



Aanpak Ring Zuid

maakt Groningen klaar voor morgen

Platformbijeenkomst bewoners 21 maart 2012



Programma

- Opening en mededelingen
- Ontwikkelingen bereikbaarheid (stad)
- Stand van zaken en voortgang ontwerp
- Stand van zaken onderzoeken
- Rondvraag



Waar staan we nu?

- 2009: Bestuurlijk voorkeursalternatief (BVA)
- December 2010: Start planstudie (kennisgeving)
- 27 september 2011: presentatie Voorlopig Ontwerp (VO)
- Nu: uitwerking Voorlopig Ontwerp



Van Ontwerp Tracébesluit tot uitvoering

- Derde kwartaal 2012: Ontwerp Tracébesluit
- Derde/vierde kwartaal 2012: Inspraak
- Tweede kwartaal 2013: Tracébesluit
- Aansluitend: Mogelijkheid tot beroep bij Raad van State
- 2014: Aanbesteding en voorbereiding
- 2015 – 2020: Realisatie (bouw en aanleg)



Aanpak Ring Zuid

maakt Groningen klaar voor morgen

Ontwikkelingen bereikbaarheid ARZ / Bereikbaarheid STAD

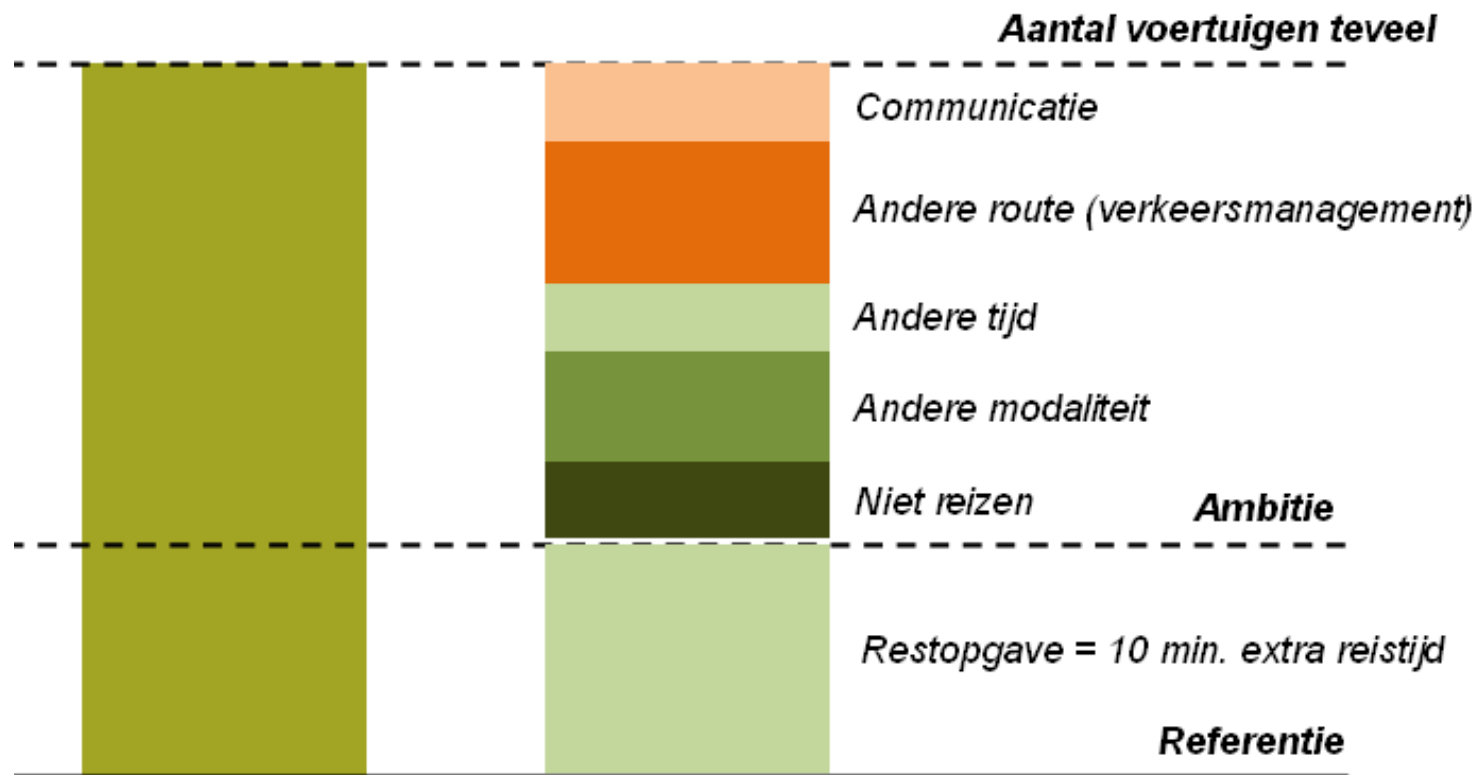


Resultaat MinderHinderScan (sept 2011)





Resultaat MinderHinderScan (sept 2011)





Bereikbaarheid: waar staan we nu?

- Voorlopig Ontwerp (november 2011)
- Slim bouwen
- Analyseren
- Inzet expertteams
- Bereikbaarheid op schaalniveau van de stad (=BSG)
- Omleiden en informeren
- Themabijeenkomst 11 april 2012

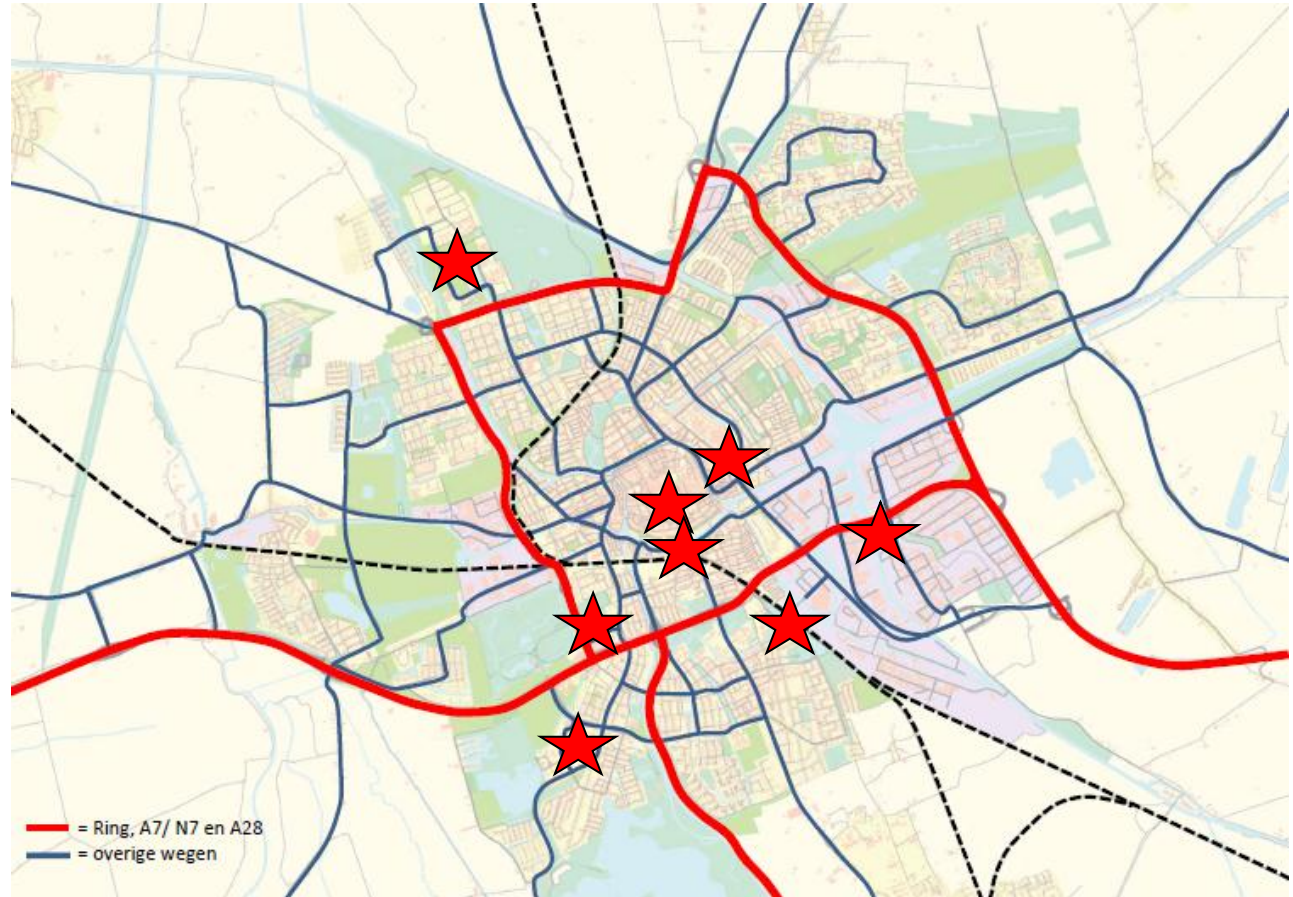


Bereikbaarheidsambities

- **Bereikbaarheid gebieden:** '10 minuten extra vertraging'
- **Doorstroming OV:** minimale vertraging
- **Nood- en hulpdiensten:** aanrijtijden waarborgen
- **Sluipverkeer:** (forse) toename verkeer alleen op 'beschikbaar wegennet'
- **Fietsverkeer:** Hoofdfietsroutes beschikbaar

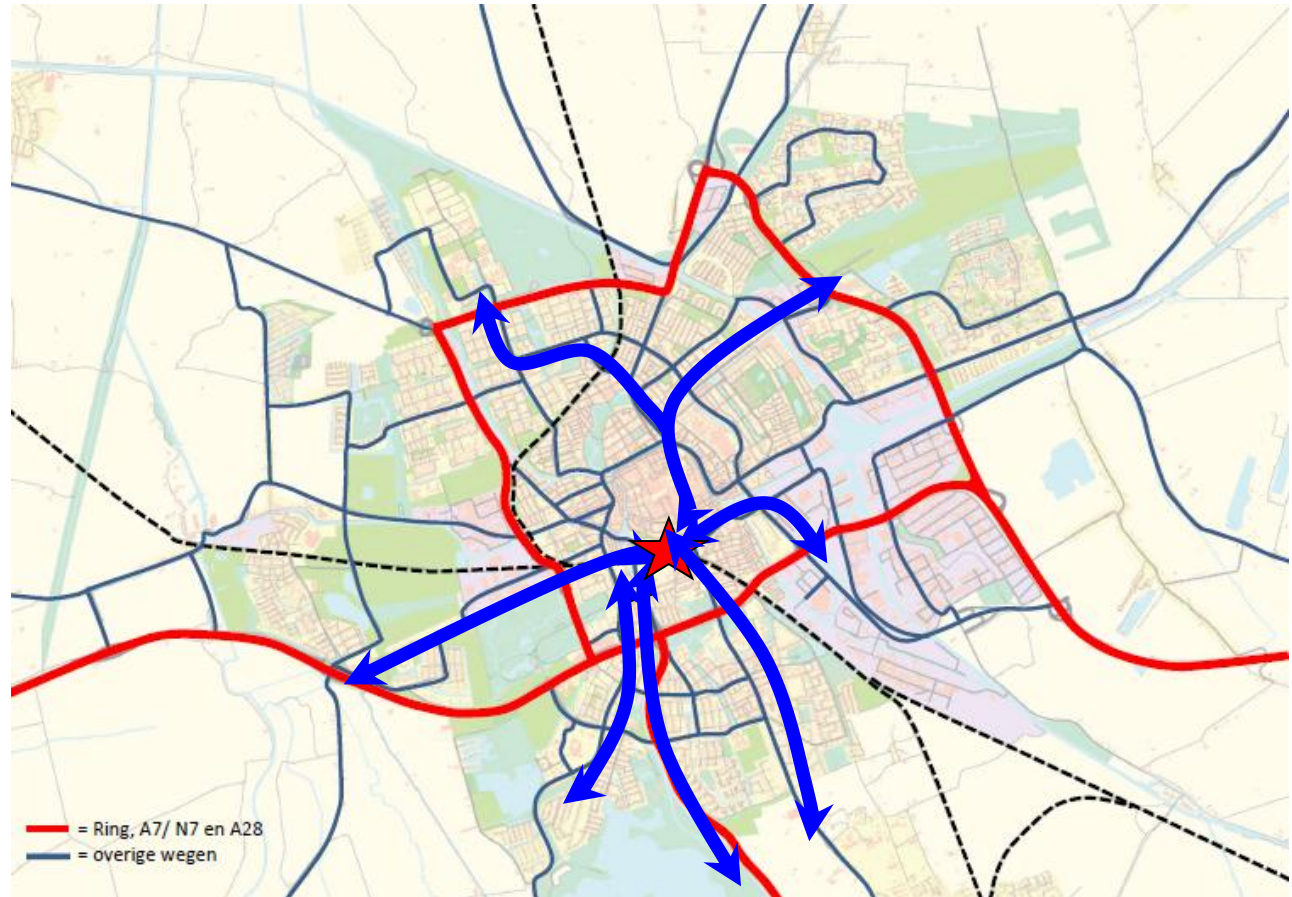
Dynamo's: ambitie 10 minuten extra

- Gemiddeld
- Ten opzichte van normale reistijd
- Per rit, van deur tot deur
- Tijdelijk meer tijdverlies acceptabel



