

Verslag Platform Bewoners Aanpak Ring Zuid 10 oktober 2011

Locatie: De Frontier, Groningen.

Datum: 10 oktober 2011, 20.00 – 22.00 uur.

Aanwezig: Willem Dam, Ilse van der Waaij, Fred Nijhuis, Annemiek Wouterse, Hillie Welp, Sabine Boersma, mw. A. Lommers, Michiel Hillen, Thies Dijkhuis, Luuk Hajema (omgevingsmanager, voorzitter), Claudia Mulder (bestuursadviseur), Ed Stuij (manager team bereikbaarheid), Fokke van der Veer (manager ontwerpteam), Roelof Jan Pierik (adviseur ontwerpteam).

Verslag vorige vergadering

Het verslag van 19 juli 2011 is akkoord. Toezegging: bijlagen toesturen in een voor iedereen leesbare versie van Word.

Voorlopig ontwerp

Luuk Hajema licht toe dat dit voorlopig ontwerp (VO) een stap is in de richting van het Ontwerp Tracé Besluit en het Tracé Besluit. Het VO geeft aan hoe het wegontwerp eruit ziet en vormt de basis voor de onderzoeken in het kader van de milieueffectrapportage en voor de verkeersberekeningen, die nodig zijn om te bepalen of de doorstroming zo goed is. Vervolgens kiest het platform ervoor dat de presentatie niet nogmaals wordt gegeven, maar dat direct wordt begonnen met het stellen van vragen. Deze vragen staan hieronder per thema gerangschikt.

Onderzoek

Willem Dam: er zou een uitgebreide toelichting komen op hoe de verkeersmodellen werken.

Antwoord en toezegging: binnen het platform blijkt hier mee interesse voor te zijn. We gaan hier apart iets voor organiseren.

Willem Dam: hoe zit het met geluidsschermen? Antwoord: we gaan nu de milieueffecten voor onder andere geluid berekenen. Op basis daarvan bepalen we de benodigde geluidswerende maatregelen.

Mevrouw Wouterse: er staan allemaal net nieuwe geluidsschermen langs de ringweg. Gaan die opnieuw gebruikt worden? Of komen er allemaal soortgelijke schermen over het hele traject? Ilse van der Waaij vult aan: de geluidsschermen die er nu staan weerkaatsen het geluid. Het zou beter zijn om groene absorberende schermen te gebruiken. Bovendien staat dit veel mooier. Antwoord: we gaan eerst de berekeningen uitvoeren en dan gaan we kijken naar de maatregelen en de inpassing daarvan. Dit signaal nemen we mee.

Michiel Hillen: wat betekenen de ruimten tussen de deksels voor het geluid? Zijn daar voorbeelden van? Antwoord: er zijn geen voorbeelden van bekend in Nederland. We gaan nauwkeurig onderzoeken wat de gevolgen zijn in het kader van geluid, lucht en veiligheid.

Parallelstructuur

Mevrouw Lommers: er zou gekeken worden of de parallelwegen in de verdiepte ligging zouden kunnen worden aangelegd. Antwoord: daar hebben we inderdaad naar gekeken. Met name door de aanpassingen bij het Julianaplein hebben we de oorspronkelijke parallelstructuur in het middendeel van het plangebied echter niet meer nodig, en hoeven deze parallelwegen dus ook niet meer door de verdiepte bak te worden geleid.

Mevrouw Lommers: wat wordt de snelheid op de wegen die geen deel uitmaken van de hoofdstructuur, bijvoorbeeld de Waterloolaan? Antwoord: dat weten we nog niet. Op de Waterloolaan zou het wellicht 30 km per uur kunnen worden.

Corpus den Hoorn en Vrijheidsplein

Mevrouw Wouterse: waar begint de maximale snelheid van 80 km per uur op het traject vanaf Drachten? Antwoord: dat weten we nog niet precies. Maar de verwachting is dat 400 meter voor de weefvakken tussen de Laan Corpus den Hoorn en het Vrijheidsplein het bord 80 km komt te staan en 600 meter daarvoor het bord 100 km. We moeten de exacte plaats nog nader bepalen. De borden moeten op een voor de weggebruiker duidelijke en logische plek komen te staan.

