



Aanpak Ring Zuid

maakt Groningen klaar voor morgen

**Presentatie informatiebijeenkomst Helperzoom en omgeving
17 juli 2012**



Programma

- 20.00 uur Welkom
- 20.05 uur Toelichting verder uitgewerkt ontwerp
- 21.00 uur Gelegenheid tot het stellen van vragen
- 22.00 uur Afronding en vervolgspraak



Terugblik

- 2009: Bestuurlijk Voorkeursalternatief
- November 2011: Voorlopig Ontwerp
- November 2011 – nu:
 - Overleg met omgeving
 - Verkeersberekeningen Voorlopig Ontwerp
 - Zoeken naar oplossingen voor knelpunten
 - Verder uitwerken Voorlopig Ontwerp (aangepast ontwerp)
 - Verkeersberekeningen aangepast ontwerp
 - Keuze ontsluiting DUO/Belastingdienst
 - Uitwerking wensen tot verbetering (optimalisaties)

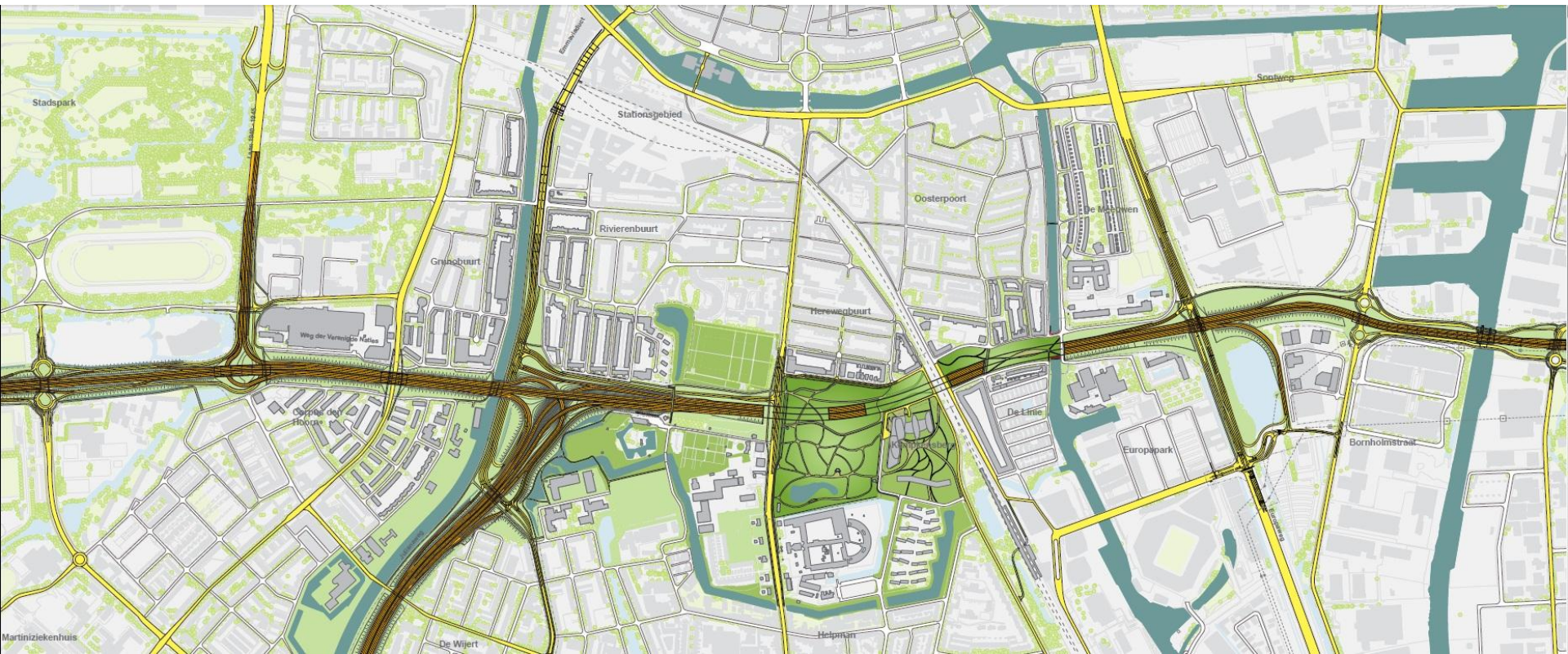


Doelen van het project

- Verbetering doorstroming
- Verbeteren verkeersveiligheid
- Goede, duurzame bereikbaarheid regionale economische centra
- Goede bereikbaarheid stadsdelen
- Verbeteren kwaliteit leefomgeving rond zuidelijke ringweg
- Bijdragen verbetering ruimtelijke kwaliteit stad Groningen

