Aanpak Ring Zuid

maakt Groningen klaar voor morgen

Presentatie platforms 5 juli 2012

Programma

20.00 uur	Welkom
20.05 uur	Toelichting verder uitgewerkt ontwerp
21.00 uur	Gelegenheid tot het stellen van vragen
22.00 uur	Afronding en vervolgafspraak

Terugblik

- 2009: Bestuurlijk Voorkeursalternatief
- November 2011: Voorlopig Ontwerp
- November 2011 – nu:
  - Overleg met omgeving
  - Verkeersberekeningen Voorlopig Ontwerp
  - Zoeken naar oplossingen voor knelpunten
  - Verder uitwerken Voorlopig Ontwerp (aangepast ontwerp)
  - Verkeersberekeningen aangepast ontwerp
  - Keuze ontsluiting DUO/Belastingdienst
  - Uitwerking wensen tot verbetering (optimalisaties)

Uitkomst verkeersberekeningen Voorlopig Ontwerp: knelpunten

Uitkomsten verkeersberekeningen ringweg (VO)

- Doorstroming sterk verbeterd

- Twee knelpunten op de ringweg (avondspits):
  - Westelijke oprit Europaweg
  - Wegvak Vrijheidsplein – Laan Corpus den Hoorn

- Knelpunten door aanpassingen opgelost

Uitkomsten verkeersberekeningen overige wegen (VO)

- Verschuiving verkeersstromen

- Minder verkeer op Hereweg en Parkweg/Emmaviaduct

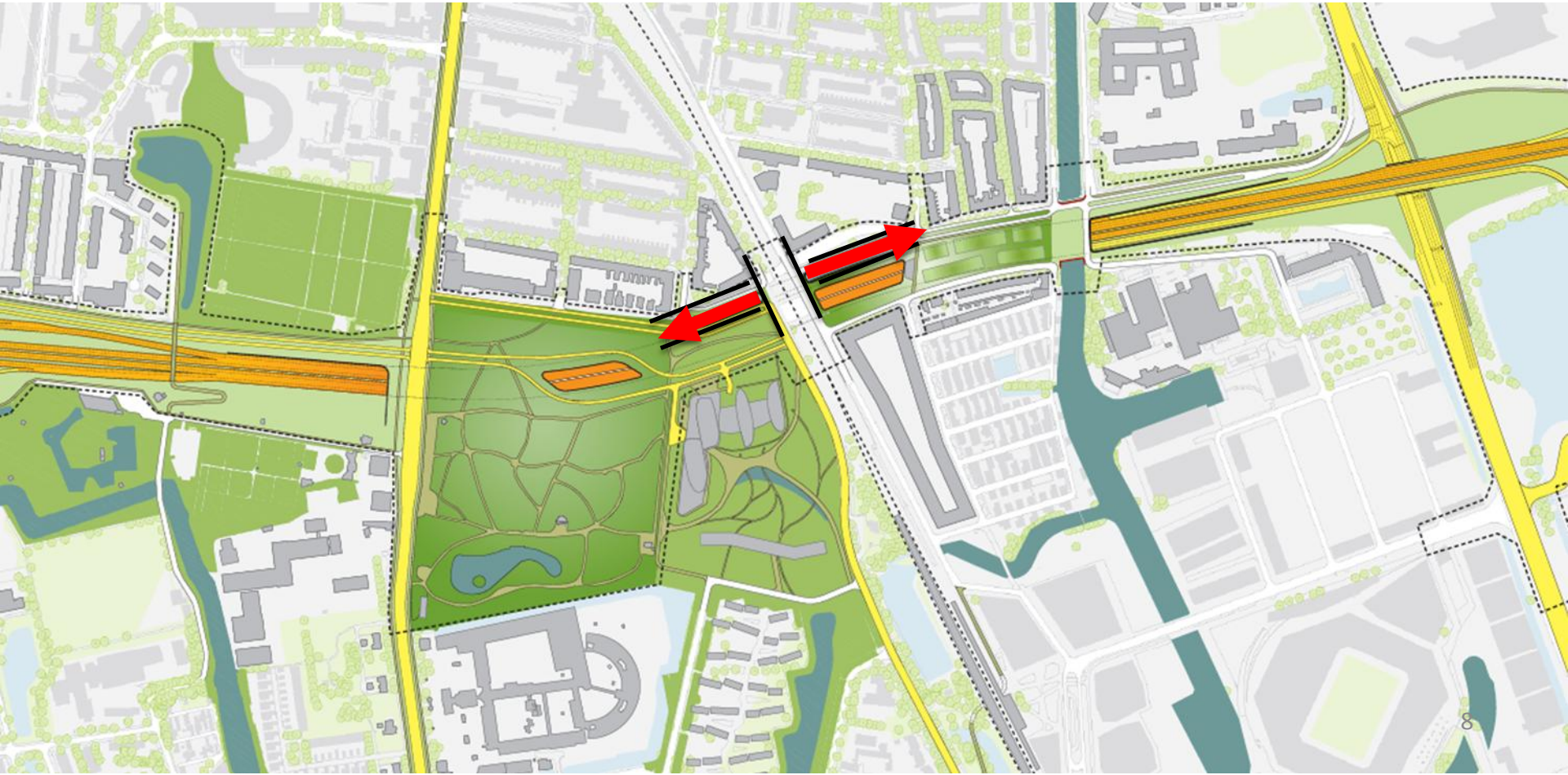
- Twee knelpunten:
  - Waterloolaan: 8.500 tot 10.000 motorvoertuigen
  - Vondellaan:16.500 motorvoertuigen

- Zoeken naar oplossingen naar evenwichtiger verdeling

Oplossingscombinatie overige wegen

- Aanleg tunnel autoverkeer tussen Helperzoom en Europapark (in plaats van Esperantotunnel voor auto's)
- Schrappen aansluiting Vondellaan op A28

