

Verslag

Overleg: Bewoners Helpman

Locatie: Frontier, Verlengde Meeuwerderweg 11, Groningen

Datum/tijdstip: woensdag 9 januari 2013, 19.30 – 21.45 uur

Aanwezig

- Wijkcomité Helpman: Michel van den Heuvel, Henk Hindriks.
- Stichting Leefomgeving: Kars Marnink, Sikko Boersma, Ebel Glastra.
- Individuele bewoners: Ingrid van Solkema, Jeroen Dijk, Lian Ong, Wikje Terpstra, Jan Vos.
- Projectorganisatie: Luuk Hajema (omgevingsmanager, voorzitter), Jos Hillen (projectdirecteur), Fokke van der Veer (manager ontwerpteam), Jan van de Bospoort (stedenbouwkundige), Jeroen Hendriks (verkeerskundige), Joëlle Ooms (verslag).

Afwezig met kennisgeving

- Ellen Kuijpers
- Vera Jongman

1. Opening en mededelingen

Bereikbaarheid tijdens de bouwfase

Tijdens het vorige overleg is afgesproken om in deze vergadering het thema bereikbaarheid tijdens de bouw te agenderen. Het bereikbaarheidsplan is echter nog in ontwikkeling, waardoor dit moment nu te vroeg komt.

Status Kempkensbergvariant

De heer Kamminga heeft een variant ingediend voor een tunnel onder het spoor door ter plaatse van de huidige Esperantospoorwegovergang; de 'Kempkensbergvariant'. Hij heeft hierover een gesprek gehad met de wethouders Van Keulen en Van der Schaaf. De projectorganisatie spreekt hem binnenkort ook. Er is afgesproken dat zijn variant verder zal worden onderzocht. Vervolgens wordt deze variant ook aan de stuurgroep voorgelegd ter besluitvorming.

2. Verslag 10 december 2012

Het verslag wordt goedgekeurd.

De heer Van der Veer geeft een toelichting op twee gemaakte afspraken op 10 december jl.:

1. *De suggesties voor aanvulling van de afwegingscriteria (maatschappelijke kosten en baten en effecten op de bouwfaserings) worden meegenomen en de projectorganisatie komt hier in het eerstvolgende overleg op terug.*

Het punt 'effect van de tunnel op de bereikbaarheid tijdens de uitvoering' wordt als afwegingscriterium toegevoegd. Het punt 'maatschappelijke kosten en baten' wordt niet als



een apart afwegingscriterium in de lijst met afwegingscriteria opgenomen. Het begrip kosten-batenanalyse kan op veel verschillende manieren worden uitgelegd en een kosten-batenanalyse kan op veel verschillende manieren worden gedaan. Naar de mening van de projectorganisatie leidt de analyse die nu wordt gedaan, gelet op de afwegingscriteria die daarbij worden gehanteerd, tot een goede maatschappelijke kosten-batenanalyse. Om die reden wordt dit punt niet als een apart afwegingscriterium toegevoegd.

De heer Hindriks vraagt of er bij de presentatie van de uitkomsten van het onderzoek ook ruimte is voor een afwijkende opvatting van de bewoners over die uitkomsten.

Antwoord: Ja, die vrijheid is er. De projectorganisatie maakt op basis van de afwegingscriteria een beargumenteerd advies over de tunnelvarianten. Dit advies wordt tijdens het volgende overleg voorgelegd aan de bewoners. Hierop zijn twee uitkomsten mogelijk: instemming of een afwijkend advies. De stuurgroep vormt uiteindelijk het oordeel.

De heer Dijk vraagt of leefbaarheid, een belangrijk criterium voor de bewoners, voldoende wordt meegenomen.

Antwoord: Naar de mening van de projectorganisatie wordt dit met de geformuleerde afwegingscriteria goed in beeld gebracht. Bij de uitkomsten van het onderzoek kunnen de bewoners oordelen of dat ook naar hun mening het geval is.

