

Verlag informatiebijeenkomst

<i>Locatie:</i>	<i>De Oosterpoort te Groningen</i>
<i>Datum:</i>	<i>17 juli 2012</i>
<i>Tijdstip:</i>	<i>20.00 – 22.00 uur</i>
<i>Deelnemers:</i>	<i>Bewoners Helperzoom en omgeving</i>

Namens de stuurgroep Aanpak Ring Zuid is aanwezig: wethouder Karin Dekker.

Van de projectorganisatie Aanpak Ring Zuid zijn aanwezig: Jos Hillen (projectdirecteur), Ruben Wiersma (stedenbouwkundig ontwerper), Roelof-Jan Pierik (verkeerskundig ontwerper), Alex Steenbergen (team bereikbaarheid), Jos Kalfsbeek (team OTB/MER), Luuk Hajema (omgevingsmanager), Claudia Mulder (team omgevingsmanagement - verslag) en Laura Lemke (team omgevingsmanagement).

Luuk Hajema heet iedereen welkom. Hij geeft aan dat de omwonenden van de Helperzoom nog niet eerder zijn uitgenodigd voor een informatieavond. Reden waarom men nu is uitgenodigd is dat door aanpassingen aan het project Aanpak Ring Zuid er iets in de buurt van de Helperzoom gaat veranderen. Deze avond is bedoeld om hierover informatie te geven en vragen te beantwoorden. Ook kunnen aanwezigen opmerkingen en suggesties meegeven aan de projectorganisatie. Rond oktober zal de projectorganisatie een vervolgvond organiseren om verder de diepte in te gaan.

De heer Hajema introduceert vervolgens wethouder Karin Dekker. Zij zit in de stuurgroep die leiding geeft aan het project, waar de gemeente, de provincie en het rijk gezamenlijk in vertegenwoordigd zijn. Daarnaast introduceert hij projectdirecteur Jos Hillen, die een presentatie geeft over het project (zie voor de presentatie www.aanpakringzuid.nl).

Na afloop van de presentatie zijn vragen gesteld en beantwoord. Deze vragen en antwoorden staan hieronder weergegeven, gerangschikt per onderwerp. Tijdens de avond zijn ook vragen gesteld over de prognoses van verkeerscijfers voor bepaalde straten. Daarom is op www.aanpakringzuid.nl een tabel geplaatst waarin deze prognoses voor het jaar 2030 op een rijtje staan, zowel voor de situatie waarin het project wordt uitgevoerd als voor de situatie waarin het project niet wordt uitgevoerd en alles bij het oude blijft. Niet alleen voor de gevraagde straten, maar ook voor de andere wegen die een belangrijke functie hebben in de verkeersstructuur rond de zuidelijke ringweg.

Algemeen

Vraag: Blijft de zuidelijke ringweg een hoofdtransportas voor het vervoer van gevaarlijke stoffen? Is er rekening mee gehouden dat de hellingen in de weg gevaarlijk kunnen zijn? Is de weg in de verdiepte ligging goed bereikbaar van opzij voor hulpverleningsdiensten?



Antwoord: De weg blijft veilig. De hellingen voldoen aan de strenge veiligheidsnormen van Rijkswaterstaat. De projectorganisatie kent een speciaal deelproject waarin vertegenwoordigers van alle hulpverleningsdiensten deelnemen. Men werkt nu aan veiligheidsprocedures voor de brandweer, waarbij de bereikbaarheid van de verdiepte ligging voor de hulpverleningsdiensten een speciaal aandachtspunt is.

Vraag: Het Bestuurlijk Voorkeursalternatief (BVA), dat de basis vormt van het huidige planontwerp, verandert de verkeerstructuur van de stad. Waarom is er geen structuurvisie gemaakt voorafgaand aan het plan? Dat is toch wettelijk verplicht?

