

The background features abstract, thick, curved shapes in orange and olive green. A large orange arc is in the upper right, and a green arc is below it. A horizontal green bar runs across the bottom left.

Aanpak Ring Zuid

maakt Groningen klaar voor morgen

Platformbijeenkomst bewoners 6 november 2012



Programma

- 20.00 uur Welkom en mededelingen
- 20.10 uur Optimalisaties
- 21.00 uur Verkeersprognoses
- 22.00 uur Rondvraag en afronding

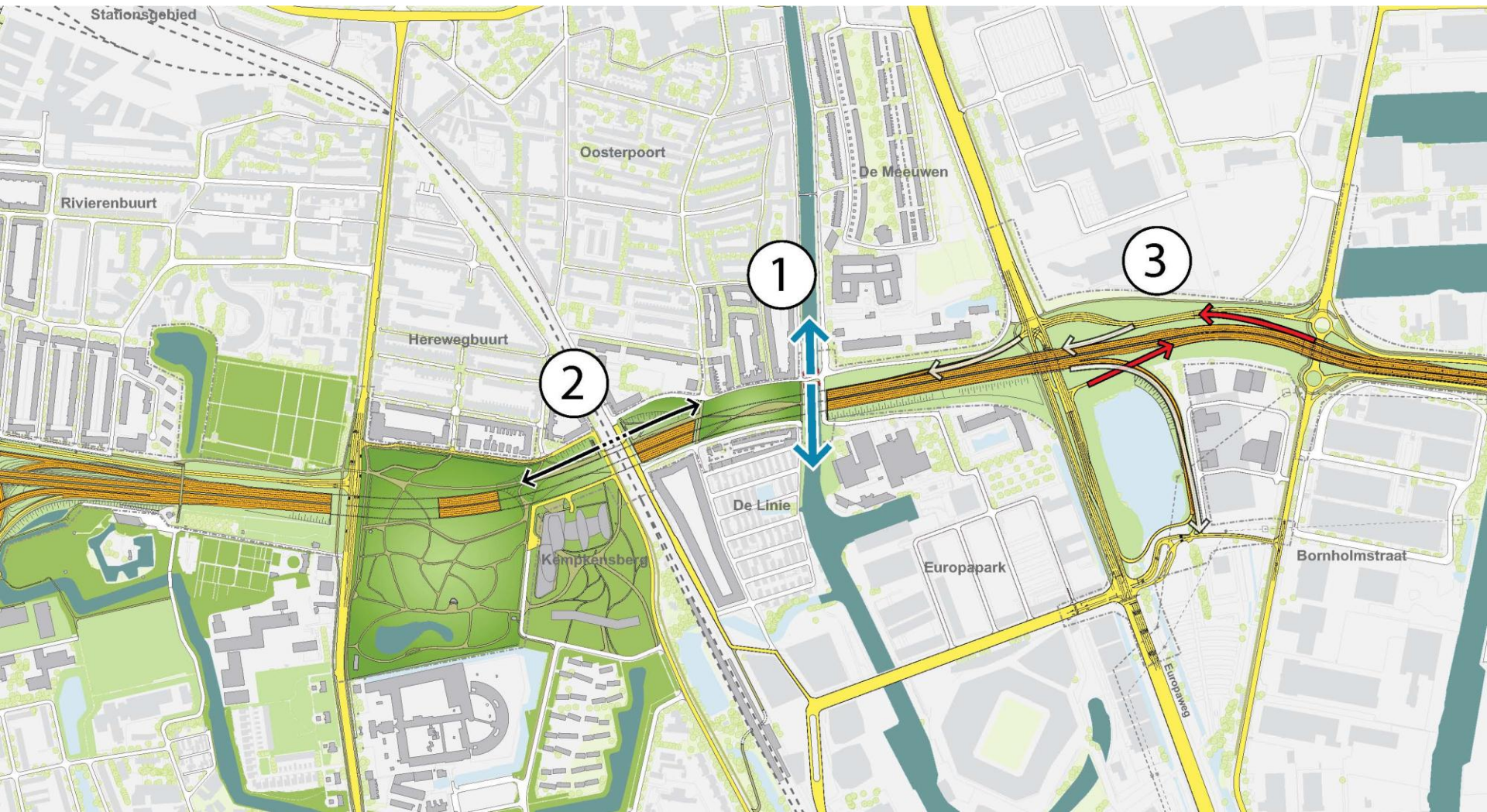


Drie wensen tot verbetering (optimalisaties)

1. Oude Winschoterdiep zichtbaar en bevaarbaar
2. Spoorweg onderdoorgang Esperanto (fietstunnel)
3. Volledige aansluiting Europaweg



Drie wensen tot verbetering (optimalisaties)





Wens 1: Oude Winschoterdiep



Wens 1: Oude Winschoterdiep



Wens 1: Oude Winschoterdiep



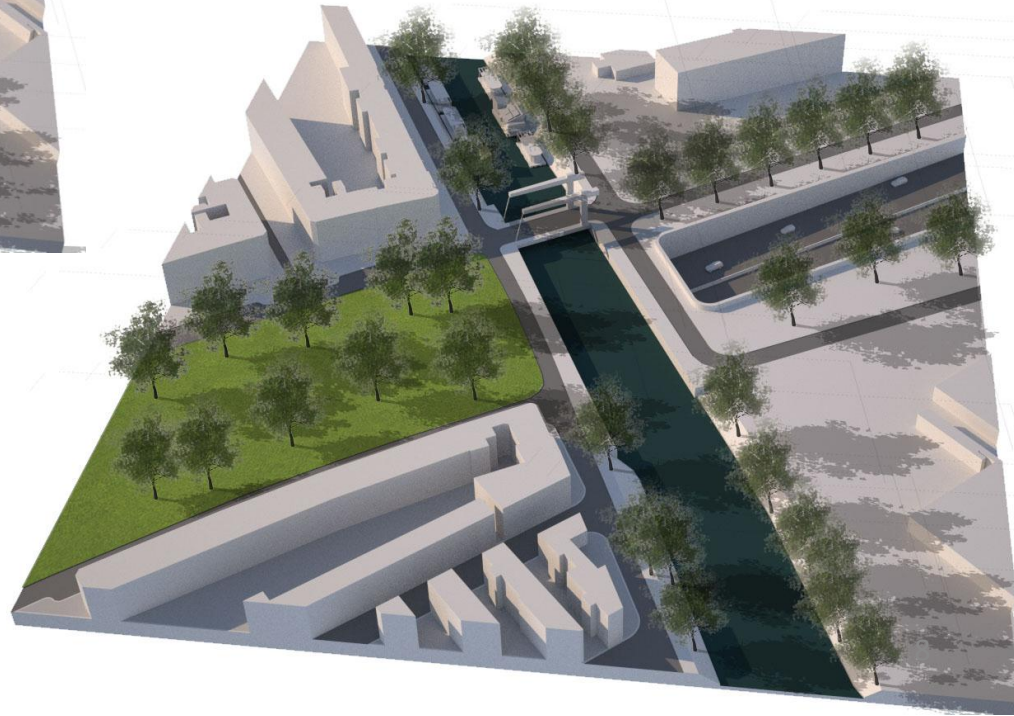


Wens 1: Oude Winschoterdiep



Voorlopig Ontwerp

Variant 10 en 80 cm water





Kosten

Oude Winschoterdiep	
80 cm water (beperkt bevaarbaar)	19 M€
10 cm water (niet bevaarbaar)	15 M€



