

Verslag

Overleg: Platform bewoners Aanpak Ring Zuid
Locatie: Projectbureau Aanpak Ring Zuid te Groningen
Datum: 21 maart 2012, 20.00 – 22.00 uur

Aanwezig

Bewonersplatform: Mw. Welp, dhr. Dijkhuis, dhr. De Vries, dhr. M. Hillen, dhr. Nijhuis, mw. Lommers, mw. Wouterse, dhr. Nieuwenhuis.

Projectorganisatie: Jos Hillen (projectdirecteur), Luuk Hajema (omgevingsmanager, voorzitter), Alex Steenbergen (adviseur team bereikbaarheid), Fokke van der Veer (manager ontwerpteam), Roelof Jan Pierik (verkeerskundig ontwerper), Theo Oenema (adviseur OTB/MER team), Laura Lemke (team omgevingsmanagement).

Opening

De platforms in januari zijn afgelast omdat de projectorganisatie op dat moment geen nieuws had. Hierop heeft de projectorganisatie signalen gekregen dat het beter is om een platformbijeenkomst wel door te laten gaan, ook al is er niets te melden. De heer Hillen geeft aan dat de projectorganisatie hiervan heeft geleerd, en dit dan ook in het vervolg niet weer zo zal aanpakken.

De heer Hajema benadrukt dat wat vanavond wordt getoond niet definitief is. De aanwezigen worden meegenomen in het denkproces rondom de uitwerking van het ontwerp. Het maken van keuzes en de politieke besluitvorming vindt pas later plaats.

Vervolgens geeft de heer Hillen aan waar we nu in de planning staan (zie PowerPointpresentatie). De heer Nijhuis en de heer Dijkhuis vragen wanneer de gemeenteraad en provinciale staten zomervakantie hebben. De heer J. Hillen geeft aan dat de projectorganisatie tijdens de zomervakantie gewoon doorwerkt, maar dat de gemeenteraad en provinciale staten zes weken niet vergaderen.

Bereikbaarheid

De heer Steenbergen presenteert de stand van zaken van het Minderhinder-bereikbaarheidsplan (zie PowerPointpresentatie). Hij nodigt de leden van alle platforms uit voor een themabijeenkomst. Deze bijeenkomst vindt plaats op woensdagavond 11 april in de Puddingfabriek.

De heer M. Hillen vraagt welke ruimte de aannemer krijgt om slimme oplossingen te bedenken voor de problematiek van de bereikbaarheid tijdens de bouw. De heer Steenbergen legt uit dat het bereikbaarheidsplan wordt vertaald in een programma van eisen: een soort minimumpakket. Het is dan aan de aannemer om met nog betere oplossingen te komen. De projectorganisatie maakt gebruik van de deskundigheid die op het ministerie van Infrastructuur en Milieu beschikbaar is.



De heer Nijhuis vraagt of er van de periode van bouw afspraken worden gemaakt met de brandweer van Haren. De heer Steenbergen geeft aan dat geregeld overleg plaatsvindt met de brandweer over de bereikbaarheid.

De heer Dijkhuis vraagt hoe de projectorganisatie Aanpak Ring Zuid en vooral de projectorganisatie van het nieuwe project Bereikbaarheid Stad controleert dat alle afspraken worden nagekomen omtrent bereikbaarheid. Hij zegt dat dat in het verleden soms niet goed ging, met eerdere werkzaamheden aan de zuidelijke ringweg. De heer Steenbergen geeft aan dat hier zowel bestuurlijk als ambtelijk een afstemmingsoverleg wordt ingericht. De heer Hajema voegt hieraan toe dat in mei al een overleg is gepland met alle beheerders van ondergrondse kabels en leidingen om samen te werken aan een plan. Er wordt dus met alle partijen contact gezocht en gesproken. De heer Hajema benadrukt dat die goede samenwerking en onderlinge communicatie aandachtspunten zijn en dat alle partijen zich hier zeer van bewust zijn.

De heer M. Hillen vraagt of er al een volgorde is voor de bouwfasering. De heer Steenbergen legt uit dat het plan is dat eerst de buitenkanten klaar zijn. Dan spreken we o.a. over het Vrijheidsplein en het Europaplein. Op het moment dat het werk daar klaar is, is het hart van de ringweg aan de beurt, o.a. rondom het Julianaplein. Het verkeer ondervindt daar zeker enige hinder van, maar een deel ervan kan dan beschikken over alternatieve routes, via de oostelijke en de westelijke ringweg. De heer J. Hillen voegt toe dat nu wordt gestudeerd op de mogelijkheid de verdiepte bak voor een deel een paar meter ten zuiden van de huidige ringweg aan te leggen. De huidige ringweg kan dan gewoon in gebruik blijven. Als de zuidelijke helft van de verdiepte bak klaar is kan die in gebruik worden genomen. Die biedt ruimte aan 2x2 rijbanen, net als de huidige ringweg. Daarna volgt de aanleg van het noordelijke deel van de verdiepte ligging, met nog eens 2x2 rijbanen. Door zo te werken kan de bouwtijd waarschijnlijk ook korter zijn dan eerder gedacht en heeft het verkeer minder hinder.