Antwoord wethouder Dekker: De gemeente heeft een structuurvisie, en het BVA past daar prima in. Het eerdere plan, een ondertunneling via het zuiden, past er niet in. Of een structuurvisie wettelijk verplicht is voor de zuidelijke ringweg komen we op terug.

Vraag: Alle verslagen uit het verleden zijn van de site afgehaald.

Antwoord wethouder Dekker: Ik ben me daar niet van bewust. Als u van mening bent dat bepaalde informatie weer moet worden toegevoegd, neemt u dan contact op met de projectorganisatie. Er is geen reden om informatie achter te houden.

Vraag: Waarom zijn mensen uit Corpus den Hoorn niet uitgenodigd?

Antwoord wethouder Dekker: Voor deze avonden hebben we die wijken uitgenodigd waar ten opzichte van het Voorlopig Ontwerp grote veranderingen zijn doorgevoerd. Dat wil niet zeggen dat we andere mensen uitsluiten. De uitnodiging voor alle informatieavonden heeft ook in de Gezinsbode gestaan.

Vraag: Drie jaar geleden is om een dwarsdoorsnede gevraagd. Die hebben we nooit gekregen.

Antwoord: Deze zijn bekend bij het Ontwerp Tracé Besluit, rondom de jaarwisseling.

Vraag: Wordt er ook rekening gehouden met oefenruimtes voor bands (het VIADUKT)?

Antwoord wethouder Dekker: Het VIADUKT zit dichtbij het gouden tunneltje. Dit tunneltje gaat verdwijnen en de oefenruimte ook. Ik zeg u toe dat we ervoor gaan zorgen dat u een alternatief krijgt. Neemt u daarvoor contact op met projectdirecteur Hillen. Dit zal niet op heel korte termijn zijn beslag krijgen, maar wel voor het jaar 2018.

Vraag: Waarom kan er geen op/afrit naar de Hereweg gemaakt worden?

Antwoord: In het ontwerp zit een verdiepte ligging tussen het Julianaplein en het Europaplein. Reden is dat zo nieuwe stedelijke ruimte ontstaat. De projectorganisatie heeft gekeken of het mogelijk is aan de westzijde van de Hereweg een aansluiting te maken. Hier is geen ruimte voor.

Nieuwe Helperzoomtunnel

Vraag: Waarom is de Helperzoomtunnel nodig?

Antwoord: Uit de verkeersberekeningen kwam naar voren dat in een aantal straten te veel verkeer zou komen bij realisatie van het Voorlopig Ontwerp van eind 2011. Dat gold vooral voor de

Vondellaan en de Waterloolaan. Bij het zoeken naar een oplossing hiervoor bleek dat de Helperzoomtunnel ervoor kan zorgen dat verkeersbewegingen meer over de wijken worden verspreid.

Vraag: Gaat u de Helperbrink ook overkappen?

Antwoord: Nee.

Vraag: Hoe zit het met de gevolgen van de Helperzoomtunnel voor de Bouma Boulevard?

Antwoord: Volgens de prognoses zullen er met de Helperzoomtunnel een paar duizend motorvoertuigen per etmaal meer gaan rijden op de Bouma Boulevard dan op dit moment.

Vraag: Hoe zit het met de keuze voor de locatie van de Helperzoomtunnel?

Antwoord: De projectorganisatie heeft een voorkeur voor de Helperbrink. Het kwaliteitsteam heeft geadviseerd om ook naar de Goeman Borgesiuslaan en de Savornin Lohmanlaan te kijken.¹ Elke variant heeft zijn voordelen en nadelen. Dit wordt nader onderzocht, om een goede keus te kunnen maken. In het najaar komt de projectorganisatie hierop terug.

Vraag: Wordt het niet heel druk op de Van Iddekingeweg?

Antwoord: Volgens de prognoses zullen er niet veel meer motorvoertuigen per etmaal op de Van Iddekingeweg gaan rijden.

Vraag: Hoe zit het met het Groenestein park? Het lijkt of er alleen aandacht voor het Sterrebos is, terwijl het Groenestein park een recreatieve functie heeft in de wijk.

