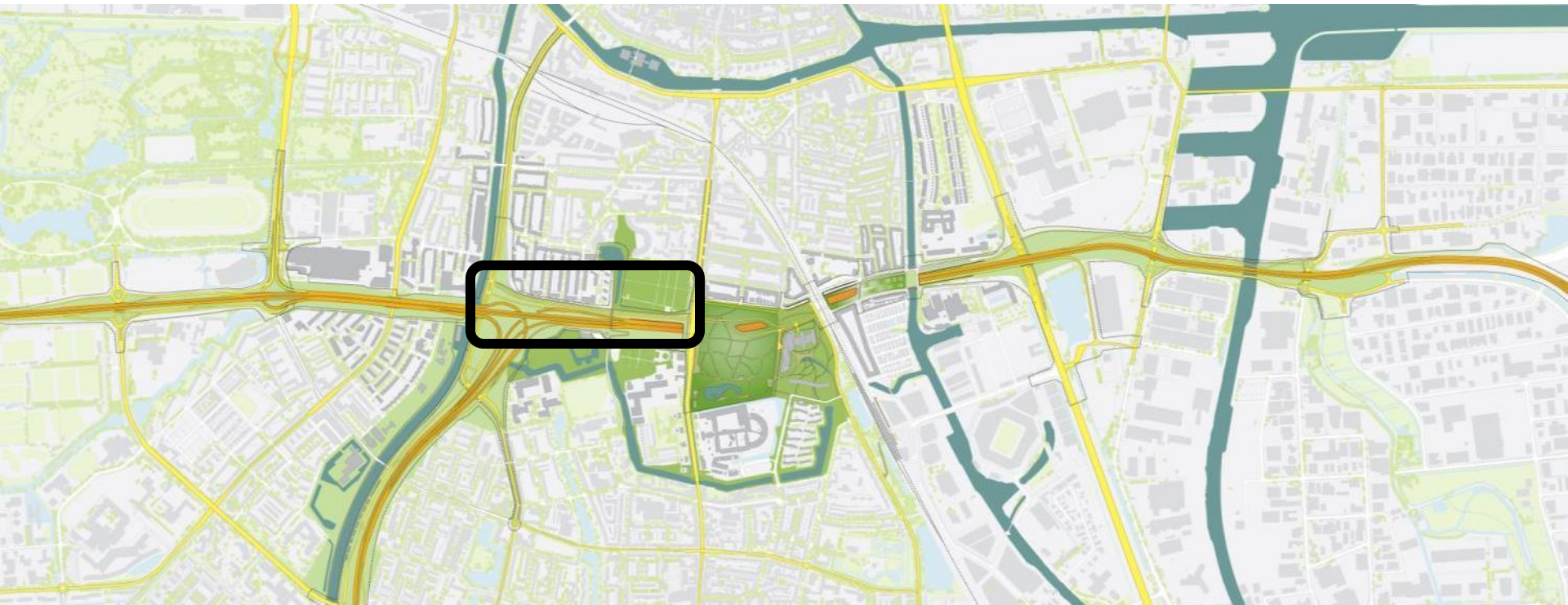
***Bestaande
situatie***



**Fietsroutes
vanuit
De Wijert**

***Nieuwe
situatie***

MAASLAAN





Huidige situatie Maaslaan



Impressie Maaslaan na ombouw



Afrit Verbindingsweg Maaslaan



Afrit Verbindingsweg Maaslaan



**Studie detaillering Maaslaan:
hoog scherm + Verbindingsweg iets verschoven richting A7**



Afrit Verbindingsweg Maaslaan



Afrit Verbindingsweg Maaslaan

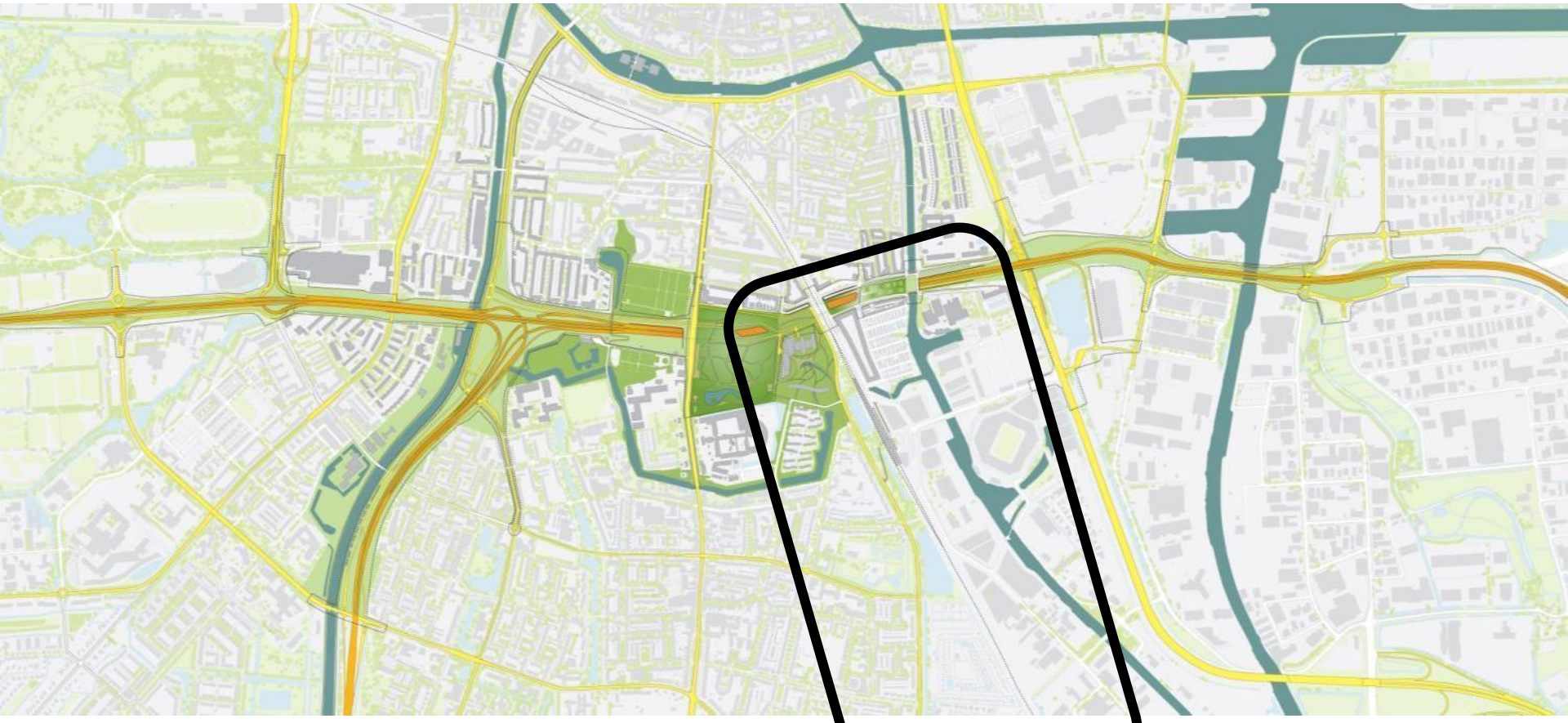


**Studie detaillering Maaslaan:
Verbindingsweg laag scherm + gevelmaatregelen**



Impressie Maaslaan na ombouw (laag scherm)

HELPMAN/HELPERZOOMTUNNEL





Waarom een Helperzoomtunnel?