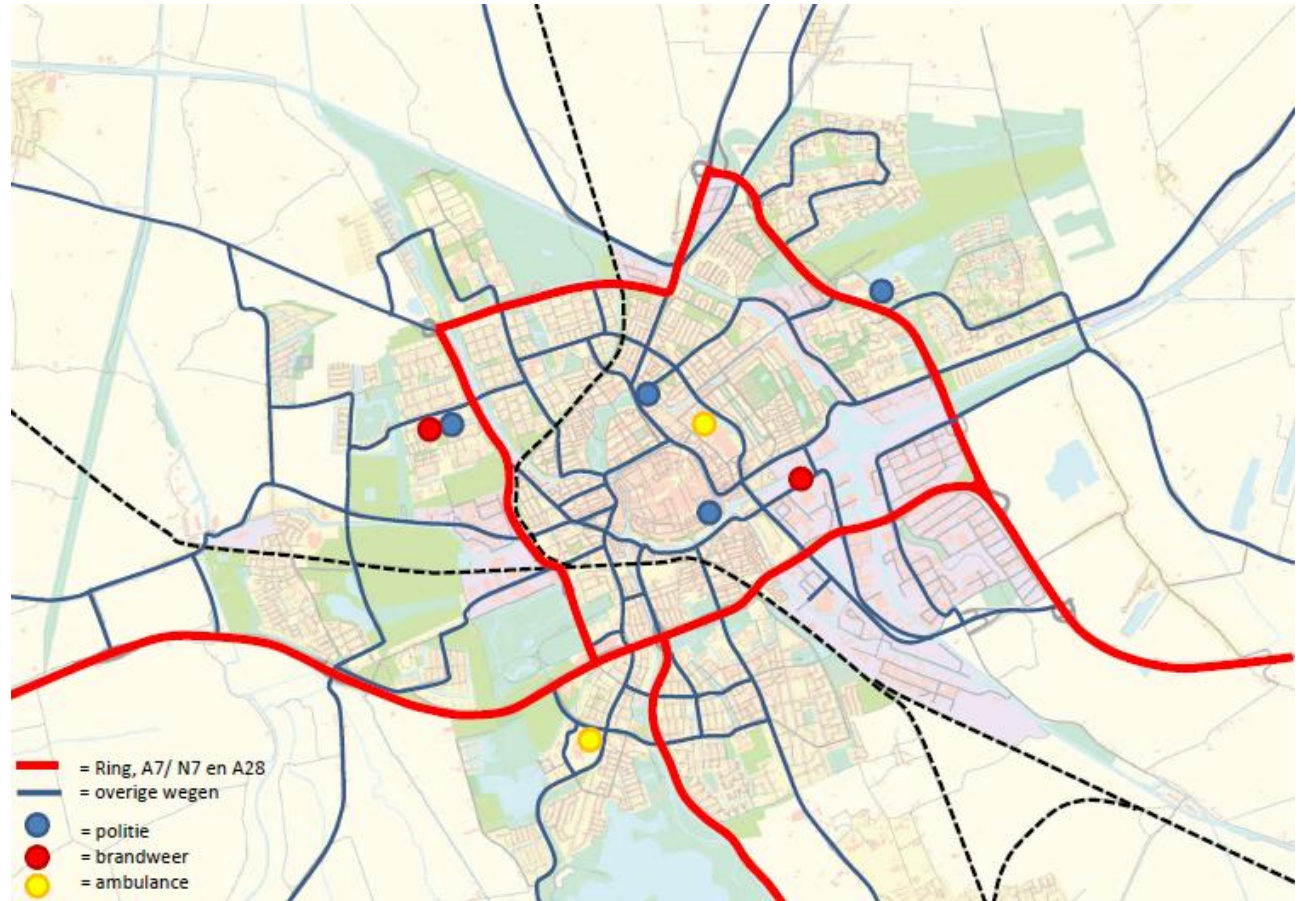
Openbaar vervoer: routes naar CS borgen

- Minimale vertraging op hoofdroutes



Hulpdiensten: aanrijtijden

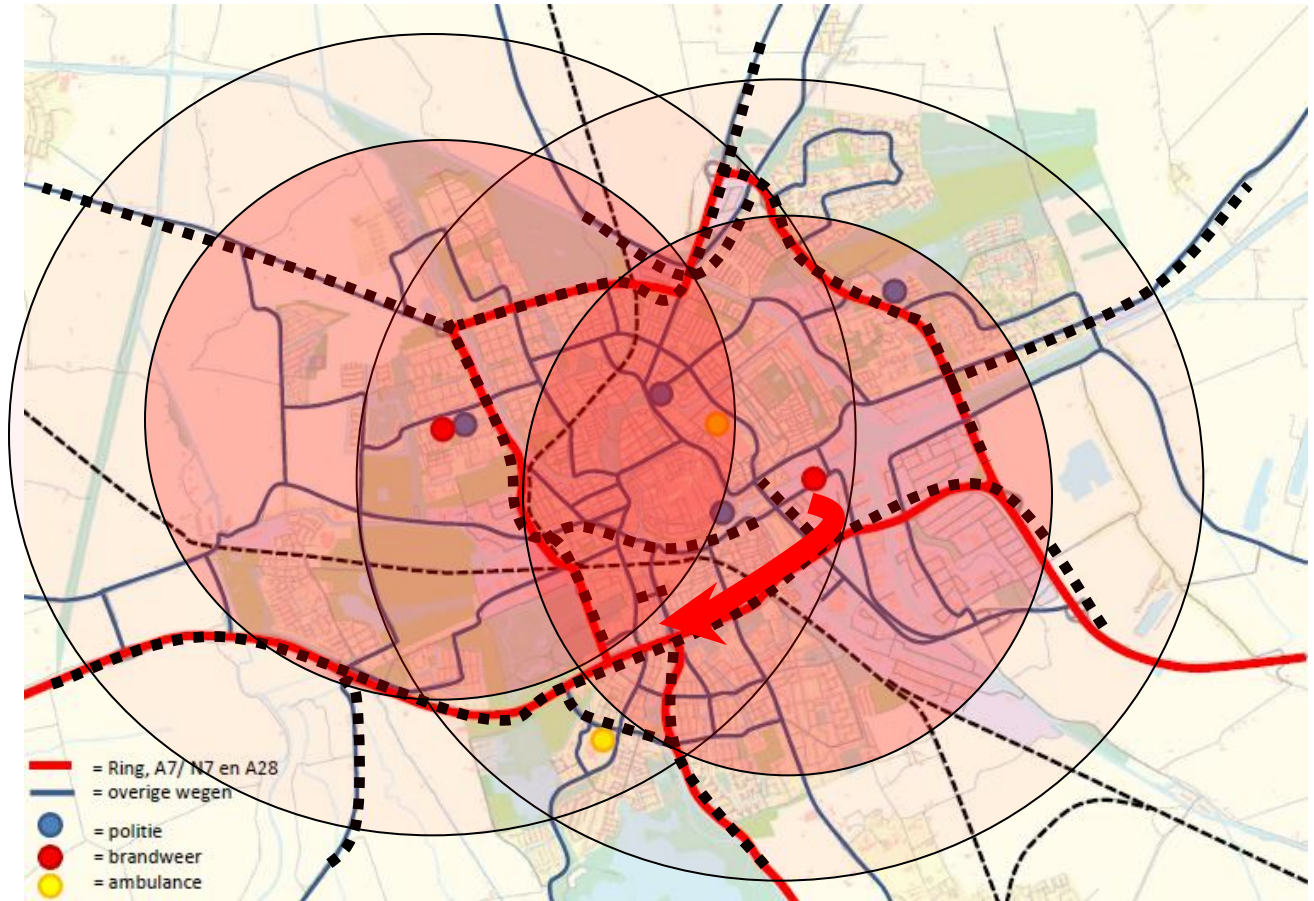
- Wettelijke aanrijtijden voor brandweer en ambulance



Hulpdiensten: aanrijtijden

Brandweer (hoofdlijn):

- 5 min: Van Mesdag/Poortje, woningen boven winkels
- 6 min: Portiekwoningen, minder zelfredzamen
- 8 min: Winkels, scholen, zorginstellingen
- 10 min: Kantoren, industrie, sport



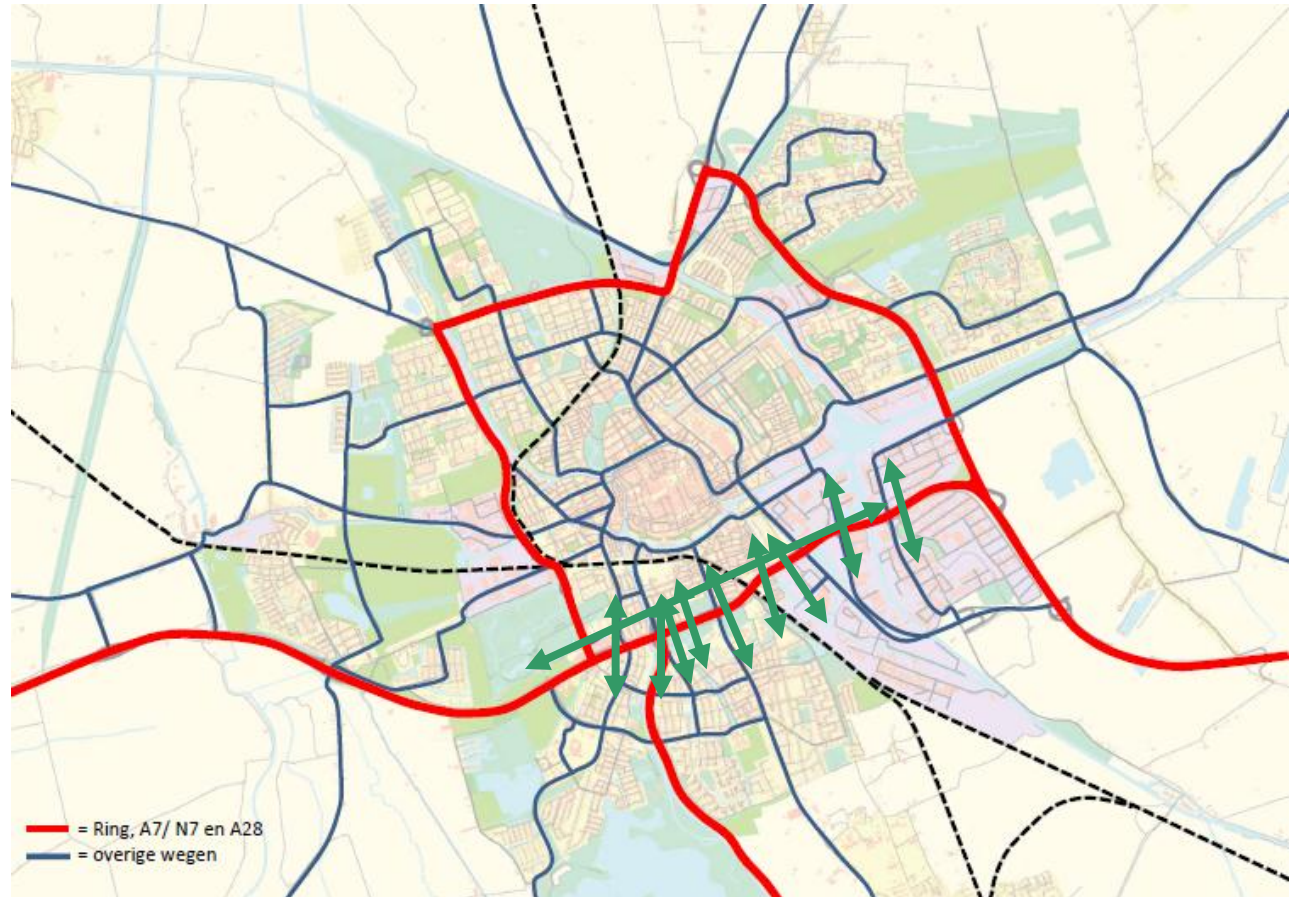


Sluipverkeer

- Zijn er wegen waar toename echt onacceptabel is?

Fietsroutes

- Fietsroutes zoveel mogelijk openhouden
- Tijdelijk beperkte omrijafstand





Stand van zaken bereikbaarheid:

1. Slim plannen
2. Slim bouwen
3. Omleiden



1. Slim plannen

Regie op planningen via Bereikbaarheid Stad Groningen

- Overlap hinder vermijden
- Voorwaardescheppende projecten tijdig klaar
- Afgebakende bouwperiodes afspreken

