



Aanpak Ring Zuid

maakt Groningen klaar voor morgen

Informatiebijeenkomst 22 november 2012



Programma

20.00 uur Welkom

20.05 uur Aanpak Ring Zuid: waarom?

20.15 uur Toelichting op het plan

20.35 uur Uw vragen, suggesties en opmerkingen

21.50 uur Afronding en vervolg



Zuidelijke Ringweg

- Hoe diep wordt de bak tussen de Hereweg en het Europaplein uitgegraven?
 - 5 meter
 - 9 meter
 - 13 meter
- Tot welke afstand vanaf de bak kunnen verzakkingen aan woningen optreden door de bouw van de bak?
 - 20 meter
 - 50 meter
 - 100 meter
- Met hoeveel meter wordt het Julianaplein verhoogd of verlaagd?
 - het blijft gelijk
 - het wordt ongeveer 3 meter hoger dan nu
 - het wordt ongeveer 6 meter hoger dan nu
- Hoeveel asfalt komt er op en rond het Julianaplein te liggen?
 - ongeveer net zoveel als bij het Prins Claus plein, maar dan op een kleiner oppervlak
 - ongeveer net zoveel als nu
 - ongeveer net zoveel als bij knooppunt Joure
- Op welke wegen vindt er in de toekomst groei van het verkeer plaats?
 - op de wegen in de stad
 - op de A28 en A7
 - beide
- Wat gebeurt er met bestaande knelpunten in de bereikbaarheid van de stad, zoals de Griffieweg, het Hoendiep en de Europaweg?
 - hier wordt het rustiger door de ombouw van de ringweg
 - hier wordt het nog drukker door de ombouw van de ringweg
 - er verandert niets

antwoorden: 1:C 2:C 3:C 4:A 5:B 6:B 7:ABC 8:C 9:ABC 10:C 11:B 12:C

maakt u zich ook zorgen? Plak deze poster op
ringzuid.nl/moetbeter

mede mogelijk gemaakt door:

 reclameland

De projectorganisatie houdt op 22 november een
 informatiebijeenkomst over de Ringweg en de Helperbrink-
 tunnel. Komt allen!
do. 22 november 20:00
Martiniplaza

geen ringweg nieuwe

- Welke op- en afritten van de Ringweg vervallen? (meerdere moge-
 A. de op- en afritten aan de Helperbrink
 B. de op- en afritten in de Oude Hereweg
 C. de op- en afritten van en naar de Europaweg
- Hoeveel verkeer maakt op de Ringweg gebruik van de afritten?
 - 10.000 auto's en vrachtwagens
 - 25.000 auto's en vrachtwagens
 - 40.000 auto's en vrachtwagens
- Waar gaat dit verkeer naartoe?
 - het gaat door de Helperbrink
 - het neemt een op- en afrit af
 - het neemt de weg naar de Europaweg
 - men gaat met de fiets
- Waar dient de Helperbrink te liggen?
 - het is een nieuwe Helperbrink
 - het is een omleiding van de Europaweg
 - beide
- Waar vallen de Helperbrink en de Europaweg?
 - op rijkswegen
 - op provinciale wegen
 - op beide eveneens
- Het Rijk draagt de kosten van de Ringweg. Hoeveel kost de Ringweg de gemeente?
 - minimaal 3 miljoen
 - minimaal 8 miljoen
 - minimaal 15 miljoen

door mijn stad!

plannen zuidelijke ringweg dwingen verkeer de wijken in

Bewonersorganisatie Herewegbuurt
 Stichting Leefomgeving Zuidelijke Ringweg
 Initiatiefgroep Fijnstof en Geluid



**Enorme hinder
in ochtendspits
Groningen**



Files om Groningen na ongeval op Ring







Wat zijn de grootste veranderingen voor de stad?