Wens 2: Esperanto fietstunnel, vallei





Wens 2: Esperanto fietstunnel, variant sober





Wens 2: Esperanto fietstunnel, variant vallei

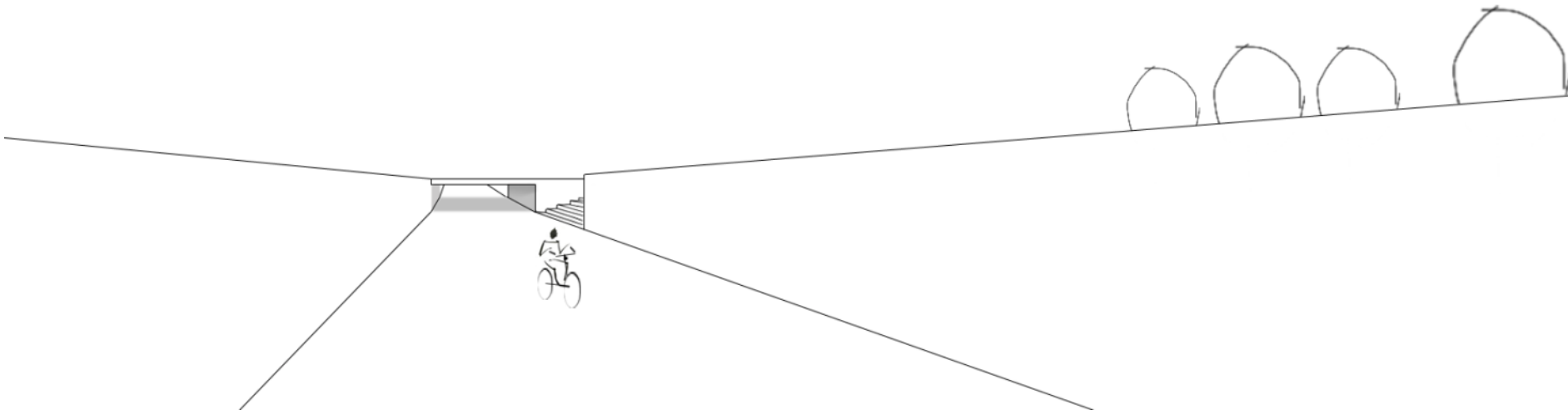


Wens 2: Esperanto fietstunnel, variant sober



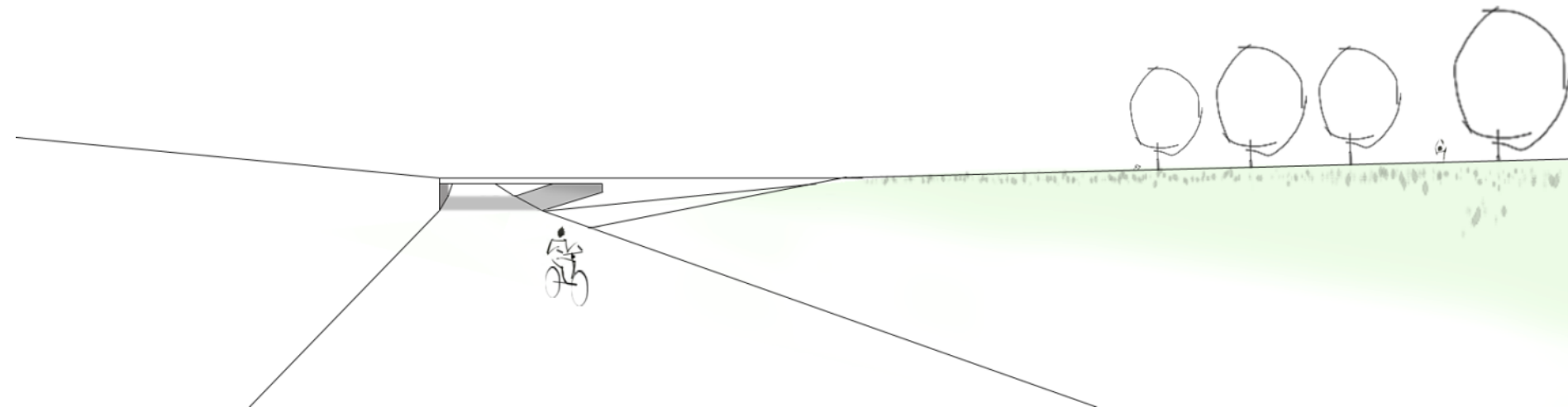


Wens 2: Esperanto fietstunnel, variant sober



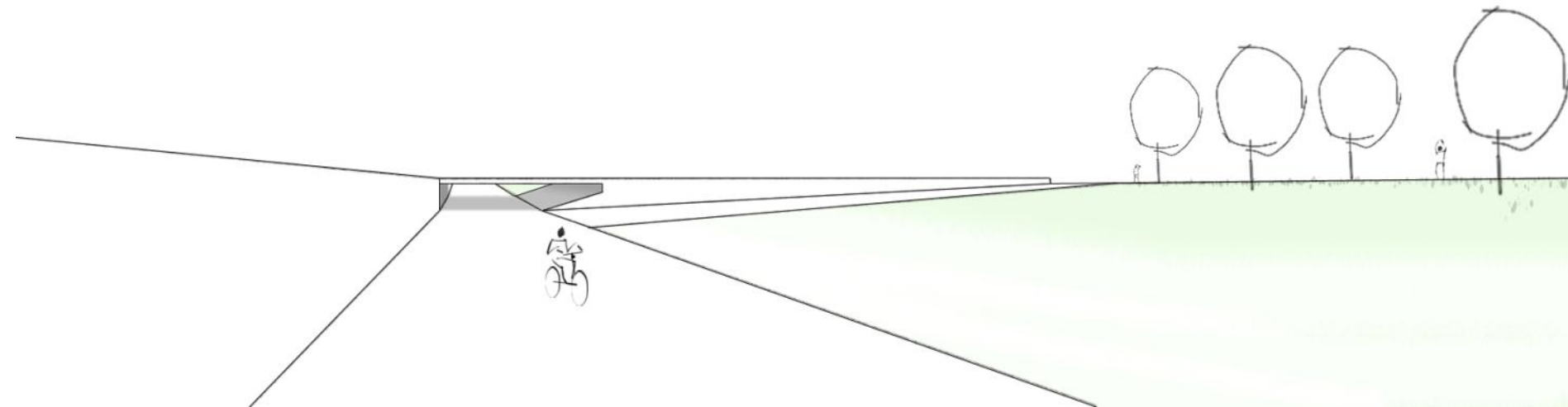


Wens 2: Esperanto fietstunnel, halve vallei





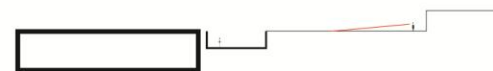
Wens 2: Esperanto fietstunnel, vallei





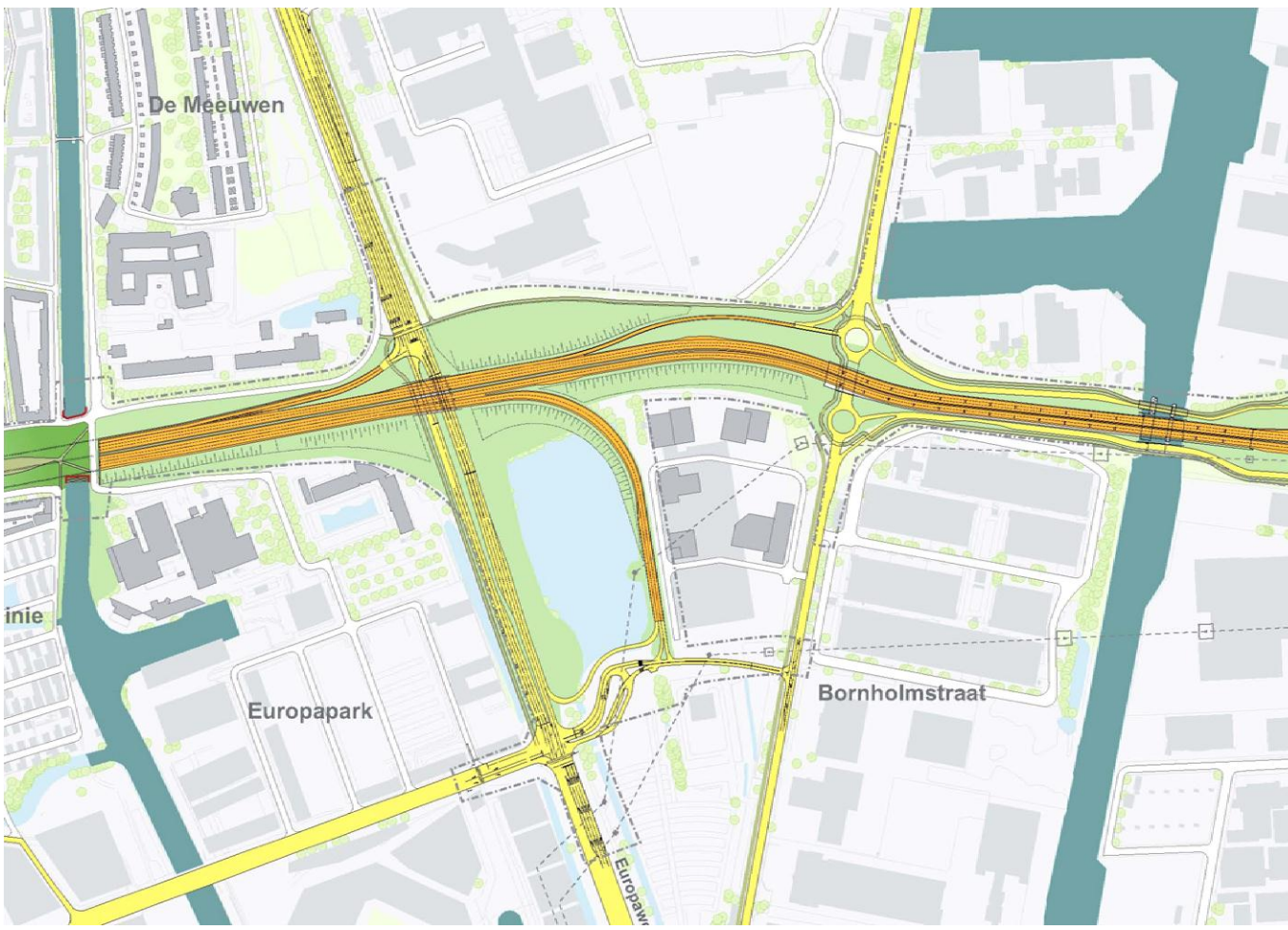
Kosten

Esperantotunnel	
Esperantotunnel voor fietsers en voetgangers sober	5M€
Esperantotunnel voor fietsers en voetgangers met ruimtelijke kwaliteit:	
a. Variant halve vallei	13M€
b. Variant hele vallei	21M€





Wens 3: volledige aansluiting Europaweg