Afspraak: De projectorganisatie stelt aan de hand van de afwegingscriteria een onderbouwd advies op over de tunnelvarianten en legt dit aan de bewoners voor zodra het onderzoek is afgerond. Zij kunnen dan hun reactie daarop kenbaar maken en dit wordt vervolgens meegenomen in het advies naar de stuurgroep.

2. De projectorganisatie zoekt uit hoe het vrachtverkeer in de tunnel met behulp van verkeersbesluiten kan worden gereguleerd.

Het besluit om geen vrachtverkeer door de tunnel te laten rijden neemt het college van B en W. Het besluit wordt gepubliceerd waarop zienswijzen kunnen worden ingediend. Als besloten wordt om later wel weer vrachtverkeer toe te staan, moet het verkeersbesluit weer ingetrokken worden en dan geldt dezelfde procedure.

Mevrouw Van Solkema vraagt of navigatie providers, zoals TomTom, rekening houden met de tunnelkeuze?

Antwoord: Het is de bedoeling dat providers hier rekening mee kunnen houden. Het project *Groningen Bereikbaar*, een samenwerkingsverband van de gemeente en provincie Groningen, ProRail, Rijkswaterstaat en Groninger werkgevers, gaat alle informatie over veranderingen in de Groninger wegenstructuur opslaan en ter beschikking stellen aan navigatie providers. Momenteel is dit nog in ontwikkeling, maar het is de bedoeling dat de betreffende database is gevuld tegen de tijd dat de ombouw van de ringweg begint.

3. Uitwerking van de vierde variant (met drie subvarianten)

De projectorganisatie heeft de 4^e variant – die tijdens het vorige overleg door de bewoners is



ingebracht - schematisch op papier gezet.

De 4^e variant heeft nu nog verschillende subvarianten:

- wel of geen aansluiting op de Verlengde Hereweg;
- ~~wel of geen aansluiting op de Van Ketwich Verschuurlaan;~~
- wel of geen aansluiting op de Helperzoom;
- verdiept of onverdiept aanleggen;
- weg door laten lopen tot Duinkerkenstraat of doortrekken tot oude A7.

De heer Hillen geeft aan dat de stuurgroep eind februari een beeld wil hebben van alle afwegingen van de varianten. In dat tijdsschema wil hij de 4^e variant ook meenemen, maar dat is praktisch niet haalbaar als alle subvarianten moeten worden meegenomen.

Daarom wordt gezamenlijk gekeken of er een keuze gemaakt kan worden tussen de verschillende subvarianten. Dit leidt tot de volgende conclusies:

- de aansluiting op de Helperzoom laten vervallen.
- wel een aansluiting op de Hereweg maken.
- ~~de aansluiting op de Van Ketwich Verschuurlaan behouden.~~
- de weg op de Duinkerkenstraat laten aansluiten, net zoals in de overige varianten.
- de variant met bovenstaande wijzigingen zowel verdiept als onverdiept in het onderzoek betrekken. (Hoewel een verdiepte ligging een mooier beeld oplevert, is het een stuk duurder dan een onverdiepte ligging).

Afspraak: De 4^e variant die wordt meegenomen in het onderzoek heeft een aansluiting op de ~~Van Ketwich Verschuurlaan en de Verlengde~~ Hereweg maar geen aansluiting op de Helperzoom. Daarbij worden twee subvarianten onderscheiden: verdiept en onverdiept. De variant sluit aan op de Duinkerkenstraat en de A28.

Toelichting op procedure

Naar aanleiding van vragen over de samenhang tussen het OTB/MER, de locatiekeuze voor de Helperzoomtunnel en de ontwerp-inrichtingsplannen, hangt de heer Van der Veer een uitgetekend processchema op. De heer Van der Veer licht de procedure toe met de volgende hoofdpunten:

- Voor de bouw van een tunnel is een omgevingsvergunning (vroeger bouwvergunning) nodig. Hiervoor moeten allerlei milieuaspecten in beeld worden gebracht en die worden bij de publicatie van de aanvraag voor de omgevingsvergunning gepresenteerd. Dit gebeurt door



de gemeente, want die verleent ook de vergunning De publicatie van de aanvraag voor de omgevingsvergunning vindt plaats na de publicatie van het OTB. Voordat de omgevingsvergunning wordt aangevraagd, moet de locatiekeuze voor de tunnel worden bepaald. Ook moet de locatiekeuze worden bepaald voordat het Ontwerp Tracébesluit (OTB) wordt gepubliceerd.