Esperantotunnel (autoverkeer) moeilijk inpasbaar



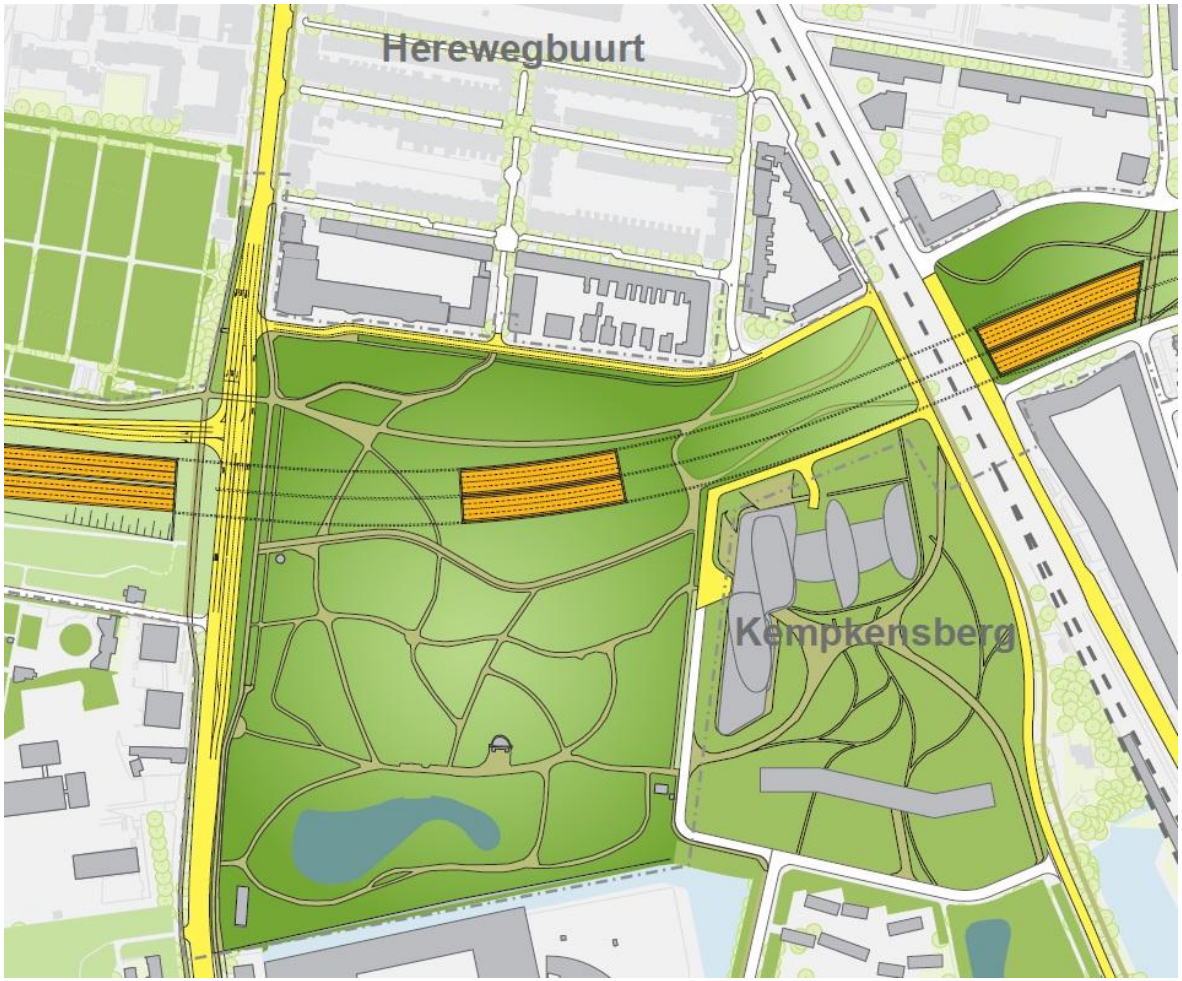
Zoekgebied Helperzoomtunnel

VO 2011: twee mogelijke routes door het Sterrebos

Waterloolaan in plaats van parkway

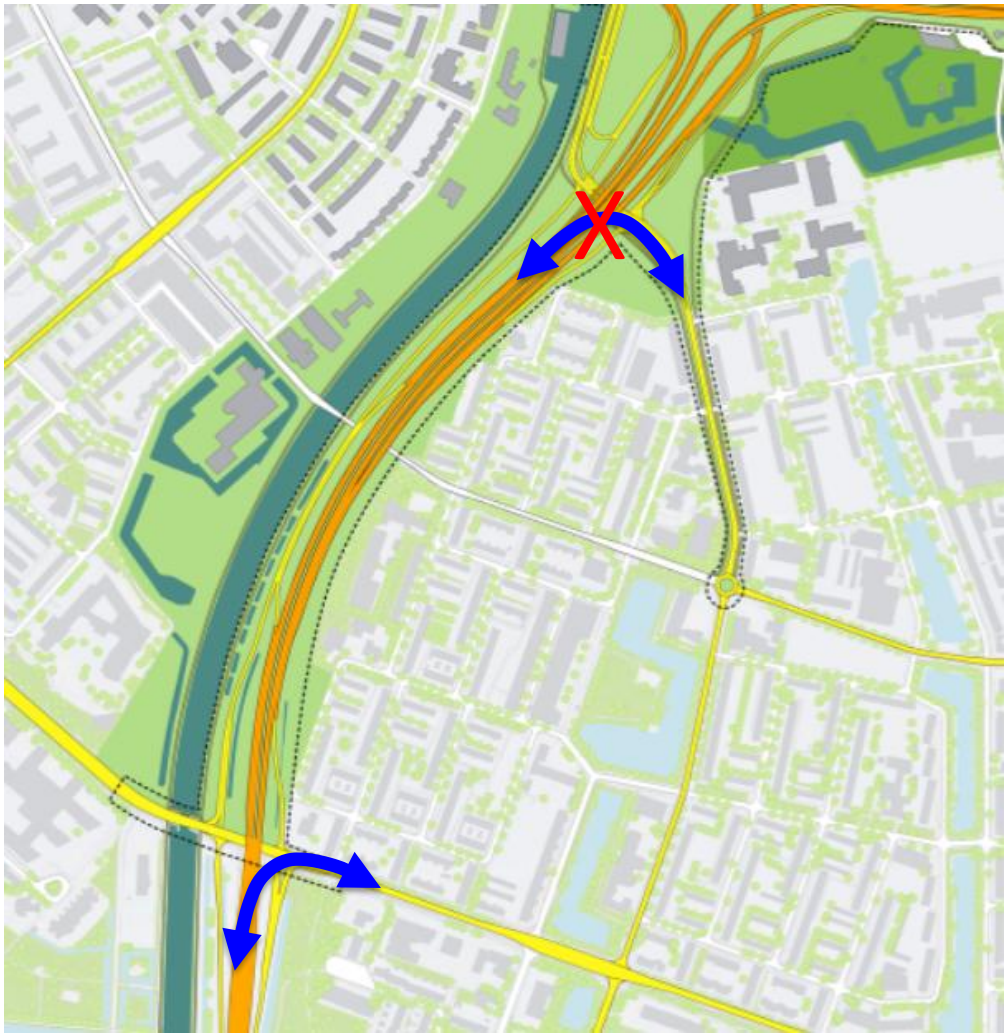
- Geen autoverkeer door Esperantotunnel
- Sterrebos wordt hersteld
- Drukte op Waterloolaan acceptabel
- Ontsluiting DUO/Belastingdienst via Waterloolaan
- Beperkte profielaanpassingen Waterloolaan (tweerichtingsverkeer)