Verkeersbewegingen
halve aansluiting



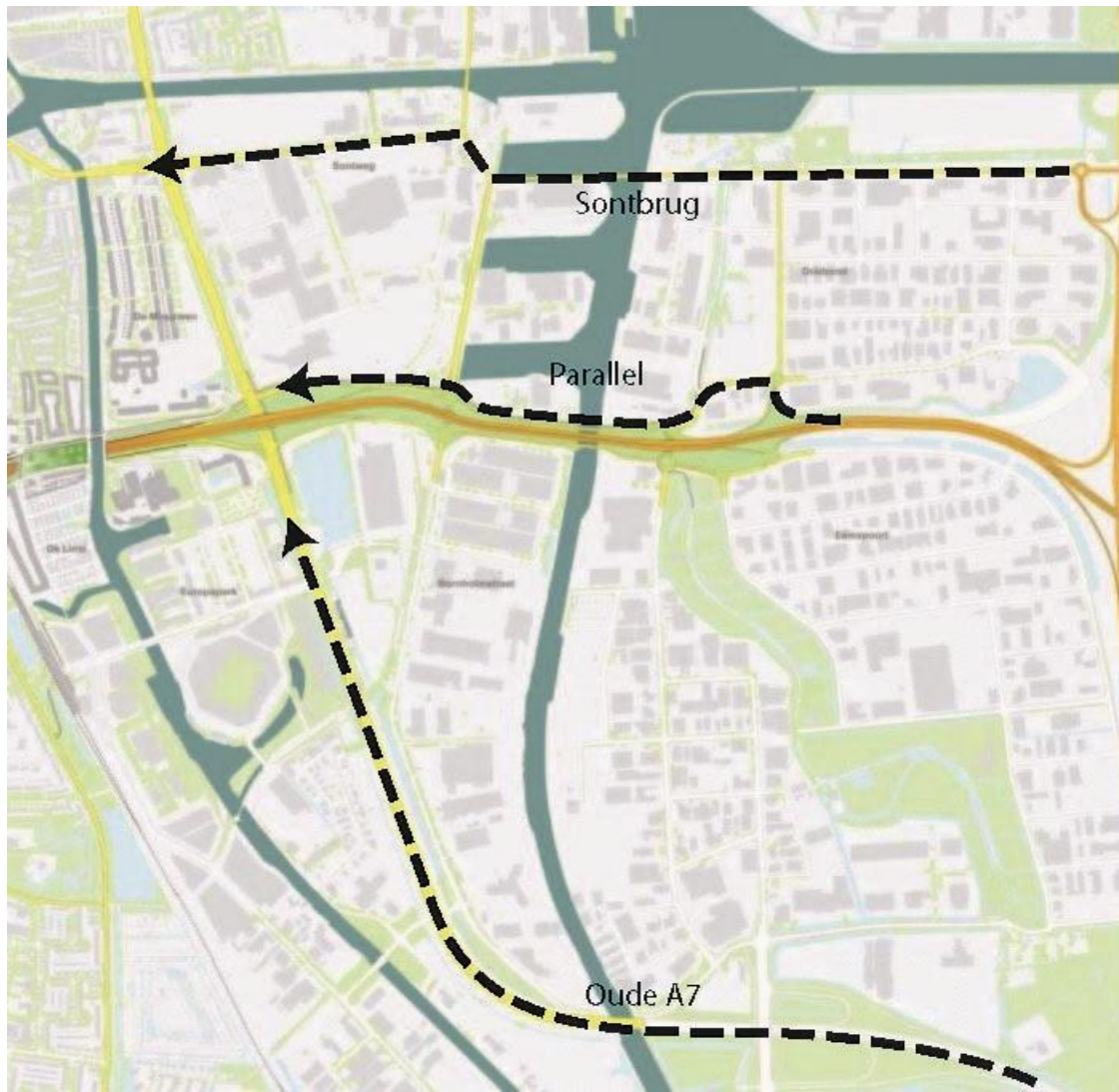
Wens 3: volledige aansluiting Europaweg



Verkeersbewegingen
hele aansluiting



Alternatieve routes vanuit Oost (halve aansluiting)





Kosten

Aansluiting Europaweg	
Volledige aansluiting	
a. inpassing extra opritten	6 M€
b. derde rijstrook zuidbaan	20 M€



Overzicht kosten

Oude Winschoterdiep	
80 cm water (beperkt bevaarbaar)	19 M €
10 cm water (niet bevaarbaar)	15 M €
Esperantotunnel	
Esperantotunnel voor fietsers en voetgangers sober	5M €
Esperantotunnel voor fietsers en voetgangers met ruimtelijke kwaliteit:	
a. Variant halve vallei	13M €
b. Variant hele vallei	21M €
Aansluiting Europaweg	
Volledige aansluiting	
a. inpassing extra opritten	6 M €
b. derde rijstrook zuidbaan	20 M €