- Het OTB heeft betrekking op het hoofdwegennet (kortweg de A7 en de A28 en de daarbij behorende op- en afritten). Dat besluit wordt genomen door de minister. Daarnaast worden voor een aantal specifieke deelgebieden die gevolgen ondervinden van de aanpak van de zuidelijke ringweg zogenoemde ontwerp-inrichtingsplannen gemaakt. Dat geldt onder meer voor de straten die aansluiten op de Helperzoomtunnel. Het vaststellen van de ontwerp-inrichtingsplannen is een bevoegdheid van de gemeente.
- De stuurgroep wil de publicatie van het OTB en de ontwerp-inrichtingsplannen tegelijkertijd laten plaatsvinden, zodat de inspraak op beide onderdelen gestroomlijnd kan worden. Het uiteindelijke Tracébesluit moet voor januari 2014 klaar zijn, in verband met de Crisis- en herstelwet, die tot 1 januari 2014 van kracht is. De vaststelling van de definitieve inrichtingsplannen hoeft niet beslist voor die datum en kan derhalve nog in tijd doorlopen.

De heer Hindriks vraagt of de Crisis- en herstelwet wordt uitgesteld.

Antwoord: Dat is nog niet bekend. De Tweede Kamer wil de Crisis- en herstelwet laten doorlopen. Dit voorstel ligt nu voor in de Eerste Kamer.

4. In beeld brengen gevolgen op verkeersstromen bij verandering van rijrichtingen

De projectorganisatie heeft de huidige verkeersstructuur van de wijk in beeld gebracht. De heer Van de Bospoort geeft aan dat bij wijziging van de verkeerstructuur als gevolg van het project ARZ, ongeacht de locatie van de Helperzoomtunnel, voor de wijk ingezet wordt op veiligheid en oversteekbaarheid. Er moet gezamenlijk gekeken worden naar een manier om het verkeer af te wikkelen, want het verkeer moet wel ergens naar toe. Voor een verkeersveilige inrichting zijn verschillende invullingen mogelijk: eenrichtingsverkeer, oversteekmomenten, wegversmallingen et cetera. De projectorganisatie wil daarover nu al graag in gesprek met de wijk.

De bewoners geven aan dat zij het niet wenselijk vinden om nu al naar de inrichting te kijken. Dit kan naar hun mening pas nadat de stuurgroep een locatie voor de tunnel heeft gekozen.

5. Planning vervolg

Eerstvolgende overleg wijkcomité

Het volgende gesprek zal plaatsvinden op woensdag 20 februari om 19.30 uur.

Betrekken overige wijkbewoners

Dit agendapunt is wegens tijdgebrek niet aan bod gekomen.



AFSPRAKEN OP EEN RIJ

- De projectorganisatie stelt aan de hand van de afwegingscriteria een onderbouwd advies op over de tunnelvarianten en legt deze bij het volgende gesprek aan de bewoners voor. Zij kunnen dan hun reactie daarop kenbaar maken en dit wordt vervolgens meegenomen in het advies naar de stuurgroep
- ~~De 4^e variant die wordt meegenomen in het onderzoek heeft een aansluiting op de Verlengde Hereweg maar geen aansluiting op de Helperzoom. Daarbij worden twee subvarianten onderscheiden: verdiept en onverdiept. De variant sluit aan op de Duinkerkenstraat en de A28. De 4^e variant die wordt meegenomen in het onderzoek heeft een aansluiting op de Van Ketwich Verschuurlaan en de Hereweg maar geen aansluiting op de Helperzoom. Daarbij worden twee subvarianten onderscheiden: verdiept en onverdiept. De variant sluit aan op de Duinkerkenstraat.~~

