

# Themabijeenkomst Bereikbaarheid

Locatie: Puddingfabriek, Groningen  
Datum: 11 april 2012  
Tijdstip: 20.00 - 22.15 uur  
Deelnemers: Dhr. Vening (Gemeente Groningen), dhr. Hut (Wijkvereniging Piccardthof), dhr. Nijhuis (platform bewoners), dhr. Zweep (VBZO), dhr. Stavasius (VBZO), dhr. Sanders (VBZO), dhr. Holtman (VBGW), dhr. Liewes (VBGW), dhr. Van Zanten (Kamer van Koophandel), dhr. Huizenga (Politie), dhr. Maat (Belastingdienst), dhr. Hillen (platform bewoners), mevr. Bouwman (Gasunie), dhr. Ypey (Groningen City Club), dhr. Ubels (TLN), mevr. Welp (platform bewoners), dhr. Sprenger (Buurtoverleg Oosterpoort), dhr. Koning (Martiniplaza), dhr. Neef (ANWB), mevr. Van der Graaf (Bewonersorganisatie Wijert Welzijn), mevr. Brummelhuis (Bewonersorganisatie Wijert Welzijn), dhr. Nieuwenhuis (Fietzersbond), dhr. Boekholt (stichting R.K. Kerkhof), dhr. Dijkhuis (platform bewoners), dhr. Dees (Astmafonds), dhr. Aakster (OV-bureau), dhr. Jonker (VVD), dhr. Zondag (Brandweer), mevr. Janssen (Milieudefensie), dhr. Menger (Bewonersorganisatie Wijert Welzijn), dhr. Rona (Euroborgplatform), dhr. Schasfoort (EVO), dhr. Boersma (Taskforce Mobiliteitsmanagement), dhr. Visser (Gemeente Groningen), dhr. Dijkstra (Rover).

## TAFEL WEST (Bert-Jan Zandhuis en Claudia Mulder)

	Zorgen	Aangedragen oplossingen/antwoorden
1	Bereikbaarheid Martiniplaza en de Gasunie tijdens de bouw	<ul style="list-style-type: none"><li>- Stel de Concourslaan weer open (of tijdelijk/ dynamisch) voor autoverkeer</li><li>- Maak een doorsteek naar de Laan van de Vrede op die momenten in de fasering dat niet alle richtingen op het kruispunt RW – Leonard Springerlaan mogelijk zijn, om hiermee de bereikbaarheid van het Martiniplaza zoveel mogelijk te waarborgen</li><li>- Maak een parkeerplaats van de Drafbaan en leg een noodbrug aan voor voetgangers, die van daaruit verder kunnen naar Martiniplaza</li><li>- Routebeschrijving evenementen in Martiniplaza via matrixborden</li><li>- Streekbussen inzetten (Martiniplaza en Gasunie zijn nu niet bereikbaar met het OV)</li><li>- Pendelbussen vanuit P+R Hoogkerk inzetten (via busbaan Peizerweg)</li></ul>



2	Martiniplaza wordt juist 's avonds en in de weekenden veel bezocht, terwijl nu wordt aangekondigd dat juist dan extra werkzaamheden aan de weg zullen worden uitgevoerd (normaliter de rustigere perioden op de weg)	- Graag tijdig overleg over werkzaamheden, zodat hier aanvullende maatregelen voor getroffen kunnen worden
3	Het verkeer op de Laan Corpus den Hoorn staat nu al vast, de verwachting is dat de doorstroming tijdens de werkzaamheden meer zal verslechteren	- Monitoring nodig - Aanvullende maatregelen om de doorstroming tijdens werkzaamheden op Laan Corpus den Hoorn te verbeteren (bijvoorbeeld groene golf)/ of er juist voor kiezen deze route niet als alternatief te gebruiken, maar dan maatregelen juist enten op ontmoedigen gebruik van deze route
4	Fietsoversteek Laan Corpus den Hoorn/ Hoornsedijk is nu al onveilig	- Aandacht voor fietsoversteek tijdens ombouw (indien hier meer verkeer rijdt)
5	Sluiproutes door de wijken door omleidingen	- Wellicht moeten bepaalde sluiproutes, bijvoorbeeld Laan Corpus den Hoorn, juist gefaciliteerd worden als omleidingsroute, door ze meer capaciteit te geven (groene golf)

	Aandachtspunten	Aangedragen oplossingen/antwoorden
6	Gefaseerd bouwen: aansluitingen Laan Corpus den Hoorn (toe- en afritten tussen Laan Corpus den Hoorn en Vrijheidsplein) klaar voordat de rotonde bij het Vrijheidsplein wordt aangepakt	
7	Omleidingen / alternatieven	- Omleidingsroute via Peizerweg en de Suikerunie laten plaatsvinden - P+R Hoogkerk uitbreiden
8	Vrachtverkeer	- Busbaan Peizerweg inzetten voor o.a. vrachtverkeer
9	OV-verkeer	- Andere vorm OV-verkeer aannemen, bijvoorbeeld besloten busjes langs bepaalde bedrijven laten rijden - Kortingsacties OV (bijv. Slimmerpas via Taskforce Mobiliteitsmanagement)
10	Verkeersmanagement en communicatie	- Aan de slag gaan om bedrijven zelf ook iets te laten doen, zoals mensen in de gelegenheid te stellen later te beginnen met werken en langer te werken. Of afspraken na 10.00 uur te plannen - Omleidingen aangeven via matrixborden, apps en radio - Informatiekrant uitgeven over alle omleidingen