Ontsluiting DUO/Belastingdienst (aangepast ontwerp)

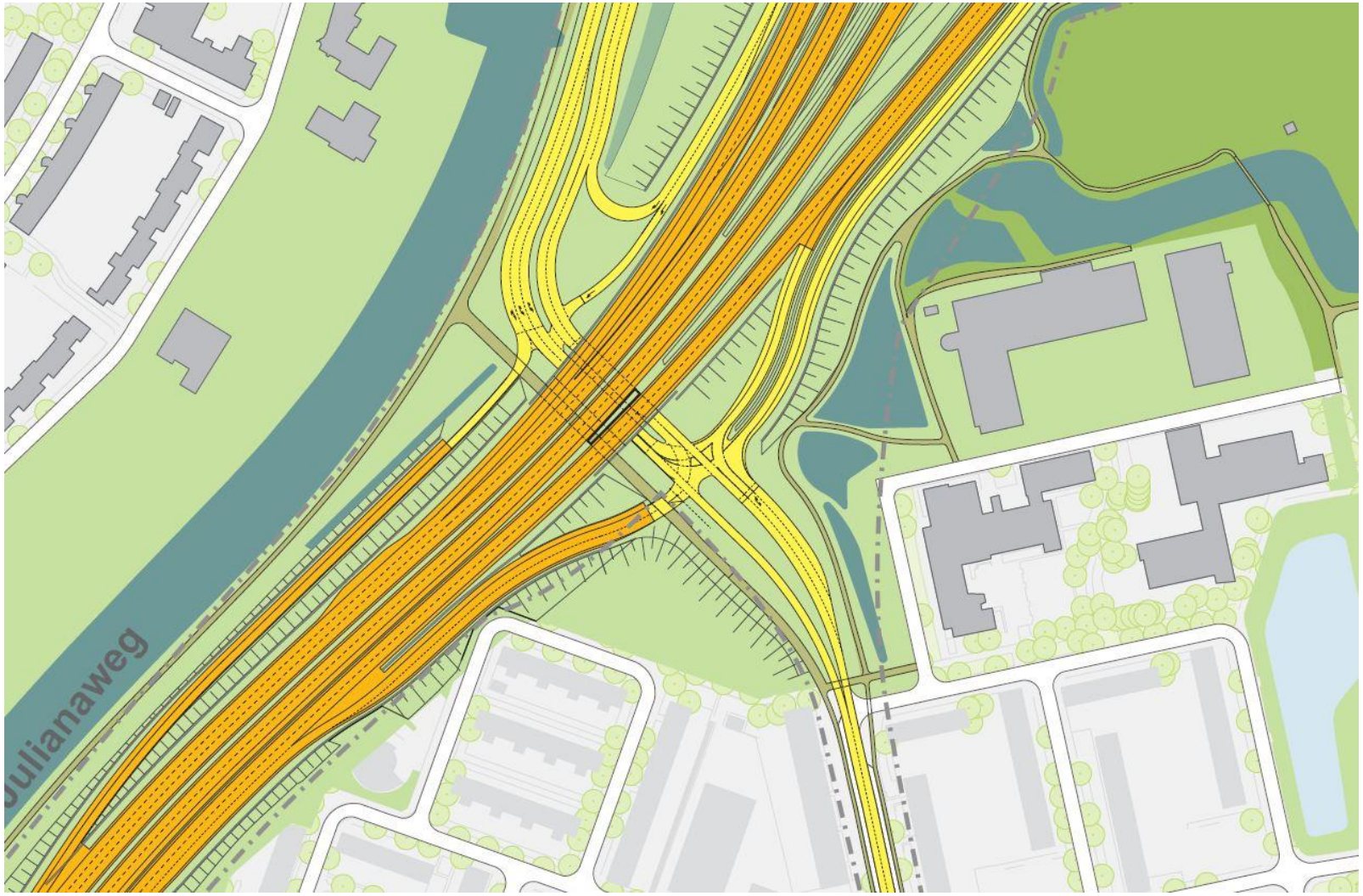


Waterloolaan anno 2011

Schrappen aansluiting Vondellaan-A28



Aangepast knooppunt Vondellaan



Vondellaan: Huidige situatie

Vondellaan:
Mogelijke nieuwe situatie

Vondellaan:
Huidige situatie

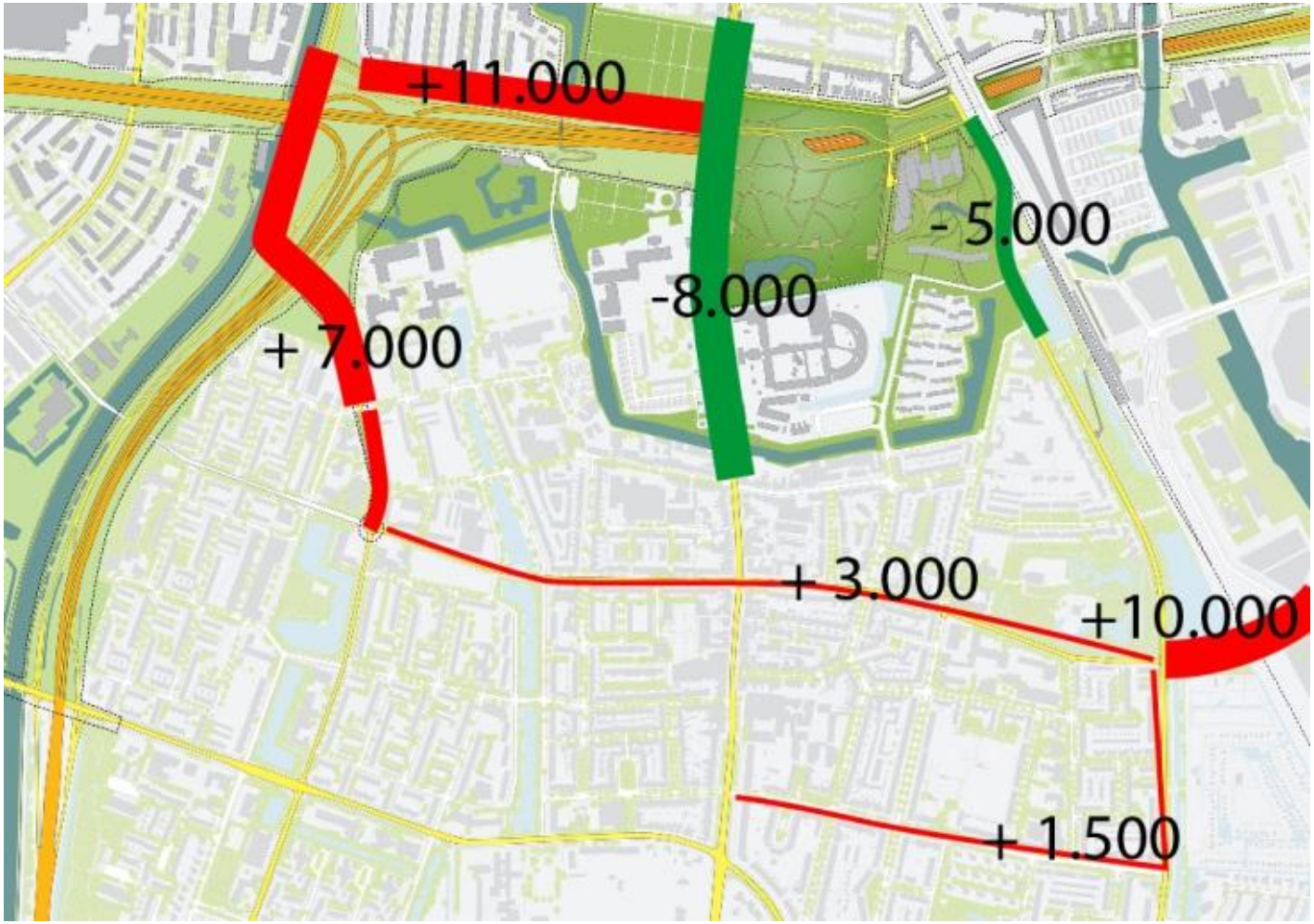
Vondellaan:
Mogelijke nieuwe situatie

Uitkomsten verkeersberekeningen na aanpassingen ontwerp
(ten opzichte van het Voorlopig Ontwerp)