1. Knooppunten Julianaplein en Vrijheidsplein
2. Sterrebos en plein tussen Oosterpoort en De Linie

Julianaplein nu

Aanpak Ring Zuid maakt Groningen klaar voor morgen



Ring
zuid

A28



Ring
zuid

Julianaplein straks

Aanpak Ring Zuid maakt Groningen klaar voor morgen



Ring
zuid

Ring
zuid

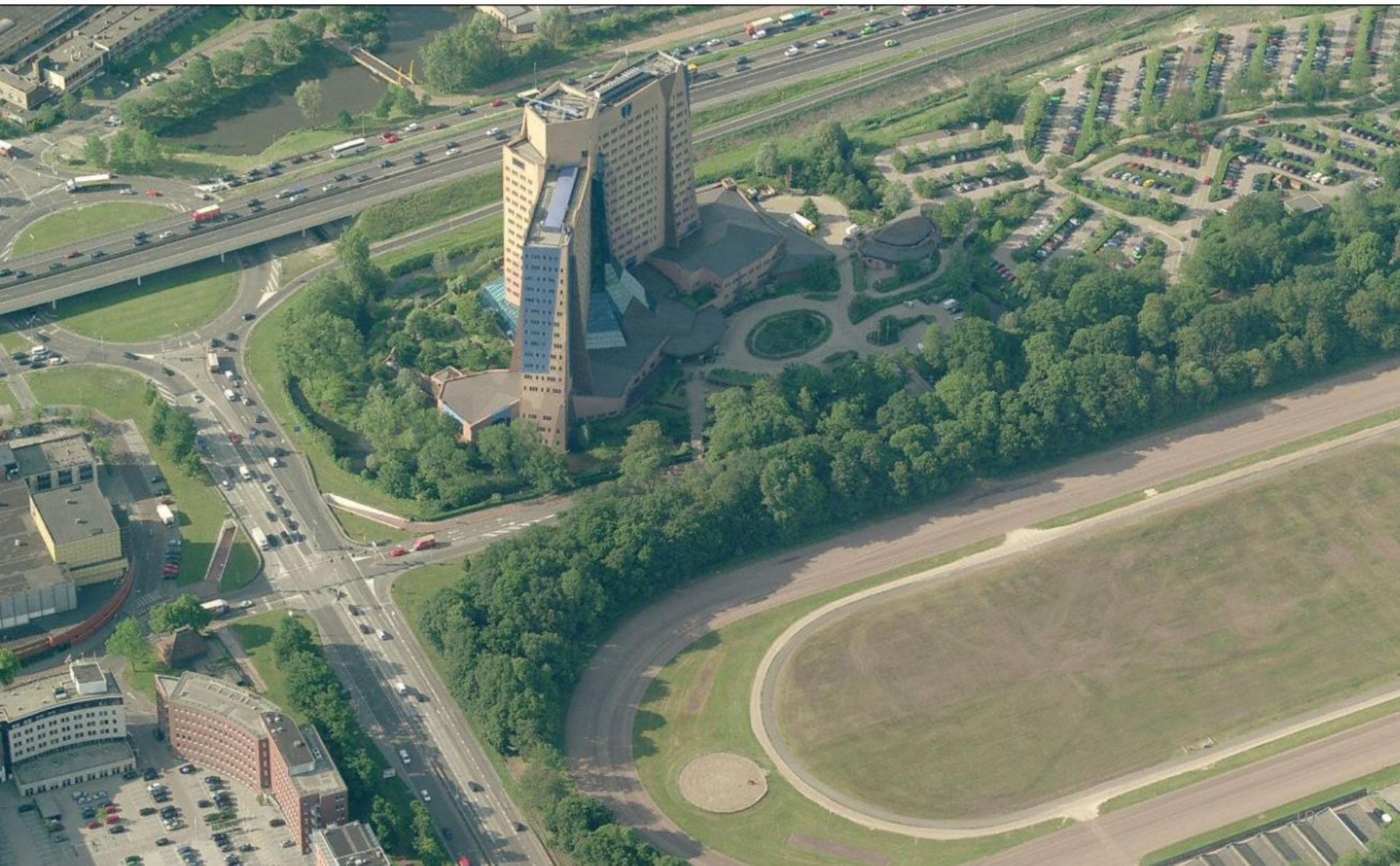
A28

A28



Vrijheidsplein nu

Aanpak Ring Zuid maakt Groningen klaar voor morgen



Vrijheidsplein straks

Aanpak Ring Zuid maakt Groningen klaar voor morgen





Sterrebos straks

Aanpak Ring Zuid maakt Groningen klaar voor morgen





Oosterpoort straks

Aanpak Ring Zuid maakt Groningen klaar voor morgen





Wat zijn de grootste veranderingen voor Groningen zuid?

1. Andere aansluiting Hereweg: via verbindingsweg naast Maaslaan
2. Nieuwe op- en afritten ringweg bij Julianaplein
3. Verplaatsen oversteek spoor