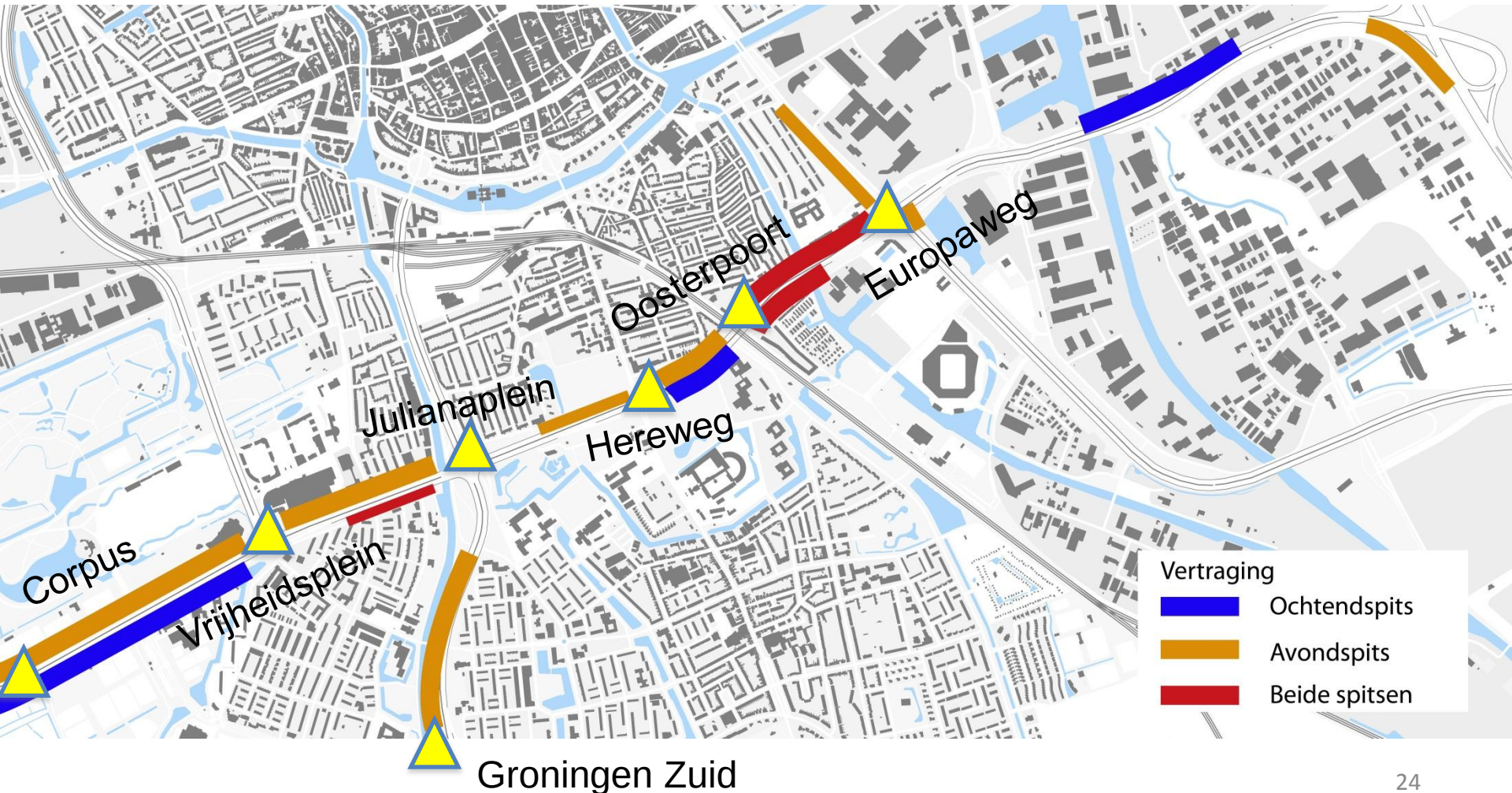


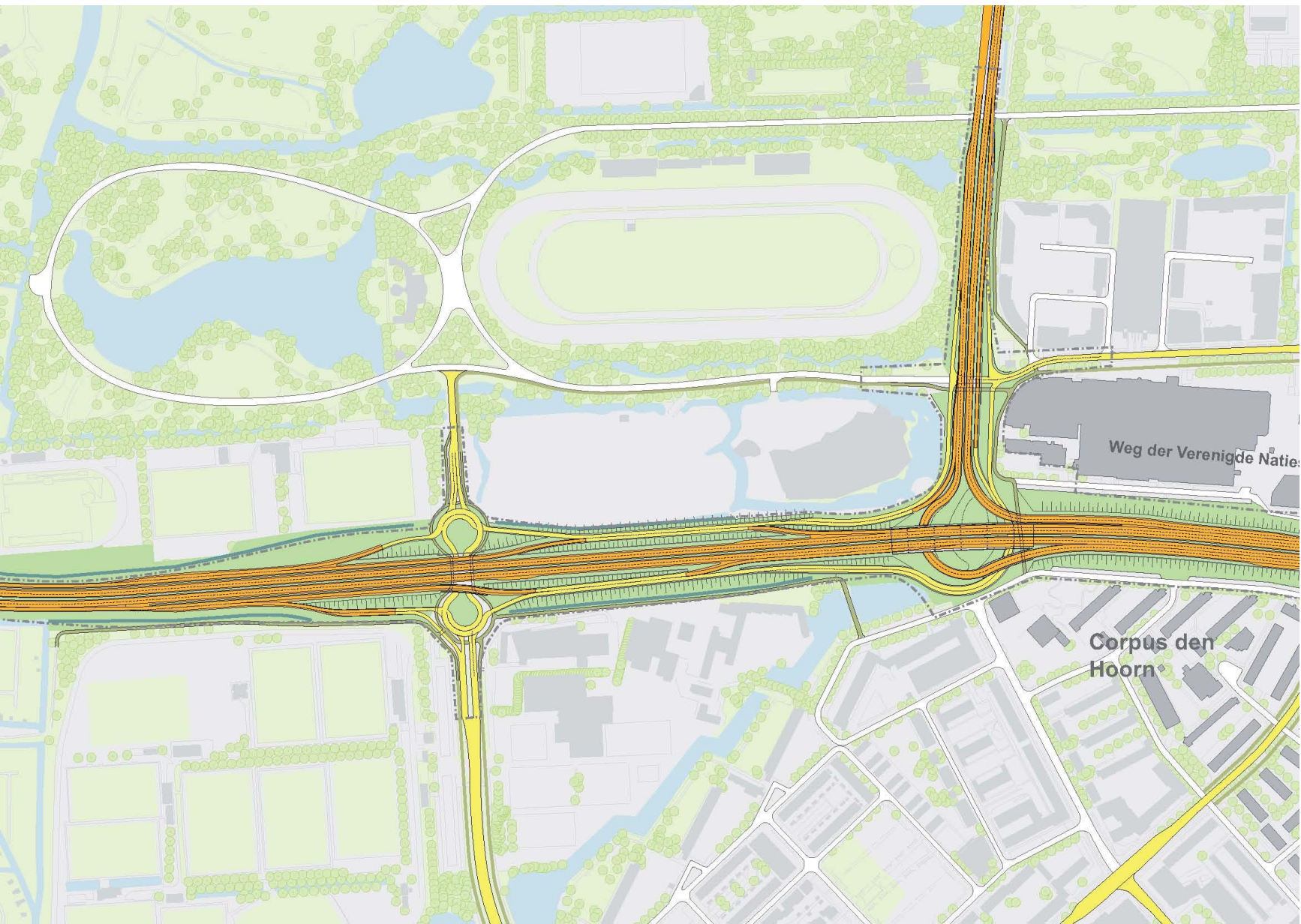
Verkeersprognoses

- Werking nieuw verkeerssysteem
- Helpman



Knelpunten zonder project (2030)

