



Aanpak Ring Zuid

maakt Groningen klaar voor morgen

Informatiebijeenkomst Waterloolaan/Sterrebos, 7 maart 2012



Programma

19.30 uur Welkom

19.35 uur Voorlopig Ontwerp in vogelvlucht

19.45 uur Stand van zaken Esperanto onderdoorgang
in samenhang met ontsluiting DUO/Belastingdienst

20.30 uur Pauze

20.45 uur In gesprek

21.45 uur Afsluiting



Projectdoelen

- Verbeteren doorstroming verkeer
- Verbeteren verkeersveiligheid
- Goede, duurzame autobereikbaarheid economische centra
- Goede bereikbaarheid stadsdelen
- Verbeteren kwaliteit leefomgeving
- Bijdragen aan verbetering ruimtelijke kwaliteit



Waar staan we nu?

- 2009: Bestuurlijk voorkeursalternatief (BVA)
- December 2010: Start planstudie (kennisgeving)
- 27 september 2011: presentatie Voorlopig Ontwerp (VO)
- Nu: uitwerking Voorlopig Ontwerp



Betekenis Voorlopig Ontwerp

- Uitwerking eerste (schets)ontwerp
- Coproductie rijk, gemeente en provincie
- Basis voor onderzoek verkeer, geluid, luchtkwaliteit, natuur (milieueffectrapportage)
- Onderwerp van gesprek met omgeving
- Resultierend in Ontwerp Tracébesluit



Van Ontwerp Tracébesluit tot uitvoering

- Derde kwartaal 2012: Ontwerp Tracébesluit
- Derde/vierde kwartaal 2012: Inspraak
- Tweede kwartaal 2013: Tracébesluit
- Aansluitend: Mogelijkheid tot beroep bij Raad van State
- 2014: Aanbesteding en voorbereiding
- 2015 – 2020: Realisatie (bouw en aanleg)

The background features large, abstract, curved shapes in orange and green. A thick orange arc curves from the top center towards the right. Below it, a green arc follows a similar path. A horizontal green bar runs across the bottom left. On the right side, there is a green shape that looks like a stylized leaf or a curved wedge.