De heer M. Hillen vraagt of de ringweg stoplichten vrij is wanneer de bouw gaat beginnen. De heer Steenbergen antwoordt dat dit niet het geval, dat er nog een aantal knelpunten met verkeerslichten is. De projectorganisatie zoekt naar de beste oplossing hiervoor en maakt daarbij gebruik van specialisten op dit gebied.

Stand van zaken ontwerp

De heer Van der Veer licht de stand van zaken betreffende het Voorlopig Ontwerp toe en staat stil bij de drie zogenoemde optimalisatievraagstukken: 1) hele aansluiting van de Europaweg, 2) onderdoorgang Esperanto in samenhang met de ontsluiting DUO/Belastingdienst en 3) Oude Winschoterdiep. De projectorganisatie is nog bezig met de nadere uitwerking van deze optimalisatievraagstukken, waarbij ook de kosten in beeld worden gebracht. Er zullen keuzes moeten worden gemaakt, want waarschijnlijk is niet alles mogelijk binnen het beschikbare budget. Verder geeft de heer Van der Veer een toelichting op de volgende aandachtspunten: Julianaplein, Maaslaan en Vondellaan (zie PowerPointpresentatie).

De heer Dijkhuis vraagt zich af of het ministerie van Infrastructuur en Milieu in Den Haag nu al betrokken



wordt bij de uitwerking van het ontwerp. De heer J. Hillen geeft aan dat de projectorganisatie veel contact heeft met de beleidsmensen van het ministerie. Deze specialisten moeten t.z.t. beoordelen. Door hen nu al te betrekken bij het ontwerp wil de projectorganisatie de tijd die straks nodig is voor de beoordeling verkorten.

De heer Nijhuis vraagt of het mogelijk is automobilisten die afslaan op het Europawegviaduct al bovenop het viaduct te laten kiezen tussen Europaweg en Bornholmstraat. Volgens het Voorlopig Ontwerp kunnen zij die keuze pas later maken, onderaan de afrit. De heer Van der Veer antwoordt dat dit niet mogelijk is, omdat het niet veilig is. Op de afrit moeten bestuurders dan meerdere beslissingen nemen in een te korte tijd. Bovendien moet er voldoende ruimte zijn op de afrit, anders krijg je een terugslag van verkeer op het hoofdwegennet en dat vindt het Rijk niet acceptabel.

De heer Dijkhuis vraagt of de eventuele onderdoorgang bij de Helperzoom gefinancierd kan worden vanuit een ander potje van gemeente, rijk of provincie wanneer deze niet gefinancierd kan worden door het project. De heer Hajema en de heer Van der Veer geven aan dat de financiering nog nader moet worden onderzocht.

De heer M. Hillen vraagt wanneer er volgende stappen worden genomen en wanneer er definitieve uitspraken worden gedaan over de optimalisaties. De heer J. Hillen vertelt dat eerst de verkeerscijfers beschikbaar moeten zijn. De verkeerscijfers worden dit voorjaar verwacht en worden dan eerst aan de stuurgroep gepresenteerd. Tegen de zomer is er ook meer bekend omtrent geluidseffecten en luchtkwaliteit. De uitkomsten van de onderzoeken kunnen aanleiding zijn voor aanpassingen in het ontwerp.

De heer M. Hillen vraagt wanneer de projectorganisatie geïnteresseerd is in de mening van omwonenden. De heer Hajema geeft aan dat de projectorganisatie nu geïnteresseerd is en in de toekomst geïnteresseerd zal blijven in de mening van anderen. De heer J. Hillen voegt toe dat bewoners en anderen tijdens de informatieavonden en de bijeenkomsten van de platforms, maar ook tijdens raadscommissies de kans krijgen op het project te reageren.

Mevrouw Lommers vindt dat de projectorganisatie deze avond veel aan het woord is en dat er voor de bewoners te weinig tijd is hun mening te geven. De andere aanwezigen beamen dit en vragen zich af of de mogelijkheid bestaat om op een later tijdstip meer in discussie te gaan over de gepresenteerde zaken. De heer Hajema stelt voor om een vervolg te plannen binnen nu en vier weken. De platformleden ontvangen hiervoor een uitnodiging. De heer J. Hillen voegt toe dat we tijdens de vervolg bijeenkomst kunnen reflecteren op wat er vandaag gepresenteerd is, maar dat er dan nog niets gezegd kan worden over cijfers van verkeersonderzoeken of andere onderzoeken.



Afsluiting en volgende vergadering

De volgende vergadering, het vervolg van deze bijeenkomst, vindt plaatst binnen nu en vier weken. De datum wordt zo spoedig mogelijk gecommuniceerd met de platformleden.

Platformleden kunnen voorafgaand aan de vervolgbijeenkomst onderwerpen of aandachtspunten mailen naar info@aanpakringzuid.nl, daarnaast is al een lijstje opgesteld van onderwerpen:

1. Varianten verbindingsweg tussen Hereweg en Julianaplein;
2. Knooppunt Vondellaan en de daarbij behorende varianten;
3. Esperantokruising met problematiek Sterrebos/Ontsluiting DUO-Belastingdienst/ Waterloolaan;
4. Fietsverbindingen/langzaam verkeer over het algemeen en specifiek Vondellaan (veiligheid);
5. Leefbaarheid wijken.