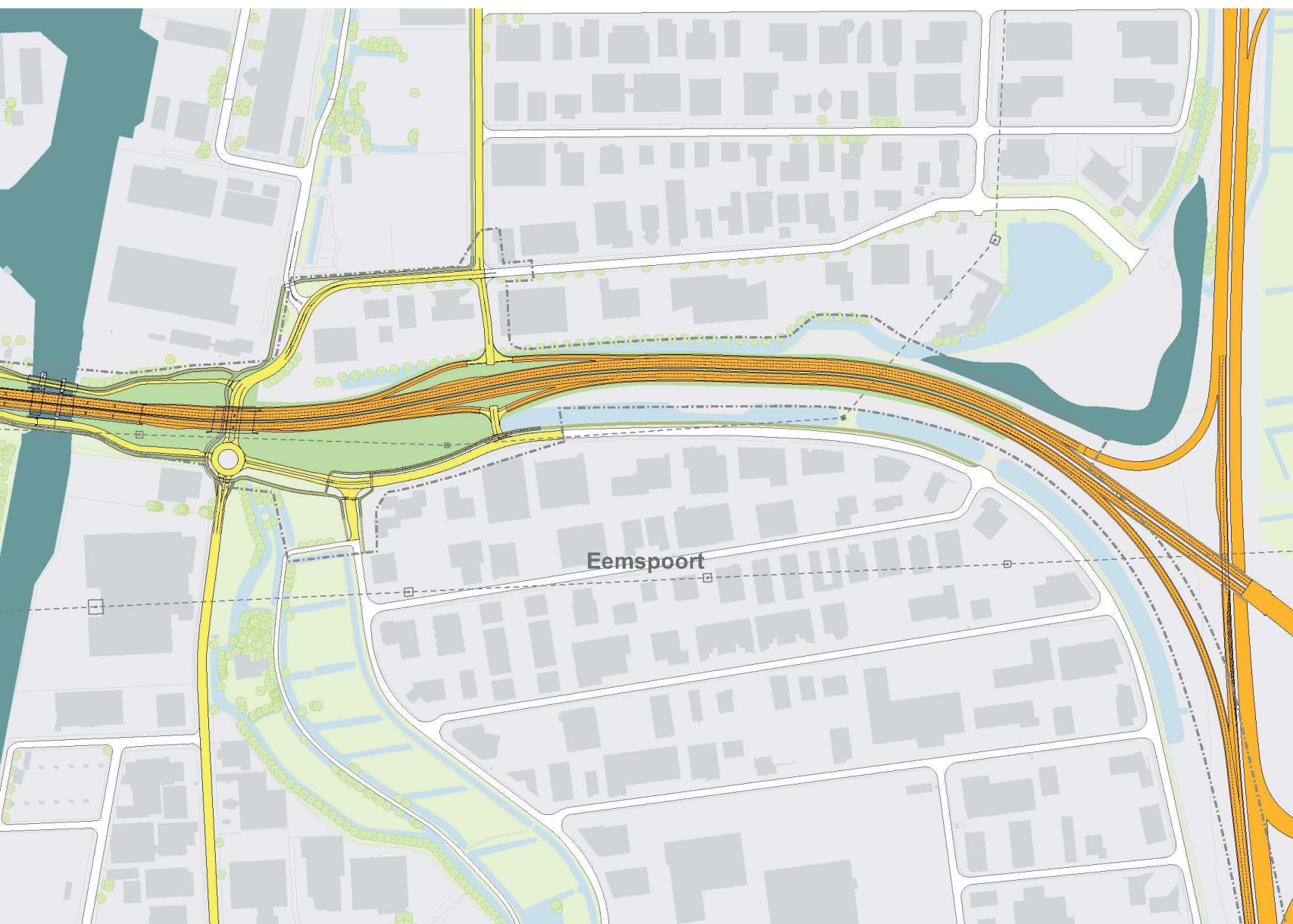






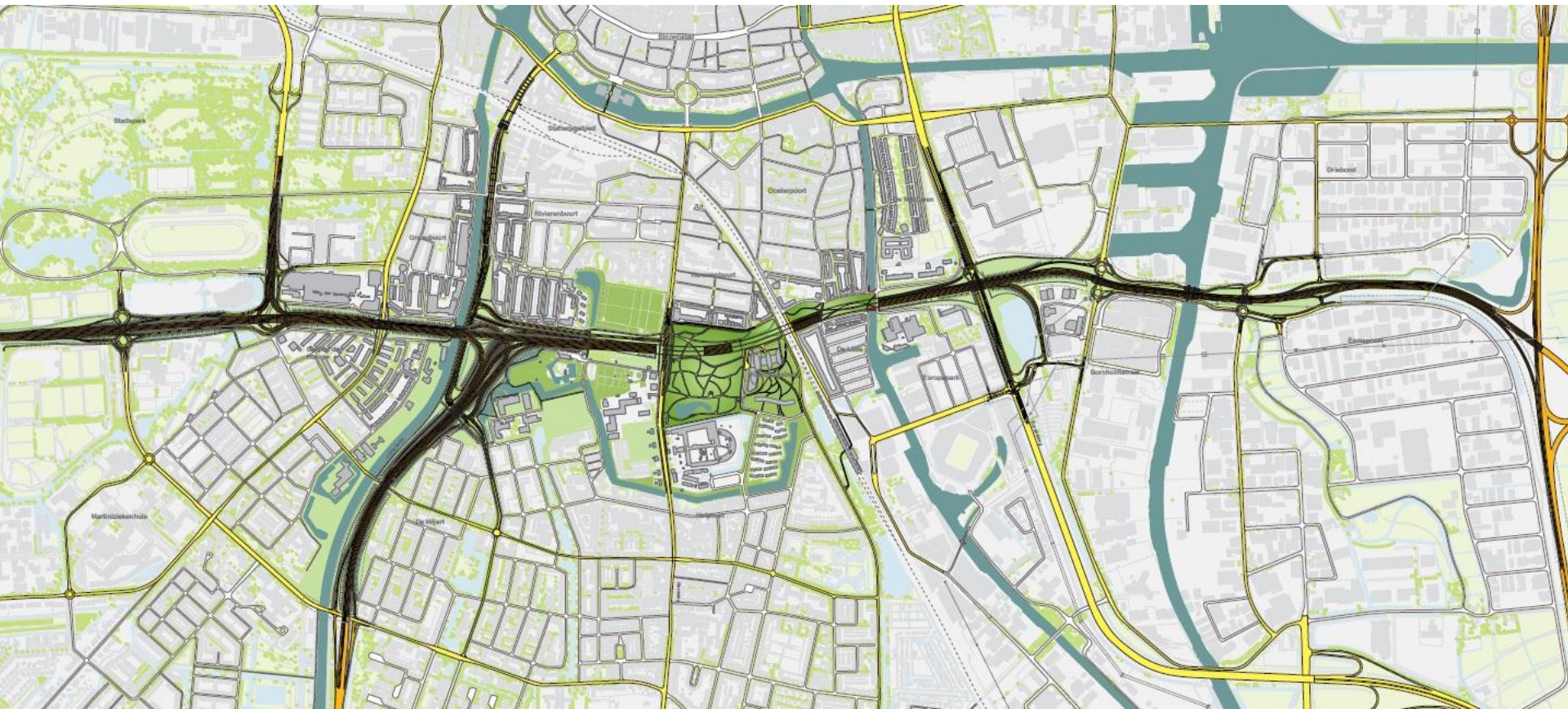






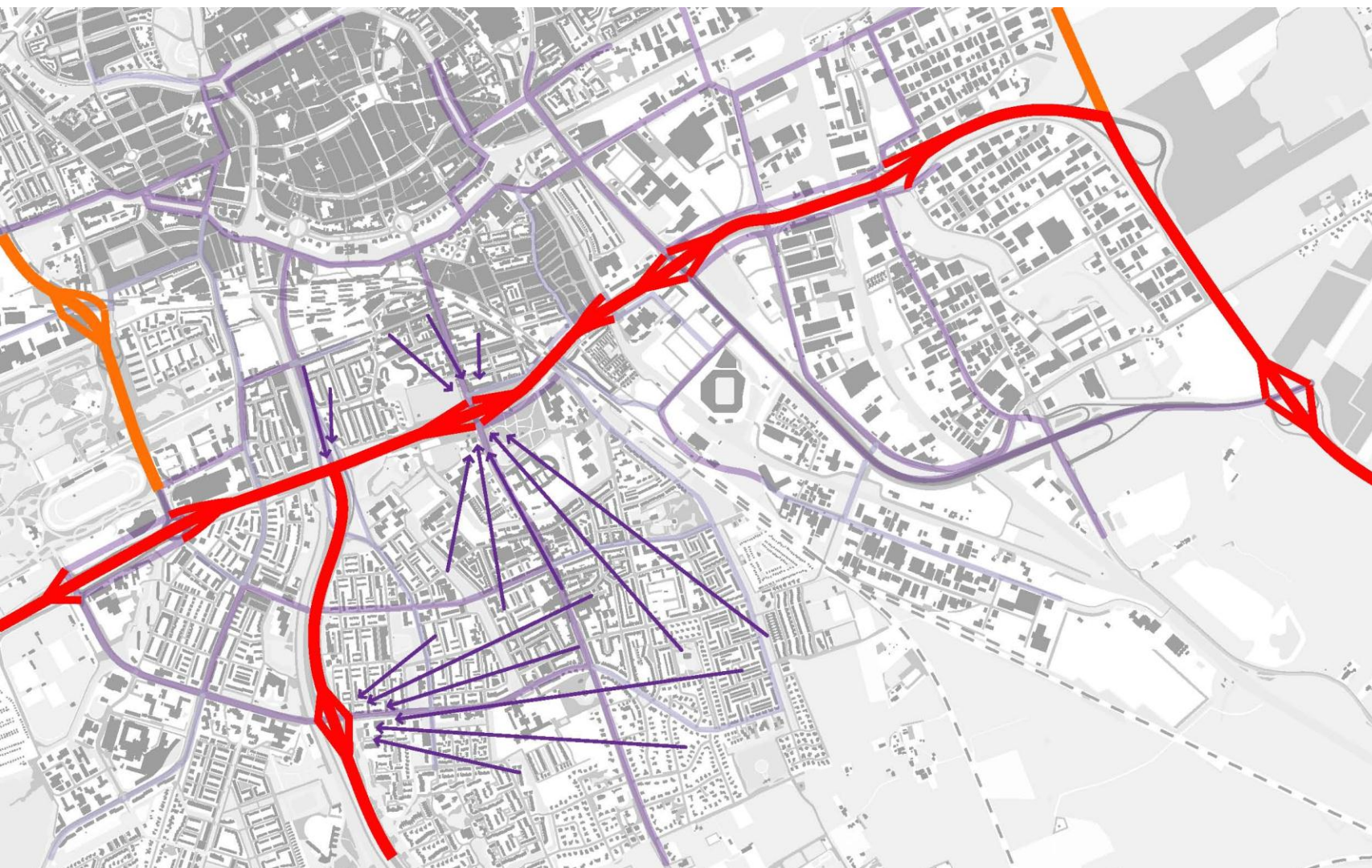


Plankaart versie juni 2012



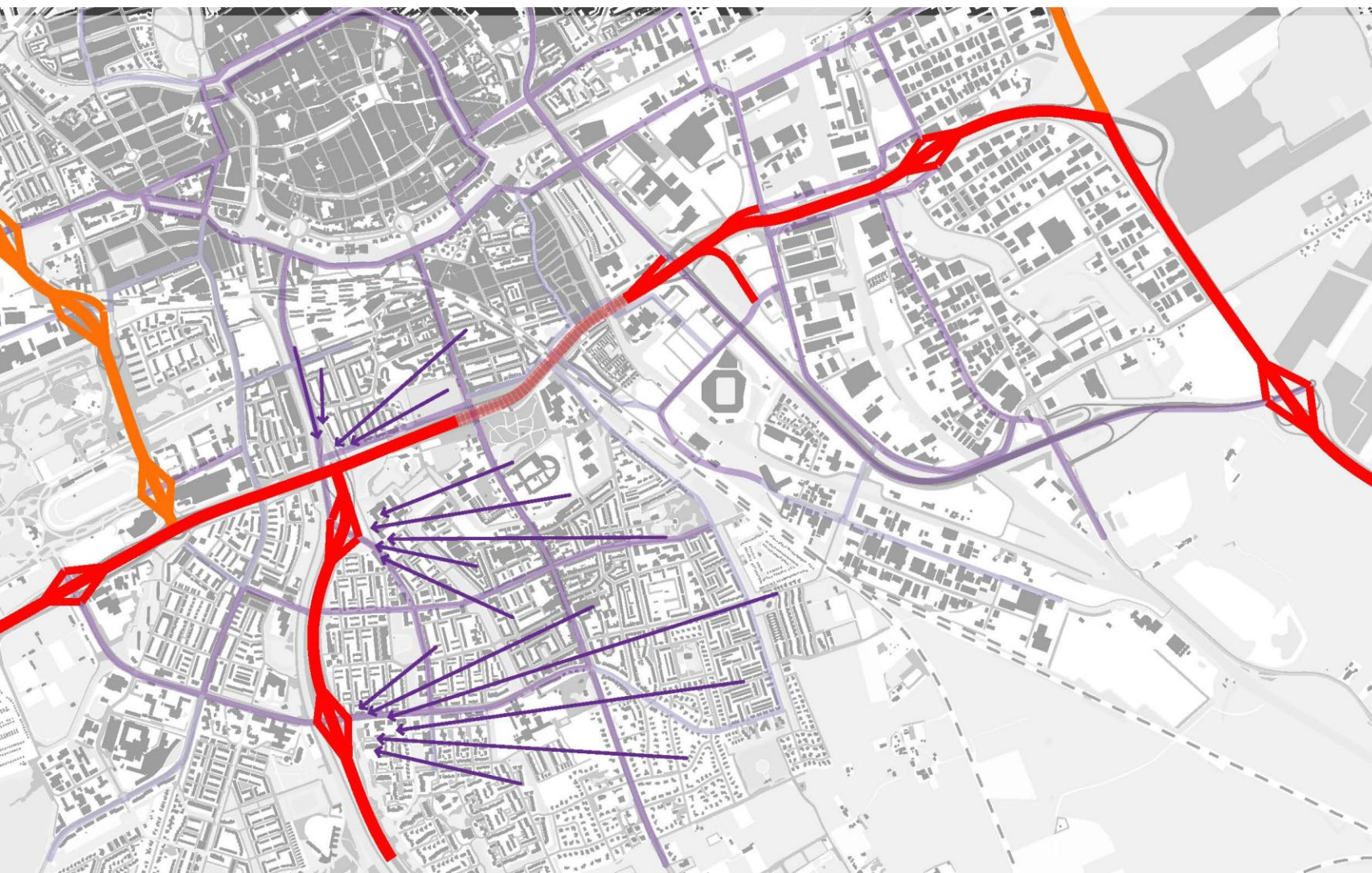


Routes A28/A7 zonder project