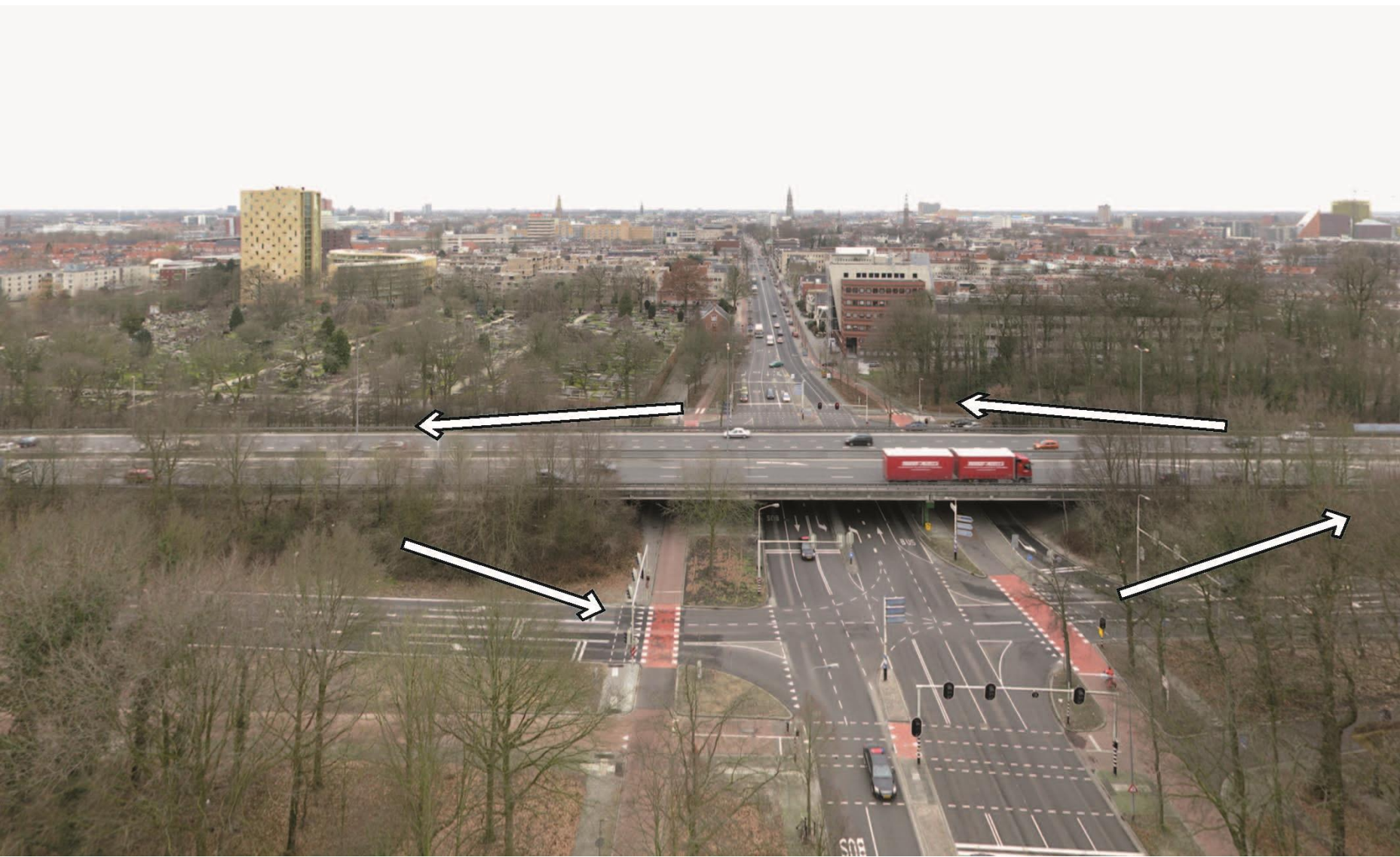
Hereweg nu

Aanpak Ring Zuid maakt Groningen klaar voor morgen



Hereweg nu

Aanpak Ring Zuid maakt Groningen klaar voor morgen



Hereweg straks

Aanpak Ring Zuid maakt Groningen klaar voor morgen



Hereweg straks

Aanpak Ring Zuid maakt Groningen klaar voor morgen



Nieuwe op- en afritten bij Julianaplein

Aanpak Ring Zuid maakt Groningen klaar voor morgen