Antwoord wethouder Dekker: We hebben naast het Sterrebos ook aandacht voor het Groenestein park. Dit maakt onderdeel uit van een van de ecologische verbindingen (verbinding tussen natuurgebieden). Dit betekent dat de realisatie van een Helperzoomtunnel aan strenge eisen moet voldoen. In overleg met de buurt wordt bekeken hoe de tunnel zo goed mogelijk ingepast kan worden en hoe de ecologische infrastructuur hersteld kan worden. Ik denk niet dat de stijging in het aantal verkeersbewegingen op de Helperbrink gaat leiden tot een onaanvaardbare situatie in het Groenestein park. Er is nu ook een Sterrebos waar het goed toeven is, en daar loopt een rijksweg doorheen.

Vraag: Hoe komen we vanuit Helpman in de Oosterpoort met de auto?

Antwoord: Er zijn twee mogelijkheden. De kortste is via de Helperzoomtunnel. Via de Hereweg kan het ook.

Vraag: Er was een sheen met een plaatje van hoe de Helperbrink eruit zou gaan kunnen zien. Dit is net op het kleine brede stukje van de weg. De andere stukken weg zijn veel smaller.

¹ Het kwaliteitsteam bestaat uit deskundigen die zijn aangewezen door rijk, provincie en gemeente. Het is in het leven geroepen om niet alleen naar de verkeerskundige effecten te kijken, maar ook naar andere zaken, zoals het woonklimaat en de ruimtelijke kwaliteit.

Antwoord wethouder Dekker: Dit is een terecht punt. Dit is een opgave die de projectorganisatie nog verder gaat uitwerken op het moment dat de keuze voor de locatie van de Helperzoomtunnel bekend is. Daarbij staat verkeersveiligheid voorop. Het kan betekenen dat parkeerplaatsen hier en daar op een andere plek komen.

Vraag: Ik vraag aandacht voor de scholen en de verkeersveiligheid in de omgeving van de Helperzoom. Op de Helperbrinkroute zitten minstens zes onderwijsinstellingen (o.a. GSV, de Haydonschool en de Tamarisk) en er zijn ook nog andere verkeersstromen.

Antwoord wethouder Dekker: Als bekend is waar de Helperzoomtunnel komt, moet inderdaad nagedacht worden over hoe kinderen veilig de Helperzoom overkomen. Dit is nu ook al een zorgpunt. We nemen uw zorg serieus. We moeten een verkeersveilige situatie creëren, in overleg met de buurt en de scholen. Op dit moment zijn we nog niet zo ver in de planvorming. Daarbij merk ik op dat in de stad wegen zijn met veel meer verkeersdrukke waar ook scholen aan liggen. Daar is de verkeersveiligheid acceptabel. Maar ik zeg u toe dat we samen met u heel zorgvuldig gaan kijken naar de inpassing.

Vraag: Wordt er rekening gehouden met de verkeersveiligheid van overstekende scholieren bij de Haydonschool? Er is een "kiss & ride" strook tegenover de school.

Antwoord wethouder Dekker: Dit soort zorgpunten nemen we mee. De projectorganisatie gaat dit allemaal nog verder uitwerken.

Vraag: Wat gebeurt er met busverbinding lijn 5 als de Esperantokruising wordt gesloten?

Antwoord: Deze kan waarschijnlijk via de nieuwe Helperzoomtunnel gaan lopen. De tunnel is ook voor het openbaar vervoer van belang. Het OV bureau heeft aangegeven een voorkeur voor de Helperbrink variant te hebben, mede omdat de busverbindingen zo goed kunnen worden georganiseerd.

Vraag: De Helperzoom is een gevaarlijke weg voor fietsers. Kunnen er echte fietspaden aangelegd worden in plaats van rode banen? Die ruimte is er wel.

Antwoord wethouder Dekker: Dit hangt af van de verwachte verkeersdrukke. Dit is weer afhankelijk van de locatie van de Helperzoomtunnel.