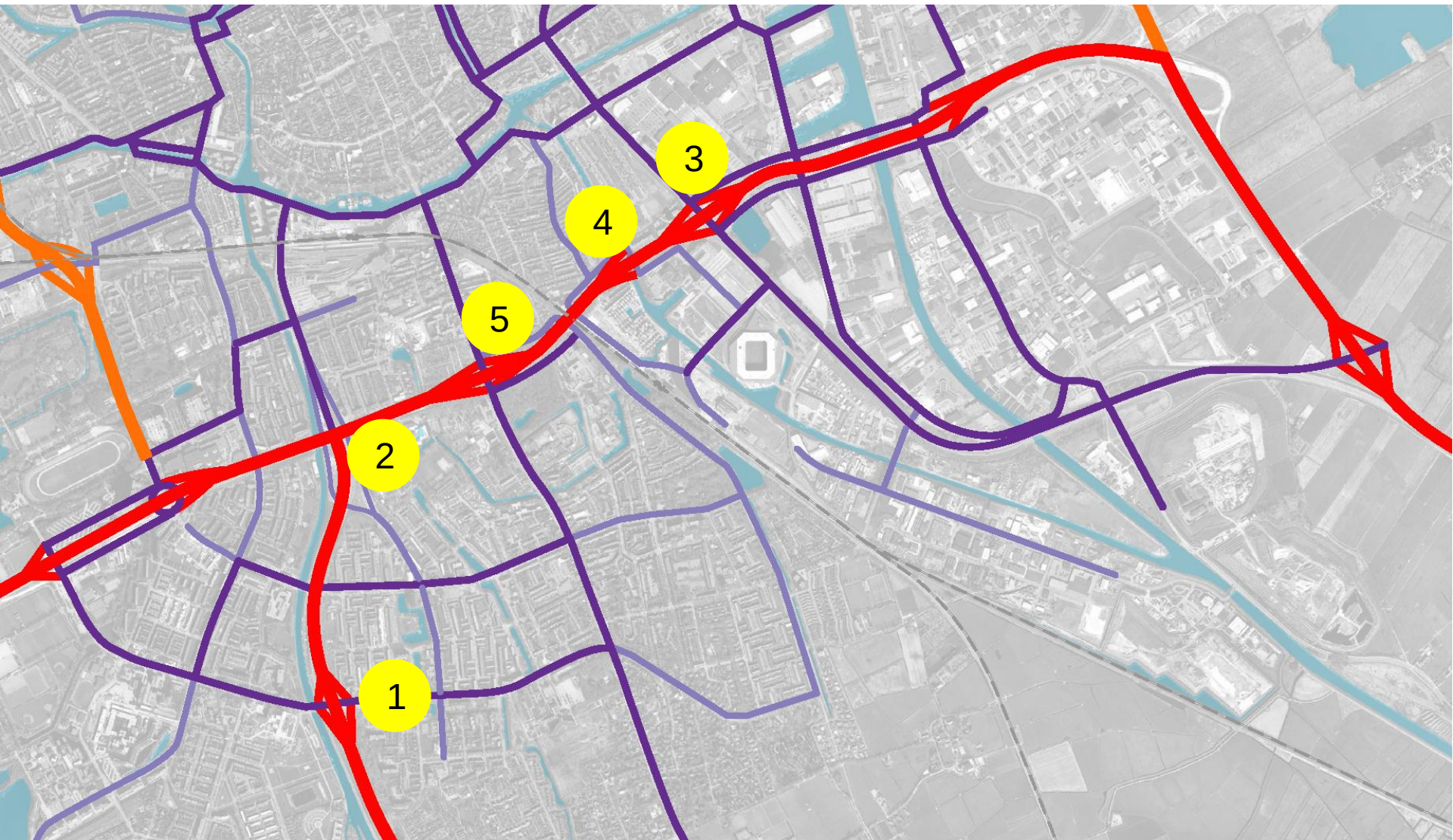


Uitsnede plankaart versie juni 2012



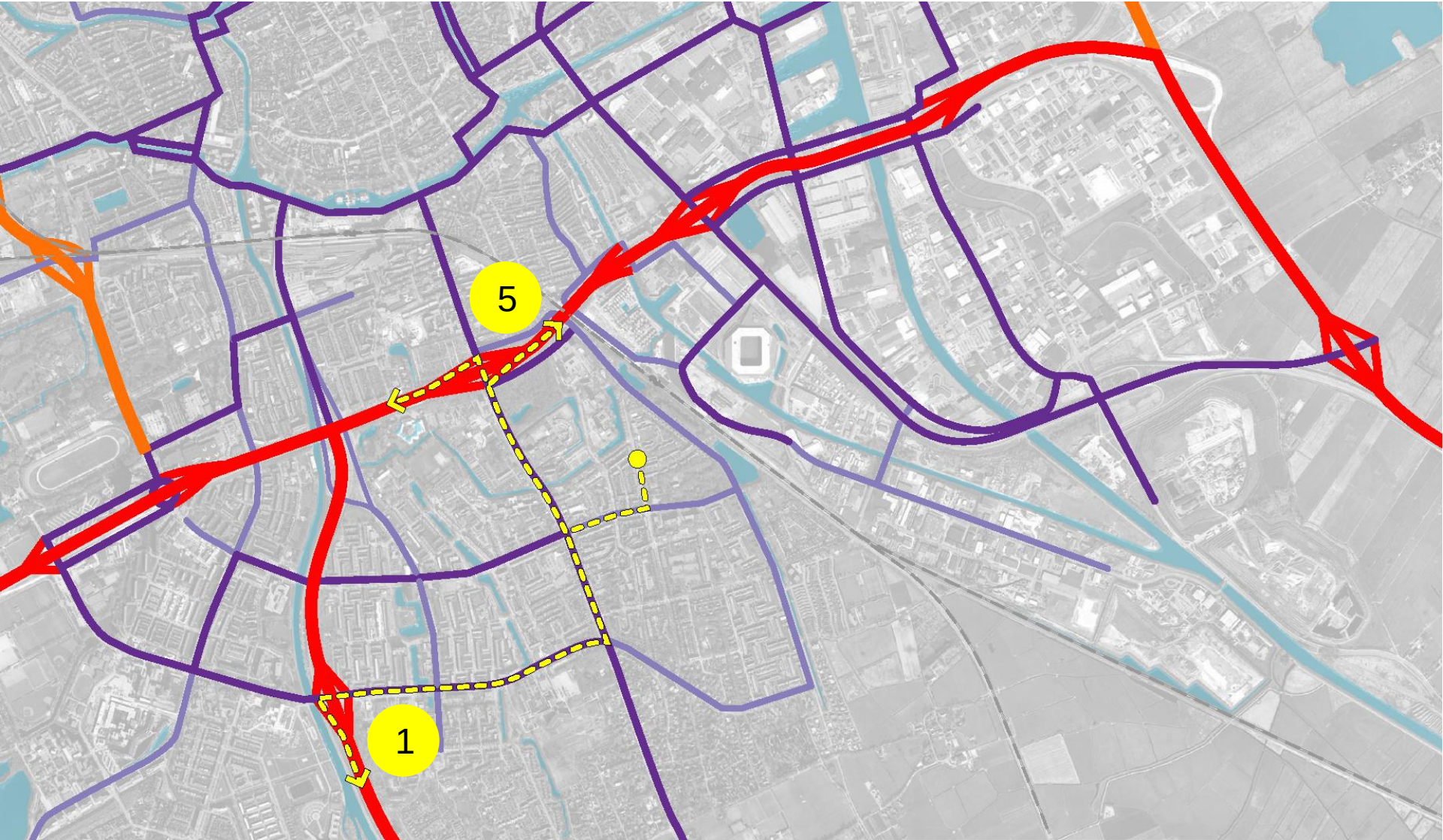


Op/afritten Ring Zuid (2012 huidige situatie)



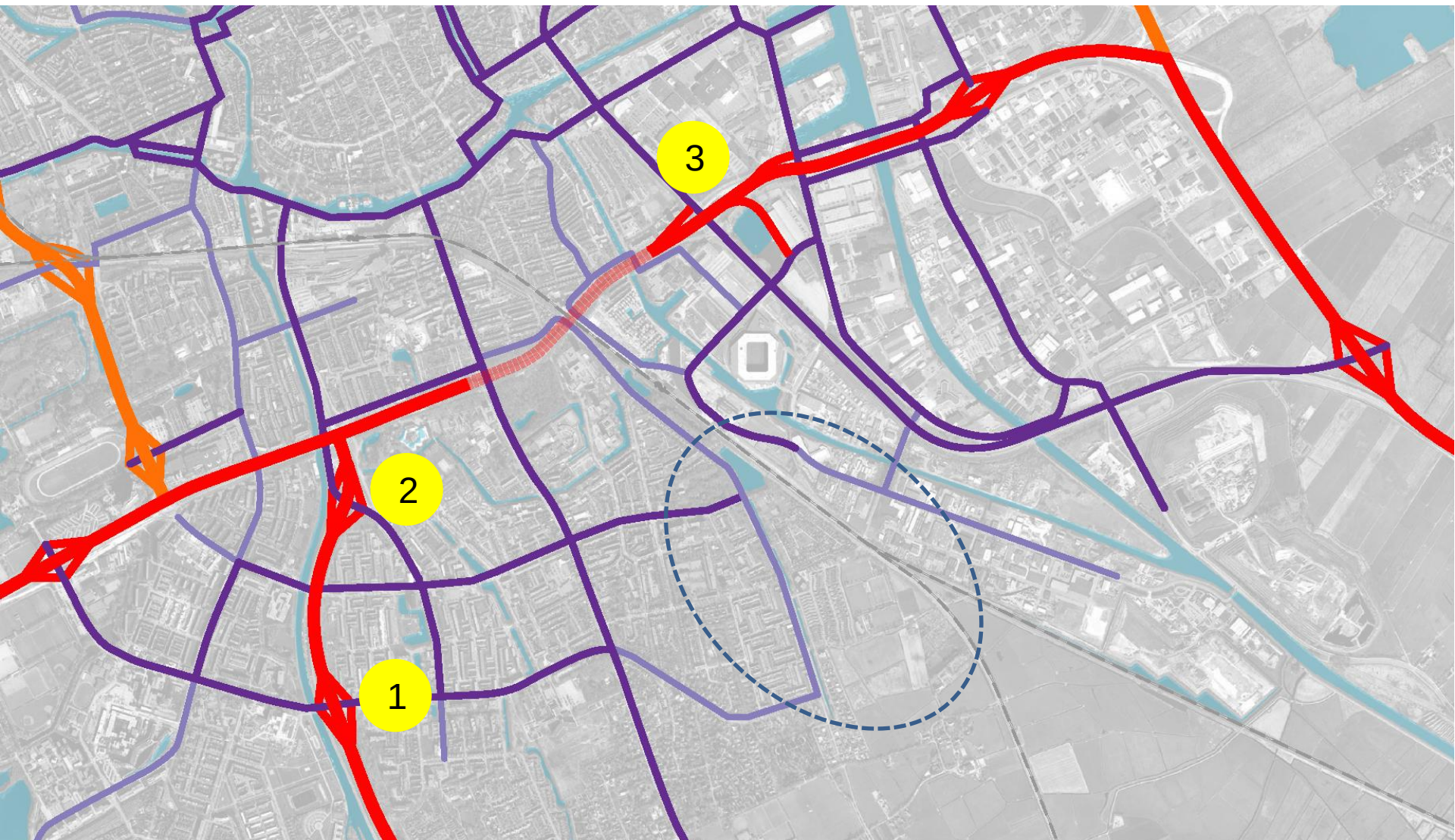


Routes van Helpman naar de opritten (2012 huidige situatie)