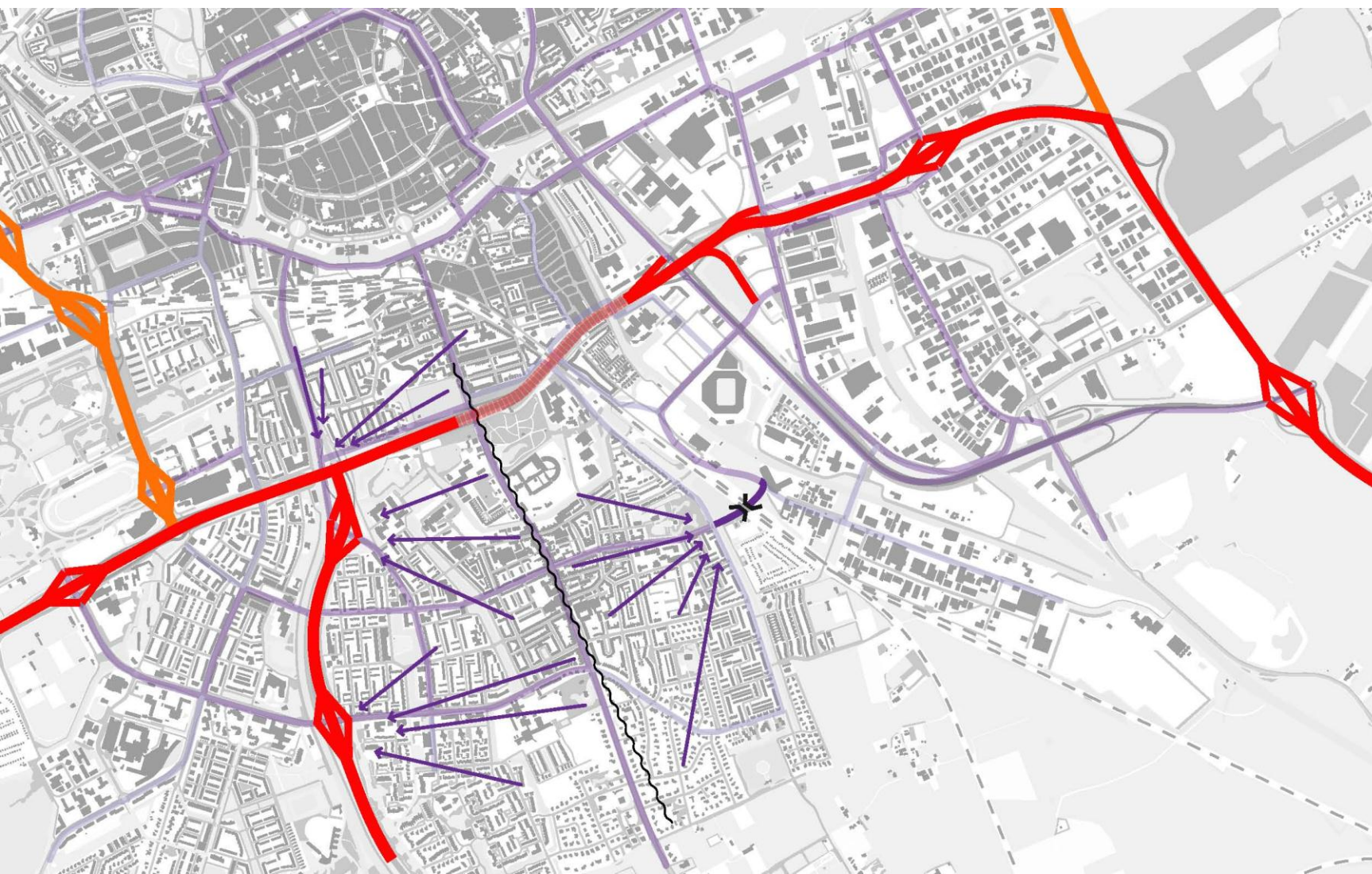


Routes A28/A7 met project Zonder tunnel onder het spoor





Routes A28/A7 met project Met tunnel onder het spoor





Waarom wel een tunnel onder het spoor voor auto's?