- Door vierde spoor geen Esperantokruising meer
- Verbinding tussen Helpman en Europapark/Oosterpoort/De Linie is vereist
- Verbinding ambulance, brandweer en politie
- Verbinding voor bussen
- Spreiding verkeer van en naar Helpman

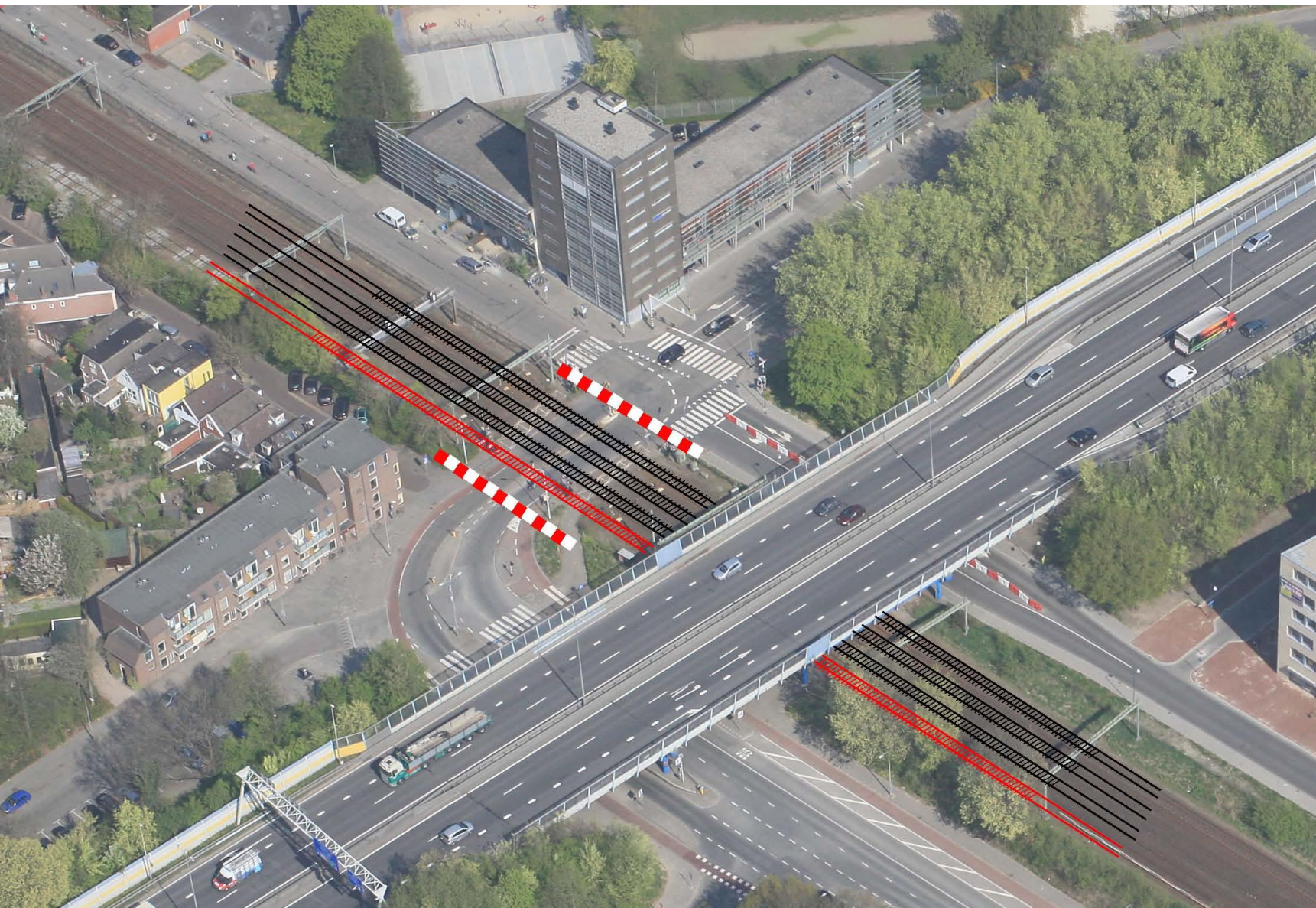
Esperantokruising nu

Aanpak Ring Zuid maakt Groningen klaar voor morgen



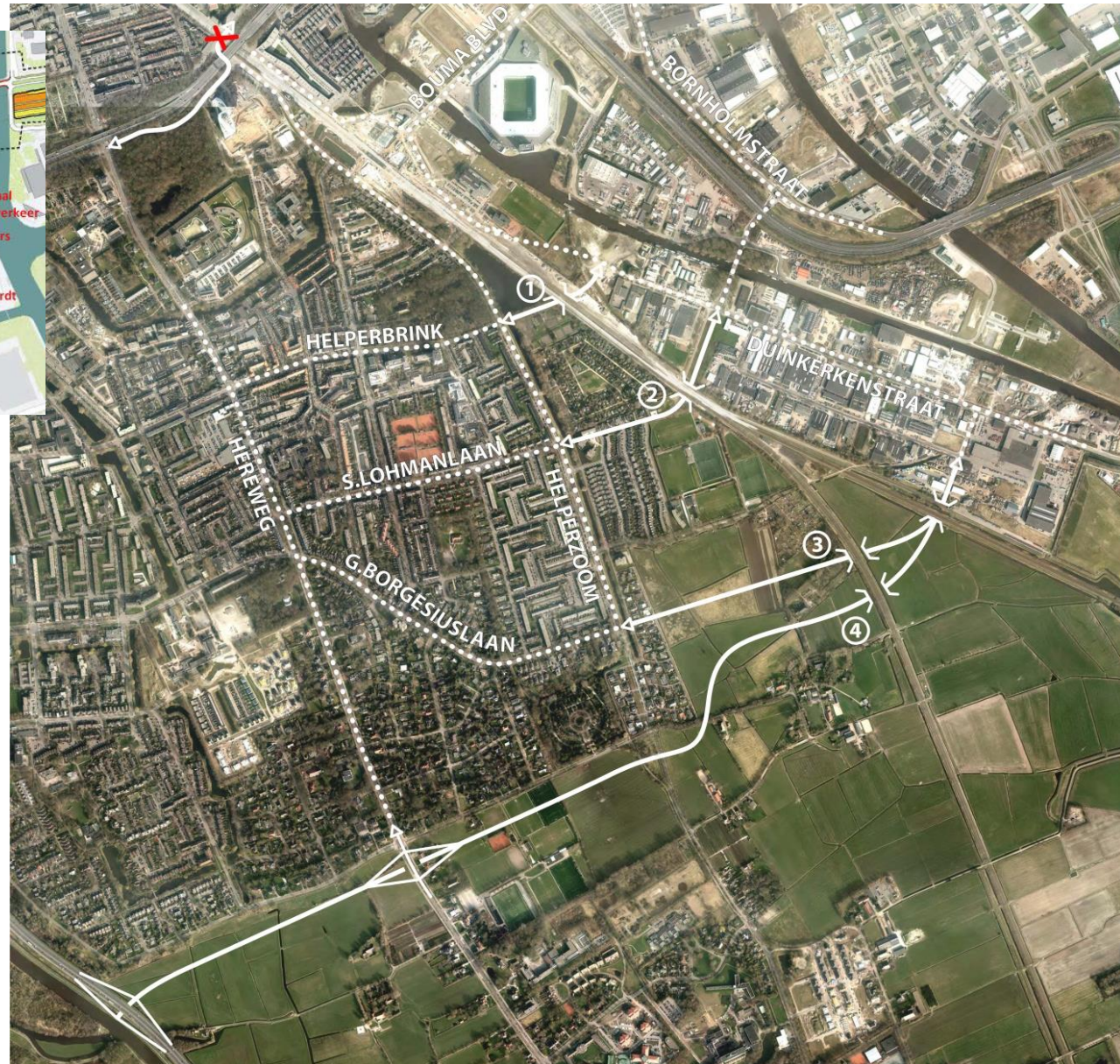
Esperantokruising straks

Aanpak Ring Zuid maakt Groningen klaar voor morgen





Varianten locatiekeuze Helperzoomtunnel



Helperzoomtunnel

Aanpak Ring Zuid maakt Groningen klaar voor morgen





LEGENDA

- Verblijfsgebied (30 km/h zone)
- Wijkontsluiting (50 km/h)
- Buslijn (beide rijrichtingen)
- Wijziging van de rijrichting
- Aanbrengen verkeersplateau
- Aanbrengen uitritconstructie
- Inrichten als fietsroute (fietsstroken /

Helperzoomtunnel: verkeer & inrichting Helpman

The background features large, abstract, curved shapes in orange and green. A thick orange arc curves from the top center towards the right. Below it, a green arc follows a similar path. At the bottom, a thick green horizontal bar spans the width of the page, with a green curved shape extending from its right end.