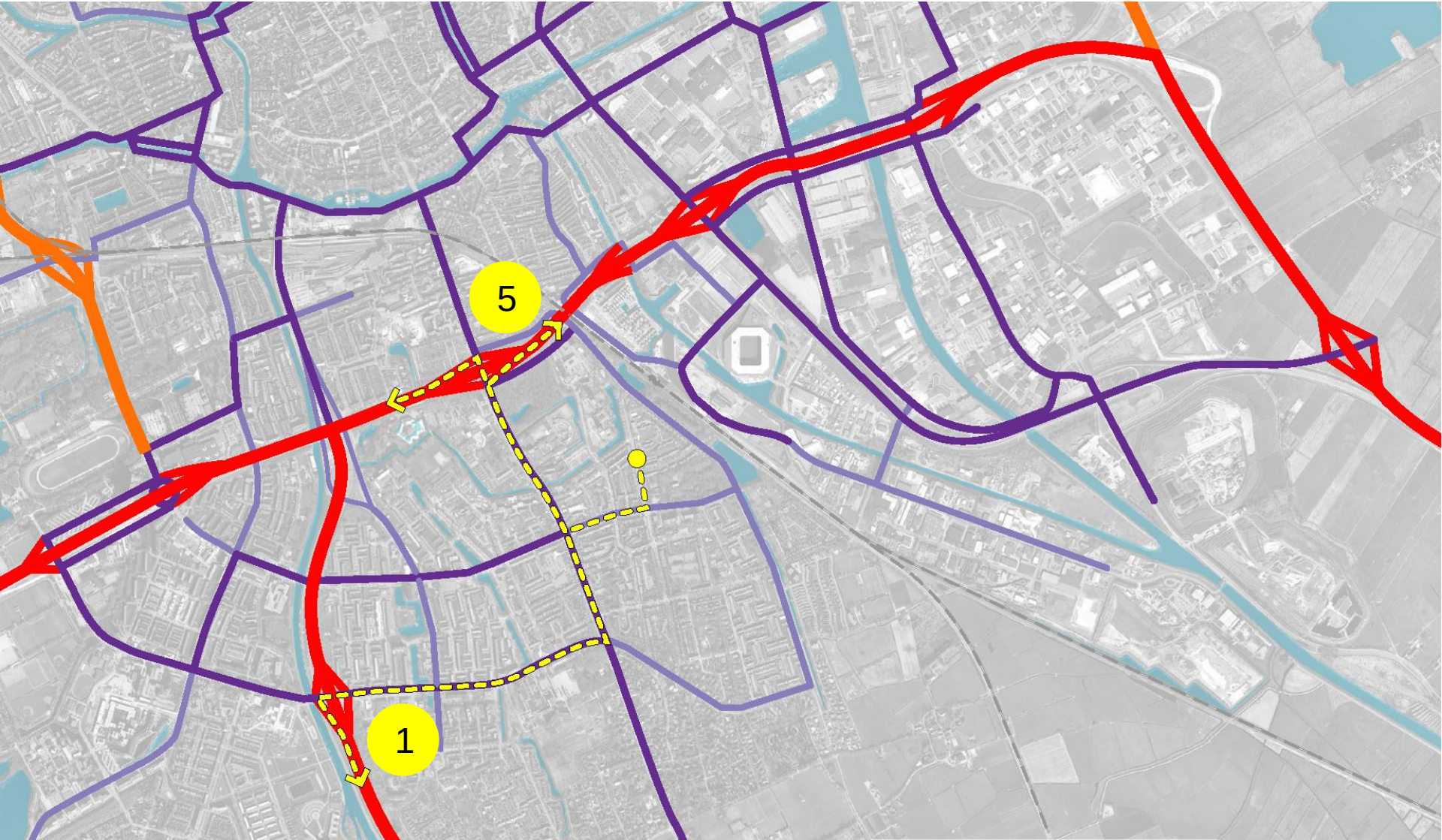


Op/afritten Ring Zuid (nieuwe situatie)

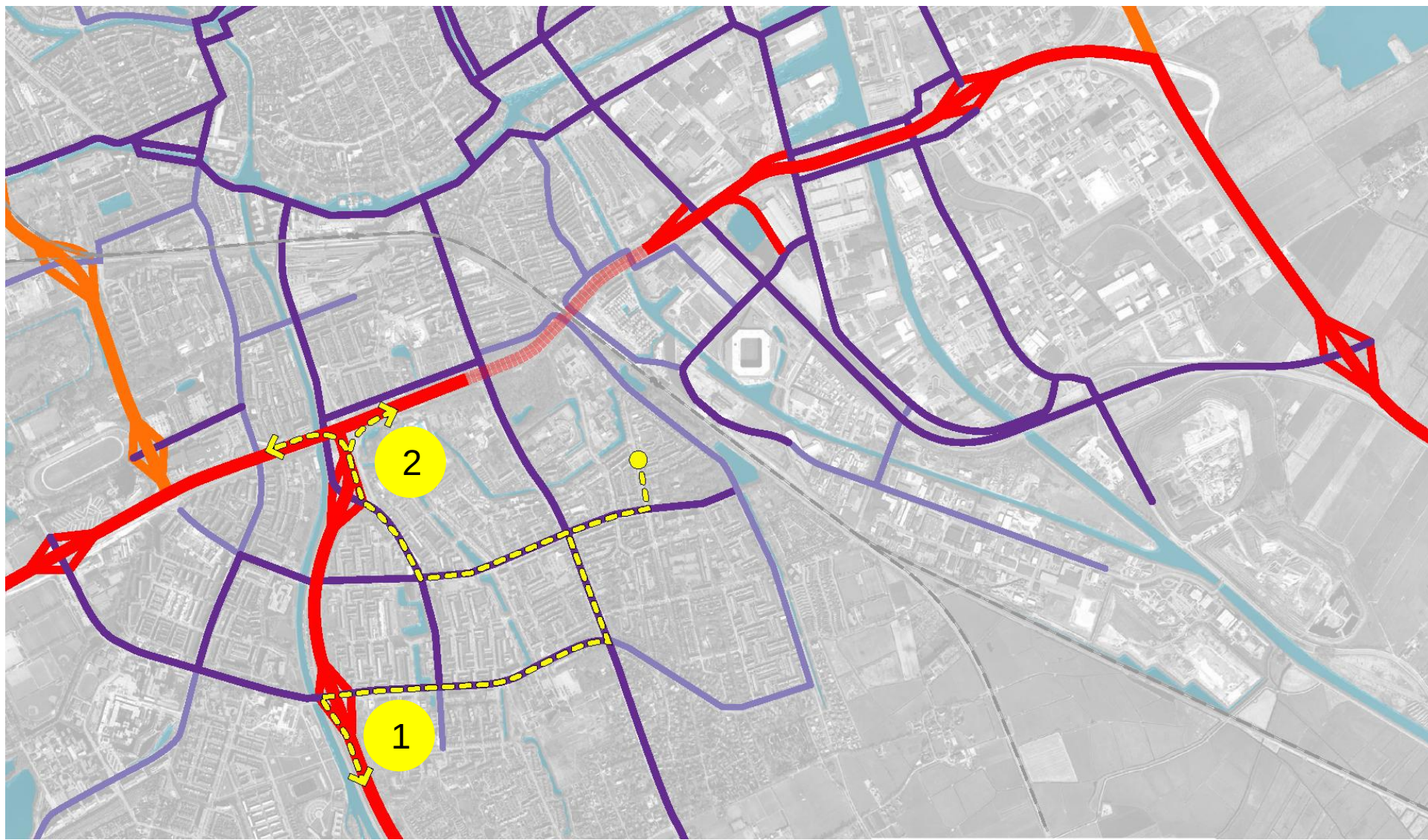




Routes van Helpman naar de opritten (2012 huidige situatie)