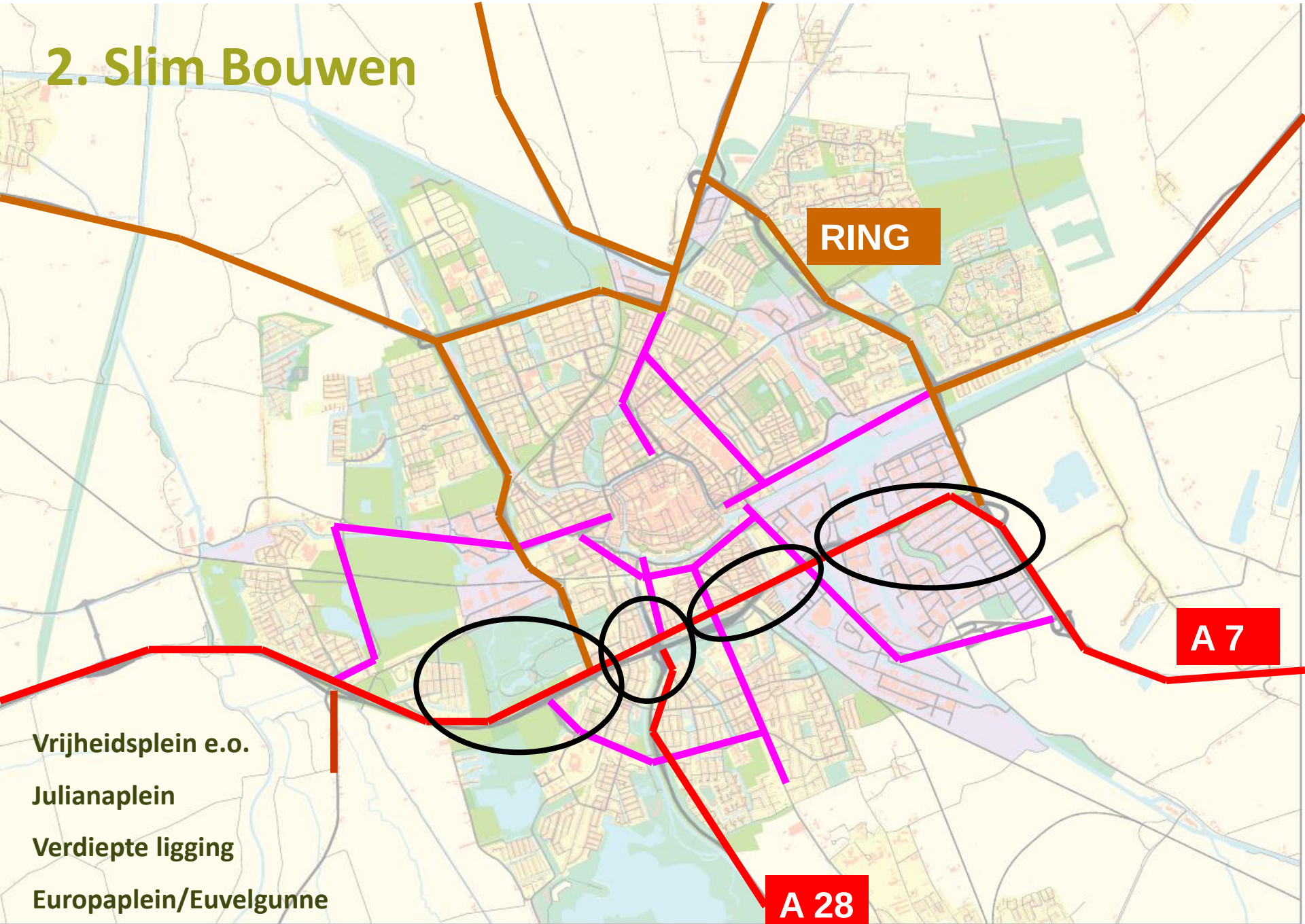


Raakvlakprojecten

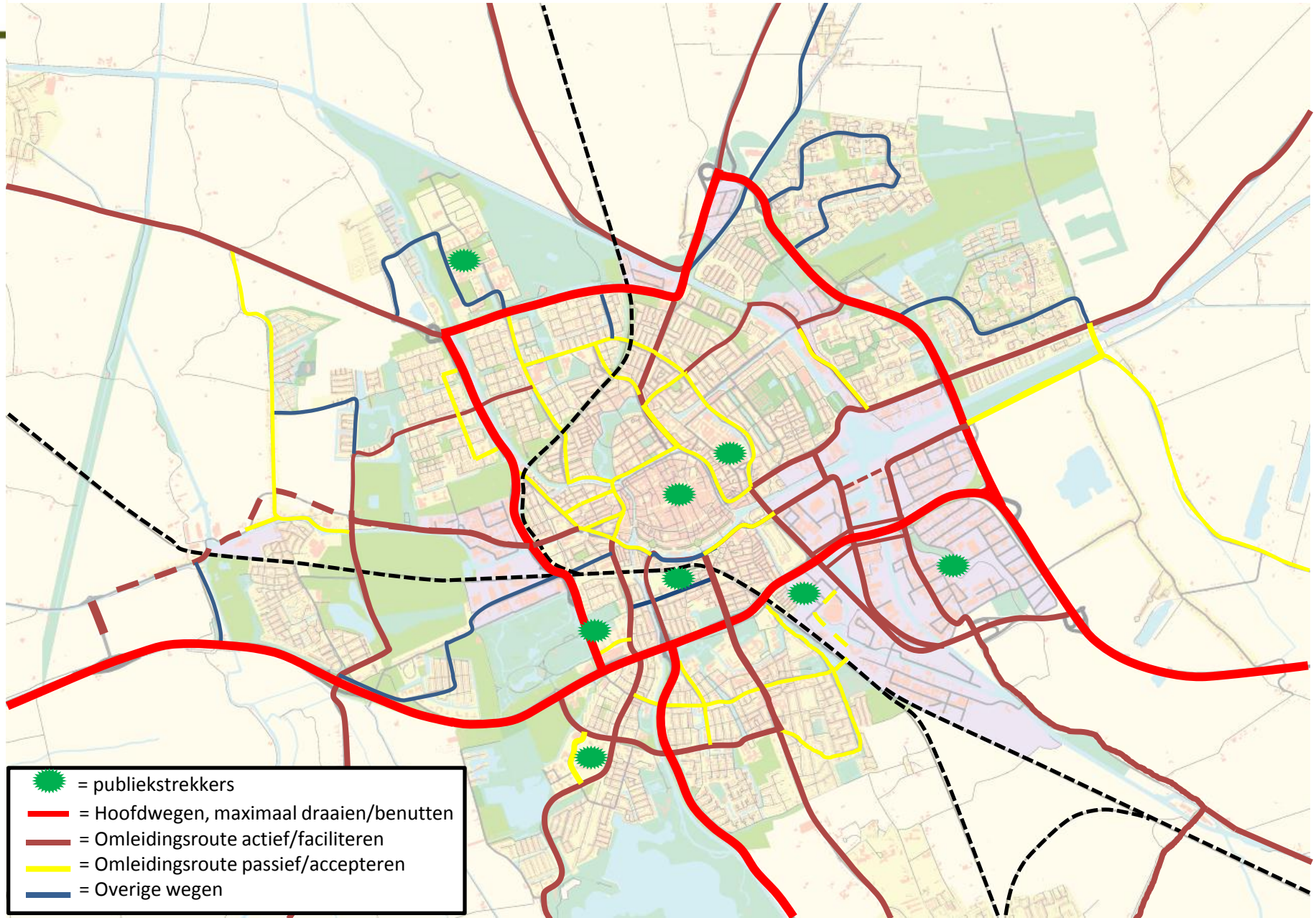


**Geplande projecten die
klaar moeten zijn**

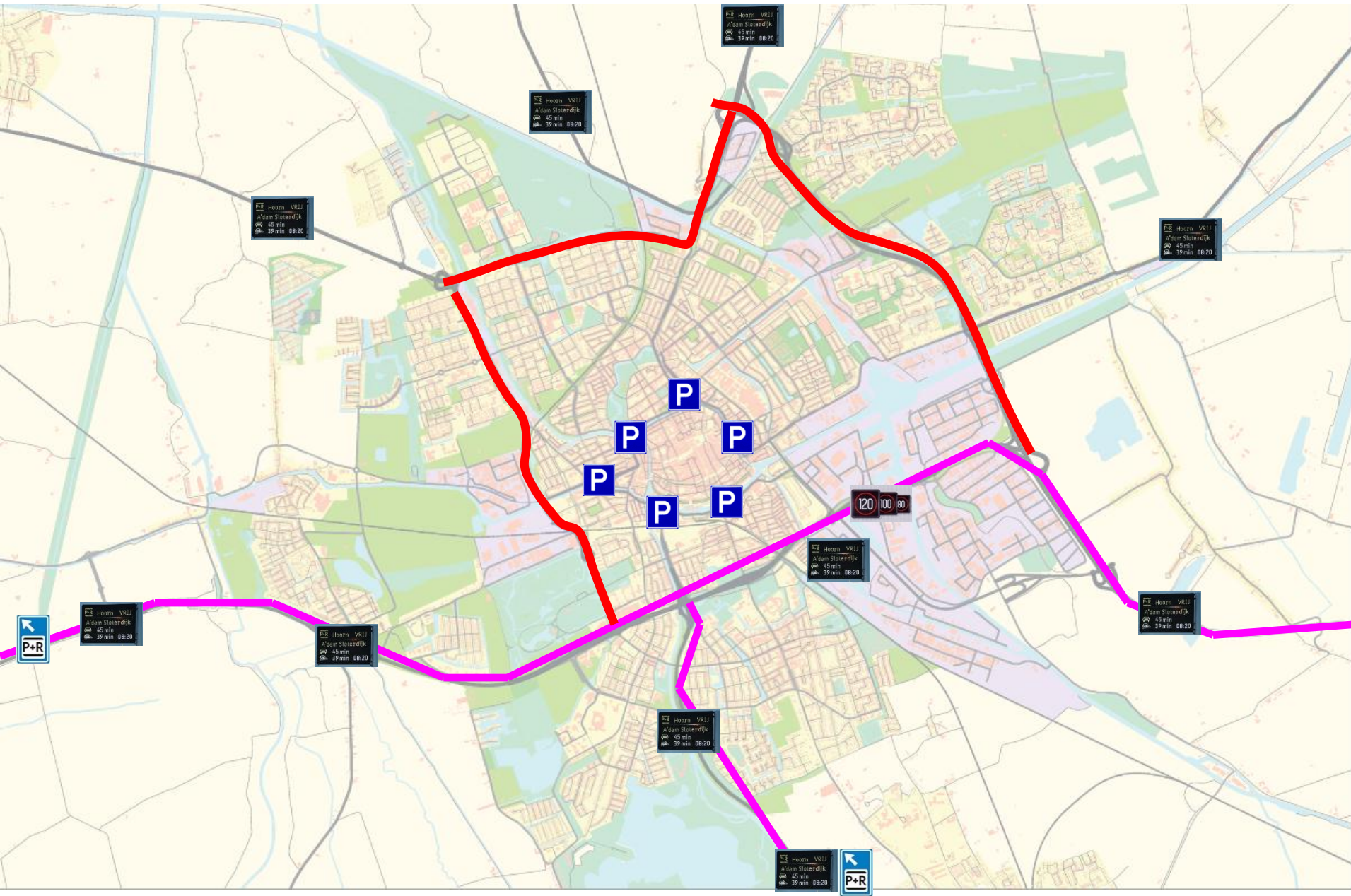
2. Slim Bouwen



3. Omleiden (I)

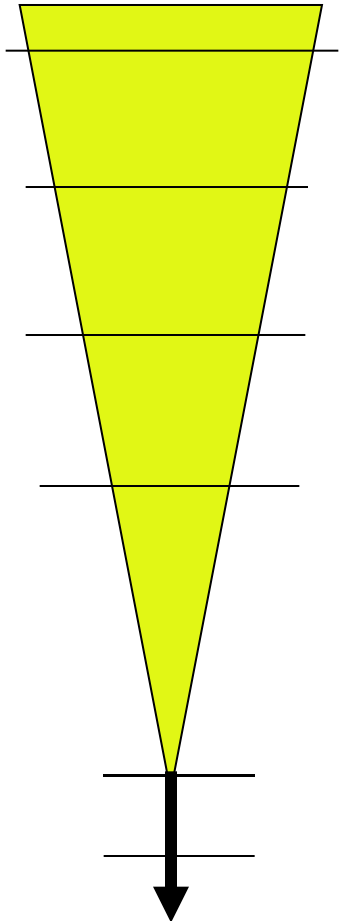


3. Omleiden (II)





MinderHinder aanpak; Planning 2012



- **Maart:** Analyses
- **April:** Themasessie
- **Mei:** Tussenresultaat
- **Jul:** **MinderHinderPlan**
- **Sept:** Contract: minimum niveau?
- **Nov/dec:** Contracteisen en prikkels



Uitnodiging

- **11 april 2012: themabijeenkomst Bereikbaarheid**
- **Geïntereseerde platformleden**
- **Uitnodiging volgt per e-mail**



Aanpak Ring Zuid

maakt Groningen klaar voor morgen

Stand van zaken en voortgang ontwerp



Voorlopig Ontwerp zuidelijke ringweg Groningen 2011





Drie knelpunten/optimalisatievraagstukken

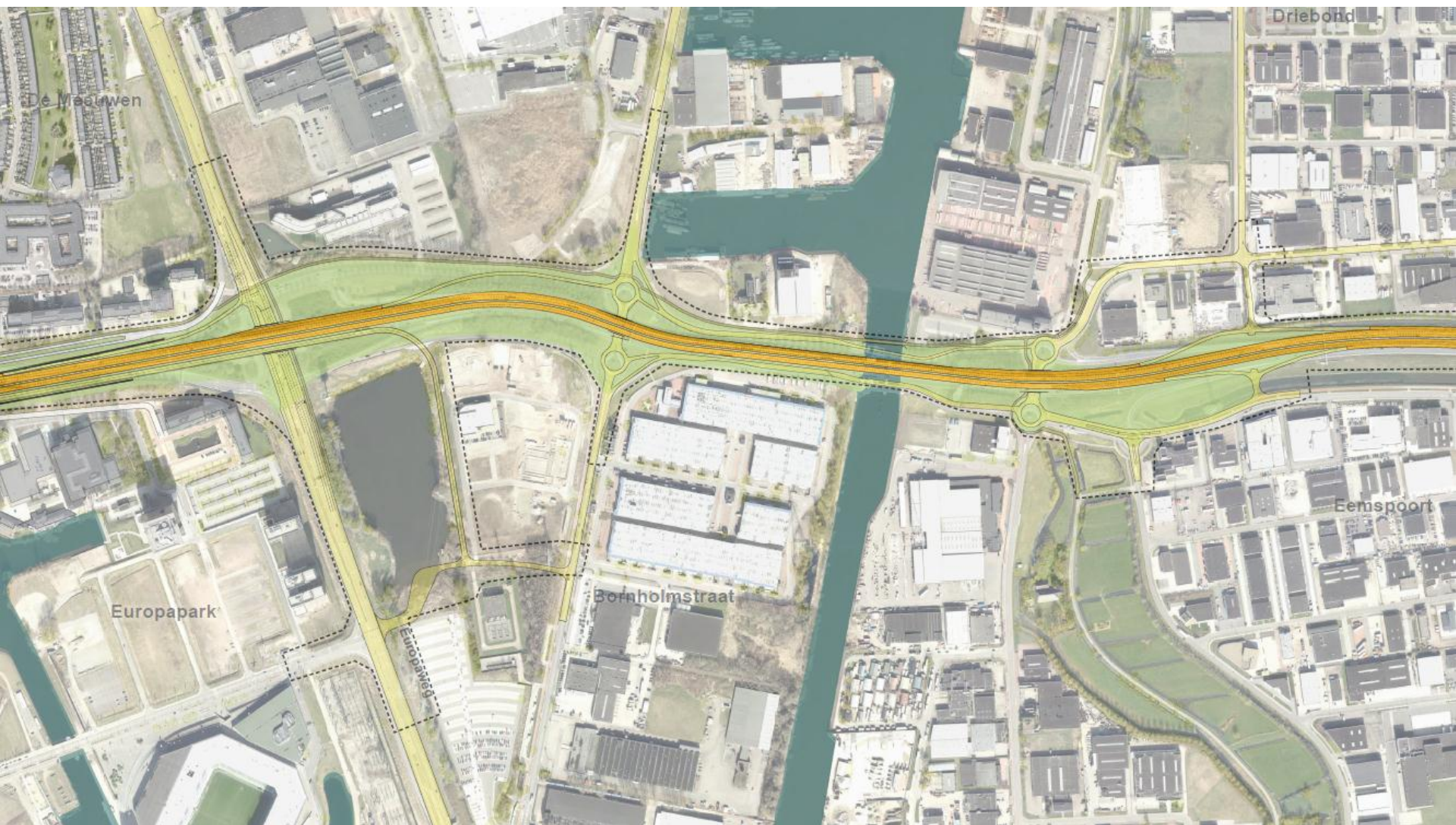
1. Volledige aansluiting Europaweg
2. Esperanto onderdoorgang in samenhang met ontsluiting DUO/Belastingdienst
3. Dieper liggende passage Oude Winschoterdiep
 - Variant 1: water zichtbaar (diepte 10 cm)
 - Variant 2: water bevaarbaar (diepte 80 cm)