- Vondellaan: 10.000 (zonder aanpassing VO: 16.500)
- Waterloolaan: 3.300 (zonder aanpassing VO: 8.500 tot 10.000)
- Nieuwe verbindingsweg naast de Maaslaan: 11.000 (zonder aanpassing VO 9.600)
- Helperbrink: 6.000 (zonder aanpassing VO 4.230)

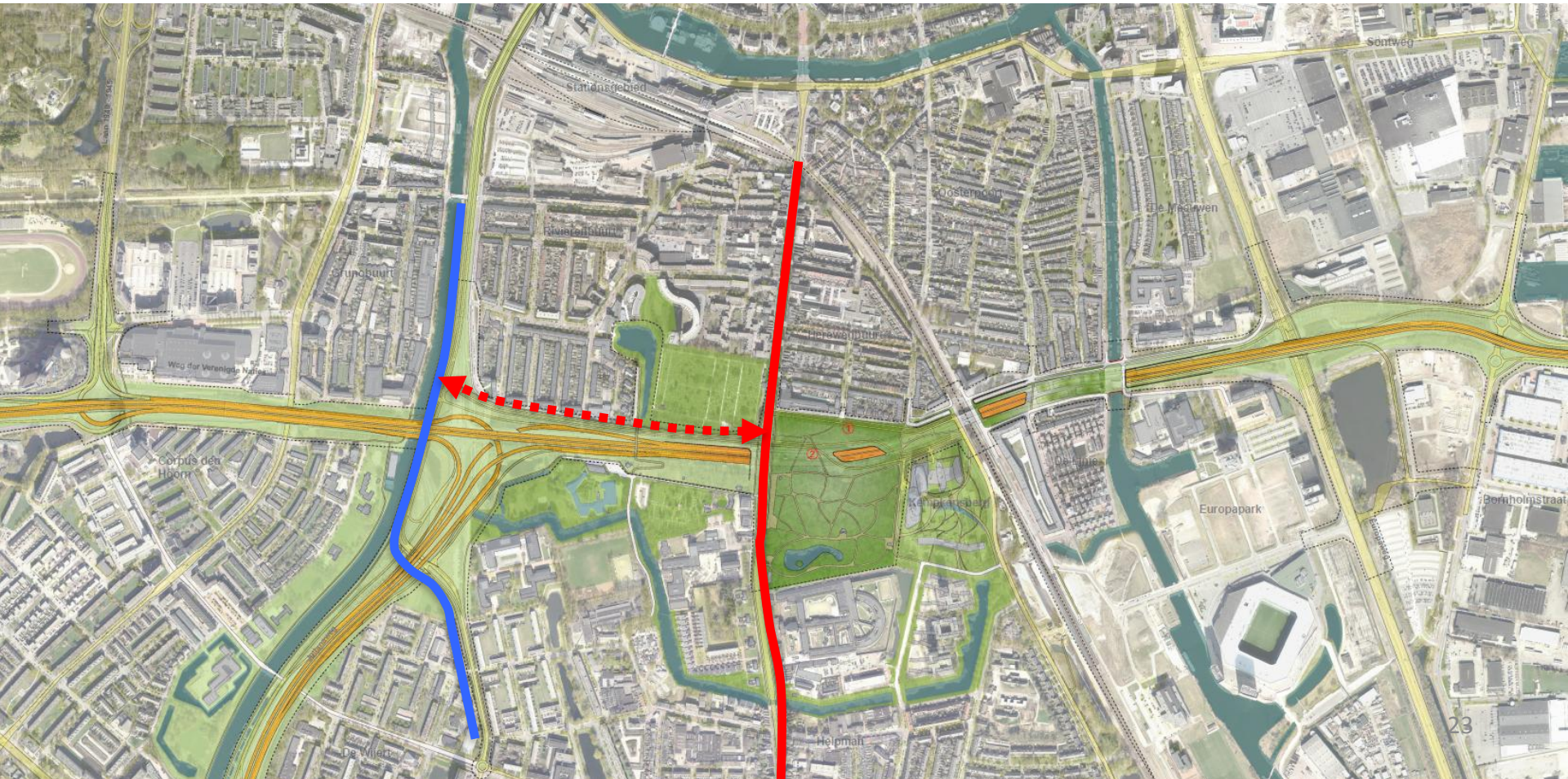
Uitkomst verkeersberekeningen aangepast ontwerp

(ten opzichte van de situatie in 2030 zonder project)



Waarom verbindingsweg naast Maaslaan nodig? (1)

Waarom verbindingsweg naast Maaslaan nodig? (2)