Aanpak Ring Zuid

maakt Groningen klaar voor morgen

Voorlopig Ontwerp in vogelvlucht



Voorlopig Ontwerp zuidelijke ringweg Groningen september 2011





Julianaplein anno 2009





Julianaplein

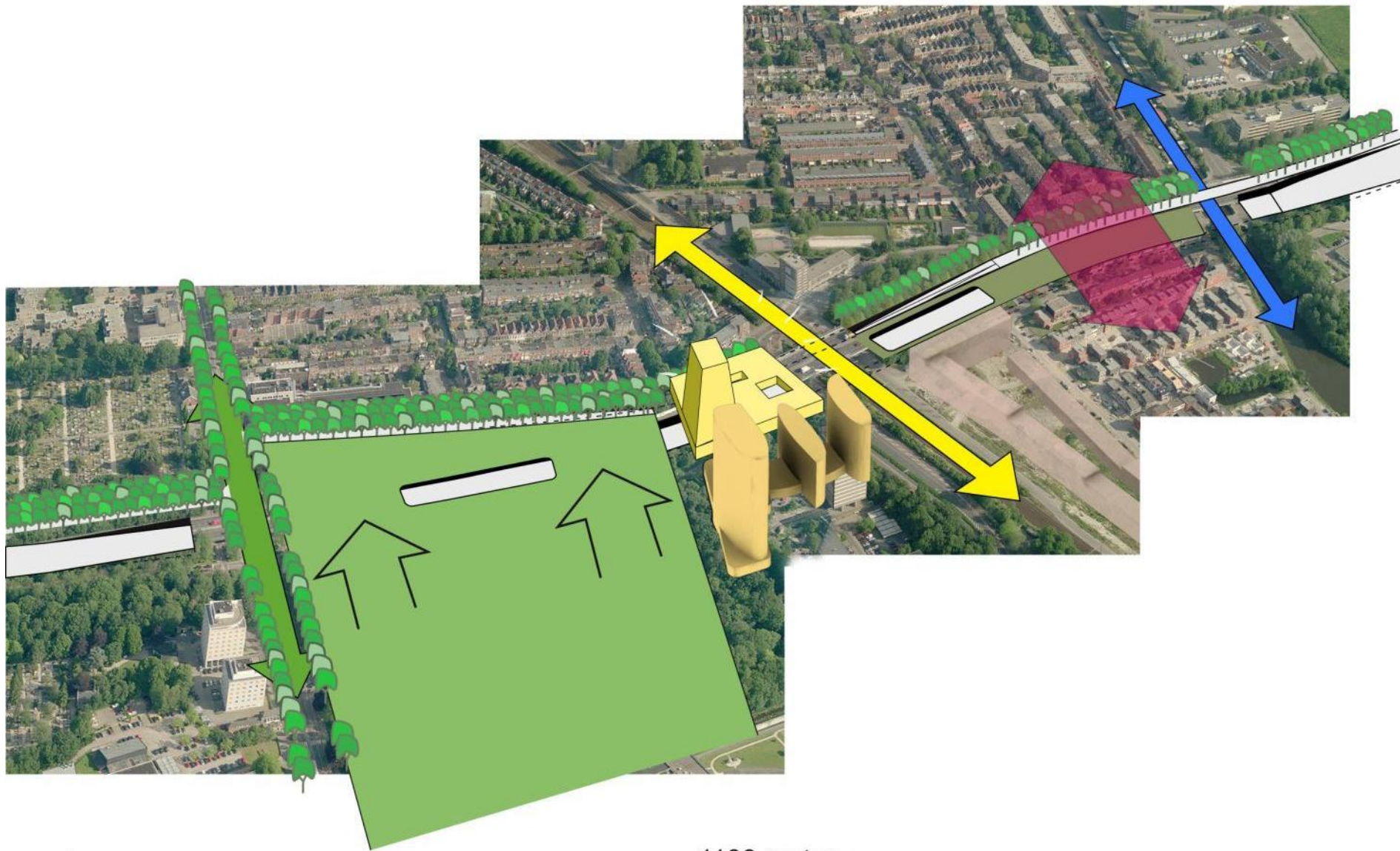




Sterrebos anno 2009



BVA 2009: drie deksels over een verdiept tracé



1100 meter



VO: 3 deksels op het verdiepte tracé





Hereweg anno 2011



VO: herstel van het Sterrebos



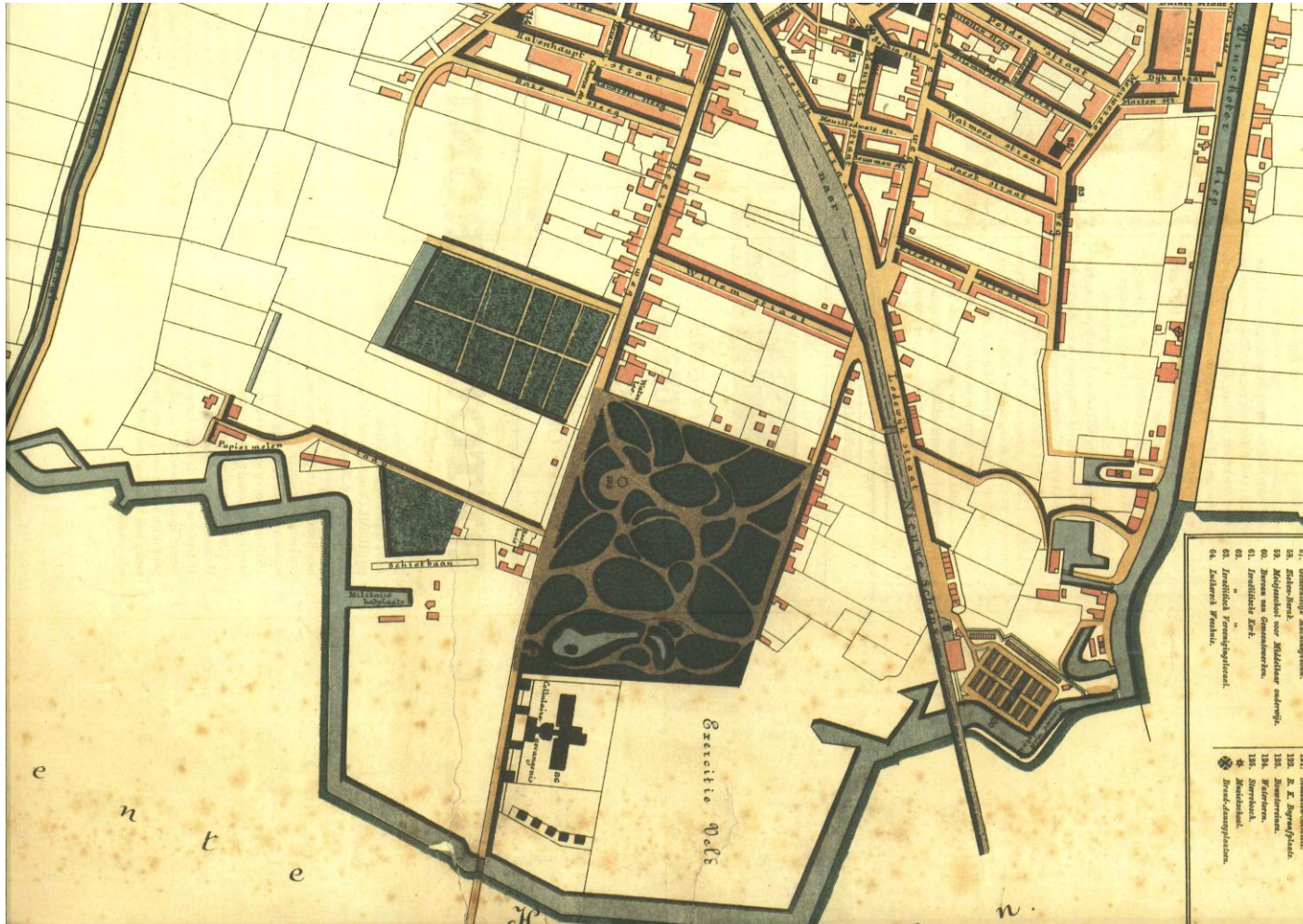


VO: herstel van het Sterrebos