- Door vierde spoor geen Esperantokruising meer
- Verbinding van Herewegbuurt, Oosterpoortbuurt, Helpman en Europapark
- Betere aanrijdtijden hulpverleningsdiensten
- Verbinding voor het openbaar vervoer
- Betere spreiding over wegen Groningen

Waar zou de tunnel kunnen komen?

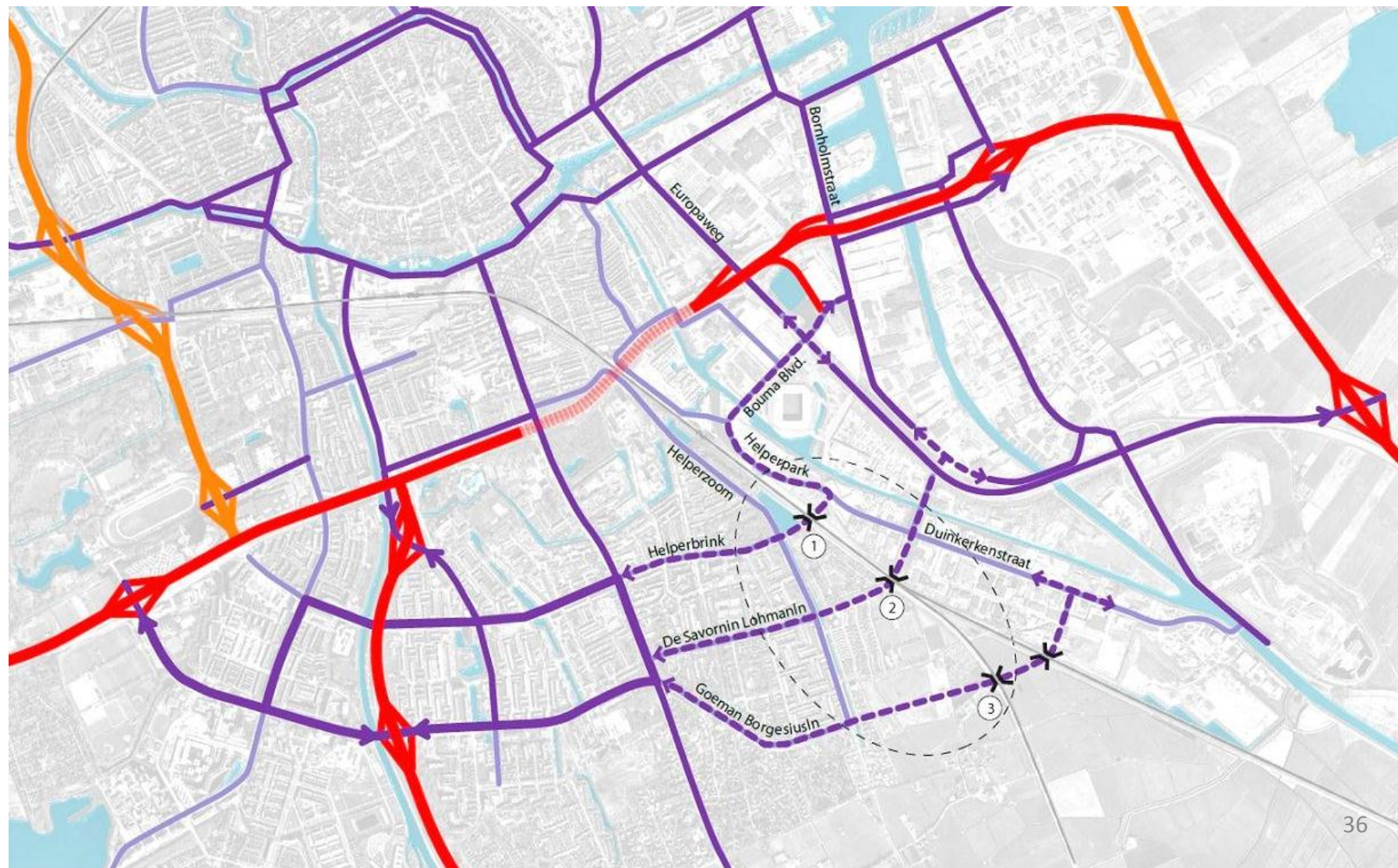


Waarom geen Esperantotunnel voor auto's?

- Technisch moeilijk inpasbaar
- Trekt extra autoverkeer (8.500–10.000 motorvoertuigen)