1. Volledige aansluiting Europaweg

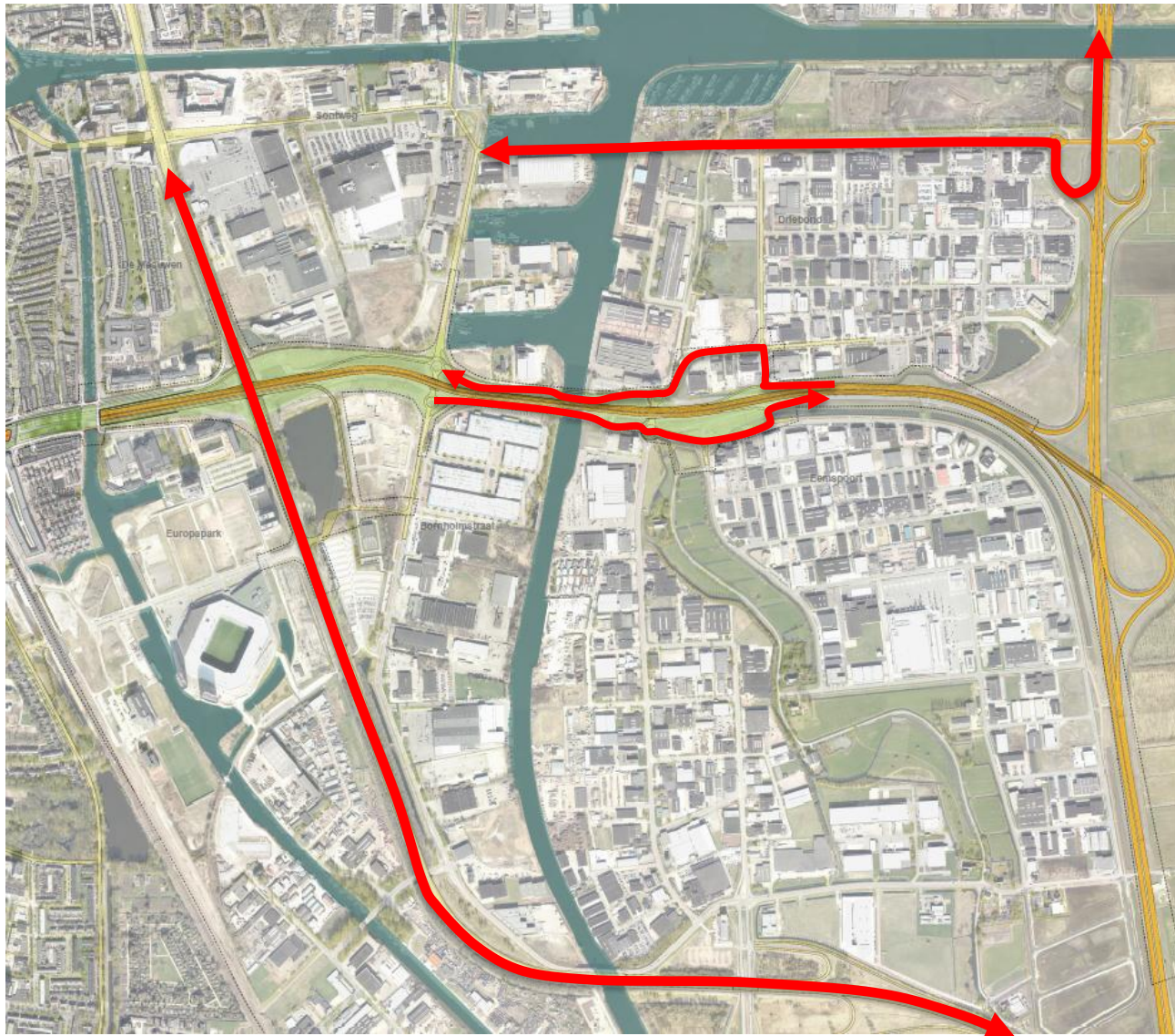


Voorlopig ontwerp oostzijde: halve aansluiting Europaweg en volledige aansluiting Driebond en Eemspoort