Aanpak Ring Zuid

maakt Groningen klaar voor morgen

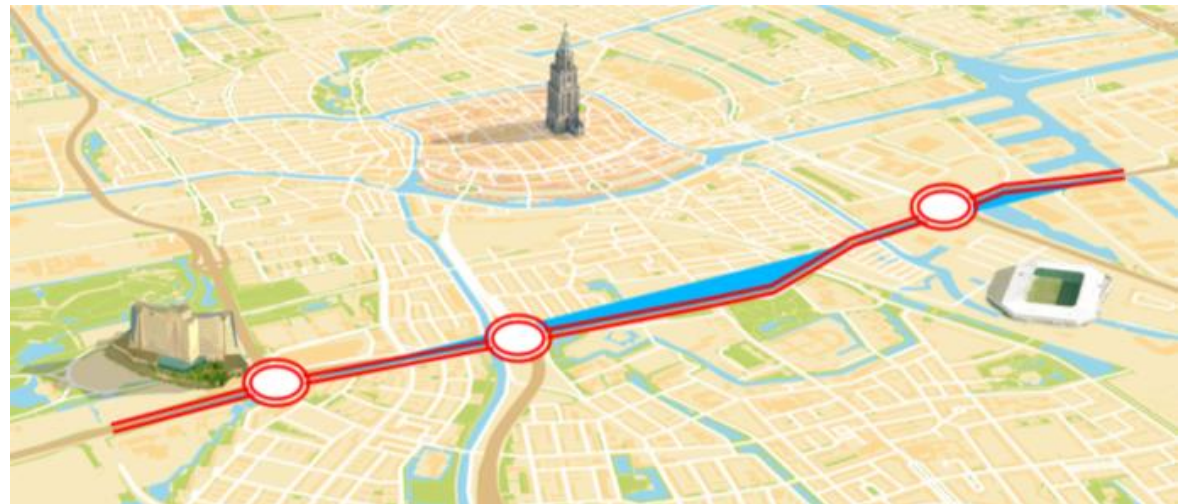
Bereikbaarheid tijdens de bouw



Bereikbaarheid tijdens ombouw

Deel 1. Minder Hinder Aanpak project ARZ

Deel 2. Samenwerking met Groningen Bereikbaar



Uitgangspunten

- Doorstroming regionaal hoofdwegennet
- Bereikbaar houden van wijken, bedrijven en instellingen (reistijd +10 min.)
- Weren sluipverkeer
- Doorgang hulpdiensten, openbaar vervoer en fietsverkeer

Conclusie: ring openhouden





Minder Hinder Aanpak

Faciliteren auto's

Gedragsverandering
(weten auto's)





Ideeën platforms

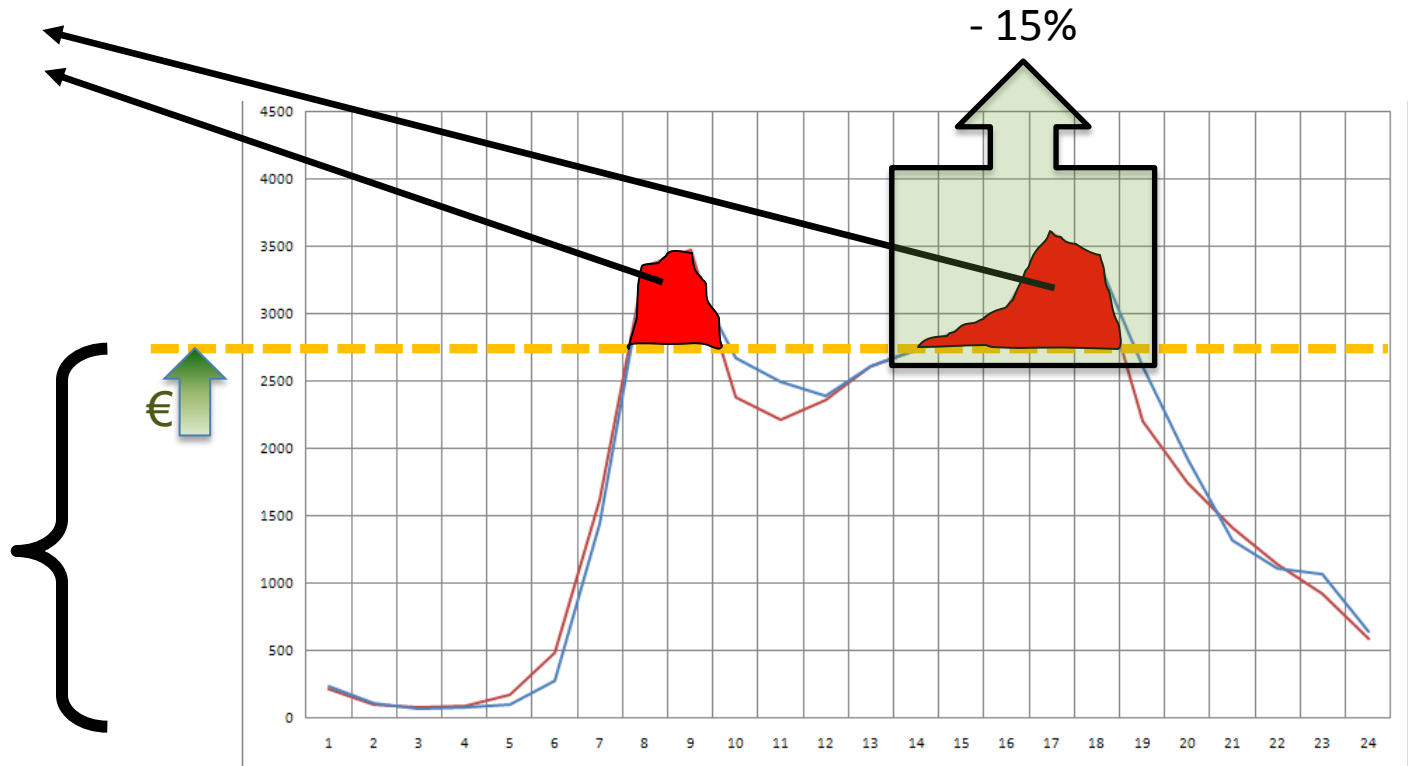
- Herewegviaduct tijdig klaar
- Snelle bouw door afsluiten Ring Zuid
- Grootschalig omleiden
- Heropening doorsteek Vrijheidsplein – Laan vd Vrijheid
- Inzet busbanen vrachtverkeer/bevoorrading
- Suikerunieterrein als P+R inzetten
- Uitbreiden P+R's
- Flyover Groningen
- Online reistijd- en routeinformatie