## TAFEL MIDDEN (Alex Steenberg en Luuk Hajema)

	Zorgen	Aangedragen oplossingen/antwoorden
1	Leefbaarheid van de wijken (i.h.b. Wijert)	- Dit punt betreft de projectorganisatie bij zowel het ontwerp als het bereikbaarheidsplan voor de bouw
2	Aanpak Herewegviaduct in combinatie met afsluiting Esperantokruising: gelijktijdige afsluiting leidt tot problemen, onder meer voor het busverkeer	- Belangrijk aandachtspunt: in de planning van werkzaamheden wordt dit meegenomen

	Aandachtspunten	Aangedragen oplossingen/antwoorden
3	Veilige fietsverbindingen wijken (i.h.b. Wijert)	- Is belangrijk aandachtspunt, wordt betrokken bij het maken van het bereikbaarheidsplan
4	Ontsluiting kantoren Kempkensweg	- Betrekken we bij het bereikbaarheidsplan. Suggestie om hierbij ook te kijken naar (tijdelijk) aansluiten van Laan van de Vrede op Vrijheidsplein wordt hierbij ook meegenomen
5	Verkeersmanagement en communicatie	- Geef informatie via borden ook in meerdere talen (bijv. Duits en Pools) - Benut naast nieuwe media ook oude media (bijv. RDS) - Benut leveranciers navigatiesoftware
6	Omleidingen / alternatieven	- Aansluiting Laan van de Vrede – Vrijheidsplein open, onder meer voor ontsluiting kantoren Kempkensberg - Extra P+R De Punt realiseren en inzetten - Suikerunie terrein als P+R inzetten
7	Vrachtverkeer/bouwverkeer	- Benut het water voor aan- en afvoer materialen - Stuur (zwaar) verkeer actief langs andere routes (bijv. de N33)
8	OV-verkeer	- Verhoog treinfrequentie treinen van en naar Zwolle - (Tijdelijk) station De Punt (bij P+R) - Stel als eis dat spoorweg niet wordt gehinderd tijdens de bouw

	Vragen	Aangedragen oplossingen/antwoorden
9	Waar blijft het verkeer dat nu de ventweg langs de Meeuwen gebruikt (meeuwen = Schiereiland)?	- Kunnen we nog niet zeggen, hier komen we op terug
10	Wat kan er gedaan worden om opstoppingen door openstaande bruggen te beperken?	- Hier komen we op terug



## TAFEL OOST (Henk Hoekstra en Laura Lemke)

	Zorgen	Aangedragen oplossingen/antwoorden
1	Bereikbaarheid en doorstroming uitzonderlijk transport (breedte tijdelijke rijstroken)	- Breedte van de rijstroken gaat volgens de wetgeving, dus in ieder geval is er één rijstrook breed genoeg
2	Bereikbaarheid Groningen Zuid vanuit Oost (i.h.b. voor hulpdiensten en bewoners)	- Tunnel Helperbrink zeer gewenst
3	Zijn er wel genoeg alternatieven, de bussen zitten nu al vol	- Extra materieel nodig, zowel bussen als treinen

	Aandachtspunten	Aangedragen oplossingen/antwoorden
4	Sontbrug moet gerealiseerd zijn voordat de bouw begint	
5	Huidige op- en afritten Europaweg en Gotenburgweg moeten behouden worden totdat de nieuwe op- en afritten zijn gerealiseerd (eis)	- Zoals het nu lijkt kan de fasering hierin voorzien, waarbij de eerst de aansluiting op de Bornholmstraat wordt gemaakt voordat de westelijke op- en afrit Europaweg er (tijdelijk) afgaan
6	Verkeersmanagement en communicatie	- Verkeersmanagement niet alleen richten op doorgaand verkeer, maar ook op bestemmingsverkeer in de stad (bijv. binnenstad, UMCG, etc.)
7	Omleidingen / alternatieven	- N33 alternatief voor bedrijven in Oost - Verkeer via het water (zowel vracht als personen) - P+R De Punt realiseren en goed inzetten - Kabelbaan als alternatief
8	Vrachtverkeer/bouwverkeer	- Venstertijden vrachtverkeer verplaatsen (buiten spittijden) - Delen van de busbanen openstellen voor vrachtverkeer
9	OV-verkeer	- Extra bussen inzetten vanuit P+R rondom stad
10	Minimale stagnatie doorstroming van de Hereweg	- Deze noord-zuid verbinding zo veel mogelijk handhaven
11	Fietsverkeer (woon/werk fietsverkeer bijv. vanuit Haren)	