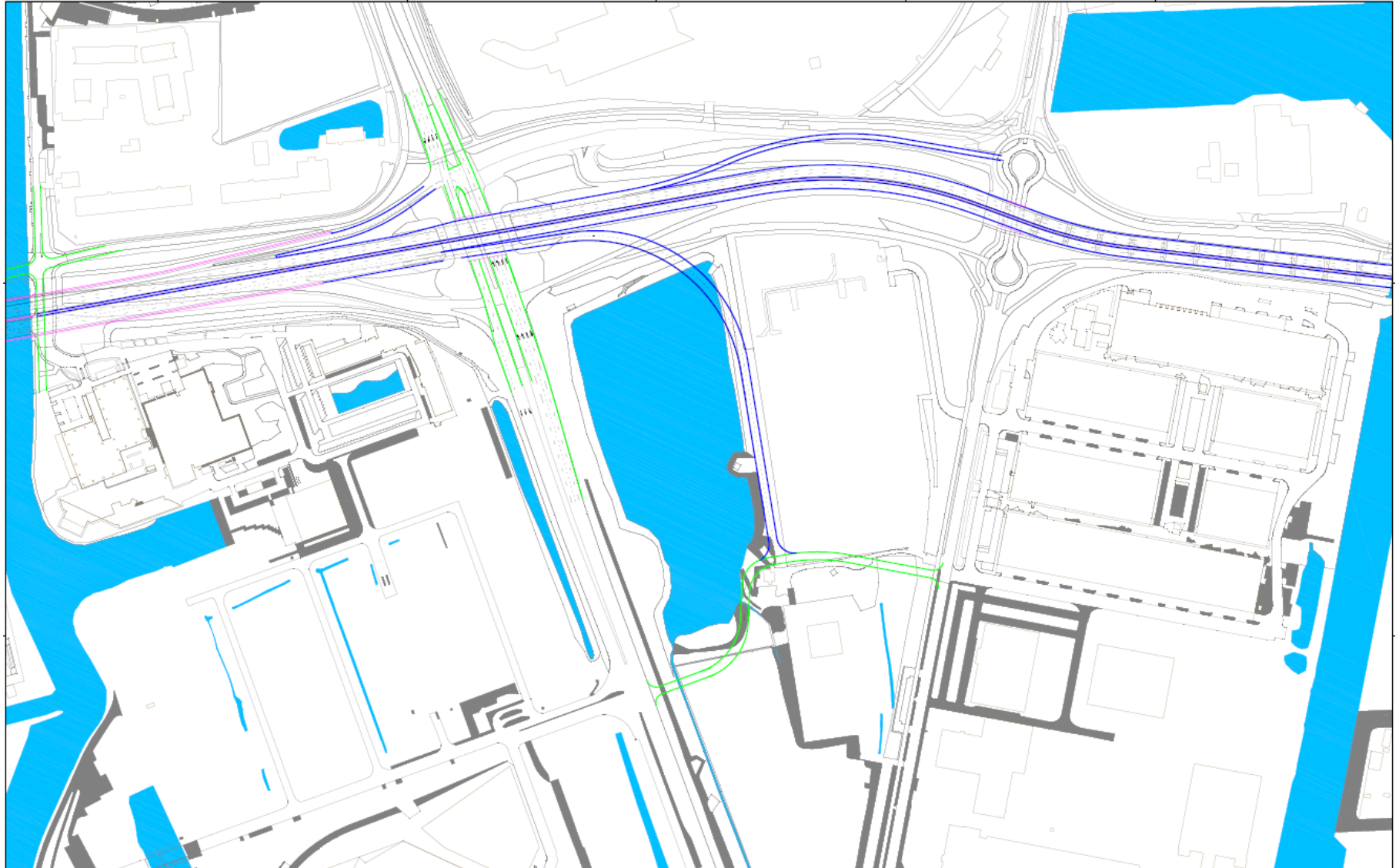


Alternatieve routes van en naar het oosten



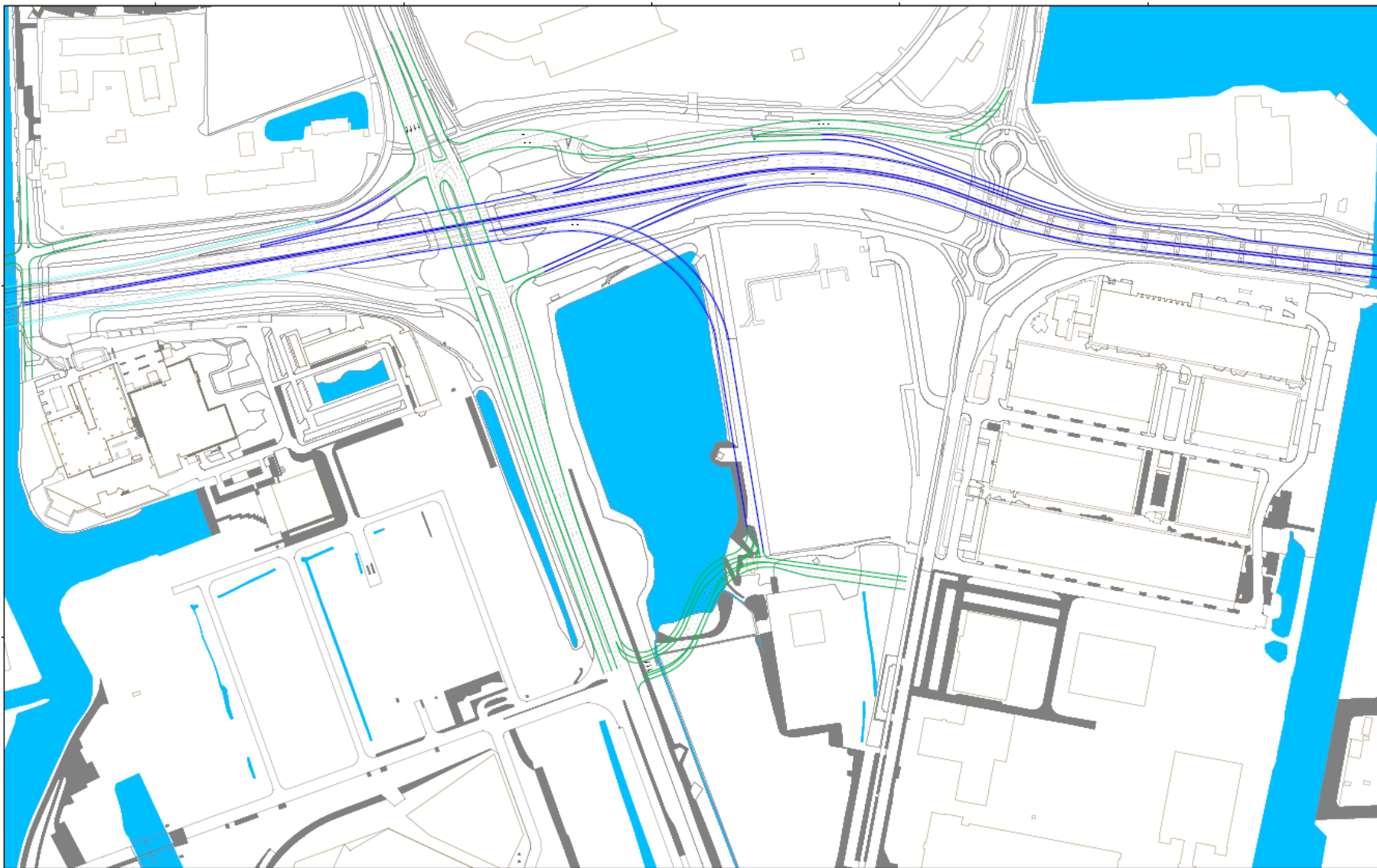


VO: verkeerskundig ontwerp halve aansluiting Europaweg



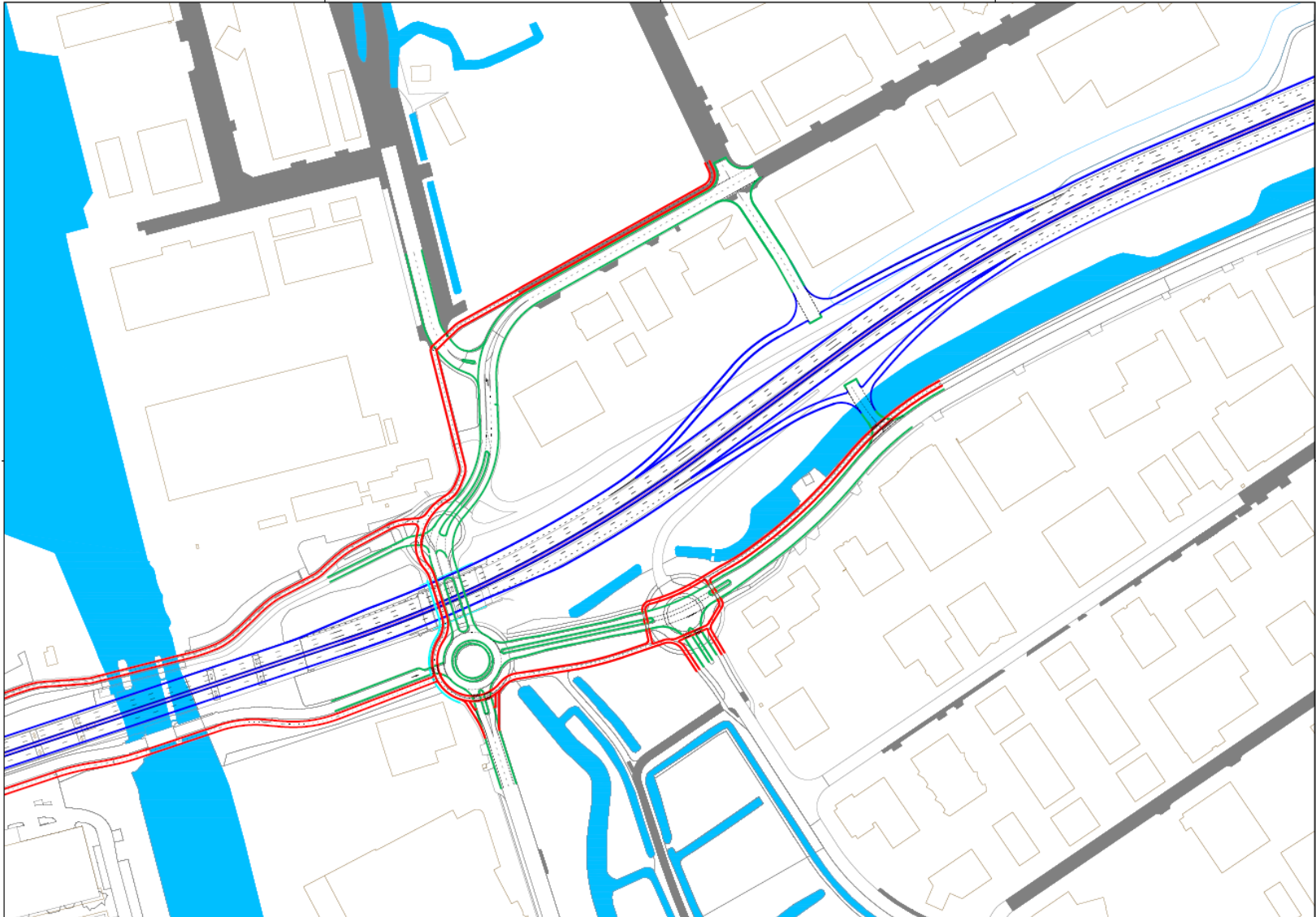


Optimalisatie: verkeerskundig ontwerp volledige aansluiting Europaweg



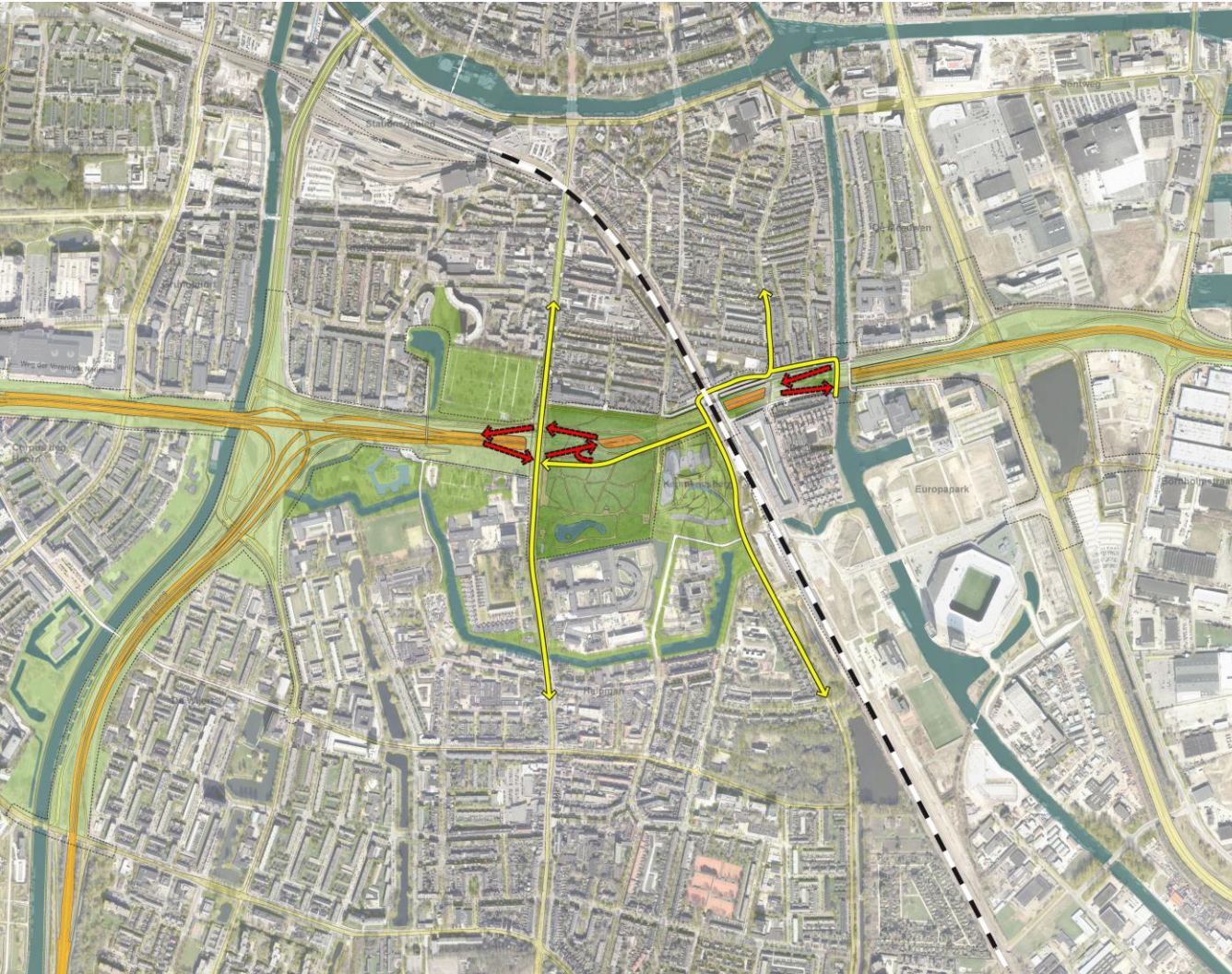


Verdere uitwerking aansluiting oost





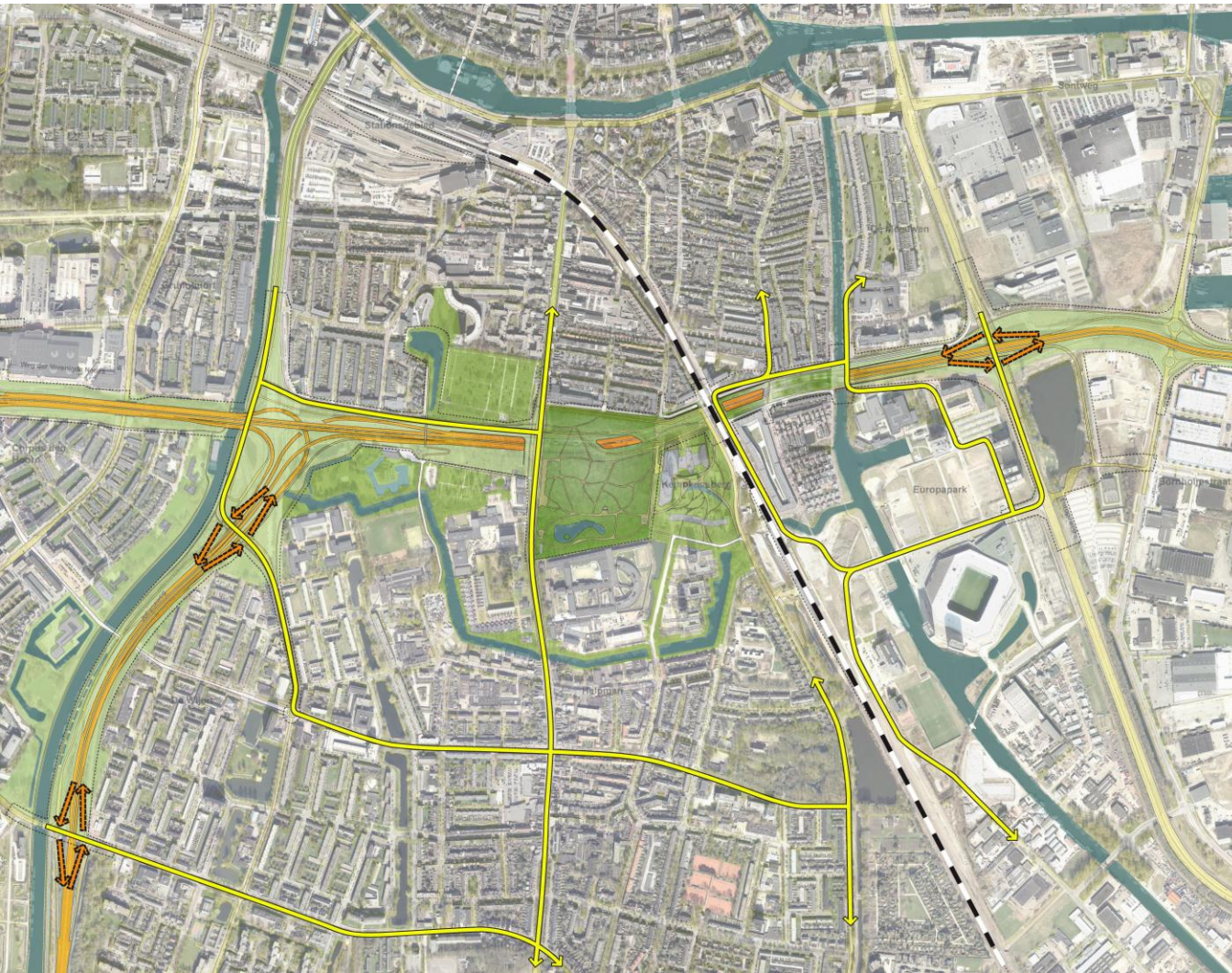
2. Esperanto onderdoorgang in samenhang met ontsluiting DUO/Belastingdienst



Huidige situatie

Aansluiting ring bij:

- Hereweg
- Oosterpoort



Nieuwe situatie aansluiting ring:

West:

- Vondellaan/
Julianaplein
- Van Ketwich
Verschuurlaan

Oost:

- Europaplein

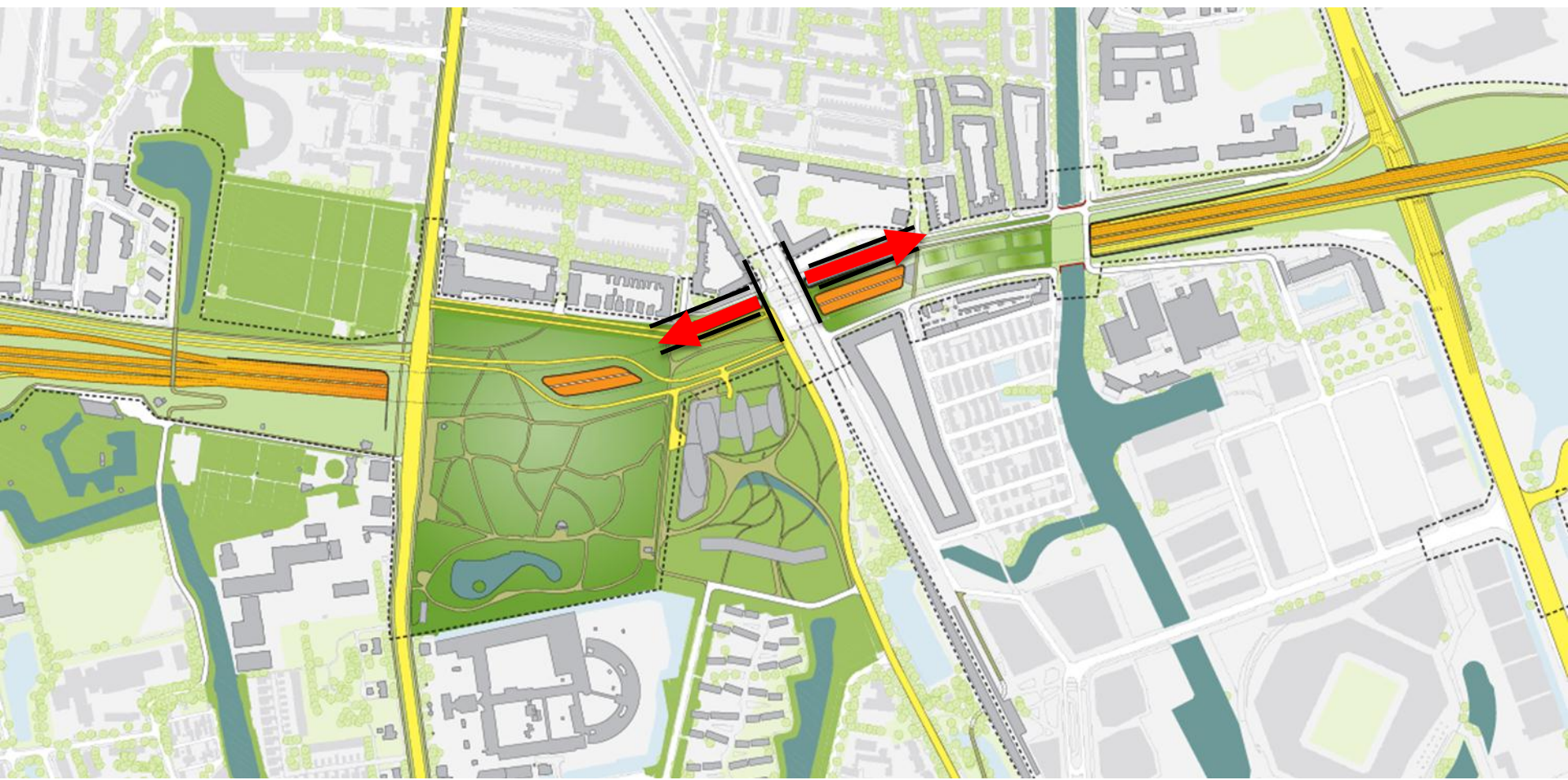


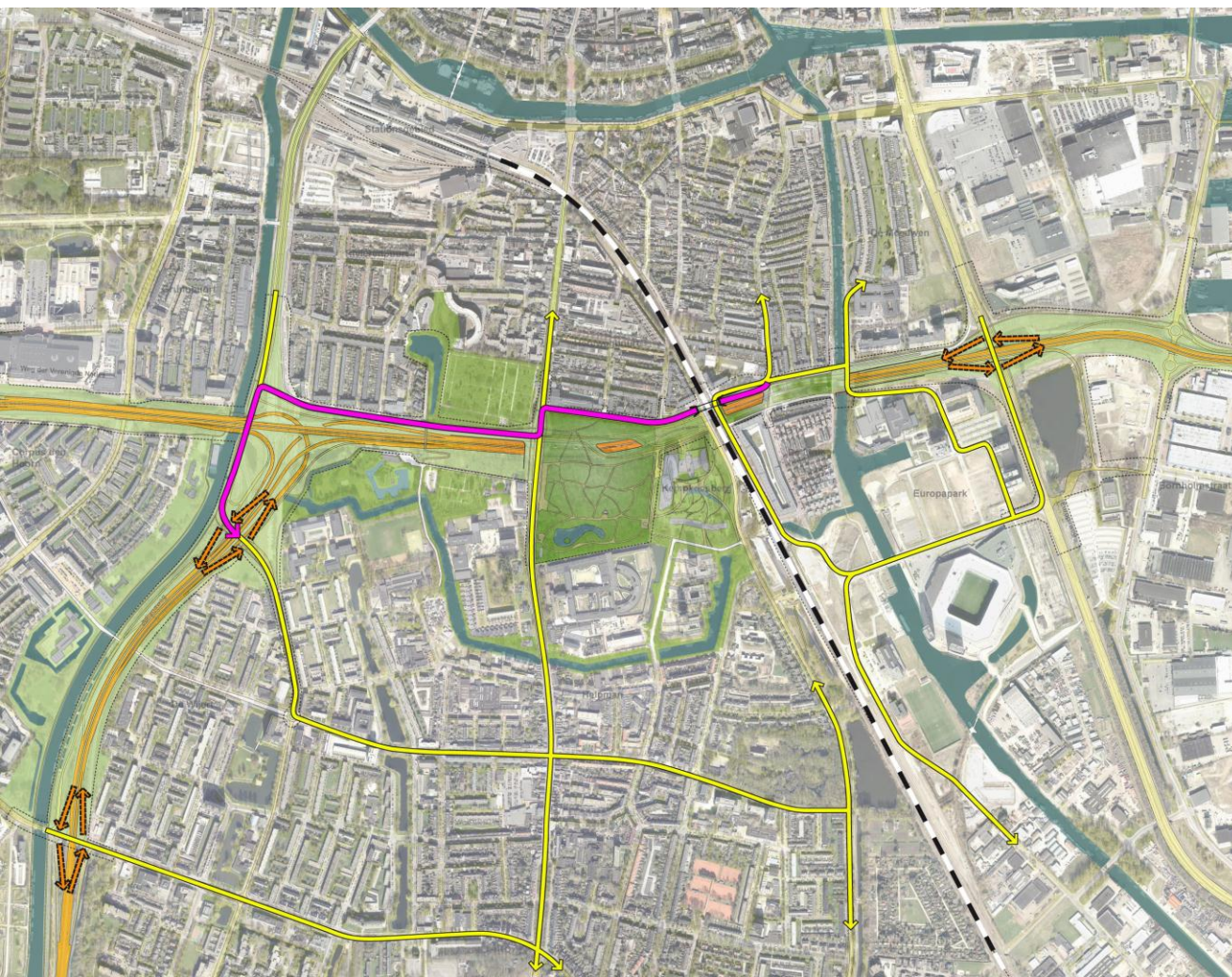
1. Verbinding tussen Oosterpoort en Helpman verdwijnt

3. Onderzoek naar wijkverbinding



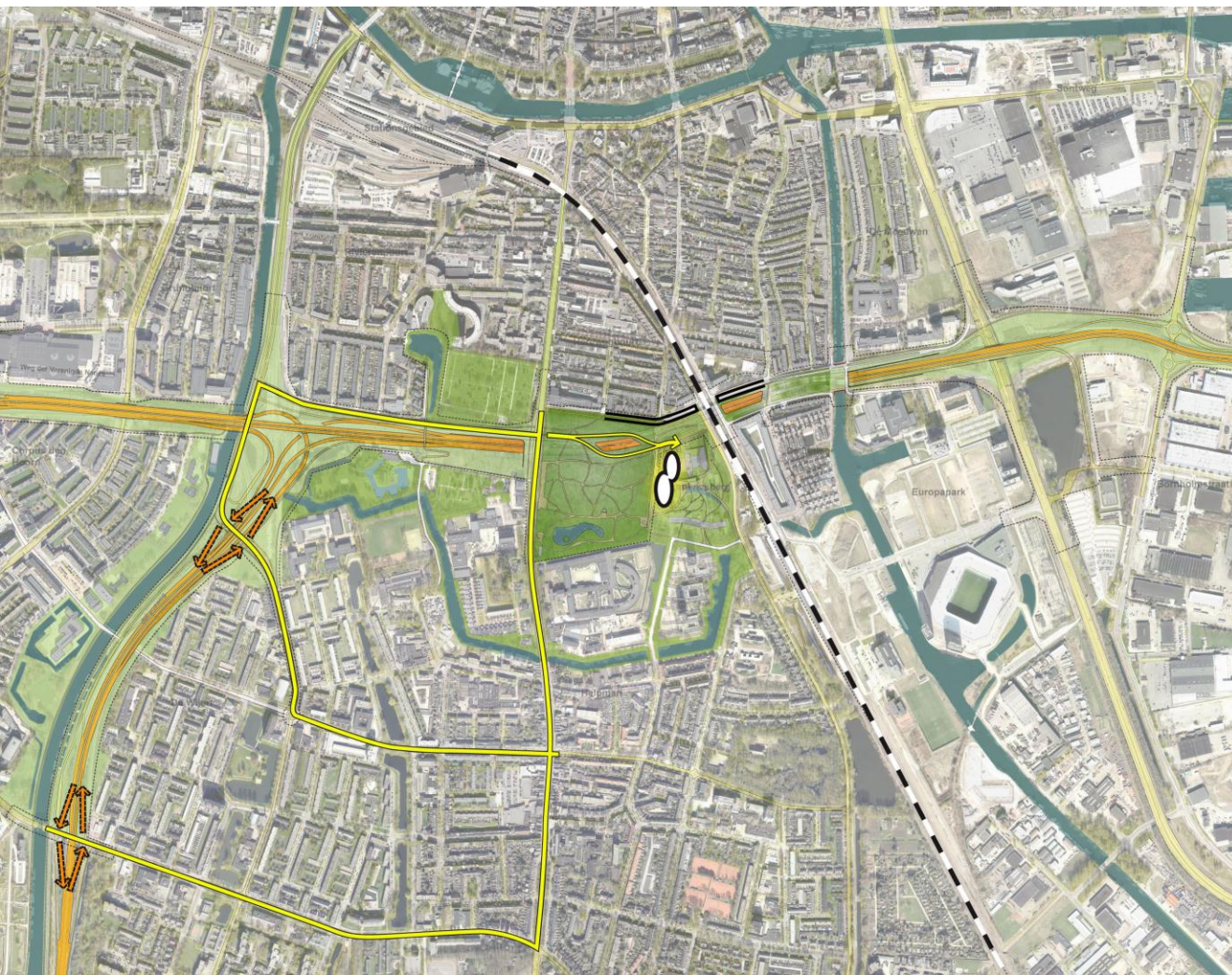
VO: lokale onderdoorgang spoorbaan auto en fiets (Esperanto)





Aandachtspunt 1:

Mogelijke sluiproute
autoverkeer richting
Julianaplein



Aandachtspunt 2:

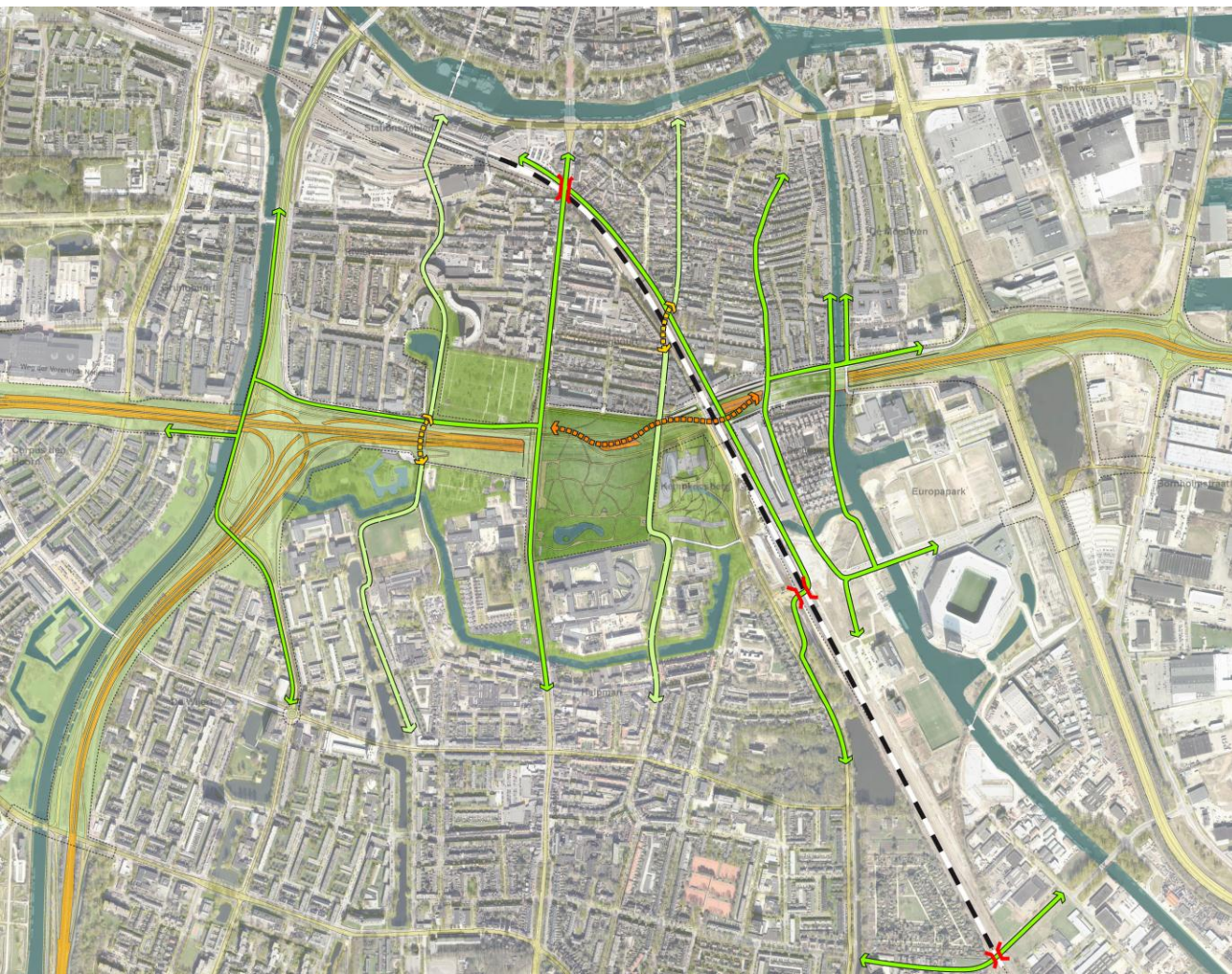
Combinatie auto-
onderdoorgang met
ontsluiting DUO/
Belastingdienst



Aandachtspunt 3:

Ambitie openbare ruimte op de deksels:

- Sterrebos
- Kantoortuin DUO
- Nieuw stadsplein
- Verbinding tussen weerszijden spoor



Aandachtspunt 4:

Ontwerpopgave
hoofd fietsroutes
tussen:

- oost – west
- noord - zuid



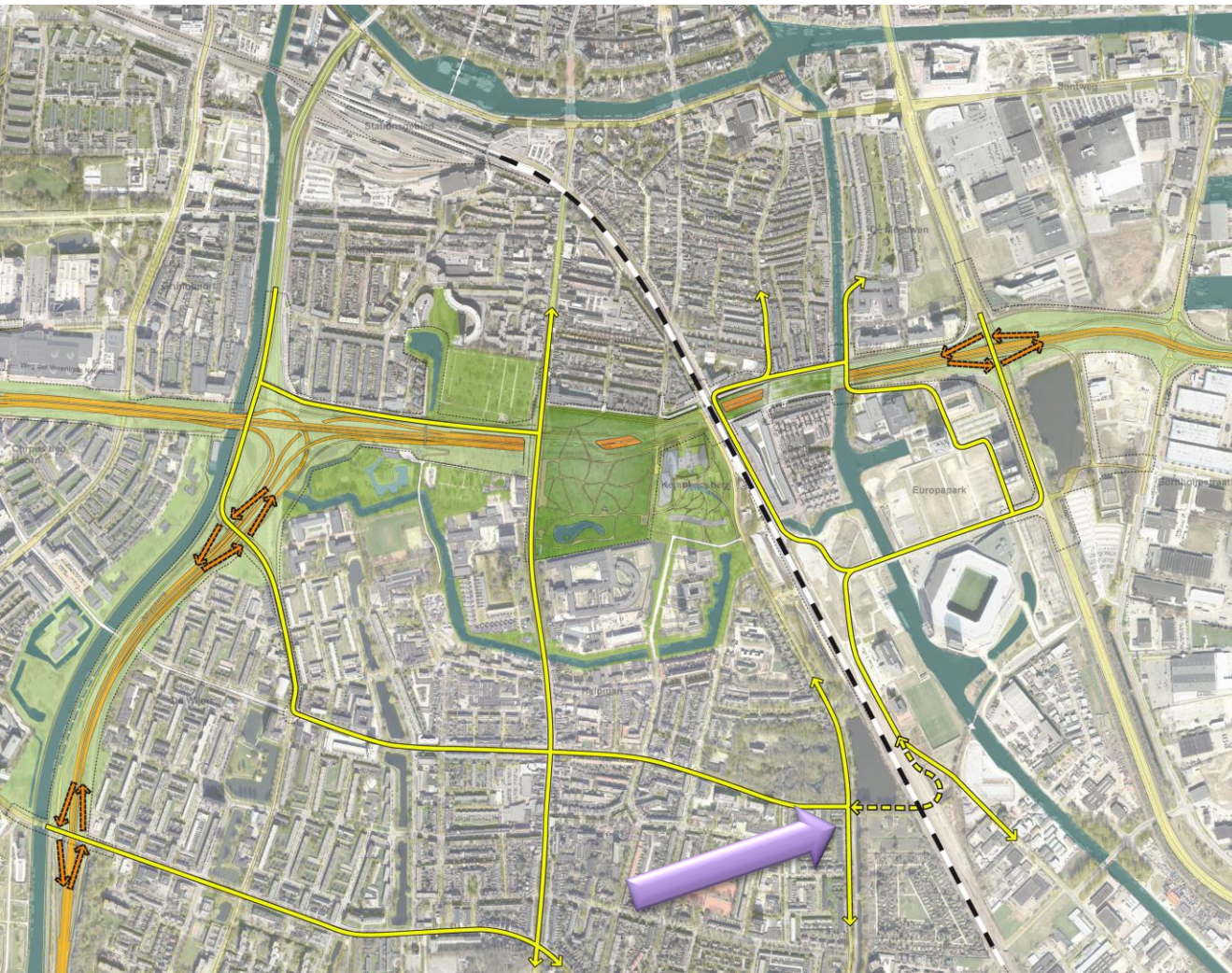
Autoverbinding onder het spoor?