Opgave Aanpak Ring Zuid

Auto's teveel

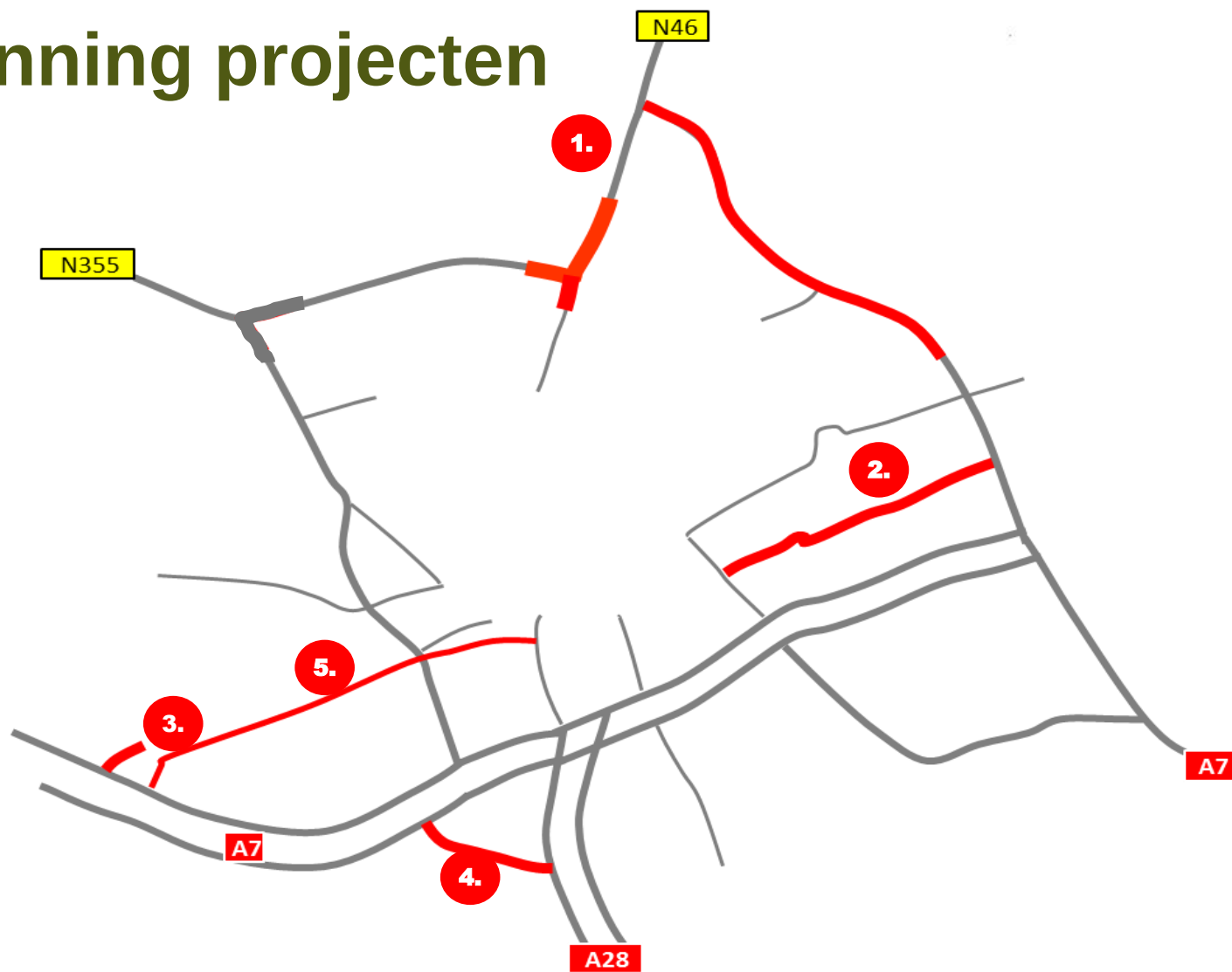
Slim bouwen



----- = capaciteit tijdens werk (2 x 2 rijstroken)