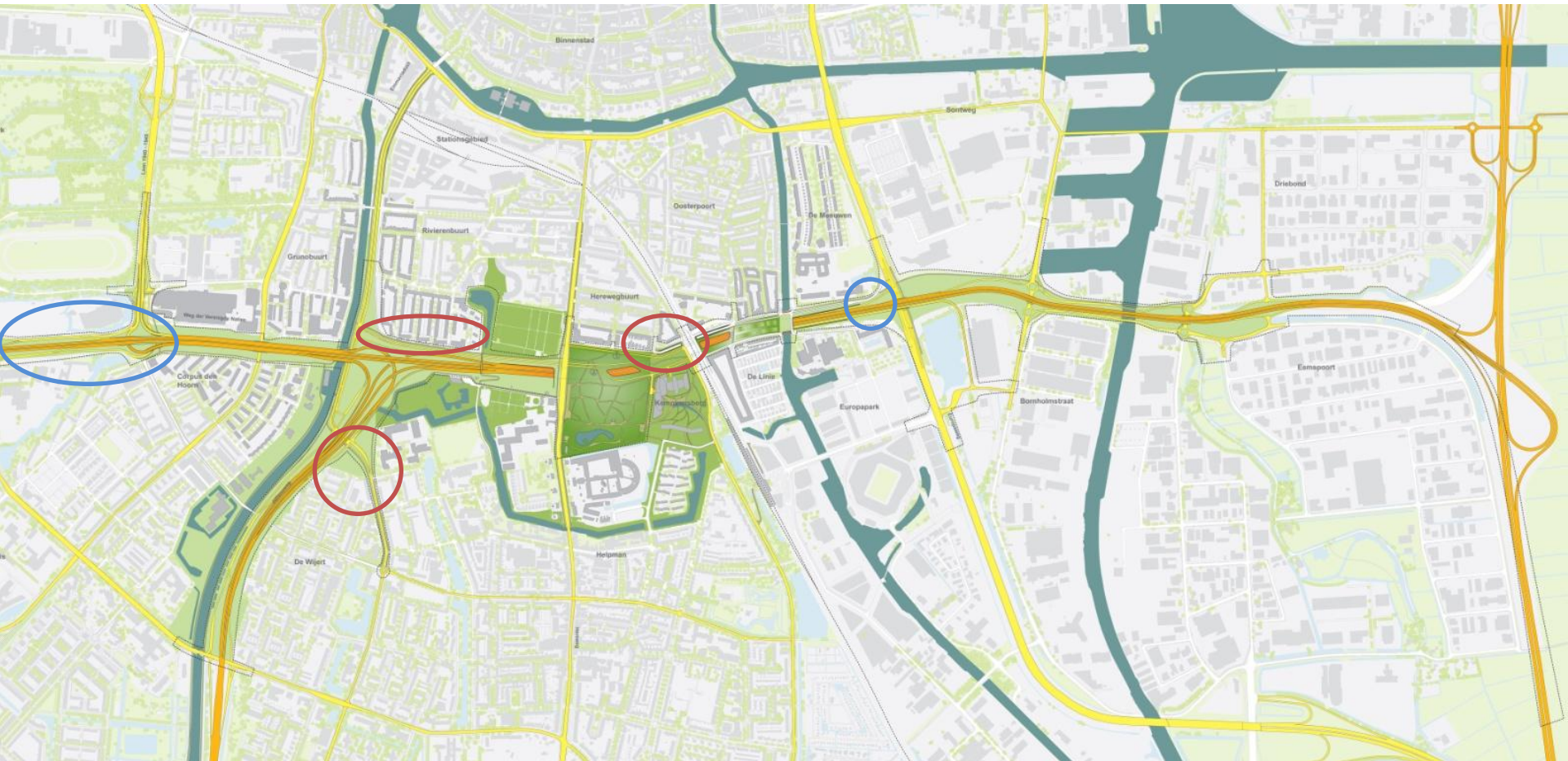


Routes van Helpman naar de opritten (nieuwe situatie)





Uitkomst verkeersberekeningen Voorlopig Ontwerp: knelpunten





Knelpunten verkeersaantallen onderliggend wegennet

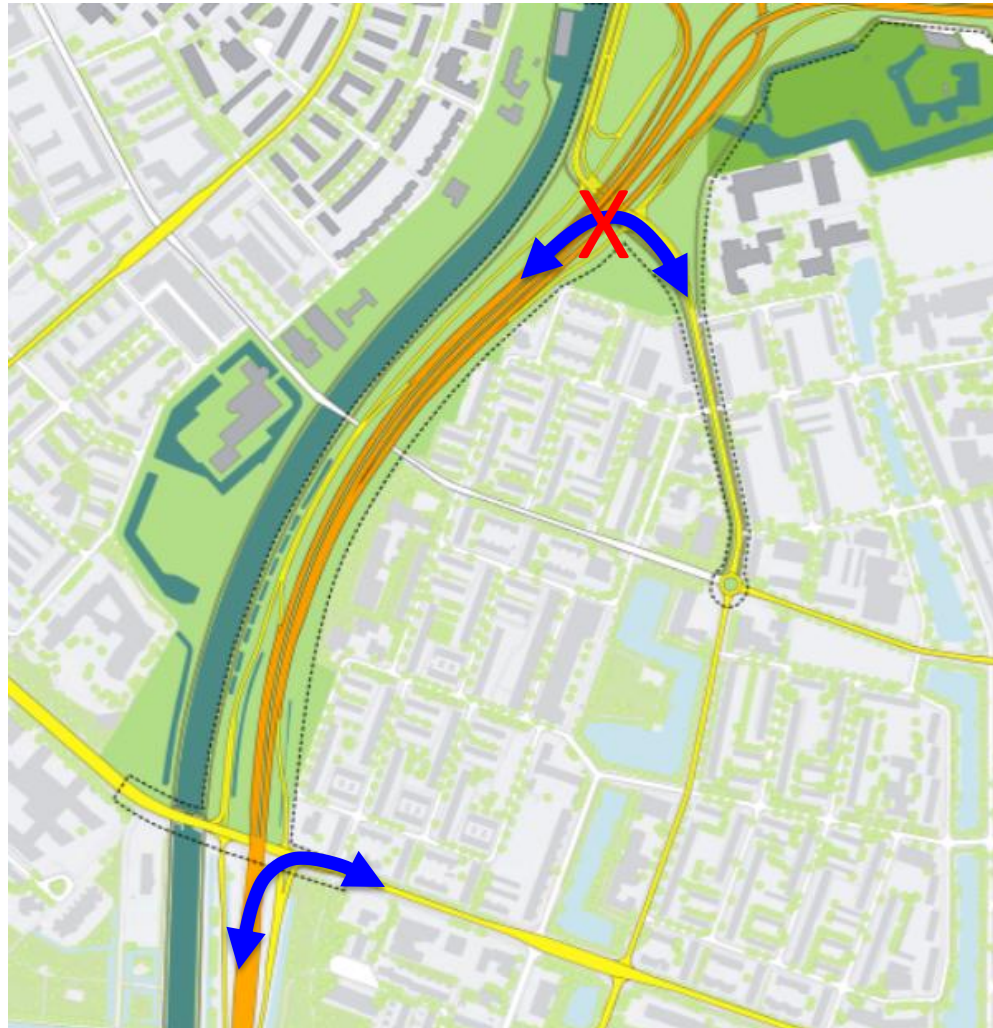
- Waterloolaan: 8.500 tot 10.000 motorvoertuigen
- Vondellaan: 16.500 motorvoertuigen
- Nieuwe verbindingsweg naast de Maaslaan: 9.600 motorvoertuigen
- Afgelopen periode: zoeken naar oplossingen voor evenwichtiger verdeling van het verkeer over het onderliggend wegennet



Oplossing: combinatie van twee aanpassingen aan het ontwerp

1. Schrappen aansluiting Vondellaan op A28
2. Aanleg tunnel autoverkeer tussen Helperzoom en Europapark (in plaats van Esperantotunnel voor auto's)