Vraag: Ik doe een beroep om goede voorlichting te geven aan de mensen die aan de Helperzoom wonen. Zij moeten betrokken worden bij de planvorming.

Antwoord wethouder Dekker: Alle mensen in de omgeving van de Helperzoom zijn voor deze avond uitgenodigd. En natuurlijk nodigen we ook in het vervolgtraject iedereen weer uit om mee te praten.

Vraag: Komt er ook vrachtverkeer door de Helperzoomtunnel?

Antwoord: De tunnel wordt zo groot dat er vrachtauto's doorheen kunnen. Maar dit is vooral in verband met bussen en de hulpverleningsdiensten. Het is nog de vraag of de tunnel ook opengesteld wordt voor vrachtverkeer.

Vraag: Ik krijg het onprettige gevoel dat u een mini zuid tangent gaat aanleggen van de zuidelijke ringweg naar de A28 dwars door Helpman en de Wijert. Dat kan toch niet de bedoeling zijn?

Antwoord wethouder Dekker: Ik vind dit geen goede vergelijking. De echte zuid tangent zou een alternatief zijn voor de zuidelijke ringweg, aan de zuidkant van de stad langs Haren. Dit alternatief is van de baan.

Vraag: Het verkeer op de Van Ketwich Verschuurlaan is tijdens de spits nu al chaotisch. Dat moet straks nog veel erger worden vanwege de Helperzoomtunnel.

Antwoord: Uit de prognoses blijkt dat het verkeer in de tunnel vooral tussen de oostkant van Helpman en het Europapark zal rijden. Voor grotere afstanden is het veel sneller om over de ringweg te gaan dan binnendoor. Een route door de Helperzoom is geen aantrekkelijk alternatief voor grotere afstanden, omdat de reistijd langer is.

Verkeerscijfers

Vraag (naar aanleiding van sheet 23 “Verschillen in verkeersaantallen met en zonder project in 2030”). De Van Ketwich Verschuurlaan staat hier niet op, en daar gaat meer verkeer over komen. Is dit ook uit de verkeersberekeningen gekomen? En hoe zit het met de Goeman Borgesiuslaan?

Antwoord: Voor zowel de Van Ketwich Verschuurlaan als de Goeman Borgesiuslaan is de prognose dat de verkeersdrukke in 2030 met project hetzelfde is als de verkeersdrukke zonder project. Dit komt voor een deel doordat er bij de Vondellaan een nieuwe aansluiting bij komt, waarlangs het verkeer ook de ringweg op kan.

Vraag: Is het u bekend dat gisteren een brief is gestuurd aan het college van Burgemeester en Wethouders die is geschreven door diverse bewonerscommissies? Daarin worden hele andere verkeersaantallen genoemd.

Antwoord wethouder Dekker: Ja, dat is ons bekend. Er zit een aantal veronderstellingen in waar we uitgebreid op zullen terugkomen. In de brief staat dat de goede doorstroming op de zuidelijke ringweg niet ten koste mag gaan van de verkeersdrukke op de straten in de wijk. Uit de verkeersprognoses blijkt dat het project Aanpak Ring Zuid leidt tot een toename van het aantal voertuigkilometers op het hoofdwegennet en een lichte afname van het aantal voertuigkilometers op het onderliggend wegennet in de stad als geheel. Belangrijk om te vermelden is dat het hierbij gaat om verkeersprognoses voor het jaar 2030. Die vergelijken we met de prognoses als de zuidelijke ringweg niet zou worden aangelegd en dus de huidige situatie zou worden gehandhaafd. Daarbij is het scenario van maximale economische groei gehanteerd. Voor een aantal straten in de wijk is wel sprake van een stijging van het aantal verkeersbewegingen. Uitschieters zijn de Vondellaan, de nieuwe verbindingsweg naast de Maaslaan en de Helperbrink (als de nieuwe Helperzoomtunnel daarop aangesloten zou worden). In deze straten moet een aantal maatregelen genomen worden en zal de leefomgeving veranderen. Dit zijn in feite de minpunten van het project. Er zijn ook straten waar de verkeersdrukke afneemt, zoals de Hereweg en de noordkant van de Helperzoom. De projectorganisatie gaat deze zomer een kaart maken, waarop u per weg aan de hand van kleuren kunt zien waar in het jaar 2030 het aantal motorvoertuigen stijgt en waar het aantal daalt. Ook komt er een tweede “kleurplaat”, waarop het effect op de leefbaarheid in het jaar 2030 aangegeven