Fred Nijhuis: doet de suggestie om de afrit iets eerder te laten beginnen. Als je hem langer maakt, kun je er op de hoofdrijbaan met 120 km per uur langs rijden. Antwoord: dit is een punt van nadere uitwerking.

Fred Nijhuis: wordt er geen rekening gehouden met extra rijstroken in de toekomst? Antwoord: onze berekeningen zijn gericht op het jaar 2030, waarbij we uitgaan van het scenario van maximale economische groei. Zelfs in dat scenario is een derde rijstrook niet nodig. Het project zou veel duurder worden als we er toch rekening mee houden. Het heeft ook een verkeerskundige reden: we willen dat mensen het idee krijgen dat ze 80 km per uur moeten rijden. Een vluchtstrook geeft mensen het idee dat ze sneller kunnen rijden.

Fred Nijhuis: blijft het de N7? Antwoord: ja, het wordt geen snelweg (A7).

Fred Nijhuis: het verkeer moet kruisen in de weefvakken. Is dat niet gevaarlijk? Antwoord: wij denken dat dit meevalt, maar het wordt onderzocht in de milieueffectrapportage.

Fred Nijhuis: kunnen de rotondes vanuit het oosten de afwikkeling van een groot evenement bij Martiniplaza wel aan? Antwoord: door de omrijbeweging zal minder snel file ontstaan op de ringweg zelf. Maar bij grote evenementen kunnen ook in de toekomst opstoppingen ontstaan.

Julianaplein

Hillie Welp: blijft het Emmaviaduct bestaan? Antwoord: het Emmaviaduct gaat over het spoor, en dit blijft bestaan. Het Parkwegviaduct – dat hierop aansluit - gaat over de Parkweg. De gemeente heeft de wens het Parkwegviaduct te vervangen door een weg op het maaiveld. De gemeente moet de beslissing nemen over het wel of niet handhaven van het Parkwegviaduct. In het voorlopig ontwerp van de zuidelijke ringweg is rekening gehouden met beide mogelijkheden.

Annemiek Wouterse: Waar begint de N7 te stijgen en waar daalt hij weer? Antwoord: als je van west naar oost rijdt begint het stijgen bij de Paterswoldseweg. Bij het zwembad is de weg weer gedaald.

Fred Nijhuis: langs de A28 gaan ook dingen veranderen. Komen daar ook plaatjes van? Antwoord en toezegging: ja, die gaan we maken.

Maaslaan

Harmen de Vries: heeft voorstellen opgestuurd met betrekking tot de Maaslaan en het bevorderen van de ecologie en het woongenot van de bewoners. Antwoord: deze suggesties nemen wij in dank aan. Ze komen op het goede moment, omdat er nog aan de inpassing wordt gewerkt.

Fred Nijhuis: stel dat iemand autopech krijgt op de Maaslaan, dan kan er niemand meer langs, omdat het voorlopig ontwerp uitgaat van een enkele rijbaan, in twee richtingen. Is het een suggestie om de middenberm eruit te halen? Antwoord: ook deze goede suggestie nemen we mee.

Waterloolaan/Esperantoweg

Michiel Hillen: hoe voorkom je dat de Waterloolaan een sluiproute wordt, onder invloed van de onderdoorgang bij de Esperantoweg? Antwoord: Dit is een aandachtspunt dat we nog moeten uitwerken.

Michiel Hillen: hoeveel verkeer komt er langs de Waterloolaan? Antwoord: de inschatting is nu 2000-3000 auto's, maar dat is slechts een hele globale inschatting. We kunnen hier pas een uitspraak over doen als de verkeersberekeningen zijn gemaakt.

Fred Nijhuis: de brandweer met ladderwagen kan niet door de onderdoorgang bij de Esperantoweg. Is dat een probleem? Antwoord: We zijn in gesprek met de brandweer over bereikbaarheid en veiligheid van dit voorlopig ontwerp. De brandweer heeft de verwachting uitgesproken dat zij een ander plan voor bereikbaarheid van de stad vanuit hun kazernes gaat maken en dat daarbij de locatie Vinkhuizen belangrijker wordt voor de westkant van de stad.