Aanpassing 1: Schrappen aansluiting Vondellaan-A28



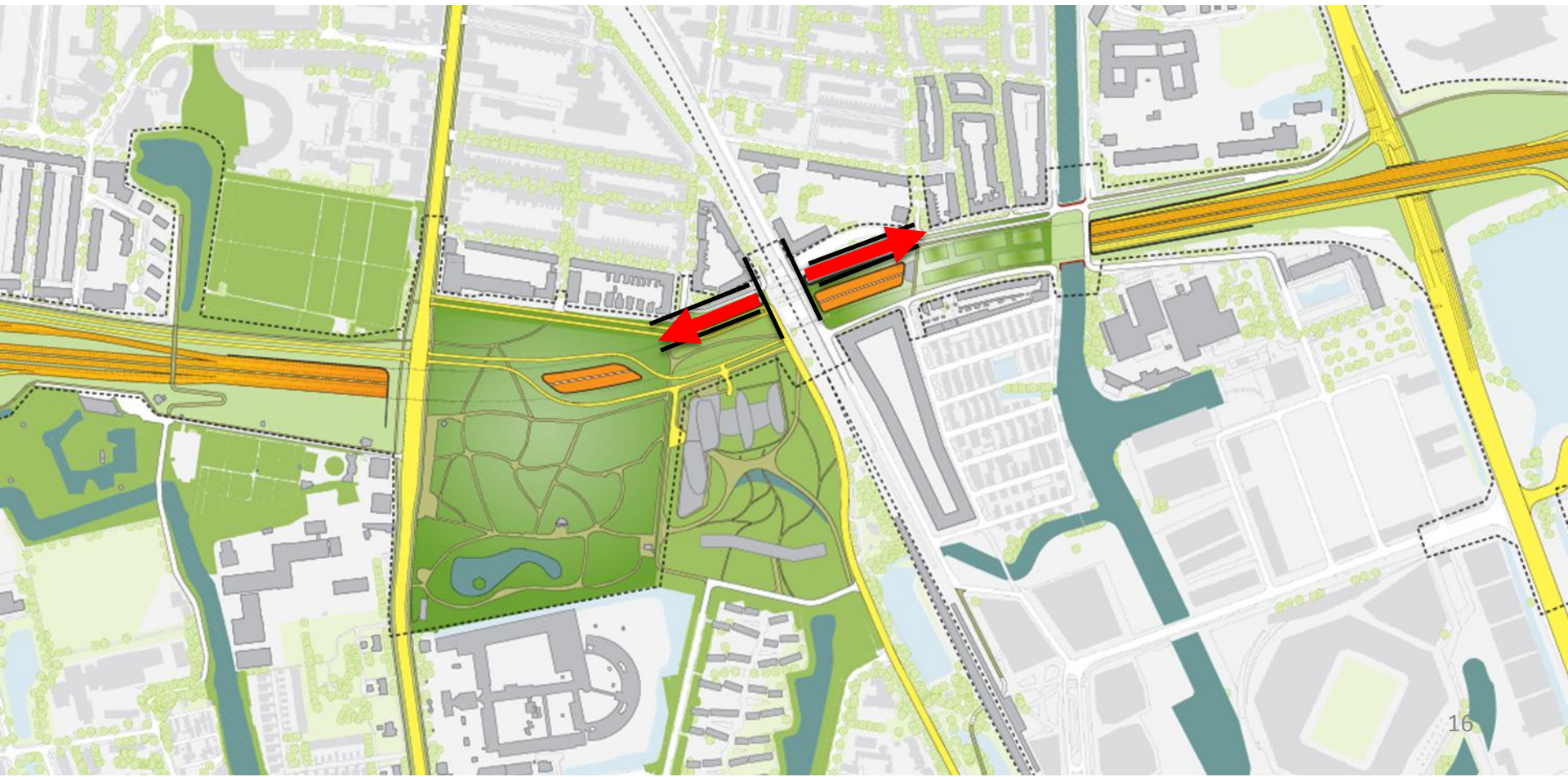
Aanpassing 2: Geen Esperantotunnel voor auto's, maar een Helperzoomtunnel





Waarom geen Esperantotunnel voor auto's?

- Trekt extra autoverkeer (8.500–10.000 motorvoertuigen)
- Technisch moeilijk inpasbaar



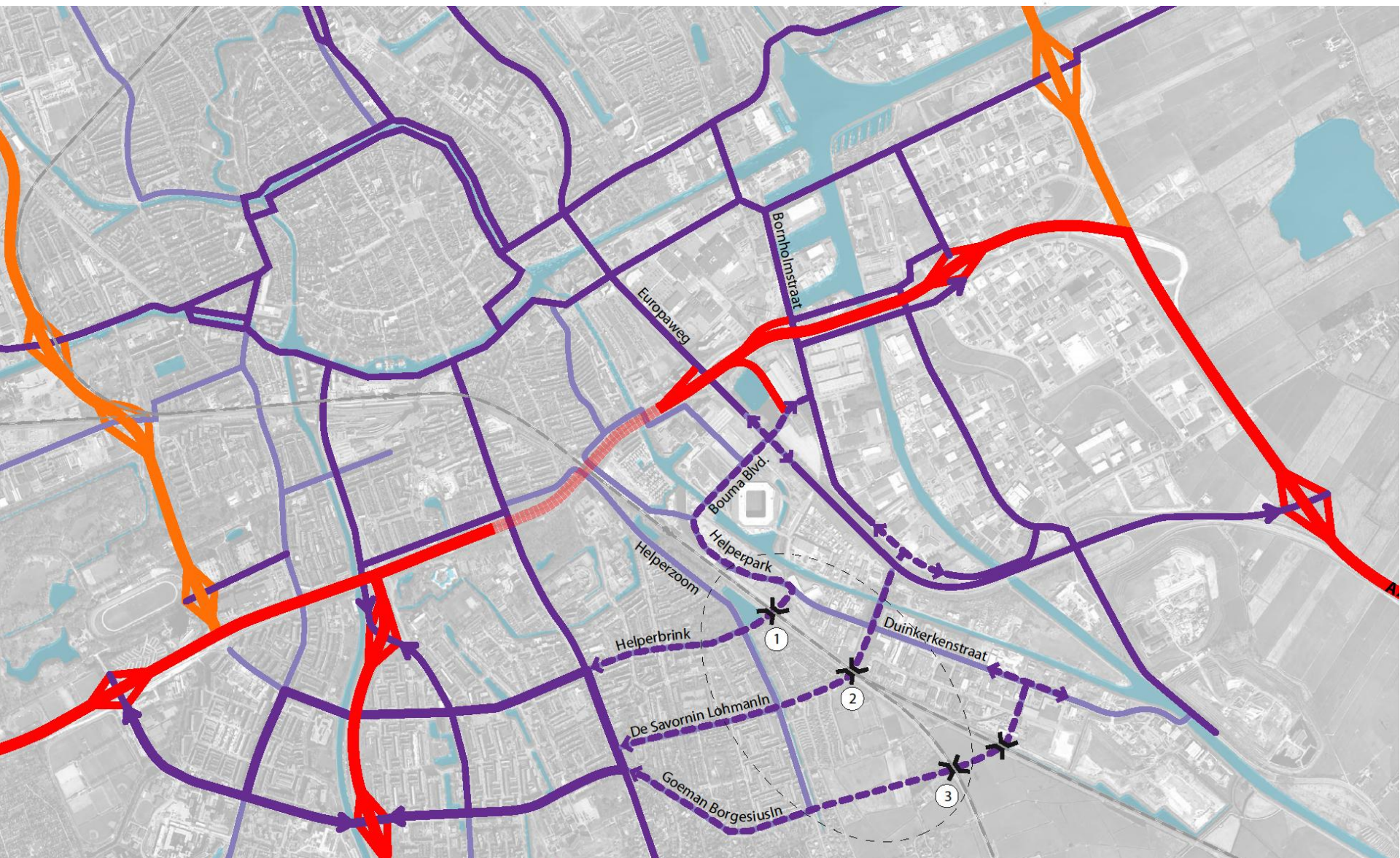


Waarom wel een Helperzoomtunnel voor auto's?

- Betere verdeling over wegen Groningen: minder verkeer Vondellaan (10.000 mvt/etm) en Waterloolaan (3.300 mvt/etm)
- Betere aanrijdtijden hulpverleningsdiensten
- Verbinding voor het openbaar vervoer
- Betere bereikbaarheid Europapark