wordt. Wij hebben begrip voor de zorgen die er zijn, en hopen met behulp van een dergelijke kaart deze enigszins weg te kunnen nemen.

Vraag: Betekent een prognose eigenlijk wel iets?

Antwoord: Prognoses geven de best mogelijke voorspelling van de toekomst, maar geen zekerheden. Het maken van prognoses is de beste methode die we hebben om in de toekomst te kijken.

Vraag (namens Wijkcomité Helpman): Zijn er ook verkeerscijfers bekend voor de bouwperiode?

Antwoord: Om de verkeerssituatie tijdens de bouw in te schatten wordt een speciaal rekenmodel gemaakt. Op dit moment zijn de verkeerscijfers voor het aangepaste ontwerp nog niet bekend. In het najaar is het zogenaamde Minder Hinder plan klaar. Dat is een plan voor de bereikbaarheid tijdens de bouw. Daar komen concrete getallen in te staan voor de verkeersdrukke tijdens de ombouw.

Vraag: Ik zou de verkeersberekeningen wel eens willen zien.

Antwoord wethouder Dekker: Daarvoor kunt u bellen met de projectorganisatie om een afspraak te maken. U kunt dan langskomen om een toelichting te krijgen en vragen te stellen.

Ontsluiting DUO/Belastingdienst en Waterloolaan

Vraag: Is DUO blij met het plan?

Antwoord: Ja, de projectorganisatie heeft contact met zowel DUO als de Belastingdienst, en men kan goed leven met deze oplossing.

Oosterpoort

Vraag: Er is nu sprake van een knelpunt op de Griffeweg, onder andere door de bussen. Kunnen de bussen niet weg en kan er geen kabelbaan komen om het oponthoud op te heffen?

Antwoord wethouder Dekker: De busbaan is noodzakelijk voor de bereikbaarheid van het UMCG. De gemeenteraad van Groningen is bereid welwillend te kijken naar een kabelbaan, maar heeft ook aangegeven er geen financiën voor beschikbaar te stellen. Op dit moment zijn Marketing Groningen en de Groningen City Club bezig een voorstel te maken inclusief financiering. Na de zomer krijg ik een presentatie. Als hieruit blijkt dat een kabelbaan net zo goed is als een busbaan, dan wil ik dit overwegen.

Vraag: Komt bij het Europaplein nog een afslag vanaf het westen richting centrum?

Antwoord: Ja.

Vraag: Nu zorgt opstopping op het Damsterdiep voor opstopping op de zuidelijke ring. Blijft dit hetzelfde?

Antwoord Dekker: Er is nu onvoldoende doorstroming bij het Europaplein, en dit vertaalt zich bij het kruispunt verderop bij het Damsterdiep. We pakken de zuidelijke ringweg juist aan om de doorstroming op de ringweg te bevorderen.

Aanvulling antwoord: Het plan zorgt voor een betere verdeling van het autoverkeer. Niet al het verkeer gaat meer via de Europaweg de ringweg op en vice versa, maar ook via de Bornholmstraat.

Bijvoorbeeld de grote aantallen auto's die naar en van de IKEA gaan en komen.

Vervolg

De heer Hajema sluit de bijeenkomst af door aan te geven dat de projectorganisatie de bewoners van de Helperzoom en omgeving in het najaar zal uitnodigen voor een nieuwe informatiebijeenkomst.