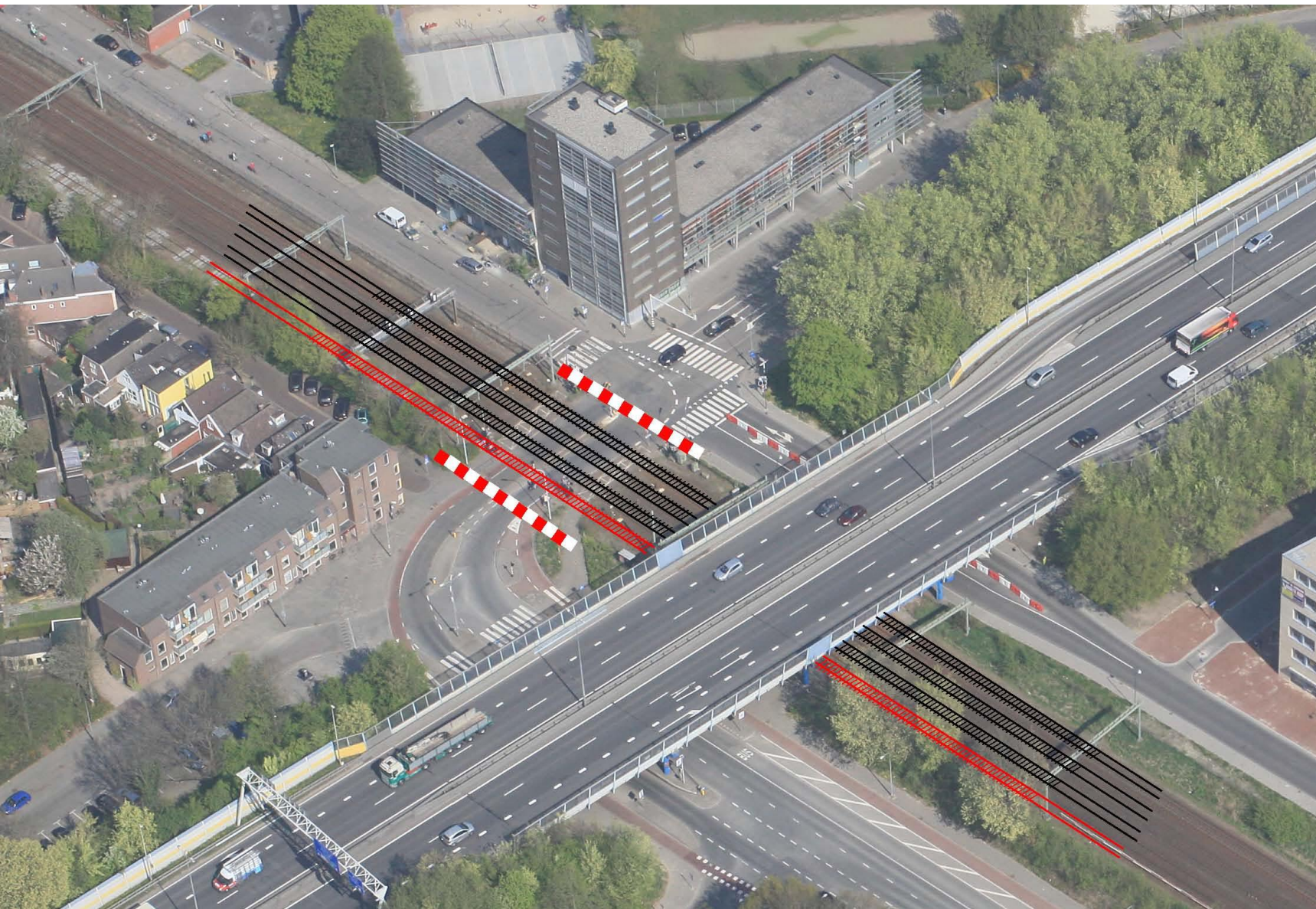
Esperantokruising nu

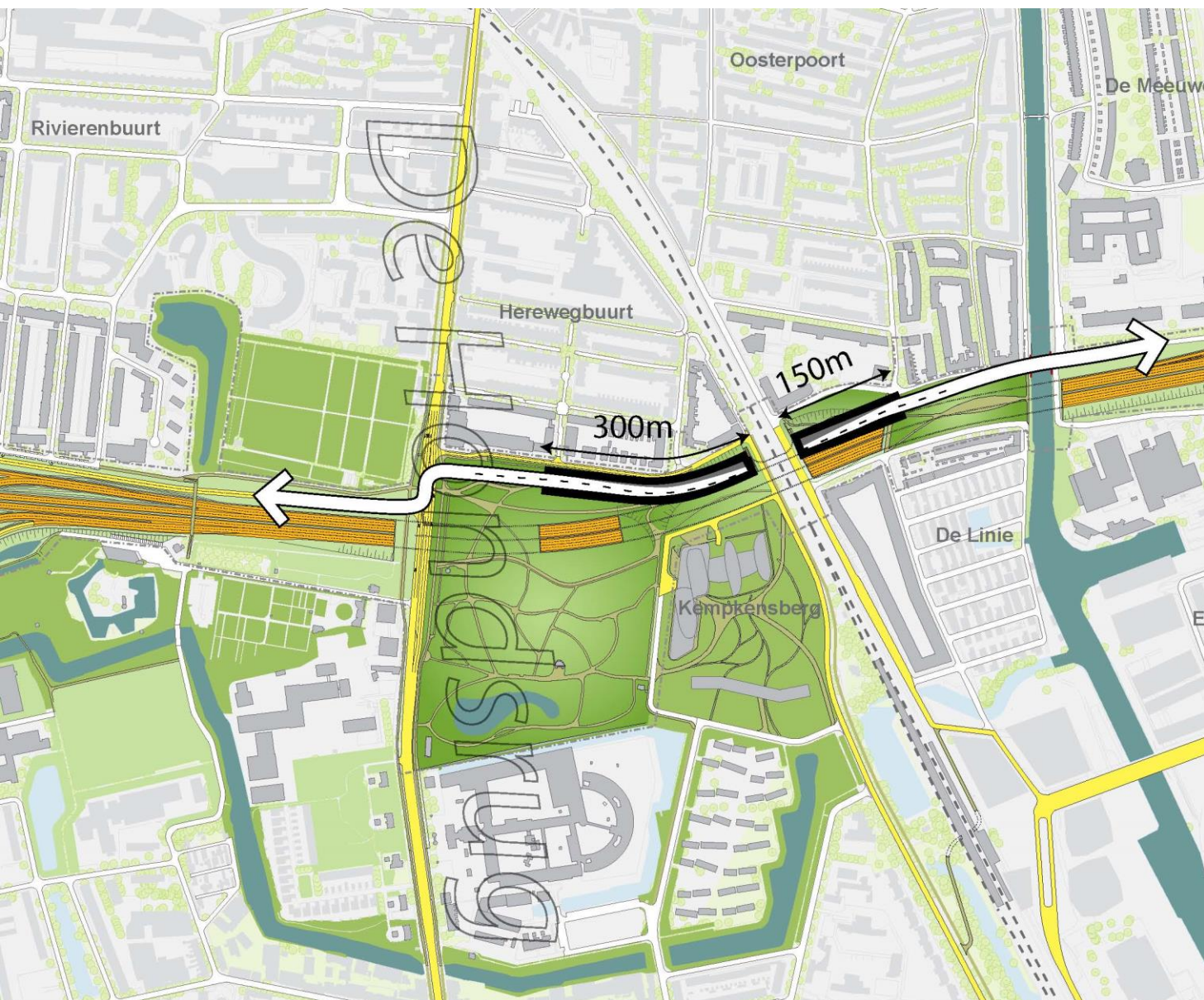
Aanpak Ring Zuid maakt Groningen klaar voor morgen



Esperantokruising straks

Aanpak Ring Zuid maakt Groningen klaar voor morgen





**Stuurgroep:
Esperantotunnel
voor auto's niet
wenselijk**



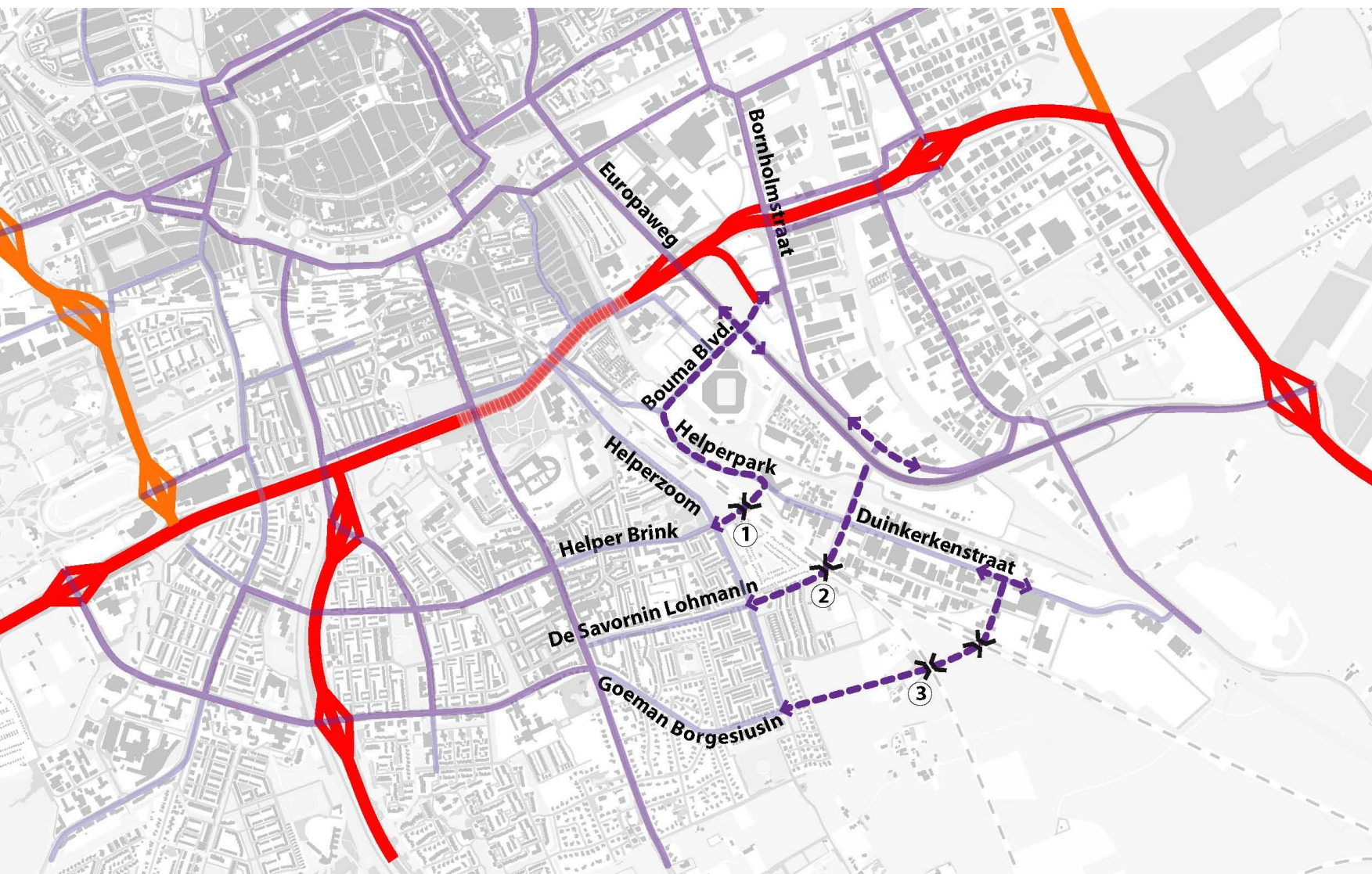
Waarom een spoortunnel voor auto's?