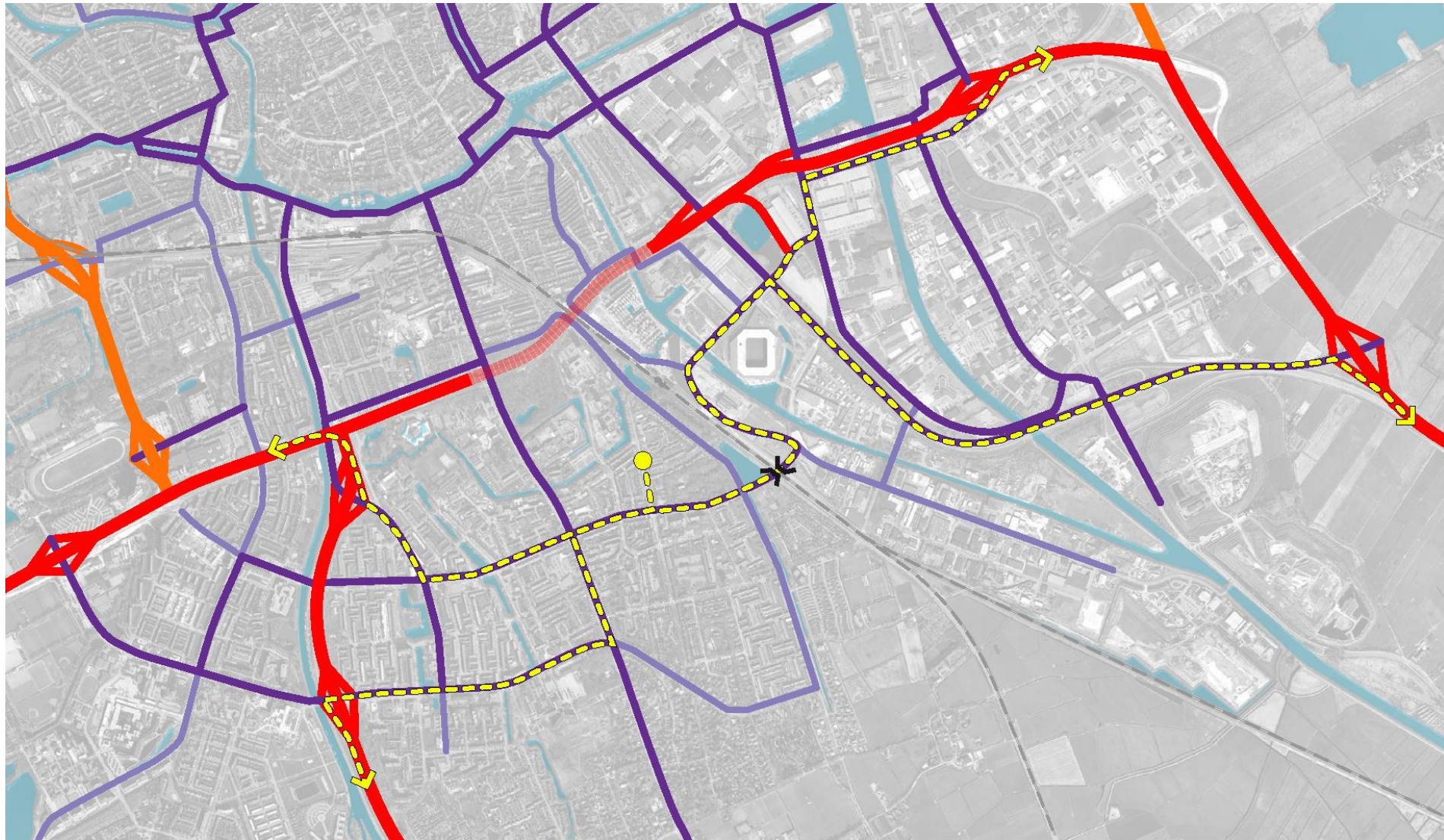


Zoekgebied nieuwe spoortunnel Helperzoom





Routes van Helpman naar de opritten met Helperzoomtunnel (voorbeeld variant: Verlengde Helperbrink)





Verkeersaantallen Helperbrink

	Motorvoertuigen per etmaal	Toelichting
2008	4500	Aansluiting Laan van de Vrijheid aangesloten op Vrijheidsplein
2012 (berekend)	2600	Zonder aansluiting Vrijheidsplein (huidige situatie)
Met Helperzoomtunnel (2030)	5600	Idem
Zonder project (2030)	3200	Idem

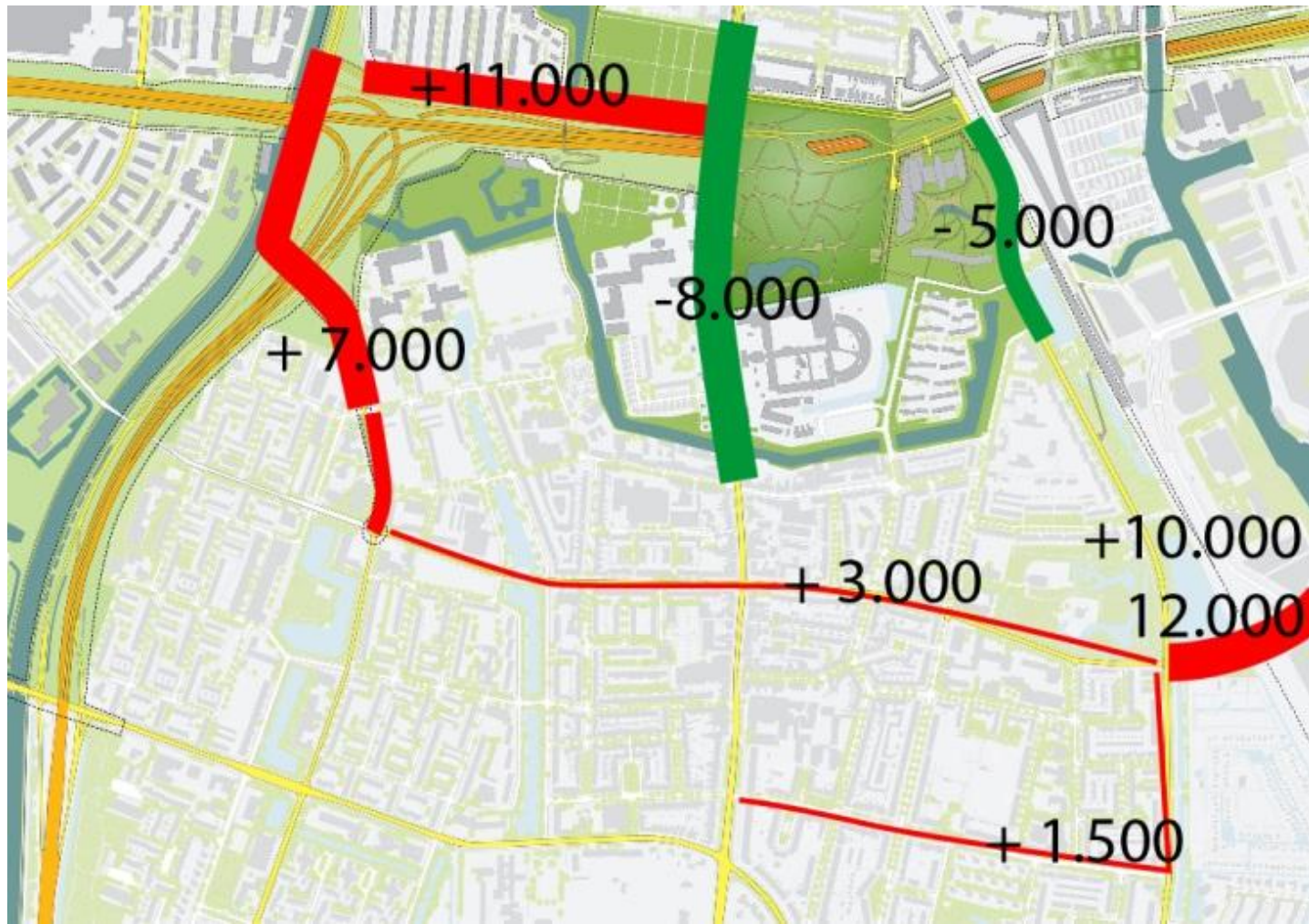




Helperbrink:
Nieuwe situatie



Verschillen in verkeersaantallen met en zonder project in 2030 (Alleen de grootste verschillen)





Drie wensen tot verbetering (optimalisaties)

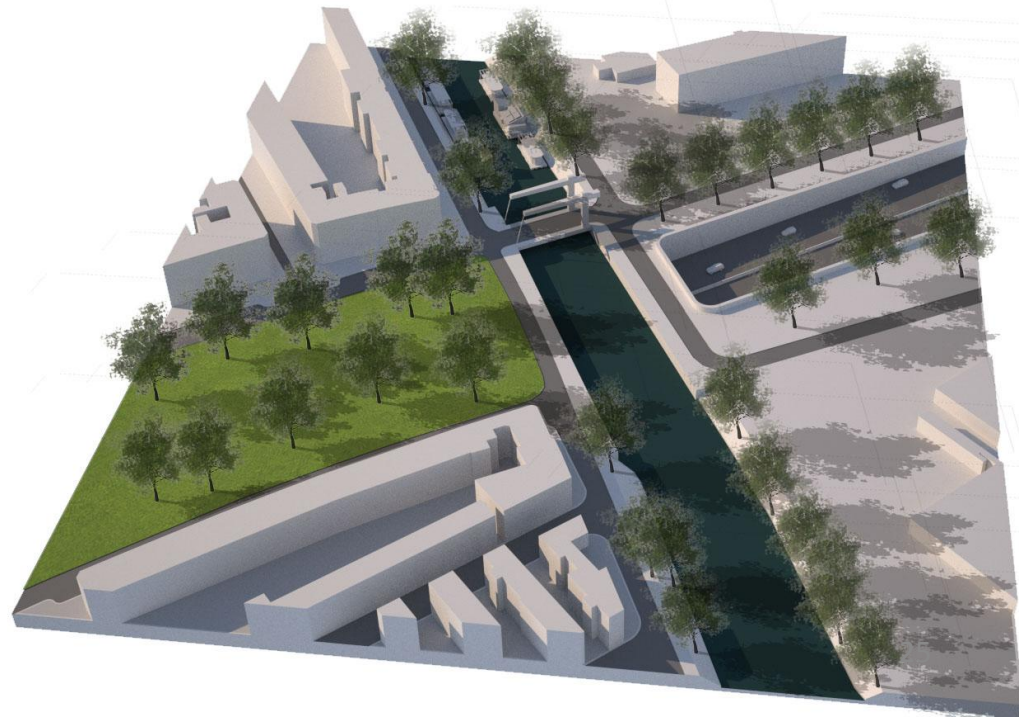
1. Oude Winschoterdiep bevaarbaar
2. Spoorweg onderdoorgang Esperanto (fietstunnel)
3. Volledige aansluiting Europaweg