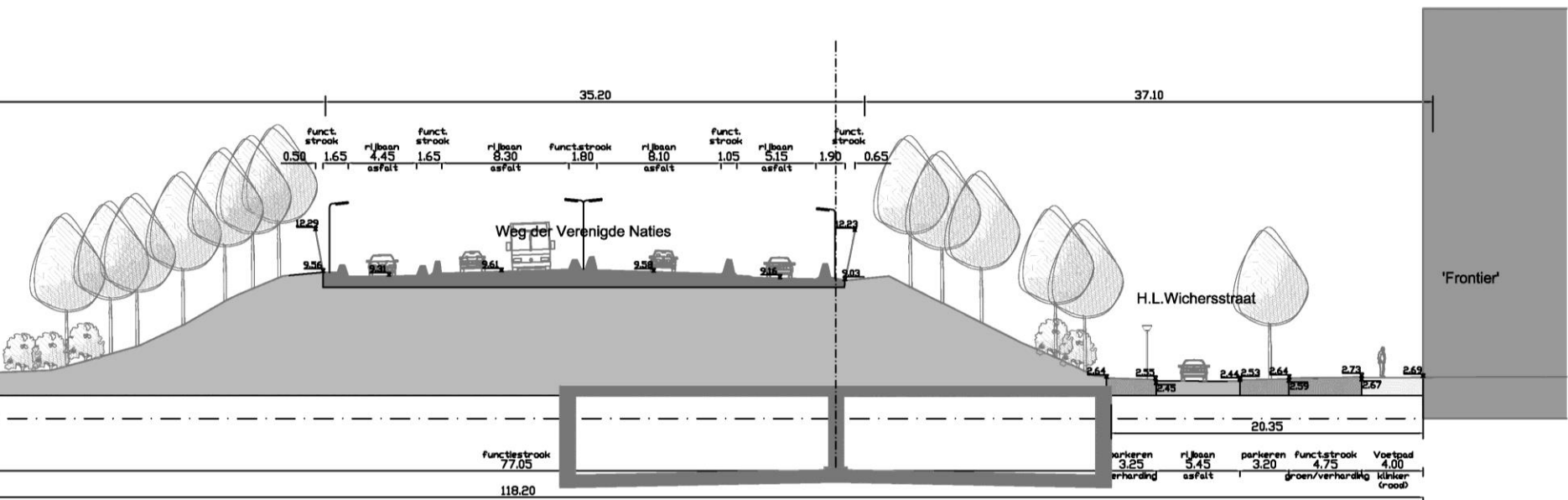


Planning projecten





Slim Bouwen

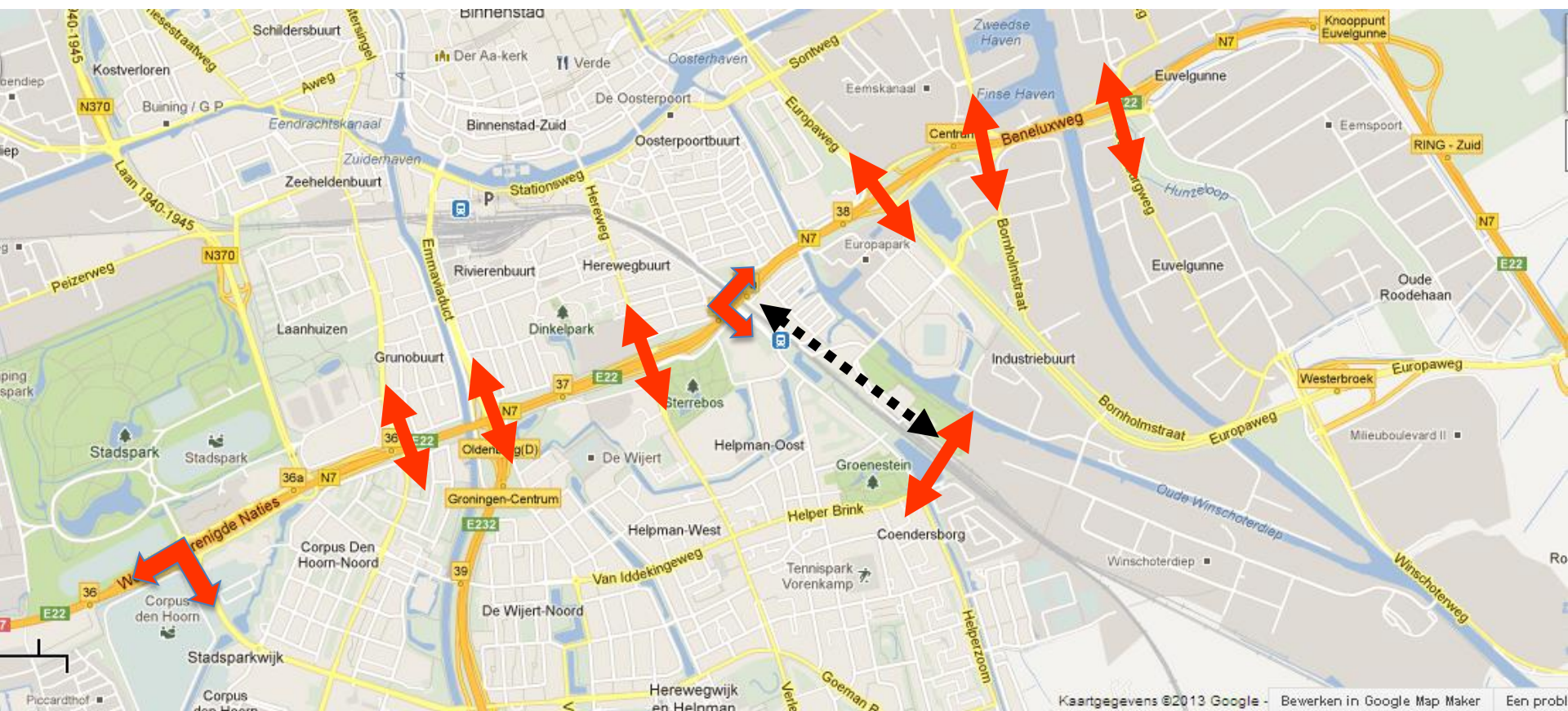


Slim Bouwen





Openbaar vervoer en hulpdiensten



Fietsers (en voetgangers)



waarborgen



tijdelijk eruit



opheffen (voetg?)



Minder auto's: gedragsverandering

- Ander vervoermiddel
- Andere locatie
- Ander tijdstip
- Andere route
- Actuele en betrouwbare reisinformatie



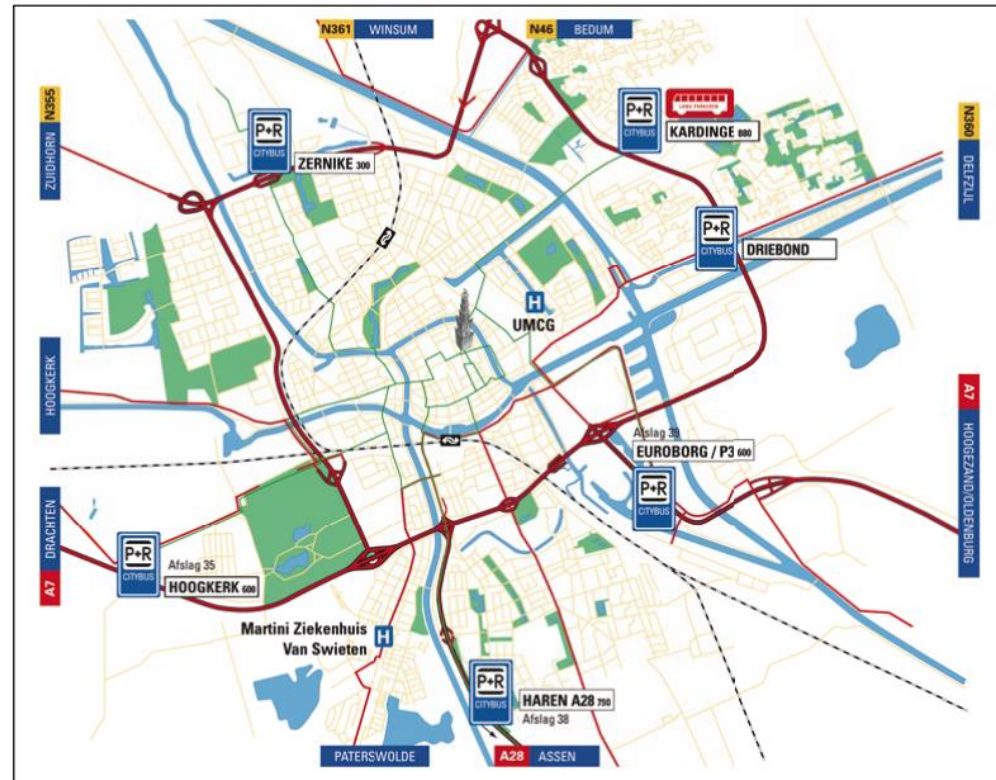
Mobiliteitsmanagement

Structureel

- Werkgevers
- Forensen / studenten
- Beter benutten
- P+R

Incidenteel

- Weekend maatregelen
- Spitsmijden (beloning)
- Maatwerk 'publiekstrekkers'





Andere route

- Doorgaand:
 - om de Stad (o.a. N33)
 - via Ring
- Bestemmingsverkeer:
 - via Ring
 - oude 'A7'
 - stedelijke hoofdroutes





Overig

- Verschuiving naar OV en fiets
- Effecten PM projecten tot 2015
- Verdamping



Samengevat

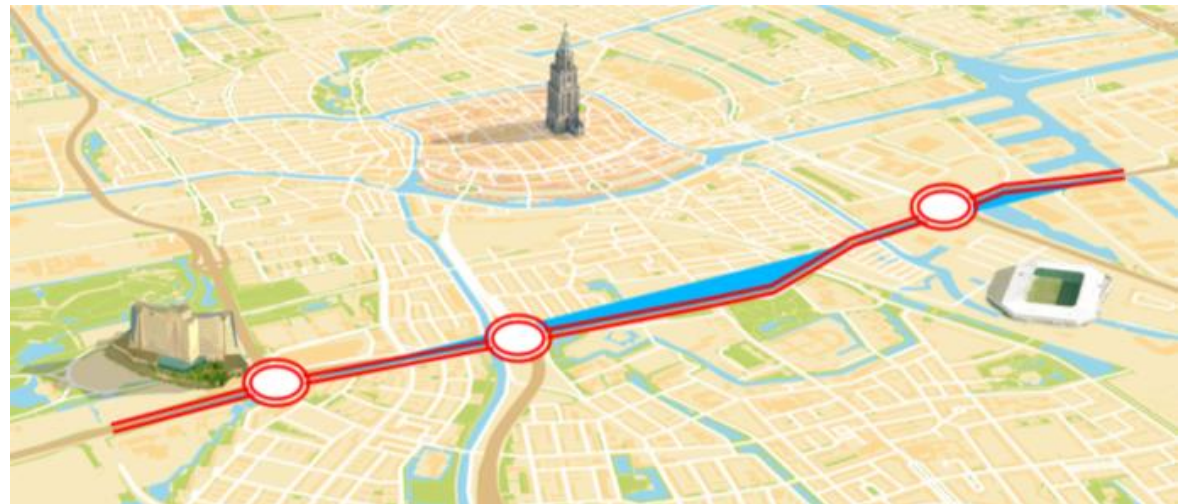
- Hinder, maar bereikbaarheid blijft beheersbaar
- Door slim bouwen: focus op spits, garanderen OV + HVD + fietsers
- Gedragsverandering: gericht op bedrijven/scholen
- Tijdige realisatie OV- en Infraprojecten en programma's
- Regie Groningen Bereikbaar



Bereikbaarheid tijdens ombouw

Deel 1. Minder Hinder Aanpak project ARZ

Deel 2. Samenwerking met Groningen Bereikbaar



Plataanbrug

N33

Station Europapark

Zuidelijke Ringweg Groningen

Spoorlijn Groningen - Leeuwarden

Busbaan Europaweg

Alternatief Tram

Sontbrug

Binnenstad

Paterswoldseweg

Groninger Forum

Aanpak Stationsgebied

Oostelijke Ringweg Groningen

Uitbreiding UMCG

'Grotere problemen dan bereikbaarheid'

adrijven en instellingen
el na over bereikbaar-
ingen tijdens 'verbouw'
ondernemers en scho-
eerst meer duidelijk-

Voorlopig geschat op 115.000 voertuigen. De aanpassingen moeten er voor zorgen dat meer verkeer via de zuidelijke ring wordt gestuurd.