- Door vierde spoor geen Esperantokruising meer
- Verbinding tussen Helpman en Europapark/Oosterpoort is vereist
- Verbinding ambulance, brandweer en politie
- Verbinding voor bussen
- Spreiding verkeer van en naar Helpman

Waar zou de tunnel kunnen komen?



Zoekgebied Helperzoomtunnel





Afweging locatie Helperzoomtunnel

- Gevolgen voor verkeersstromen
- Verkeersveiligheid
- Bereikbaarheid ambulance, brandweer en politie
- Bereikbaarheid bussen
- Ligging, inpassing en inrichting van de wegen
- Kosten
- Gevolgen voor natuur en milieu



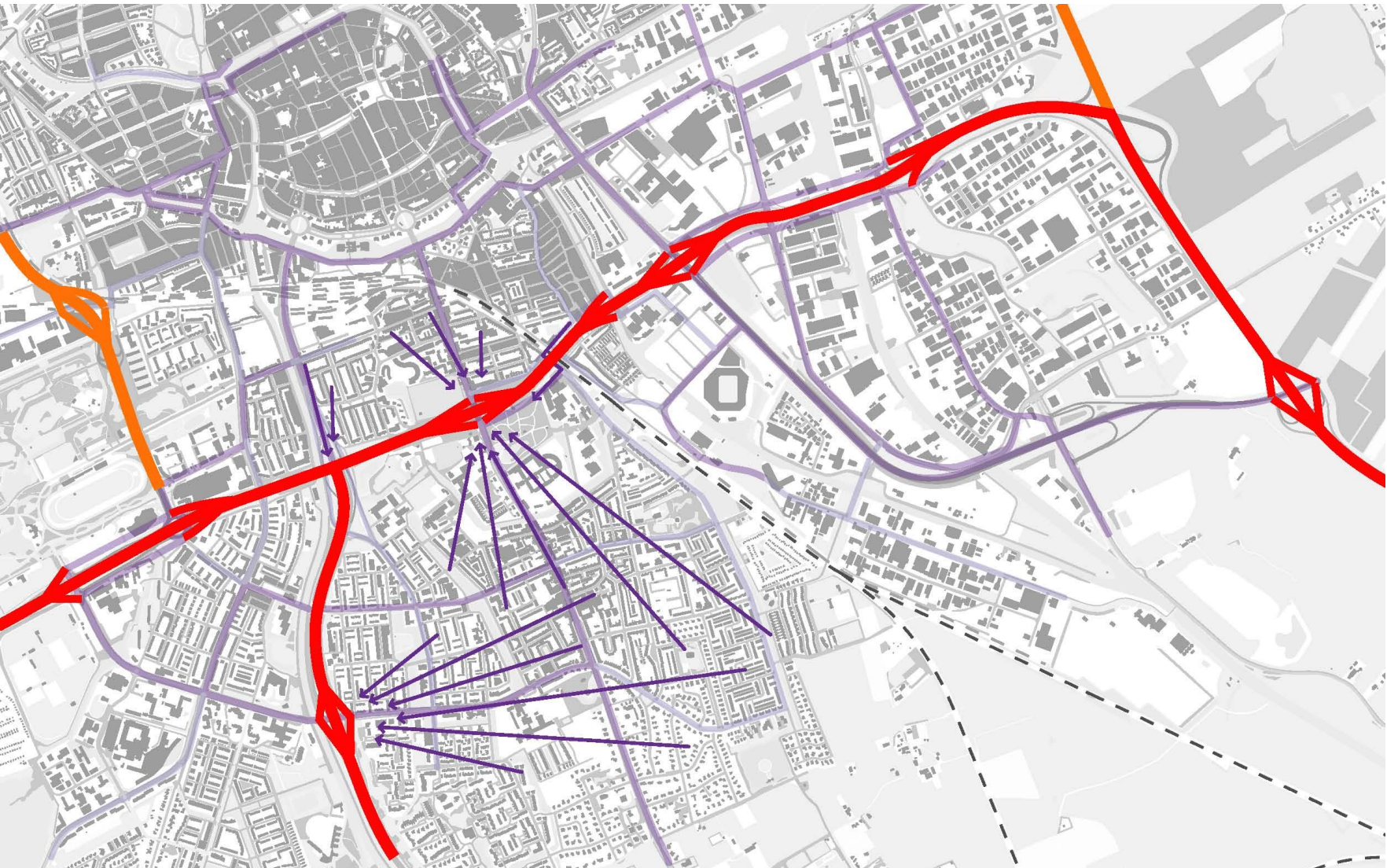
Verkeerstromen veranderen

1. Verkeer meer via de ringwegen
2. Zelfde aantal auto's in wijken, maar anders verdeeld

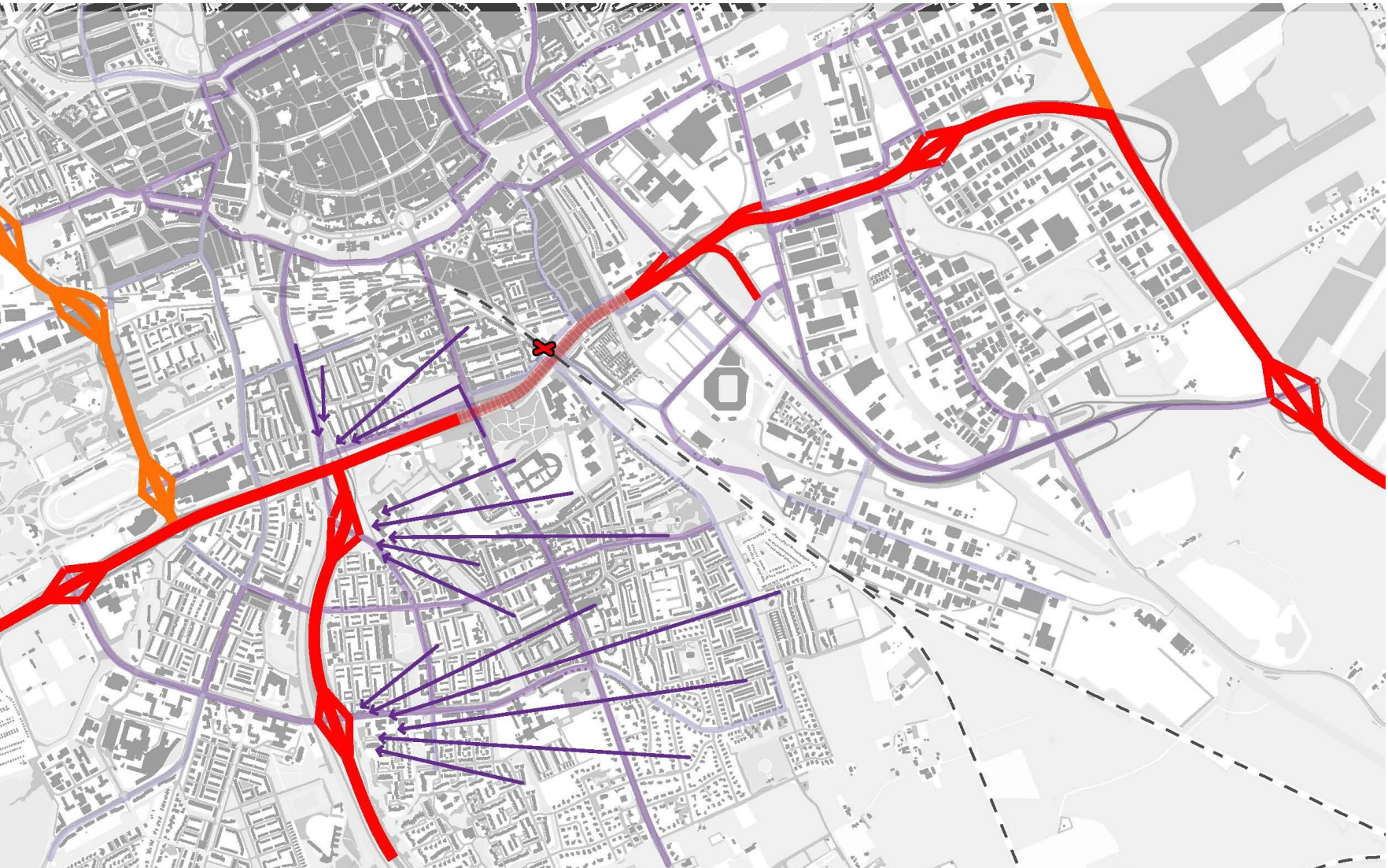
**De opgave: onwenselijke situaties oplossen
(o.a. verkeersveiligheid)**



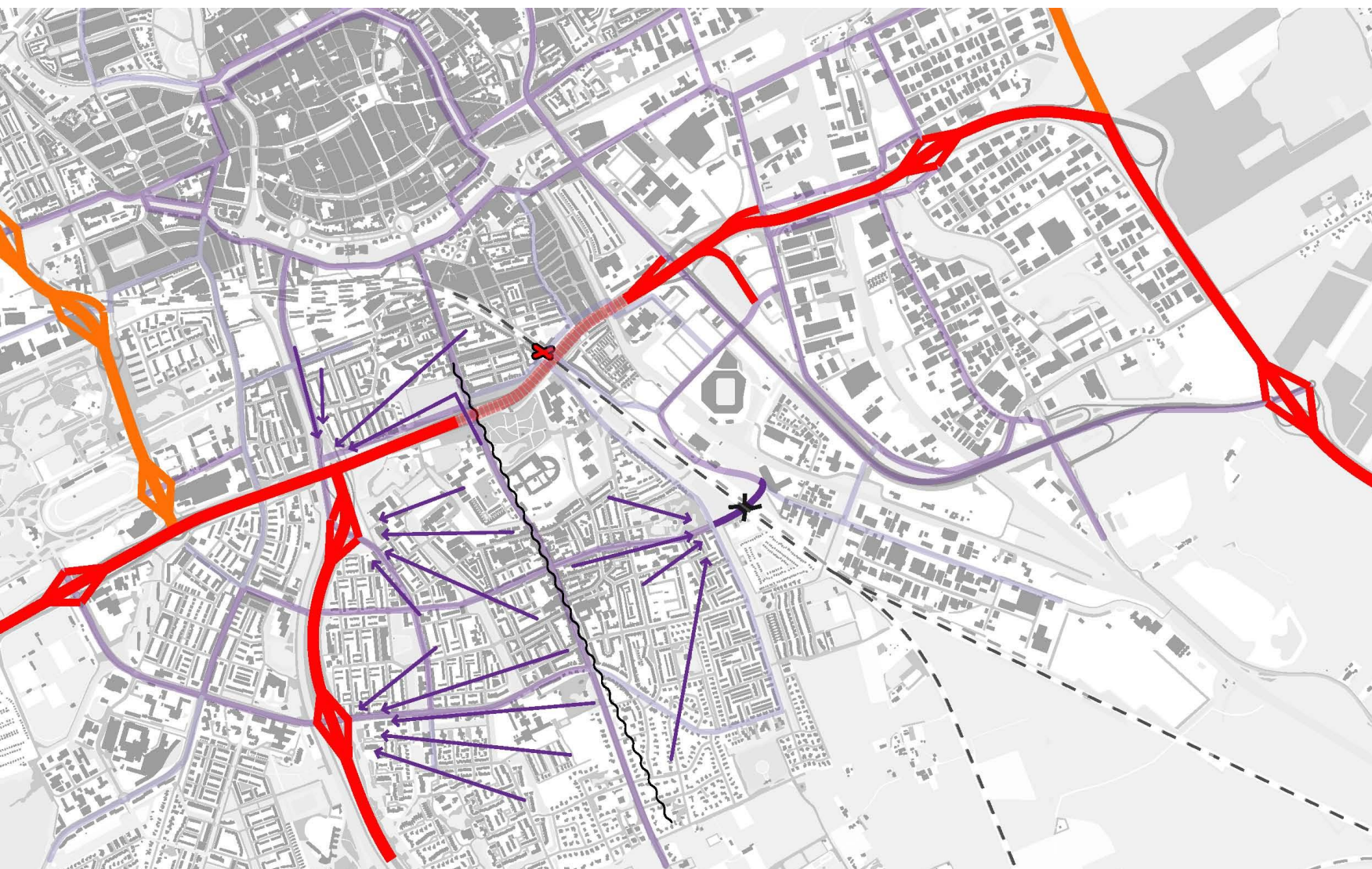
Verkeersstromen van en naar A28/ringweg - nu