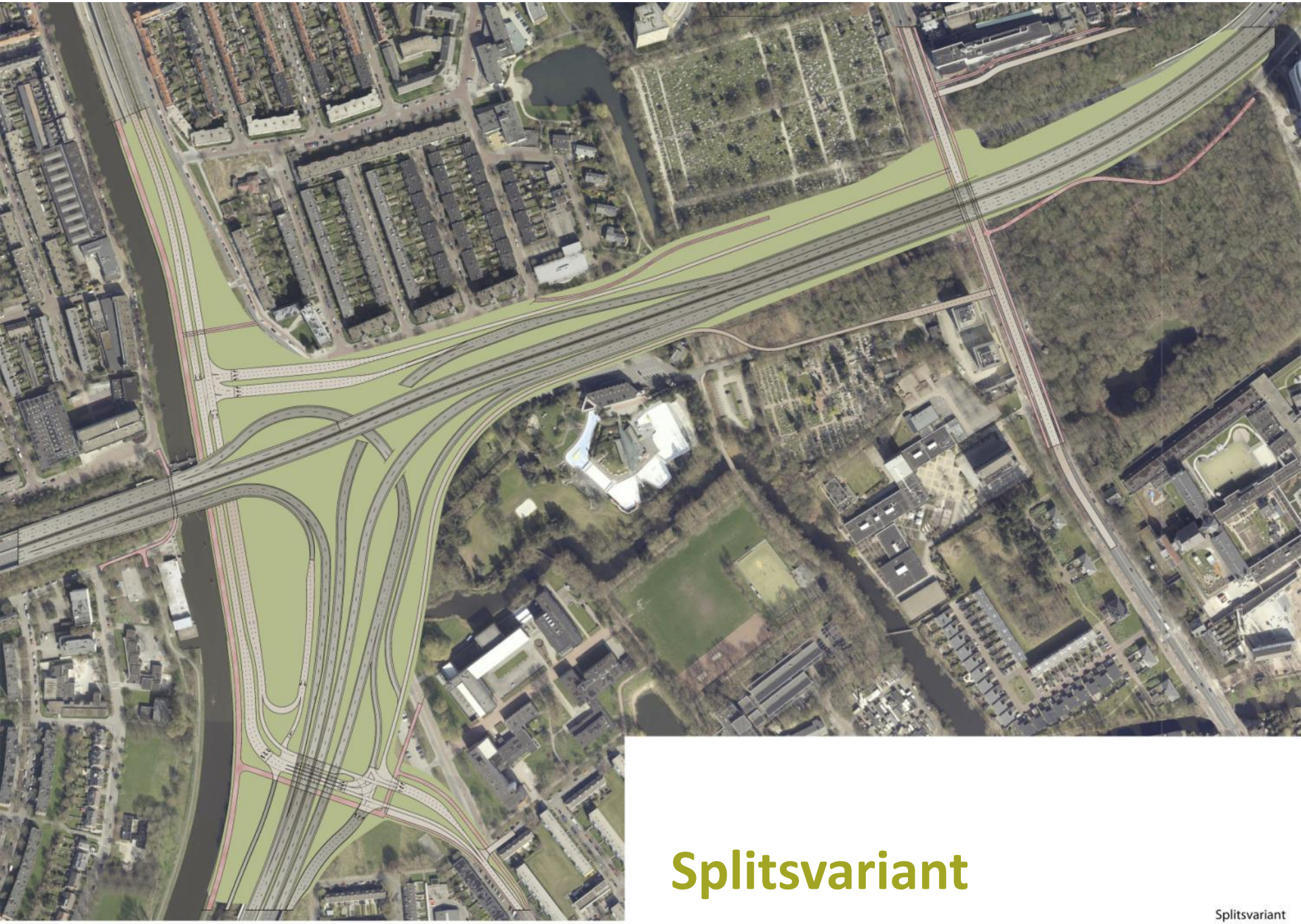


Nieuwe verbindingsweg naast de Maaslaan

- Uitkomst: 11.000 motorvoertuigen per etmaal
- Kwaliteitsteam: aantal is goed in te passen
- Verdere afname verkeer (ca. 10%) mogelijk (bewegwijzering en routing)
- Verbindingsweg zuidvariant en splitsvariant niet goed inpasbaar