Meer treinen tussen Assen en Groningen

Chaos
slacht

stad verloren

en werkgevers werken samen in Groningen

het langst in de

Komt er
überhaupt
een tram
in Gron-
ingen?



Wethouders Keulen:
'Bereikbaarheid Groningen top-
prioriteit'

Nu
ringweg-zuid



Samenwerking

Bereikbaarheid aanvaardbaar en beheersbaar houden

- Plannen van uitvoering afzonderlijke projecten
- Gecoördineerde inzet van verkeersmaatregelen
- Eenduidige communicatie

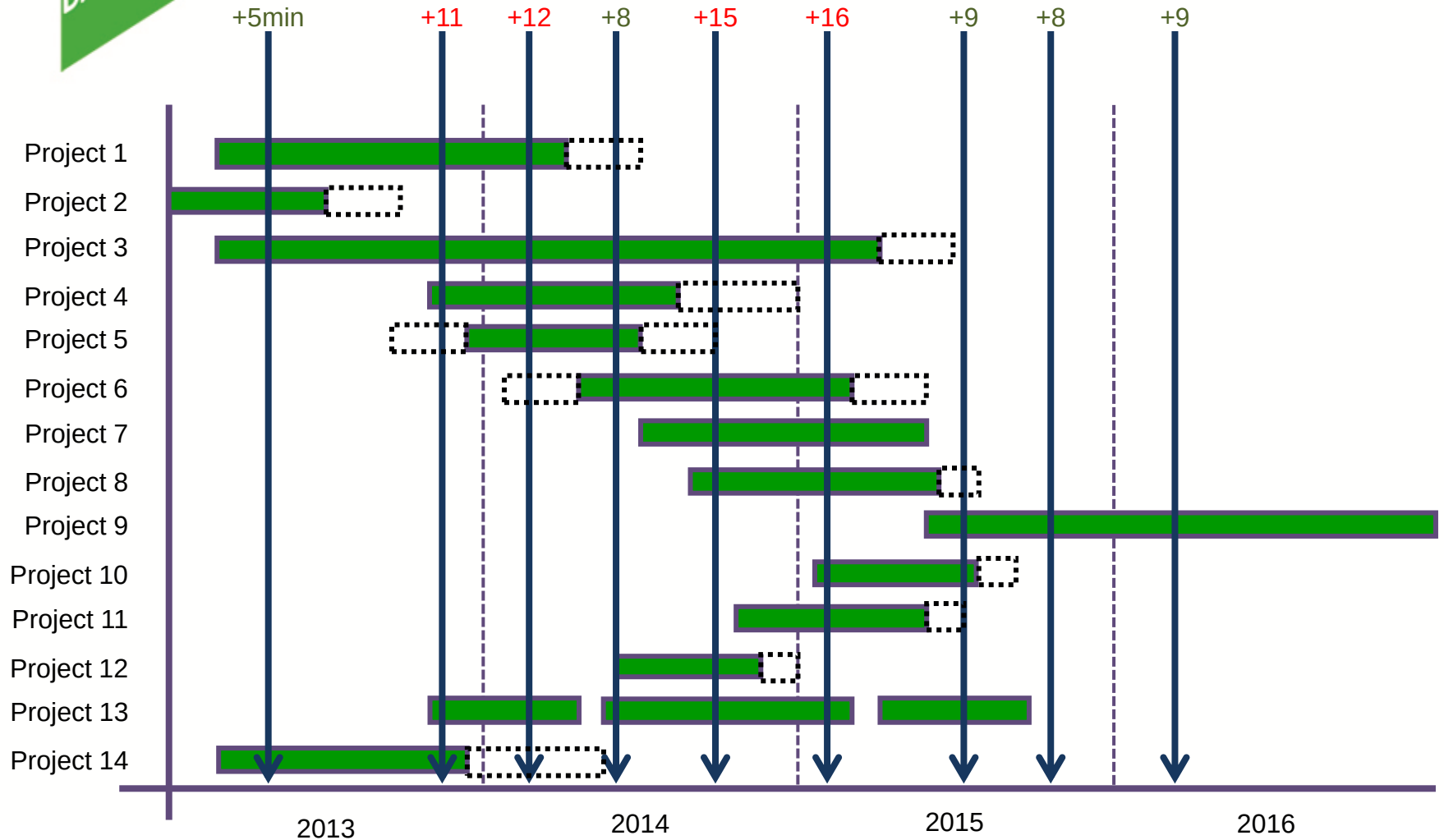


Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

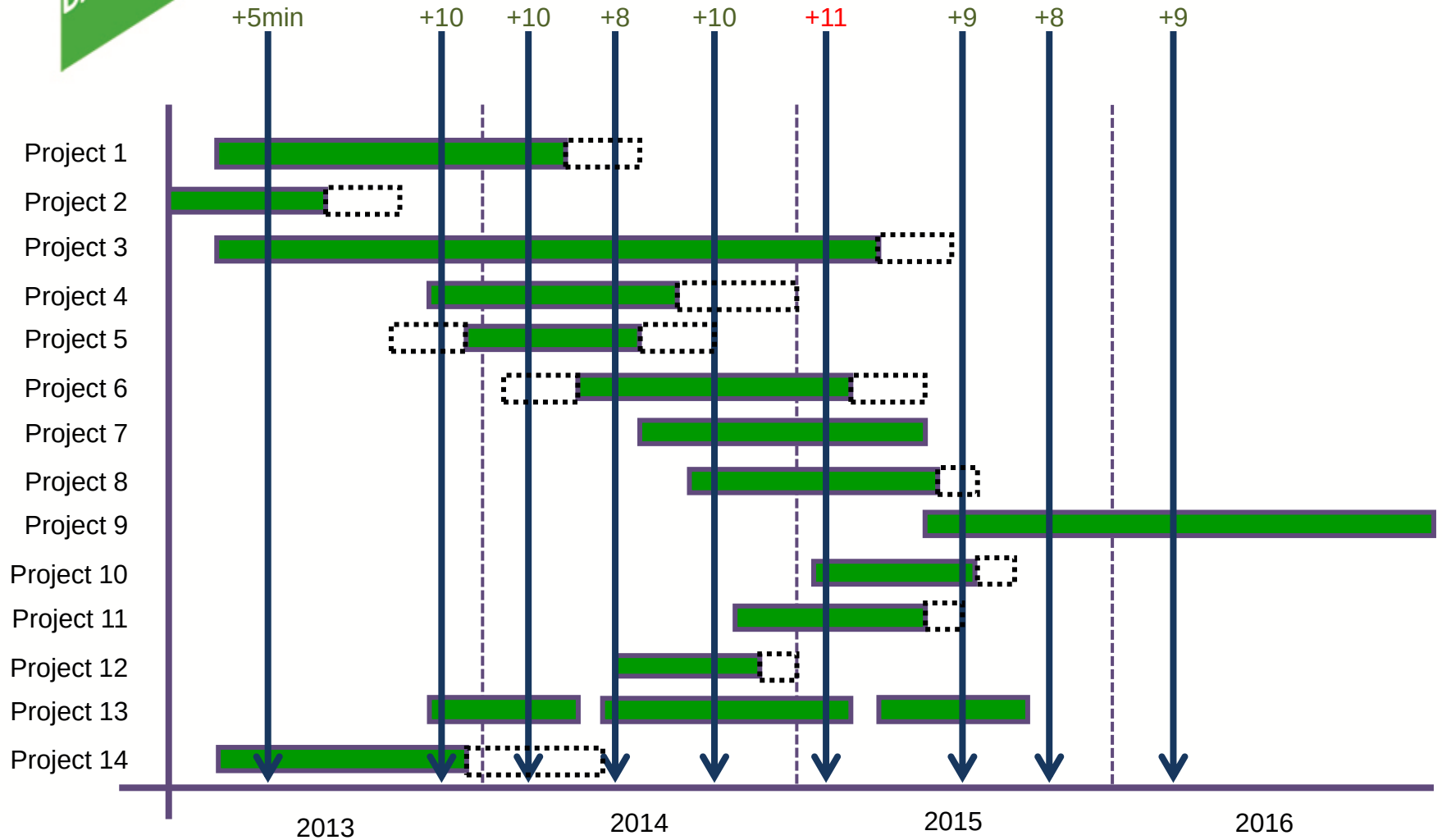


ProRail

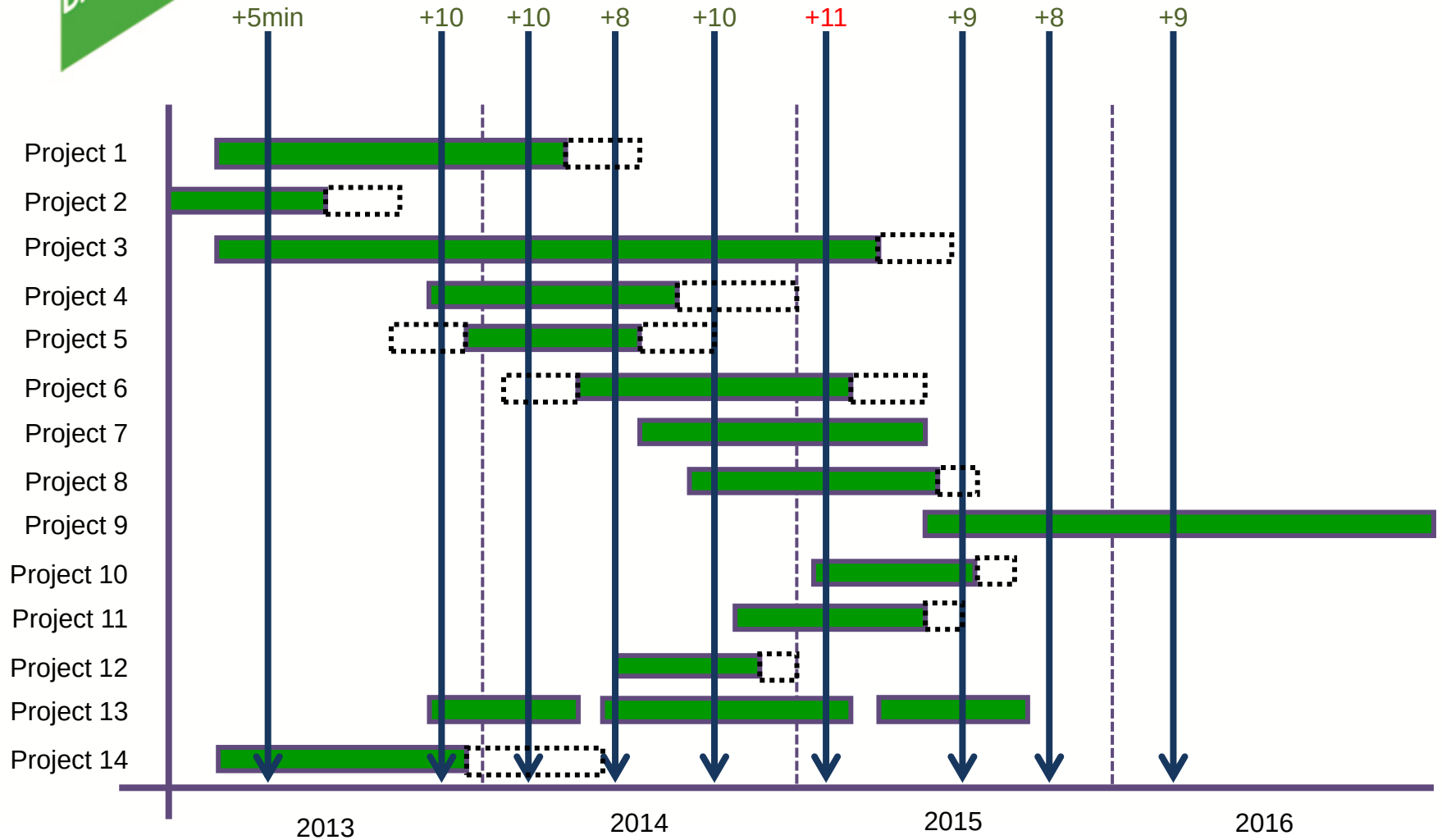
Planning & Monitoring