Mevrouw Lommers: er komt een station Europapark. Moeten de bussen vanaf dat station langs de Waterloolaan? Antwoord: De bussen kunnen straks niet meer over de spoorwegovergang, omdat die wordt afgesloten vanwege de uitbreiding naar vier sporen. Hierover moeten we nog verder over in gesprek met de betrokken partijen en het platform weggebruikers. Ook de toekomstige busroute is nog niet bekend.

Michiel Hillen: het zou mooi zijn als je verkeer met bestemming DUO bij het gat tussen de deksels via een rechtstreekse aansluiting op de N7 naar boven kunt halen. Antwoord: we hebben hier uitgebreid naar gekeken, maar het is technisch gezien niet mogelijk. Dat heeft te maken met de minimale/maximale lengte van het weefvak in de verdiepte bak, de invoeglengte en de maximaal toegestane helling.

Mevrouw Lommers: wordt de ontsluitingsvariant nummer 2 – over het deksel – ook overwogen?

Antwoord: ja, variant 2 heeft het voordeel dat we niet aan de bomen van het Sterrebos aan de Waterloolaan hoeven te komen. Nadeel is dat je dan wel het Sterrebos doorsnijdt.

Naar aanleiding hiervan wordt aan de aanwezigen gevraagd naar welke variant hun voorkeur uit gaat. De meerderheid kiest voor variant 2. Redenen: betere verkeersontsluiting, een parkway misstaat niet, de Waterloolaan blijft rustiger, de onderdoorgang bij de Esperantoweg kan kleiner gehouden worden.

Deksels

Mevrouw Lommers: is het zeker dat er deksels komen? Antwoord: in dit voorlopig ontwerp gaan we ervan uit dat er drie deksels komen. Zowel de gemeente, de provincie als het rijk staan hier achter.

Ilse van der Waaij: hoe dik worden de deksels? Antwoord: hoe dik ze precies worden is nog onbekend, maar er komt naar verwachting 1,5 meter grond op.

Thies Dijkhuis: worden de bomen op het deksel zo groot als de bomen in het Sterrebos? Antwoord: nee, wel behoorlijk groot, maar niet zo groot. Dit heeft te maken met de dikte van de deksels en het beschikbare budget.

Euvelgunne

Thies Dijkhuis: hoe zit het met de extra rotondes in Euvelgunne? Antwoord: in de zienswijzen kwam het verzoek vanuit de bedrijventerreinen in Zuidoost een directe aansluiting te maken op de ringweg, zodat men niet meer over de twee lage bruggen hoeft. Nu staan er diverse rotondes in het voorlopig ontwerp, maar we zijn nog aan het puzzelen hoe we deze aansluitingen het beste kunnen maken. In maart is hier meer duidelijkheid over.

Thies Dijkhuis: wat is het gevolg van dat de afrit bij het Dagblad van het Noorden verdwijnt?

Antwoord: we gaan nu verkeersberekeningen maken om te kijken of de doorstroming goed is.

Fred Nijhuis: de verbinding A7-afslag Hoogezand bestaat nu uit 1 rijstrook. Worden dit 2 rijstroken?

Antwoord: Dat weten we nog niet..

Bereikbaarheid tijdens de ombouw

Mevrouw Lommers: worden de omringende eerder aangelegd om te fungeren als omleiding tijdens de ombouw? Antwoord: dat kunnen we nu nog niet zeggen. Het is aan de aannemer om te bepalen hoe dit het slimst kan worden aangepakt.

Mevrouw Lommers: en worden de omliggende wegen gebruikt voor bouwverkeer? Antwoord: ook dit is aan de aannemer. We stellen wel kwaliteitseisen aan de aannemer, o.a. met betrekking tot het veroorzaken van hinder voor de omgeving.

Volgende vergadering

De volgende vergadering vindt december 2011/januari 2012 plaats. Hiervoor wordt nog een datum geprikt. Bij voorkeur niet op maandag.

Overzicht toezeggingen

- Bijlagen in het vervolg mailen in een voor iedereen leesbare versie van Word.
- Bijeenkomst organiseren over de werking van verkeersmodellen.
- Zorgen voor beeldmateriaal van de veranderingen langs de A28.
- Volgende vergadering vaststellen in december/januari, bij voorkeur niet op maandag.