1. Is combinatie met ambities mogelijk?
2. Is dit de meest logische plek?



Optie fietsverbinding





Alternatief voor autoverbinding?

Tussen Oosterpoort/
De Linie/Europapark
en Helpman

Aandachtspunt:
Sluipverkeer

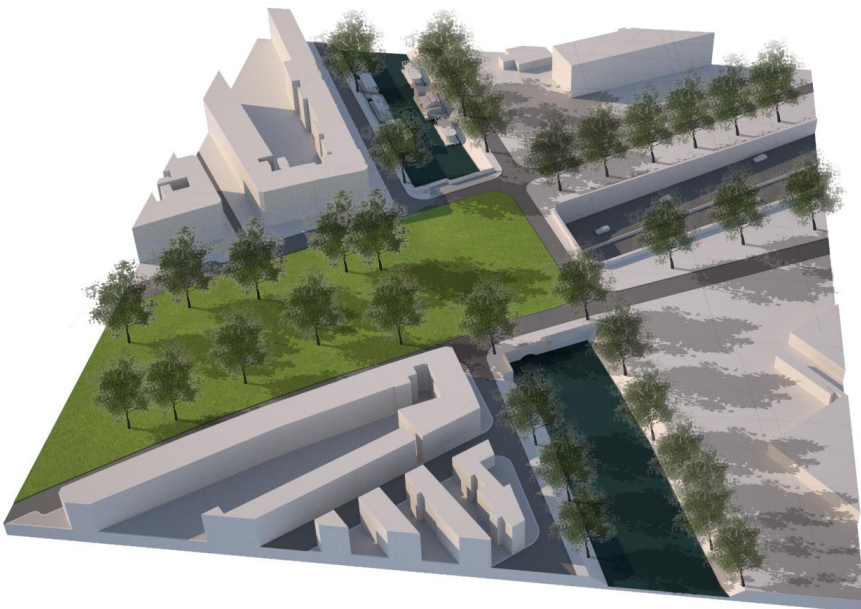


3. Dieper liggende passage Oude Winschoterdiep



VO: het Oude Winschoterdiep



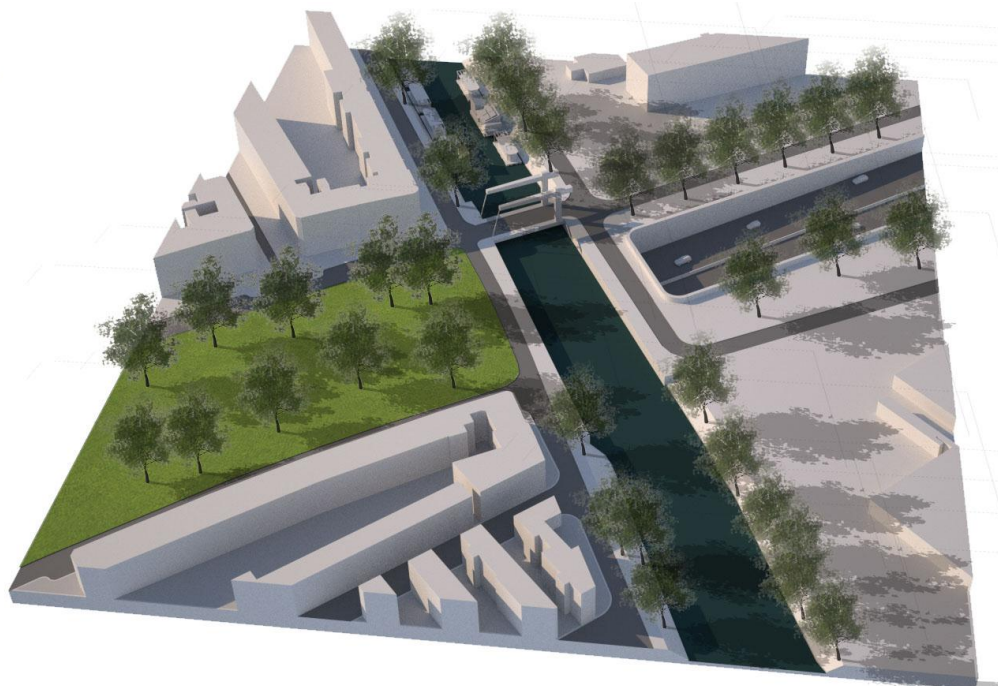


Variant Voorlopig Ontwerp

Optimalisaties

Optie 1: Water zichtbaar (diepte 10 cm)

Optie 2: Water zichtbaar en bevaarbaar
(diepte 80 cm)