Zuidvariant

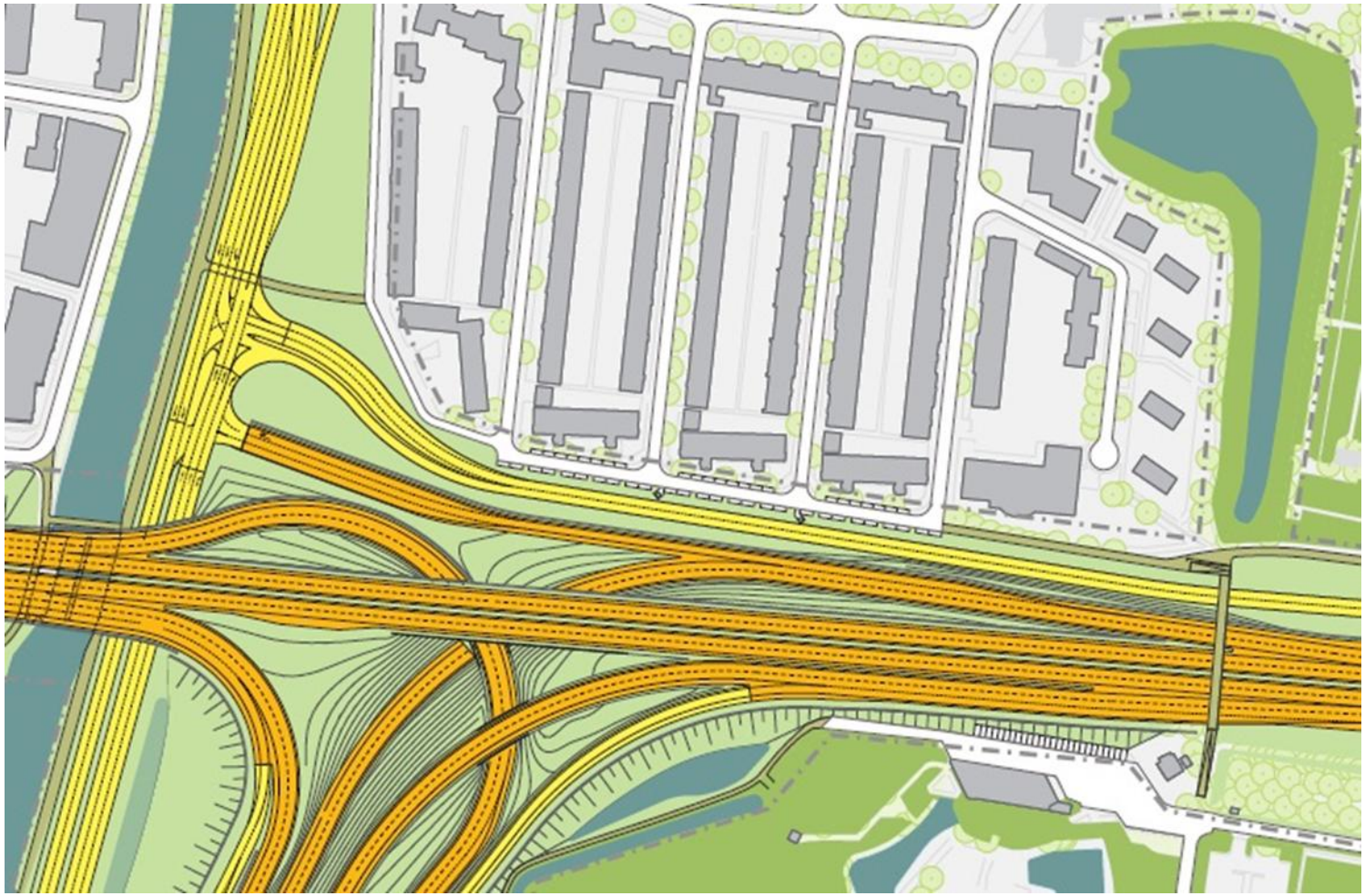
Nieuwe verbindingsweg aan zuidzijde



Splitsvariant

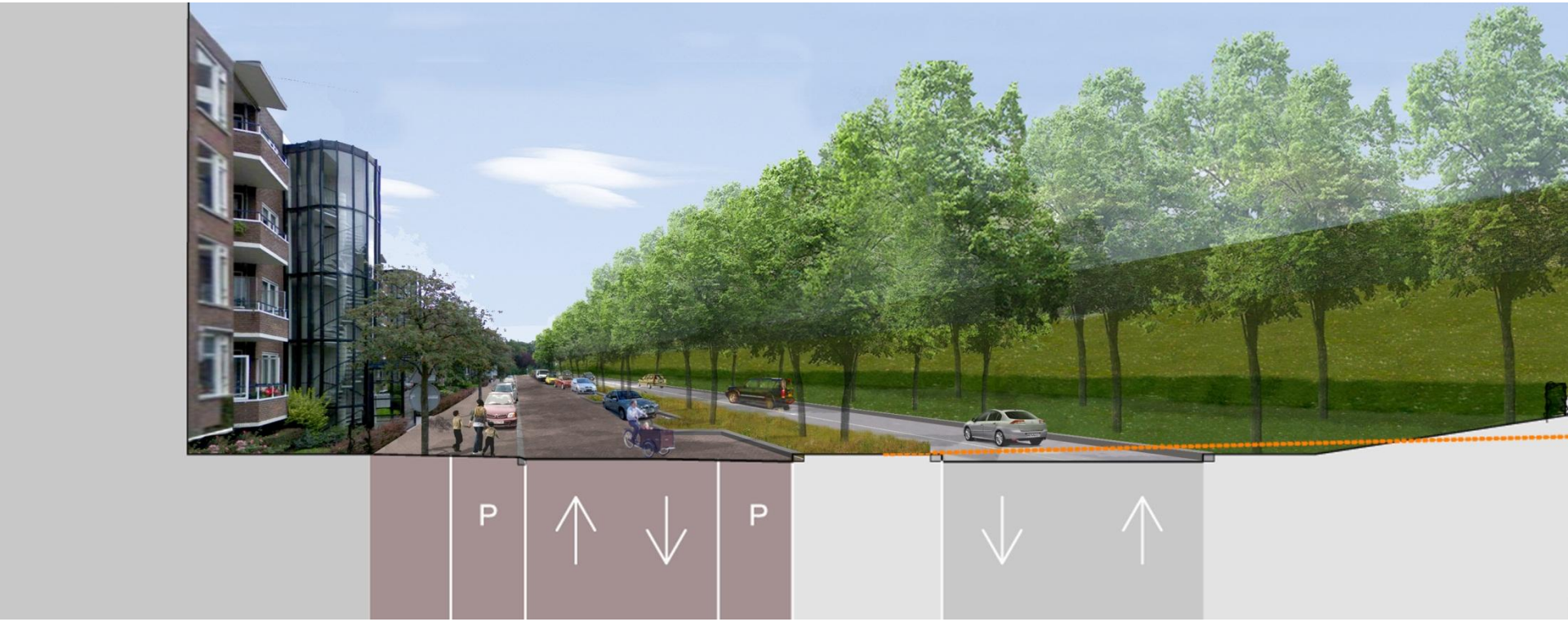
Basisvariant

Maaslaan en nieuwe verbindingsweg

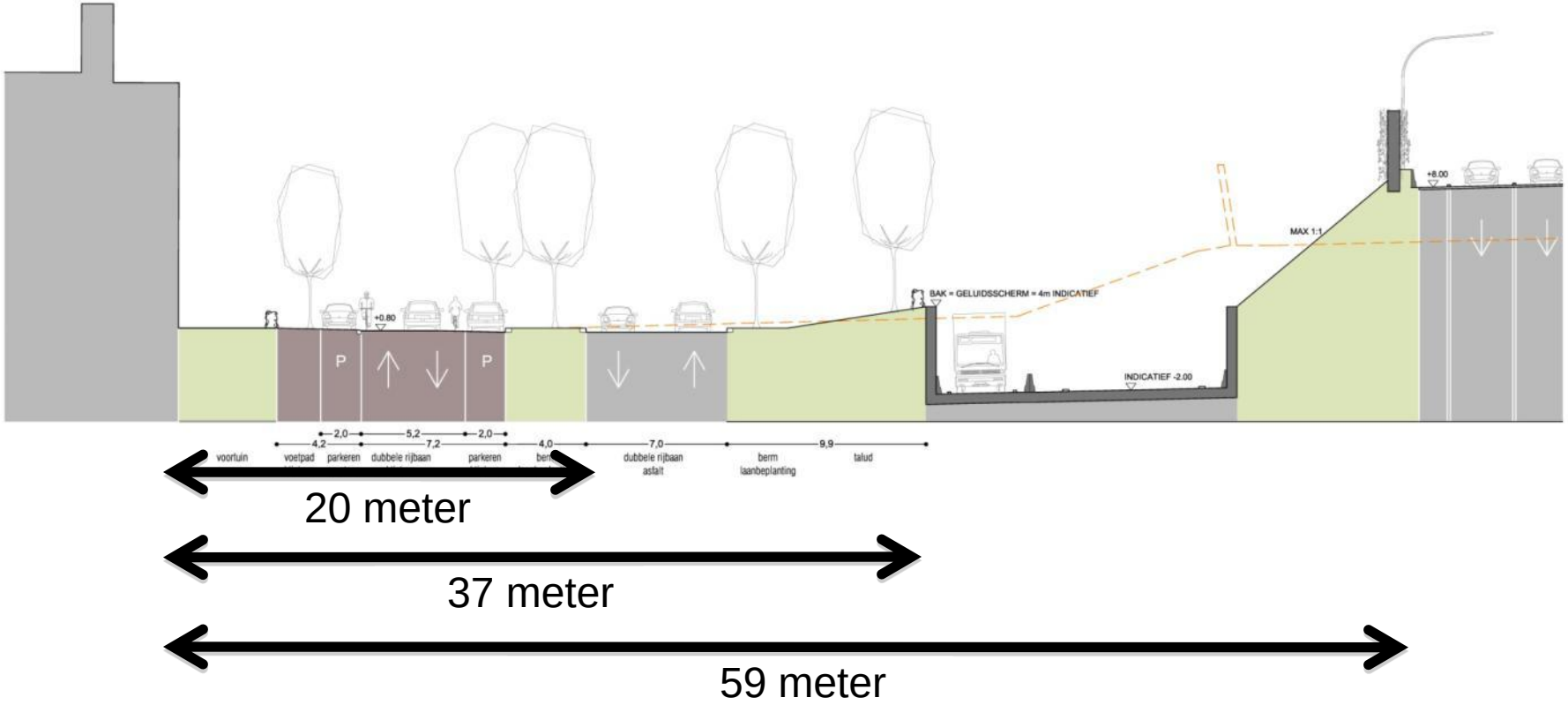


Maaslaan:
Huidige situatie

Maaslaan:
Mogelijke nieuwe situatie



Maaslaan **Nieuwe verbindingsweg**



Maaslaan en nieuwe parallelweg in twee richtingen

Mogelijke verdere maatregelen:

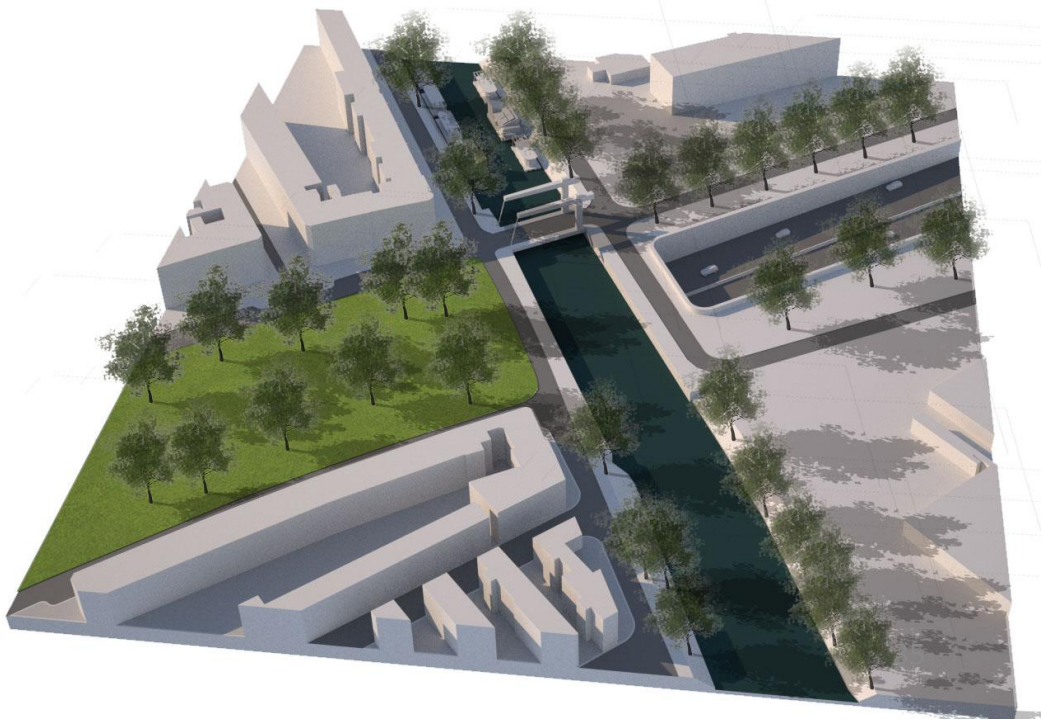
Drie wensen tot verbetering (optimalisaties)