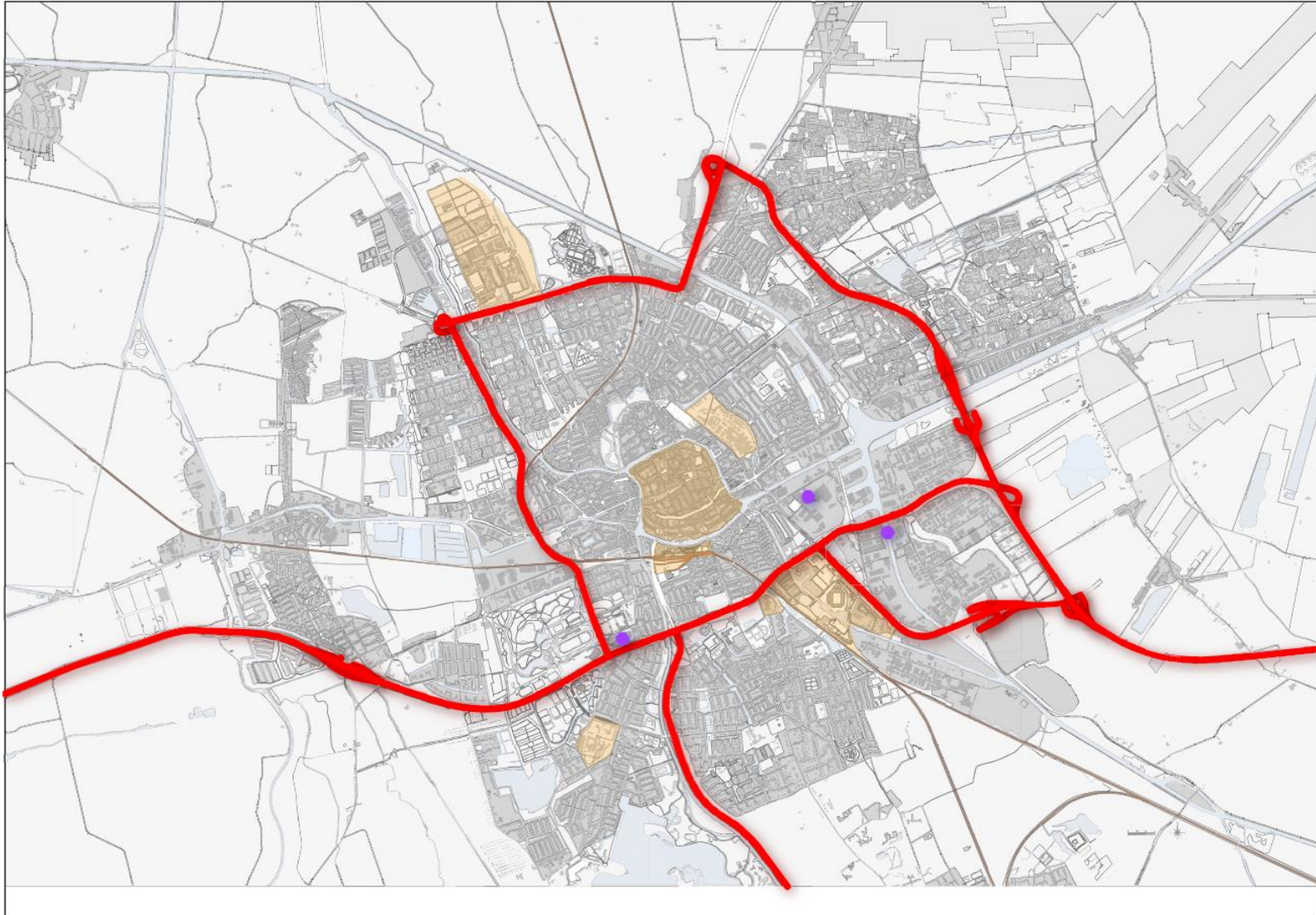
Planning & Monitoring



Planning & Monitoring



Benutten ringweg



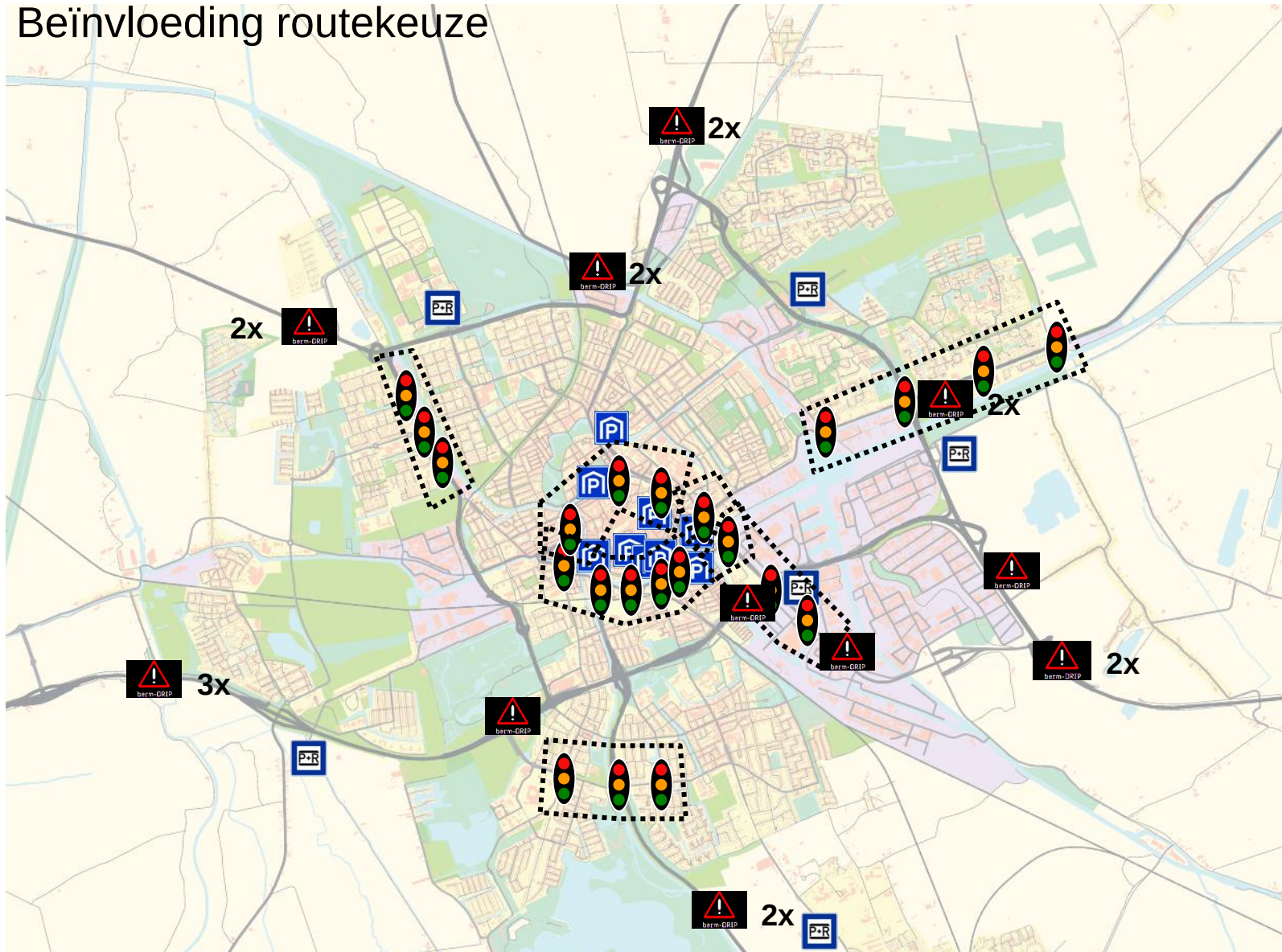
Mobiliteitsmanagement

Beïnvloeding vervoerwijzekeuze



Verkeersmanagement

Beïnvloeding routekeuze



Communicatie



GRONINGEN BEREIKBAAR

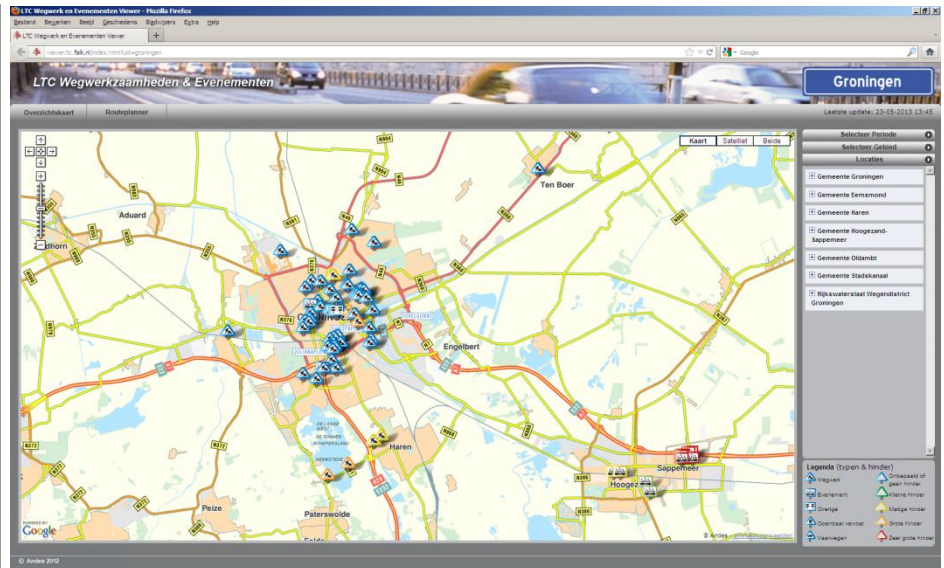
Nieuw Raadsbesluit; veel goeds voor fietsend Groningen.

Eē molum utemque cum es
velitae peditatio mai-
reim idebi iae plan del est
dollaris e caboreicat mi-
quid quo oditibus et hict
ute descient eos dolor mos
ehus sit, volut laepepist alitua
rum zorumet illuplus eris
utem quis num, endist plita



1E BOUWLAAG FORUM TOONT CONTOUREN

Wat staat er achter deze bouwlaag? Het is een forum waar de contouren van de bouwlaag worden getoond. Dit forum is bedoeld om de contouren van de bouwlaag te laten zien aan de burgers. Het forum is bedoeld om de contouren van de bouwlaag te laten zien aan de burgers. Het forum is bedoeld om de contouren van de bouwlaag te laten zien aan de burgers.



A.

The background features large, abstract, curved shapes in orange and green. An orange arc is positioned in the upper right, while a thick green arc curves from the bottom left towards the center. A smaller green shape is visible on the right side.

Aanpak Ring Zuid

maakt Groningen klaar voor morgen