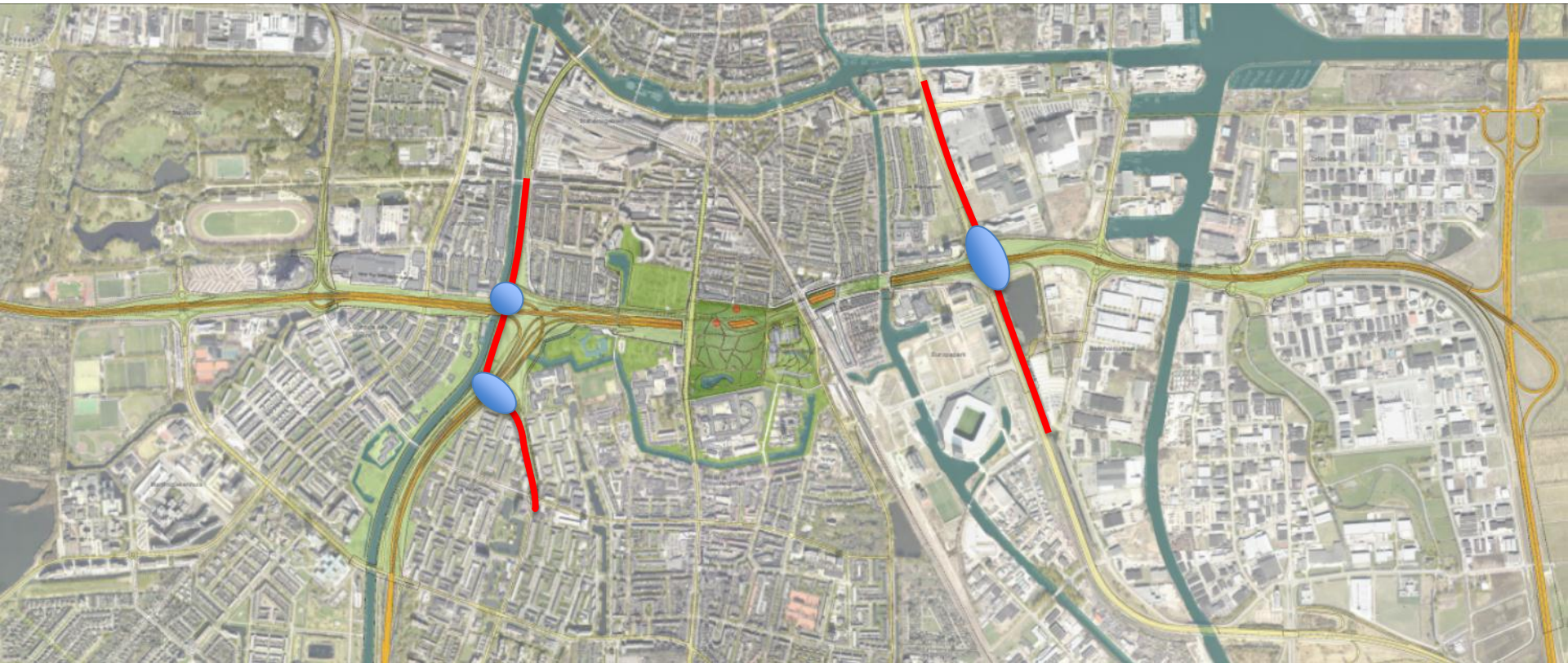




Aandachtspunten ontwerp: Julianaplein, Maaslaan en Vondellaan

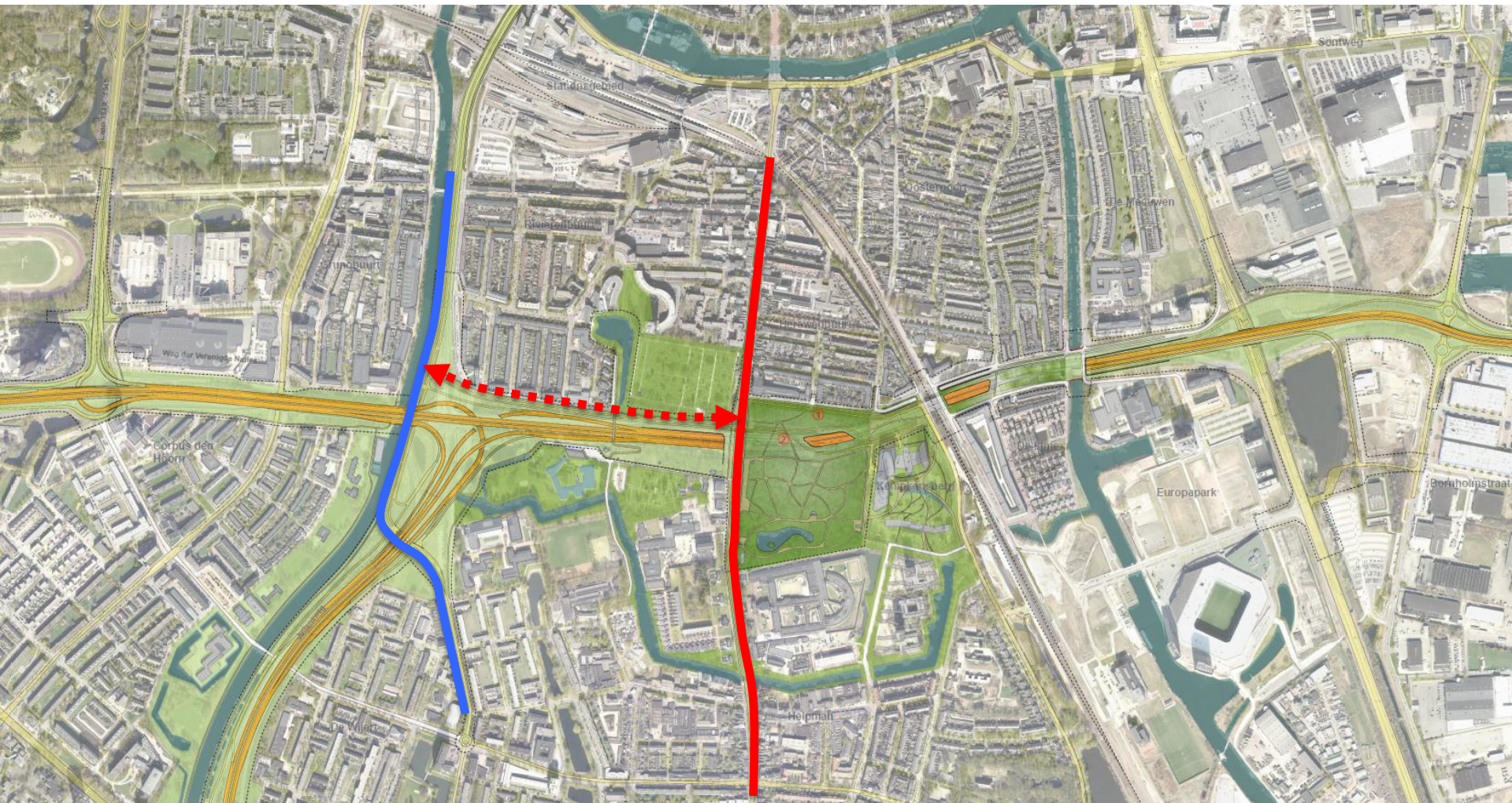


Ontsluiting onderliggend wegennet (centrum) op hoofdstructuur





Hereweg belangrijke ontsluitingsfunctie

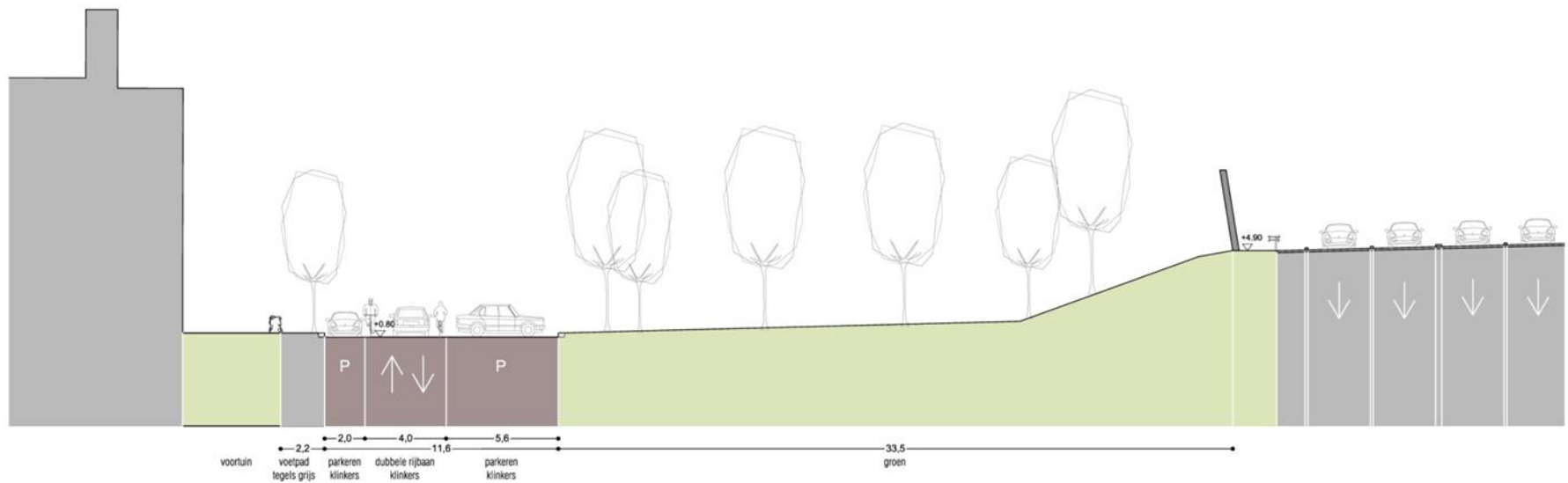


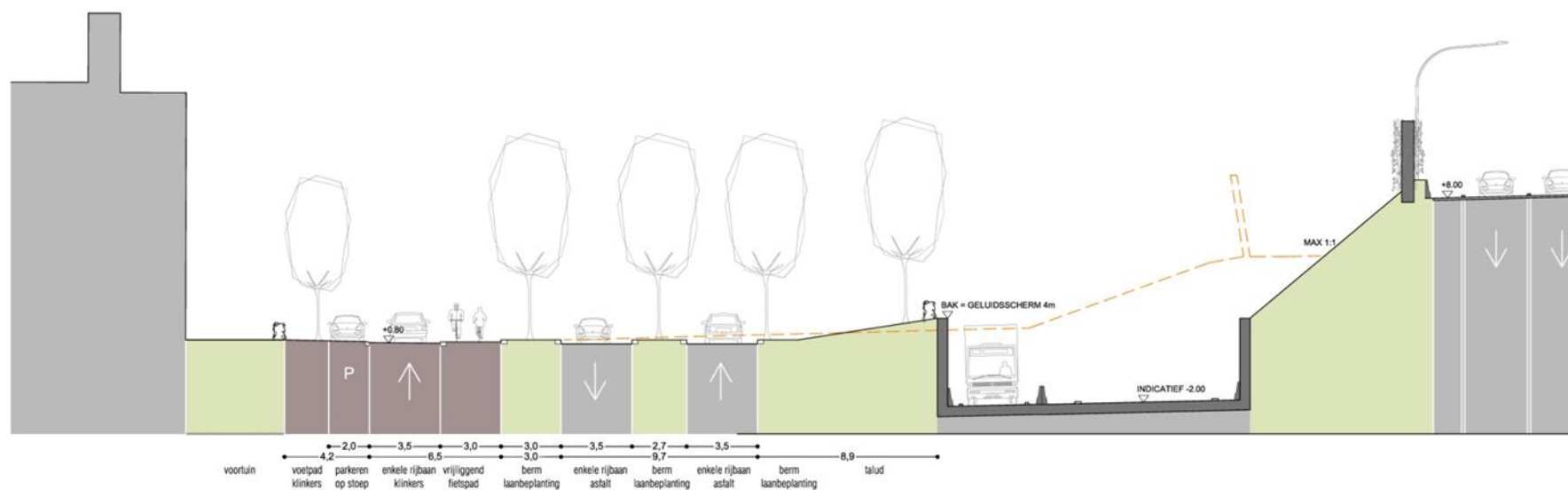


**Nieuwe verbindingsweg parallel aan de Maaslaan
in twee richtingen**

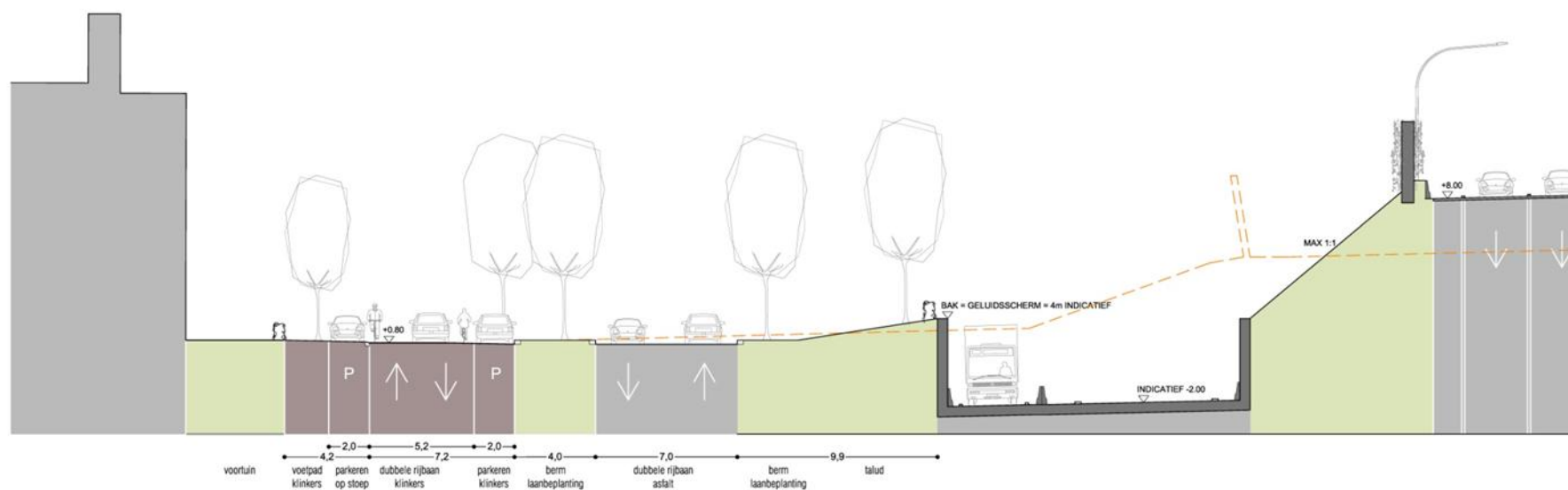


Maaslaan – huidige situatie









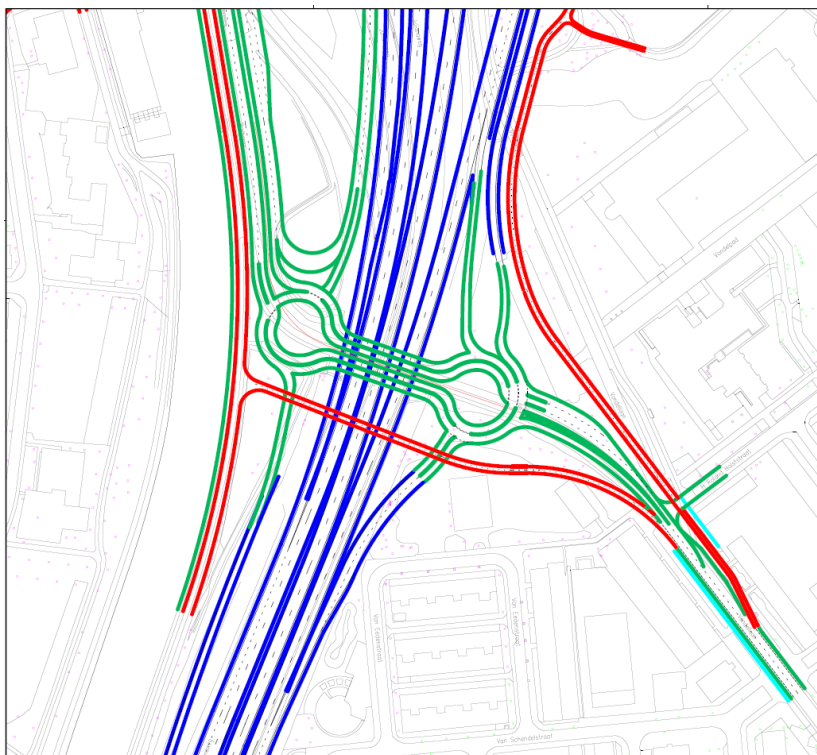


Vondellaan:
Verkeersregelinstallatie (VRI)

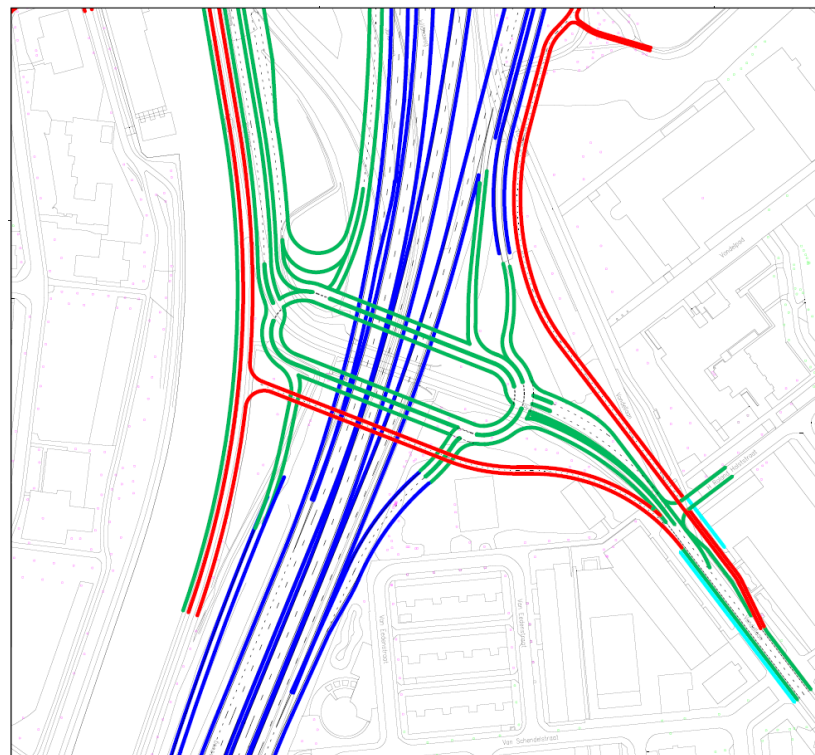


Vondellaan: rotonde-aansluiting

Optie botrotonde



Optie ovonde





Aanpak Ring Zuid

maakt Groningen klaar voor morgen

Stand van zaken onderzoeken



Waarom milieu effectenonderzoek?

Voldoen aan Nederlandse en Europese wetgeving

Doel

Milieueffecten volwaardig mee wegen in de besluitvorming

Daarnaast:

- Inzicht in effecten
- Ontwerp aanpassingen
- Basis voor maatregelen (bijv. natuur, geluid)



Hoe worden effecten in beeld gebracht?

- Beschrijving huidige situatie
- Beschrijving ontwikkeling zonder plan (2030)
- Beschrijving ontwikkeling met plan (2030)



Huidige stand van zaken

- Uitvoeren van de onderzoeken
- Resultaten zijn nog niet bekend



Onderzoeken in het MER (I)

- Verkeersprognoses
 - Verkennend onderzoek gedaan
 - Ontwerp functioneert
 - Knelpunten: Vrijheidsplein, Europaplein, Knooppunt Euvelgunne
 - Nu op basis van VO doorrekenen
- Verkeersveiligheid
 - Verkennend onderzoek gedaan
 - 'Black spot' Julianaplein opgelost
 - Aandachtspunten: bewegwijzering, vluchtstroken
- Scheepvaart
 - Noord Willemskanaal: verbeterde bevaarbaarheid, minder bediening
 - Winschoterdiep: geen verbetering, geen verslechtering



Onderzoeken in het MER (II)

- Geluid

- Berekeningen nog starten (afwachting 3D ontwerp)
- Wet geluidhinder of SWUNG

- Luchtkwaliteit

- Berekeningen nog starten (afwachting 3D ontwerp)

- Natuur

- Effect op flora en fauna
- Effect op beschermde natuurgebieden
- Compensatieplan



Onderzoeken in het MER (III)

- Externe veiligheid (gevaarlijke stoffen)
 - Onderzoek naar plaatsgebonden (PR)- en groepsrisico (GR)
 - PR: norm wordt niet overschreden
 - GR: door ongelijkvloerse kruisingen neemt risico af
- Cultuurhistorie en Archeologie
 - O.a. archeologische waarde Hondsrug
- Bodem
 - Onderzoek naar grondverzet/grondkwaliteit



Onderzoeken in het MER (III)

- Waterhuishouding (watertoets)
 - Oppervlaktewater
 - Grondwater
- Ruimtelijke ordening
 - Inpassing, soc. veiligheid, barrièrewerking en visuele hinder
 - Ruimtegebruik (amoveren, m²)



Voorlopig Ontwerp zuidelijke ringweg Groningen 2011



The background features large, abstract, curved shapes in orange and green. A thick orange arc curves from the top center towards the right. Below it, a green arc follows a similar path. At the bottom, a thick green horizontal bar transitions into a curve that follows the lower part of the green arc. On the right side, there is a separate green shape that looks like a stylized leaf or a curved wedge.

Aanpak Ring Zuid

maakt Groningen klaar voor morgen