1. Oude Winschoterdiep bevaarbaar
2. Spoorweg onderdoorgang Esperanto (fietstunnel)
3. Volledige aansluiting Europaweg

Wens 1: Oude Winschoterdiep

Voorlopig Ontwerp

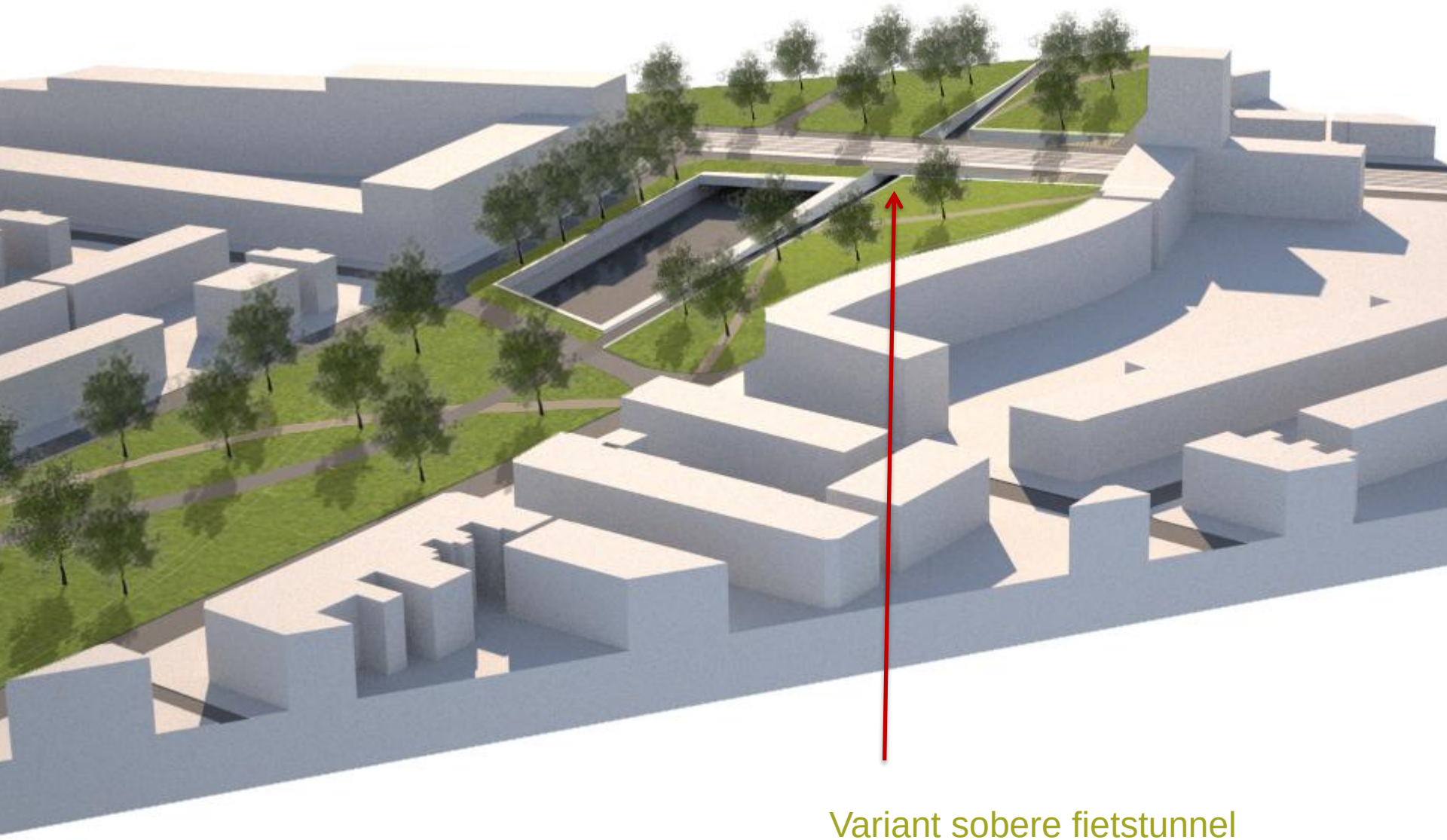
Variant 10 en 80 cm water



Wens 2: Esperanto fietstunnel, variant vallei

Variant fietstunnel vallei

Wens 2: Esperanto fietstunnel, variant sober



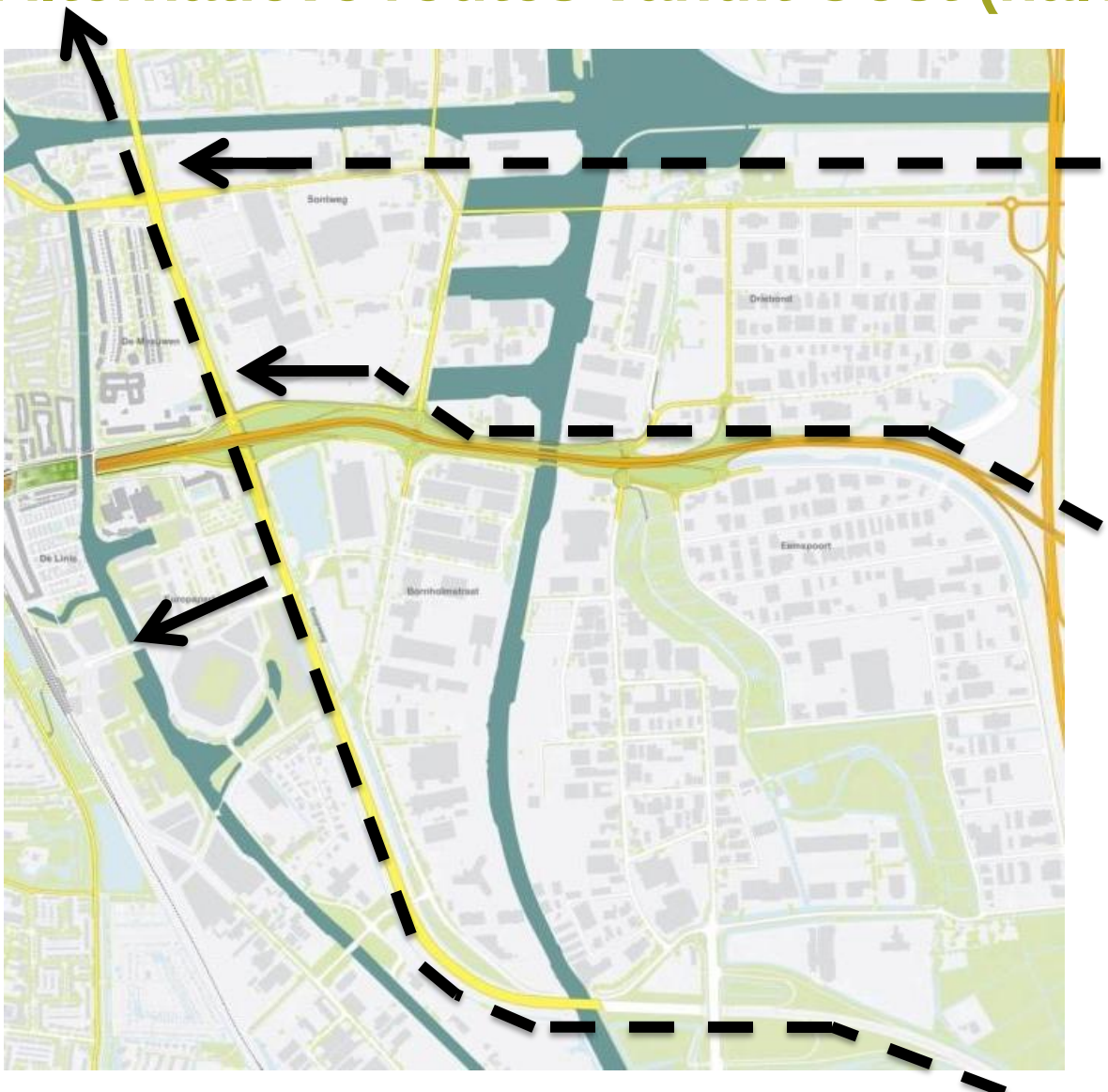
Variant sobere fietstunnel

Wens 3: volledige aansluiting Europaweg

Verkeersbewegingen halve aansluiting

Verkeersbewegingen hele aansluiting

Alternatieve routes vanuit Oost (halve aansluiting)



Realisatie van extra wensen

- 20 miljoen was beschikbaar
- Helperzoomtunnel kost 19 miljoen
- Vooralsnog geen geld voor extra wens(en) tot verbetering
- Oplossing: eventueel aanbestedingsvoordeel
- Rangorde bepalen

Vervolg (1)

- Nu: Milieueffecten berekenen (o.a. geluid en lucht)
- Na zomer 2012:
  - Overleg met platforms over aangepast ontwerp en rangorde optimalisaties
  - Overleg met omwonenden over inrichting specifieke straten
- November 2012: ontwerp klaar (incl. eventuele maatregelen geluid en lucht)

Vervolg (2)

- December 2012: Ontwerp Tracé Besluit/MER (mogelijkheid tot inspraak)
- Zomer 2013: Tracé Besluit (mogelijkheid tot indienen beroep bij Raad van State)
- 2015: start bouw