Wens 1: Oude Winschoterdiep

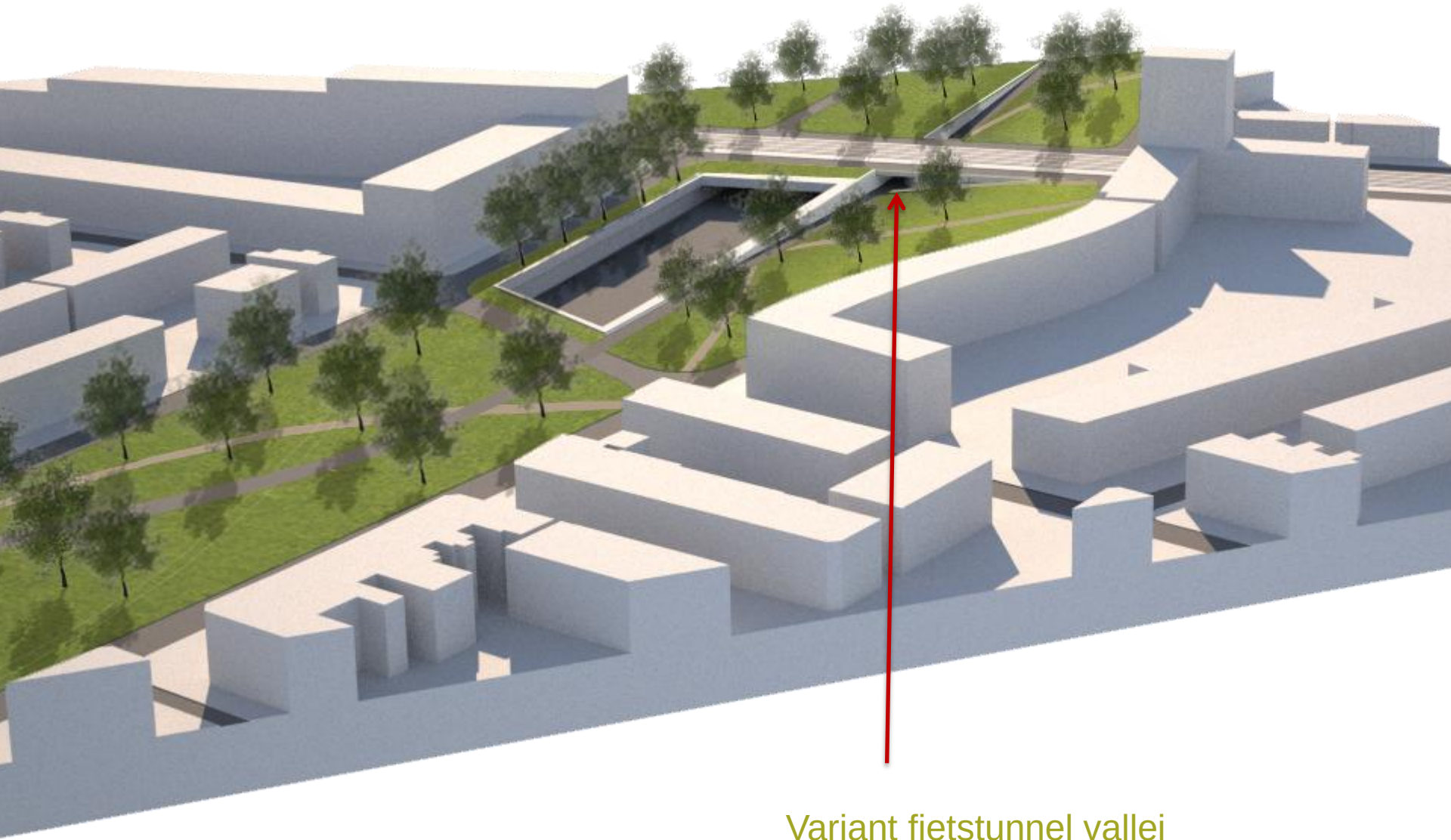


Voorlopig Ontwerp

Variant 10 en 80 cm water

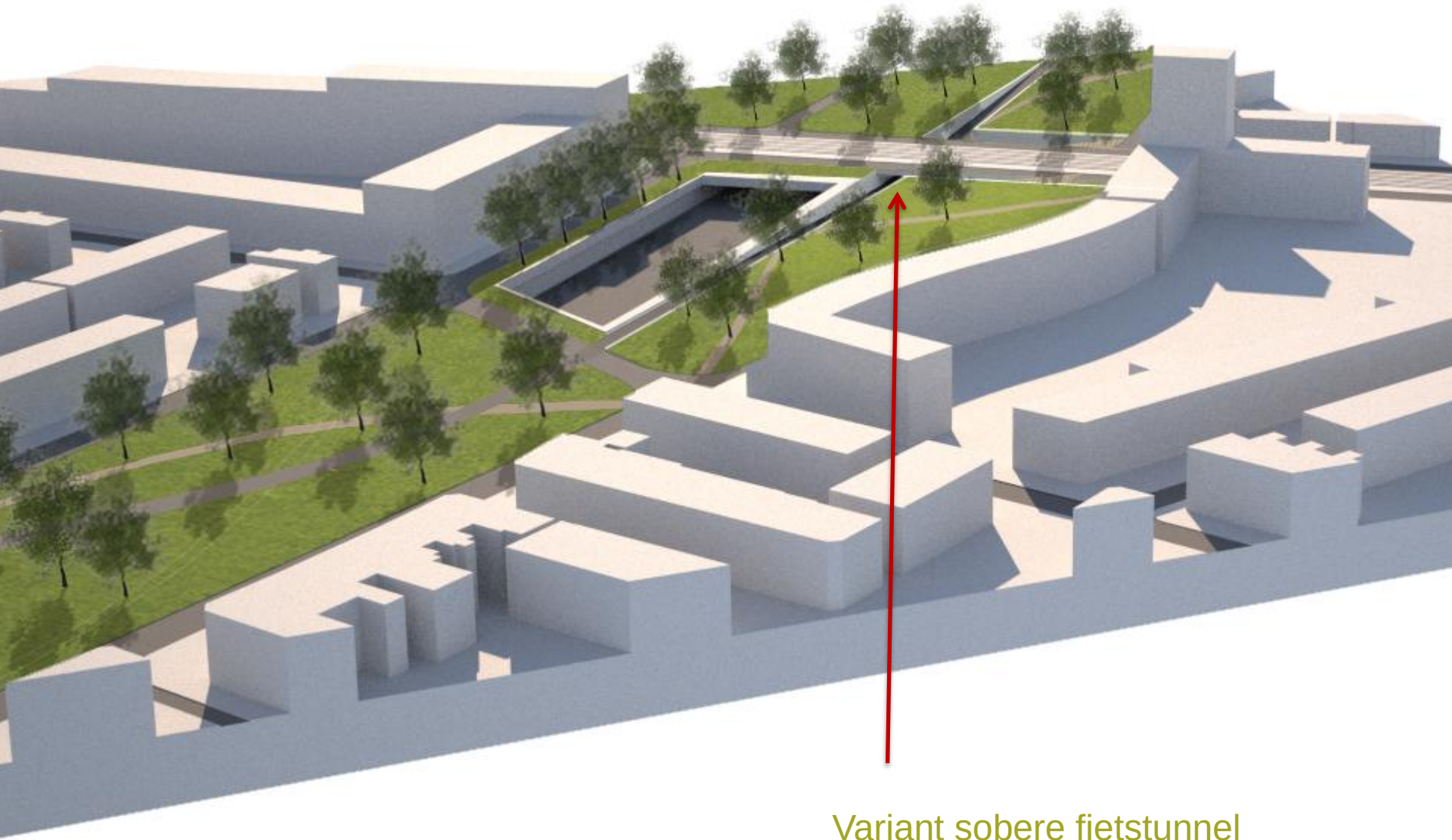


Wens 2: Esperanto fietstunnel, variant vallei



Variant fietstunnel vallei

Wens 2: Esperanto fietstunnel, variant sober



Wens 3: volledige aansluiting Europaweg



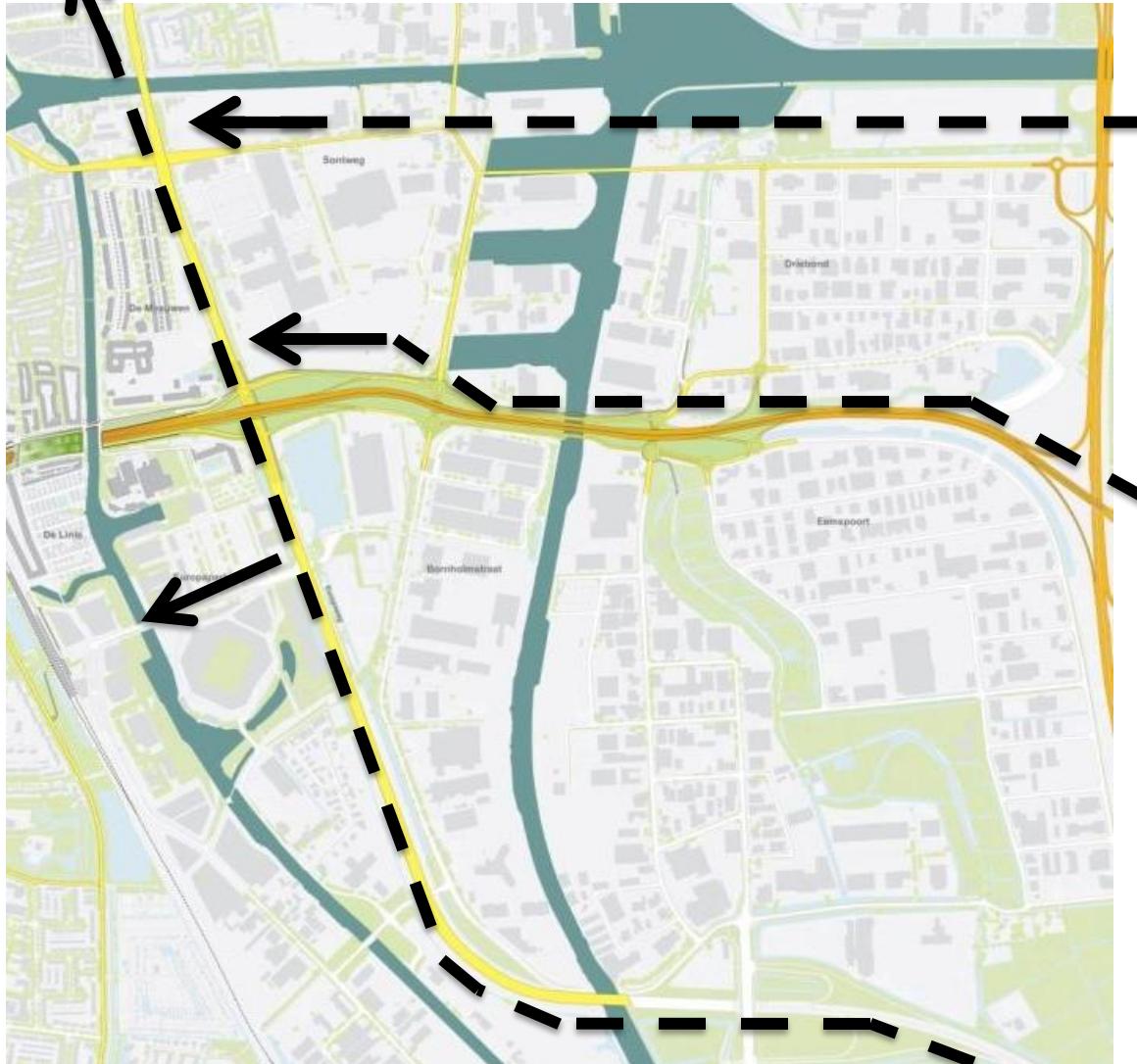
Verkeersbewegingen
halve aansluiting



Verkeersbewegingen
hele aansluiting



Alternatieve routes vanuit Oost (halve aansluiting)



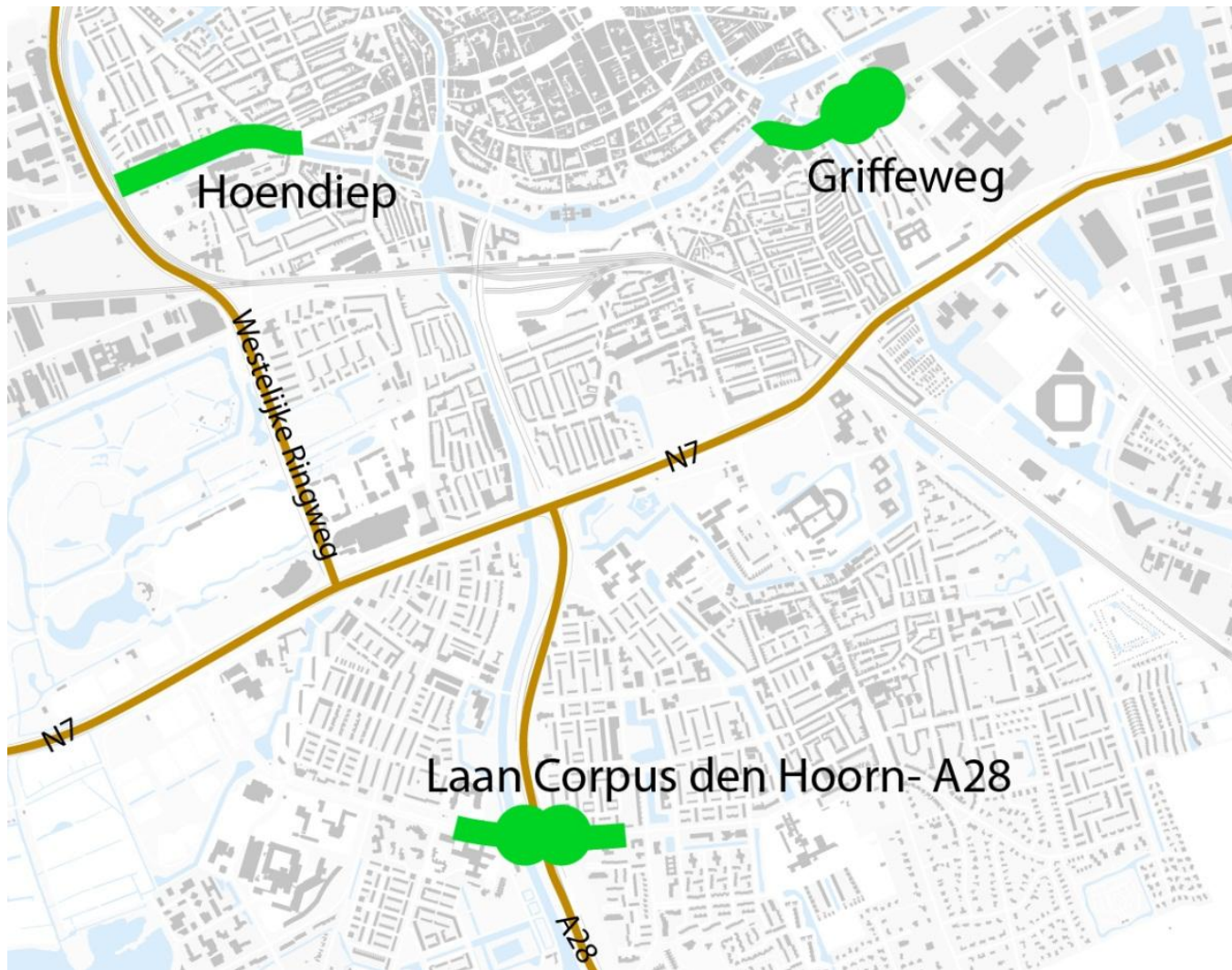


Realisatie van extra wensen

- 20 miljoen was beschikbaar
- Helperzoomtunnel kost 19 miljoen
- Vooralsnog geen geld voor extra wens(en) tot verbetering
- Oplossing: eventueel aanbestedingsvoordeel
- Rangorde bepalen



Mogelijke verdere maatregelen:





Vervolg (1)

- Nu: Milieueffecten berekenen (o.a. geluid en lucht)
- Na zomer 2012:
 - Overleg met platforms over aangepast ontwerp en rangorde optimalisaties
 - Overleg met omwonenden over inrichting specifieke straten
- November 2012: ontwerp klaar (incl. eventuele maatregelen geluid en lucht)



Vervolg (2)

- December 2012: Ontwerp Tracé Besluit/MER (mogelijkheid tot inspraak)
- Zomer 2013: Tracé Besluit (mogelijkheid tot indienen beroep bij Raad van State)
- 2015: start bouw





Plankaart versie juni 2012