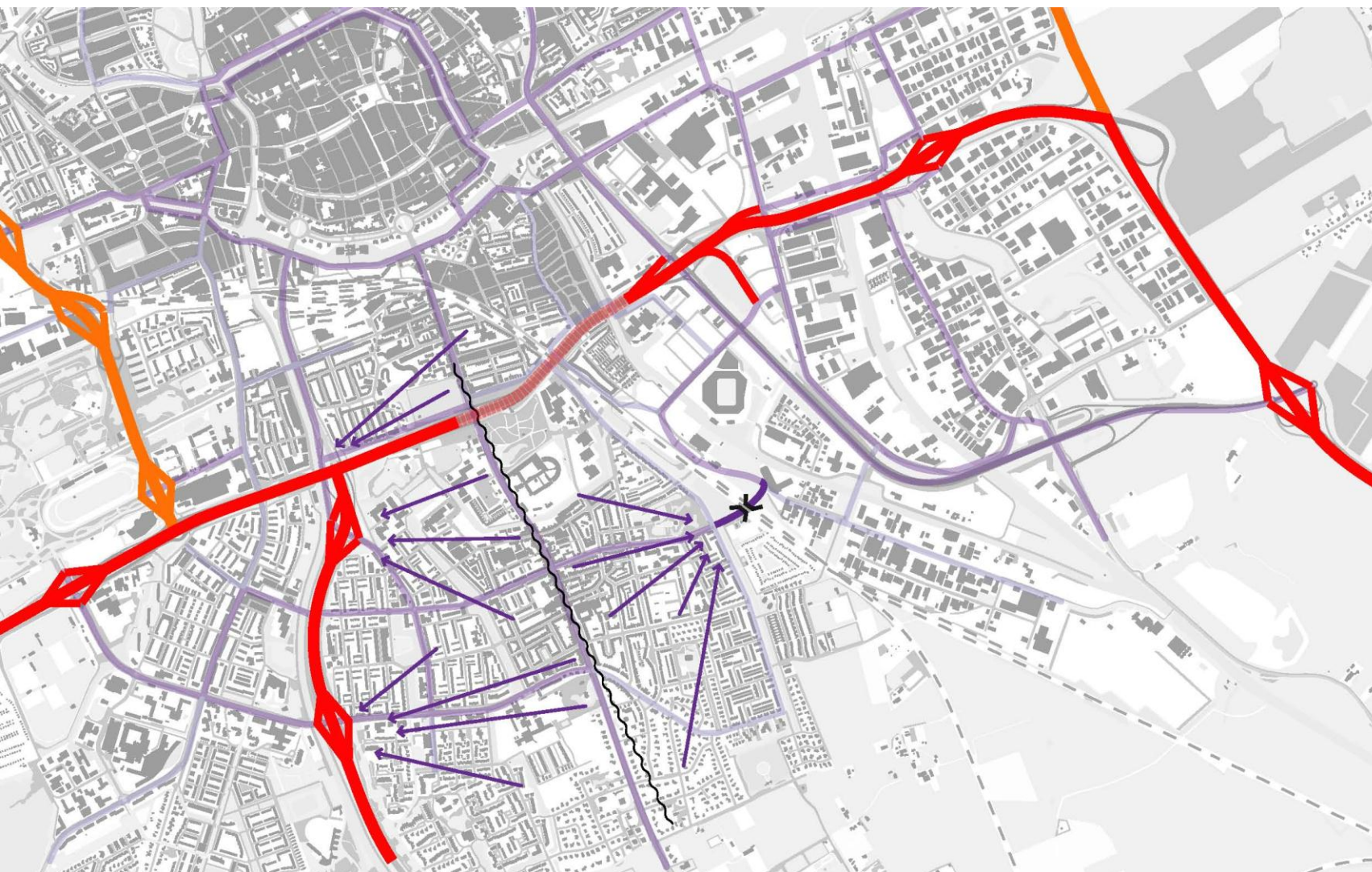


Zoekgebied Helperzoomtunnel



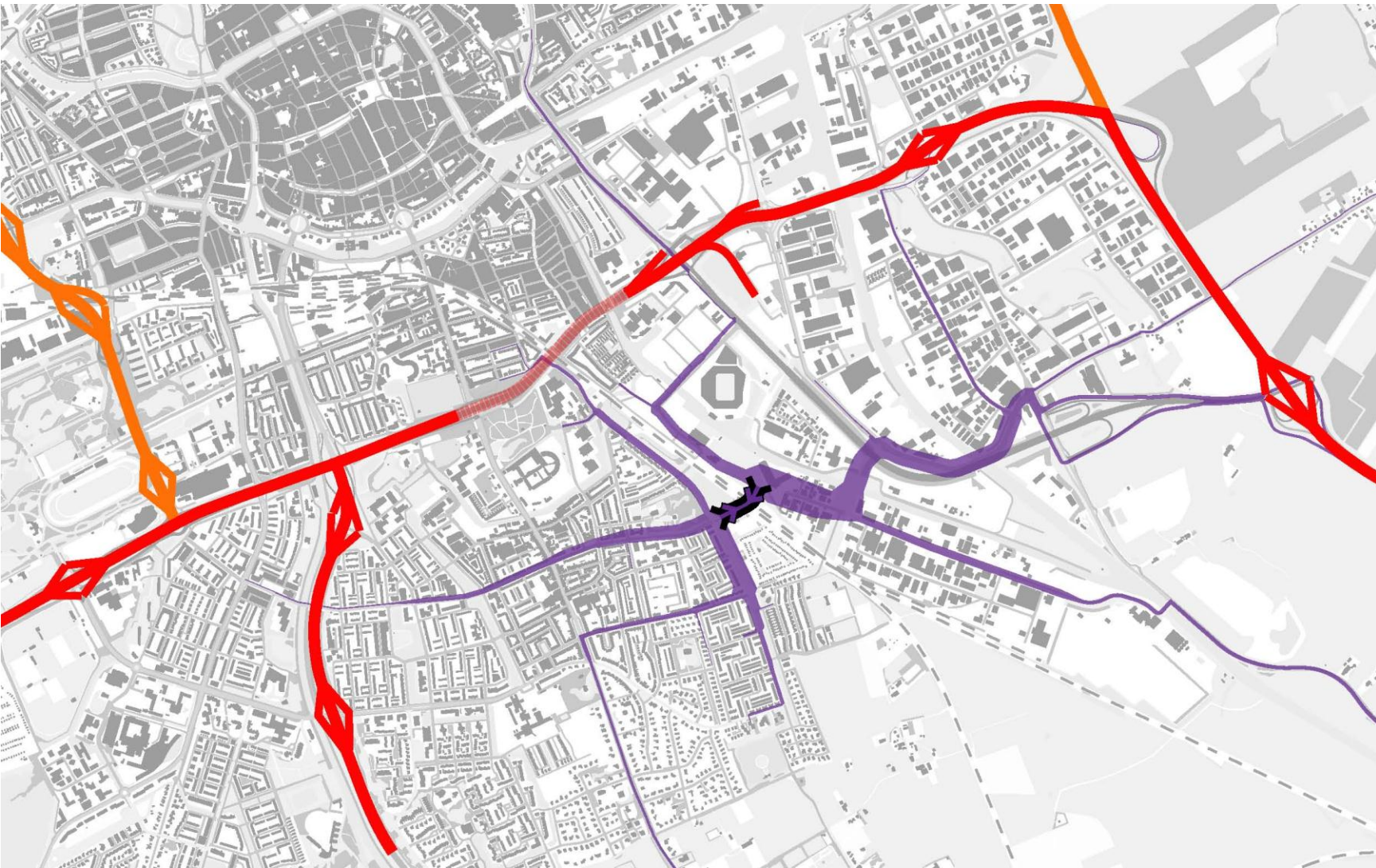


Routes A28/A7 met project Met tunnel onder het spoor



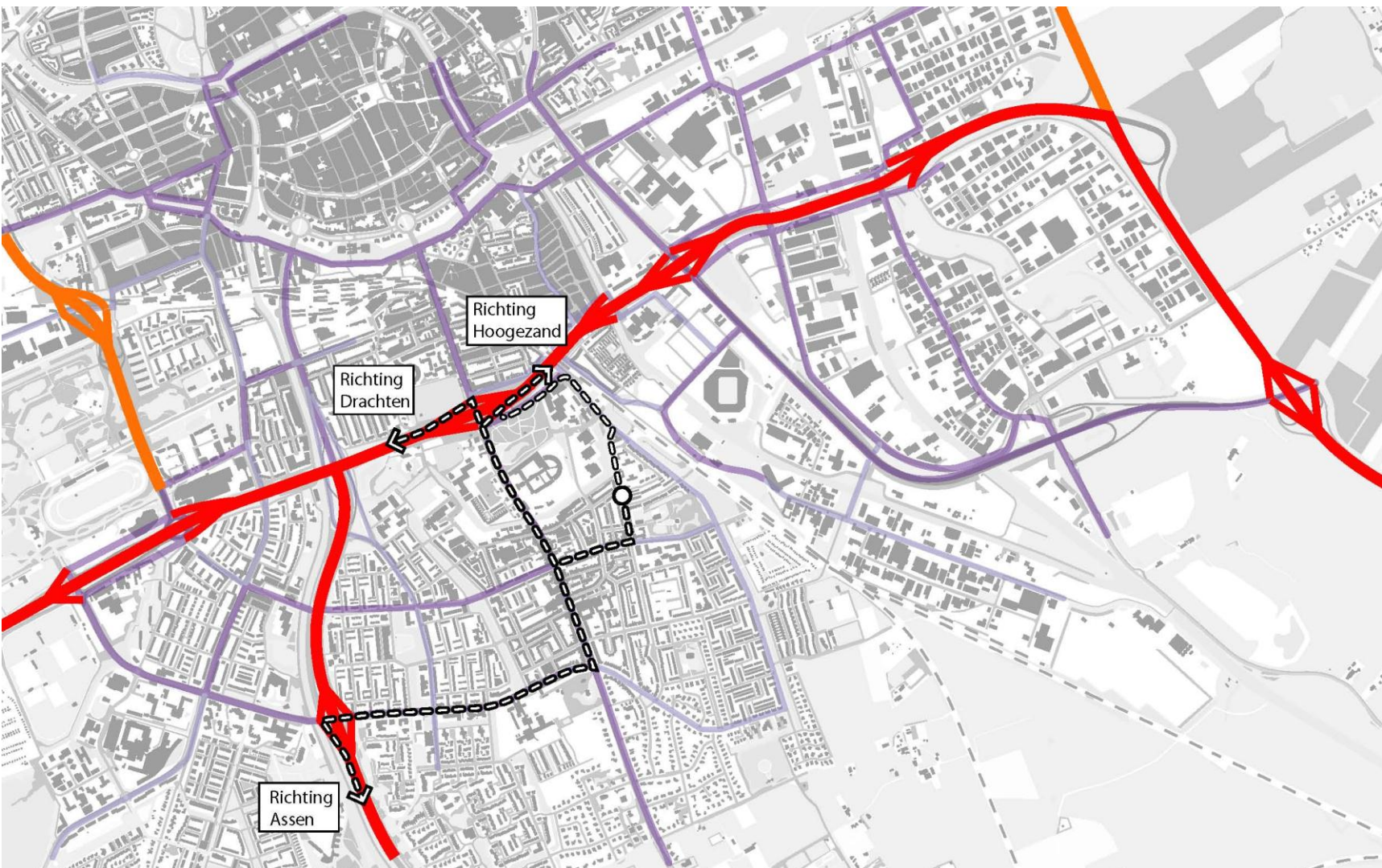


Waar komt verkeer Helperzoomtunnel vandaan?





Huidige routes Helpman – Assen/Drachten/Hoogezand





Routes met project