Verkeersstromen – met ombouw, zonder tunnel

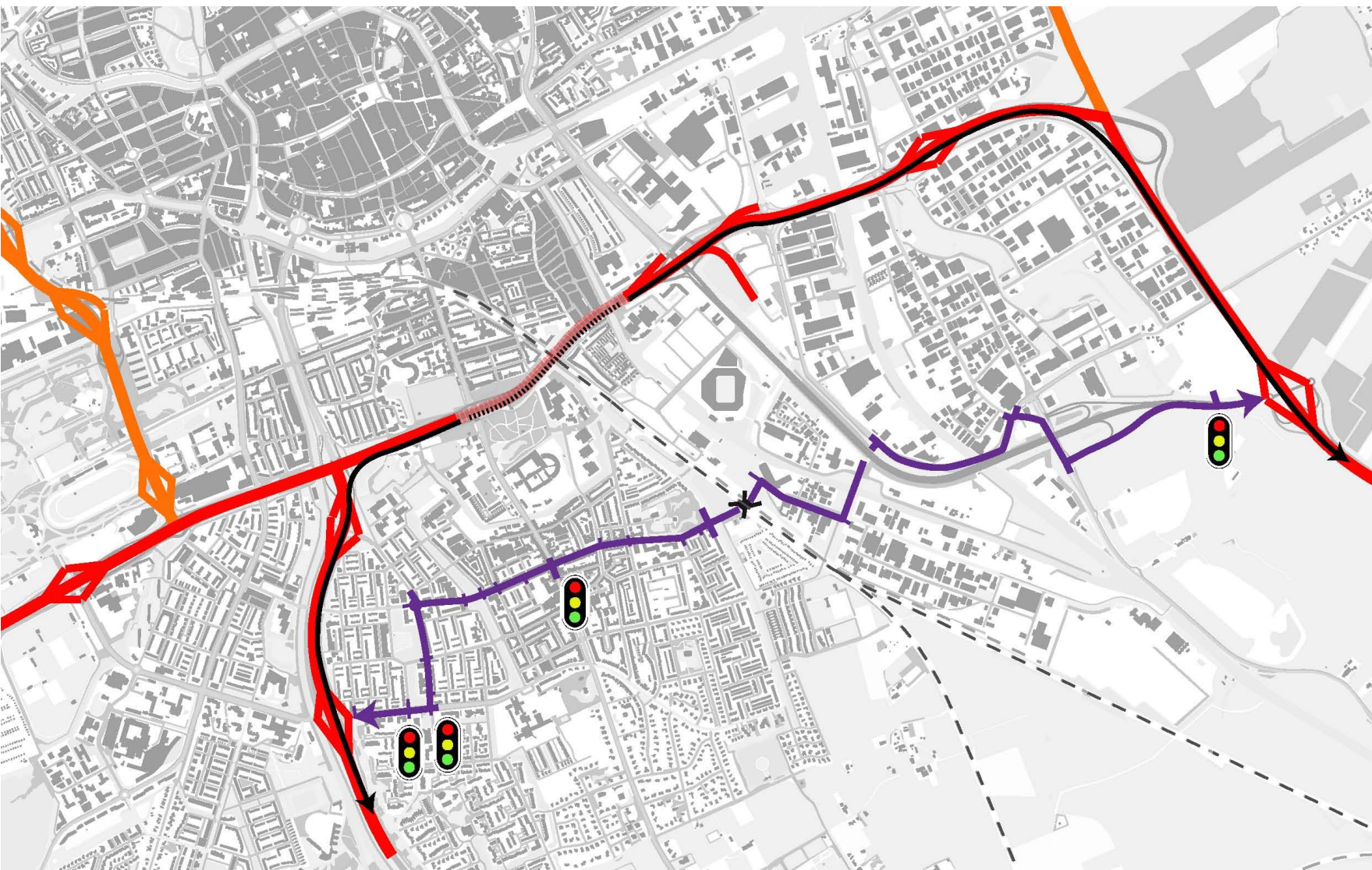


Verkeersstromen – straks: met tunnel



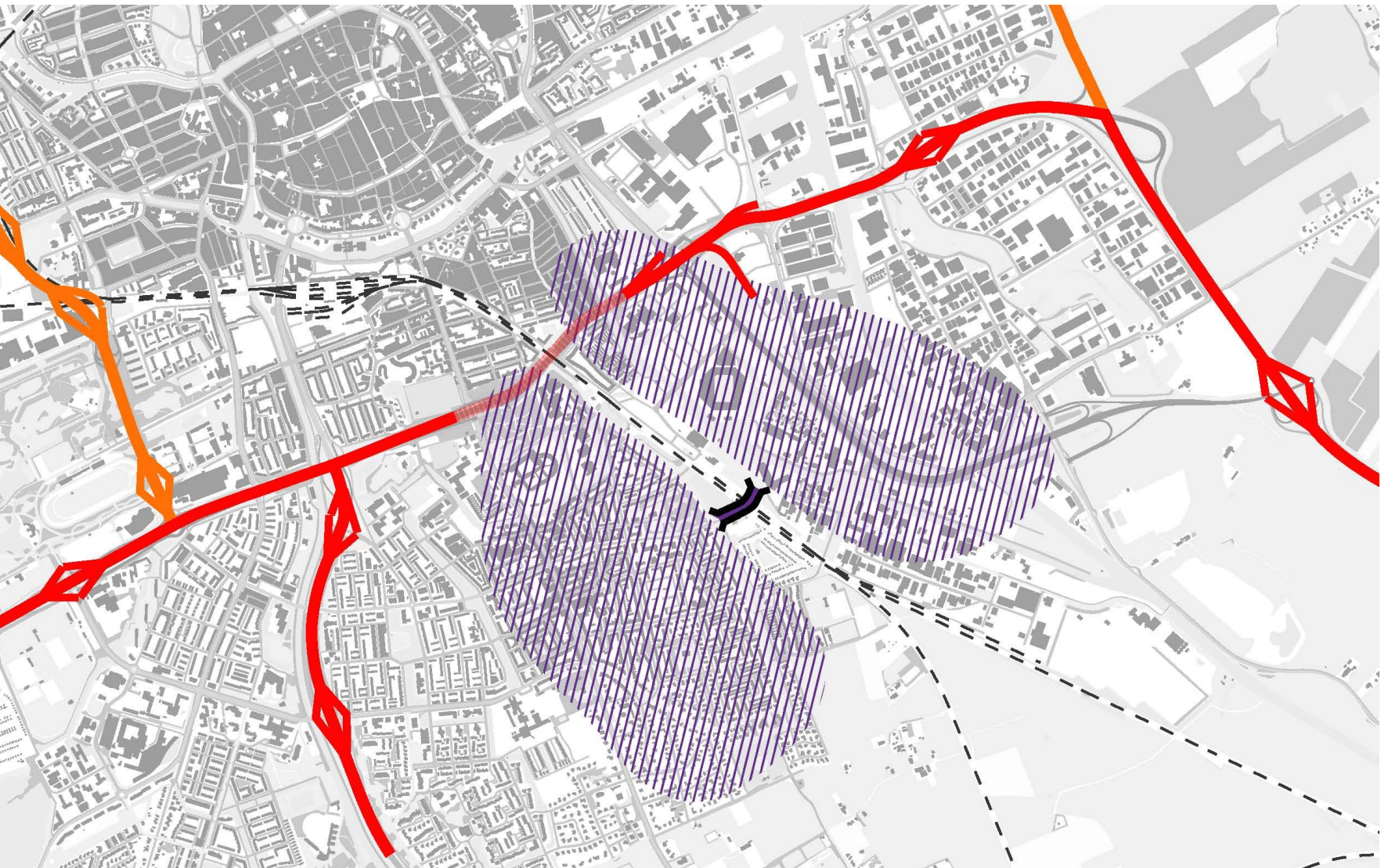


Snelste route: over de zuidelijke ringweg



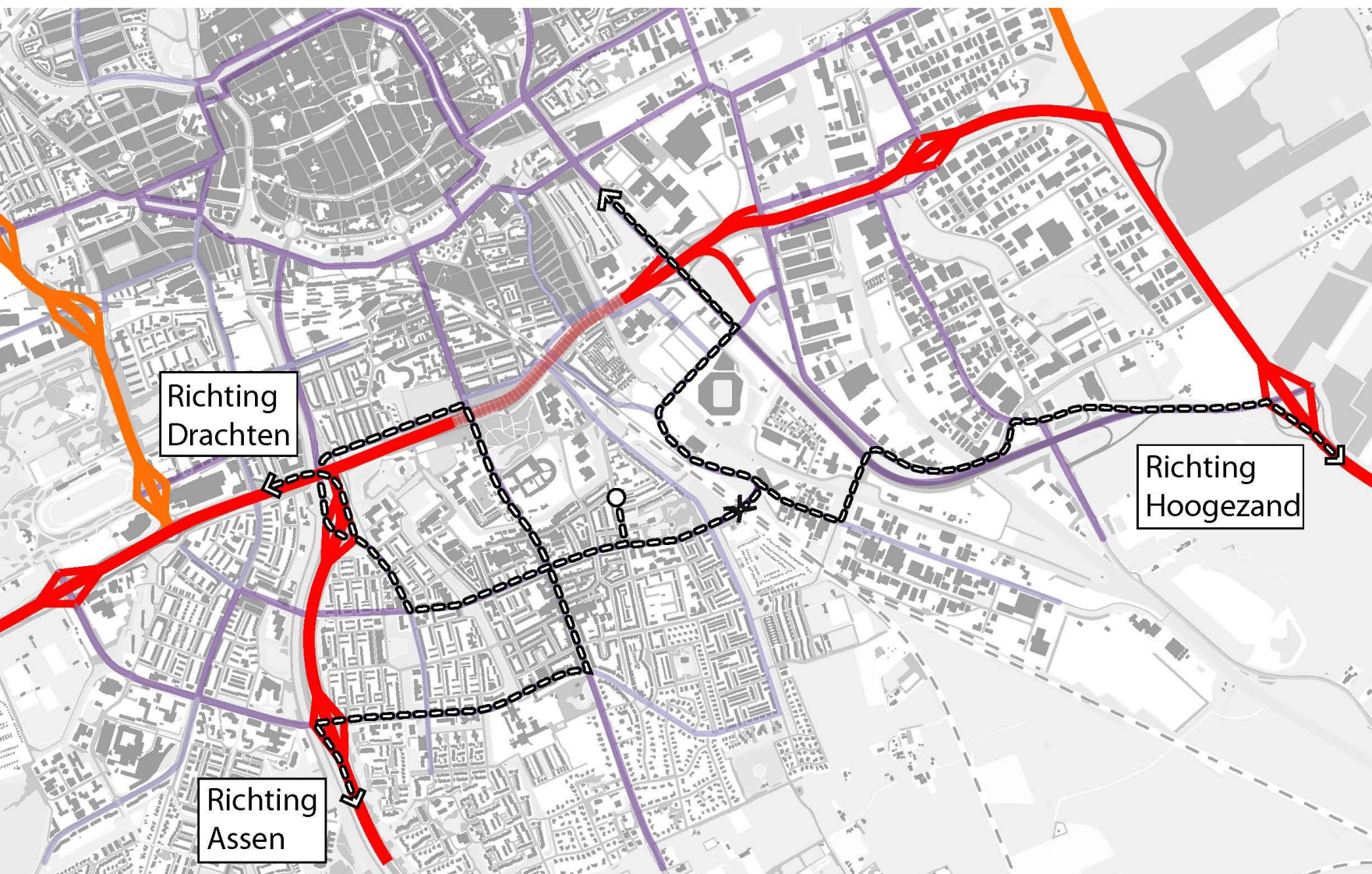


Waar komt verkeer Helperzoomtunnel vandaan?





Straks: van en naar Helpman





Hoe nu verder?

- Uw veiligheid gaat voor alles
- Overleg met wijkcomité/bewoners over verdere uitwerking
- Overleg met de scholen
- Februari 2013: plek Helperzoomtunnel vaststellen
- Presentatie inrichtingsplannen rond 1 april 2013

The background features large, abstract, curved shapes in orange and green. An orange arc is positioned in the upper right, while a thick green arc curves from the bottom left towards the center. A smaller green shape is visible on the right side.

Aanpak Ring Zuid

maakt Groningen klaar voor morgen