VO: herstel van het Sterrebos



VO: herstel van het Sterrebos



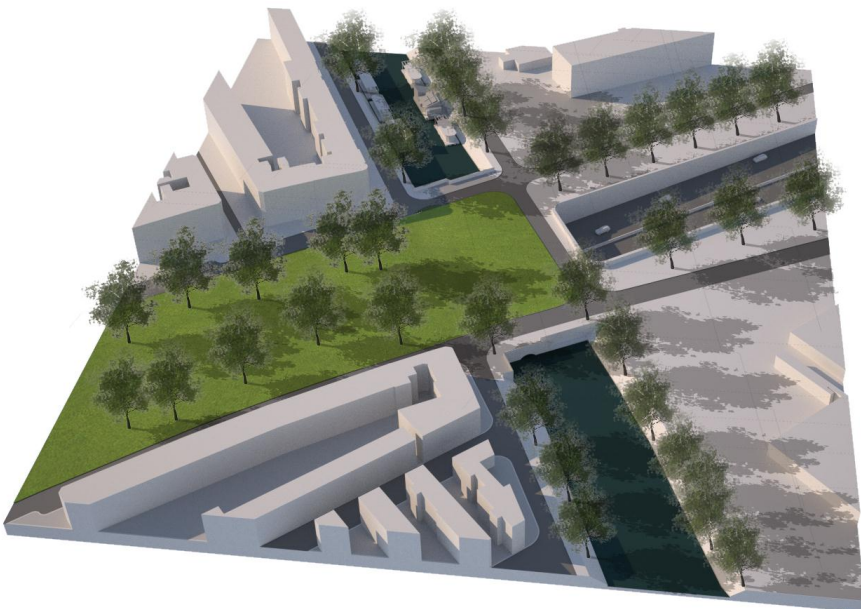






Drie knelpunten/optimalisatievraagstukken

1. *Volledige aansluiting Europaweg*
2. *Dieper liggende passage Oude Winschoterdiep*
 - *Variant 1: water zichtbaar (diepte 10 cm)*
 - *Variant 2: water bevaarbaar (diepte 80 cm)*
3. **Esperanto onderdoorgang (in samenhang met ontsluiting DUO/Belastingdienst)**

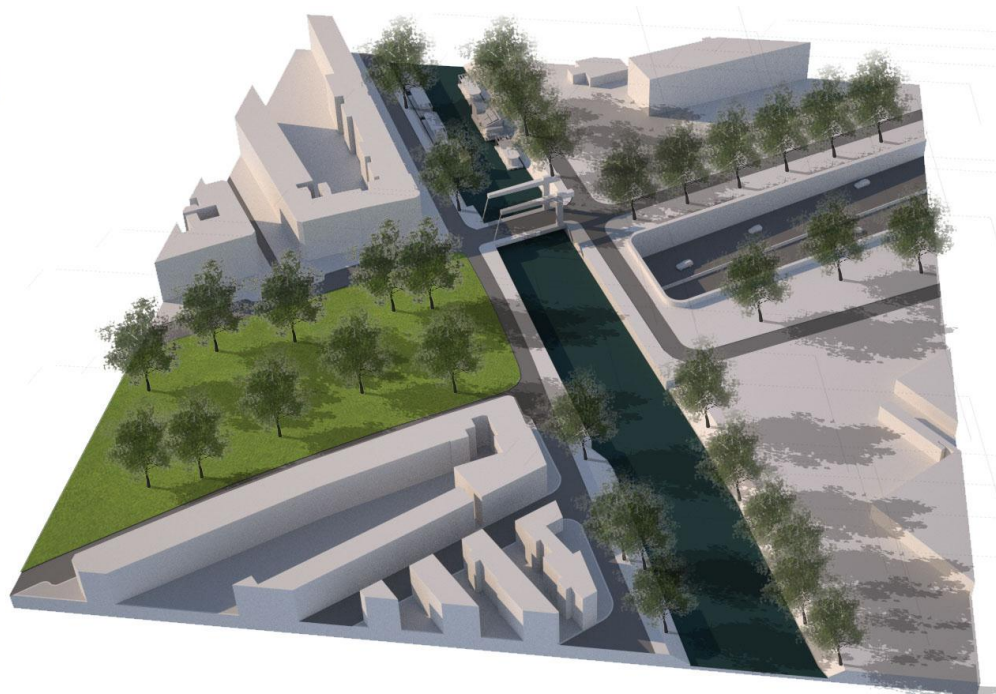


Voorlopig Ontwerp

Optimalisaties:

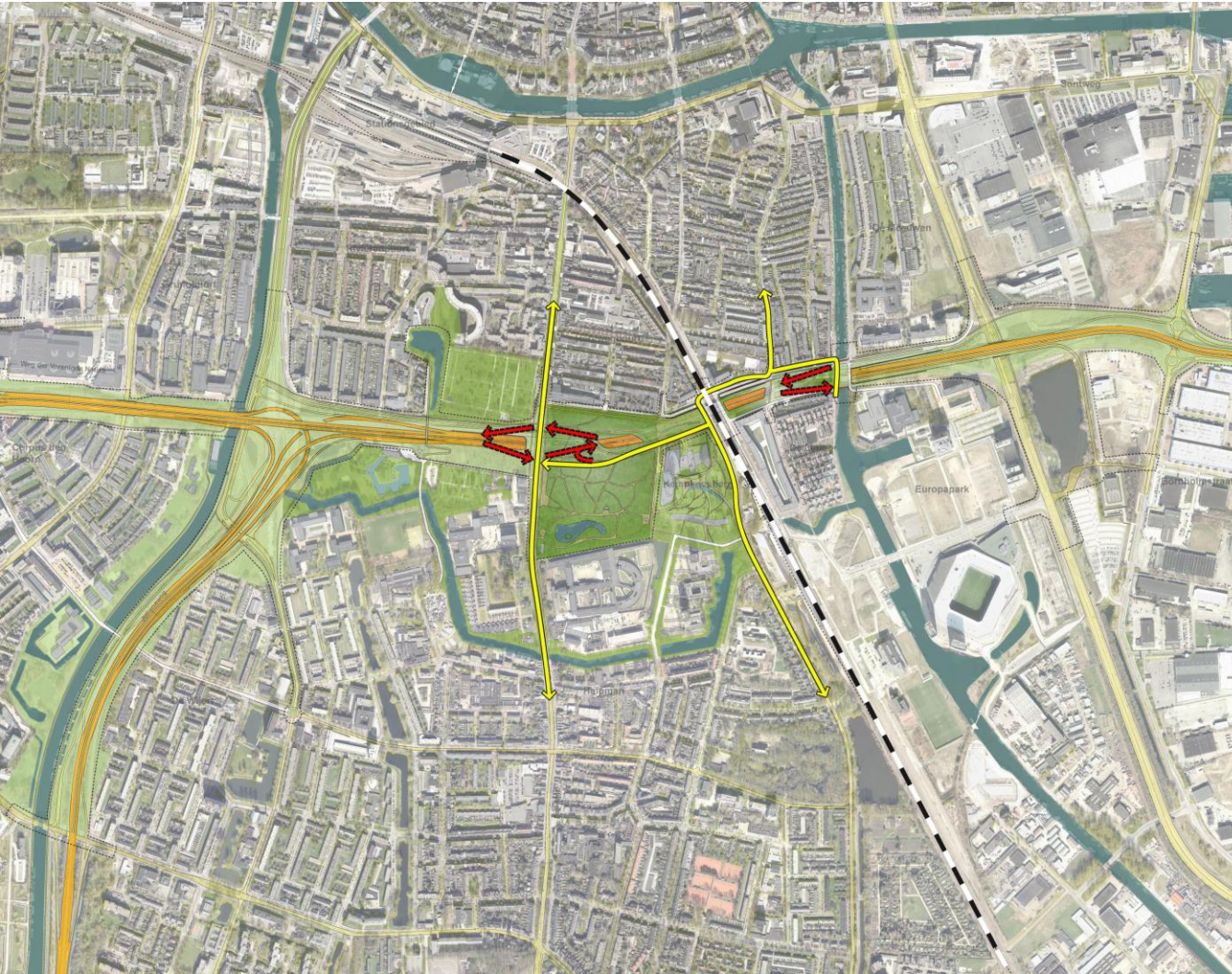
Optie 1: Water zichtbaar (diepte 10 cm)

Optie 2: Water zichtbaar en bevaarbaar
(diepte 80 cm)





3. Esperanto onderdoorgang in samenhang met ontsluiting DUO/Belastingdienst



Huidige situatie

Aansluiting ring bij:

- Hereweg
- Oosterpoort



Nieuwe situatie aansluiting ring:

West:

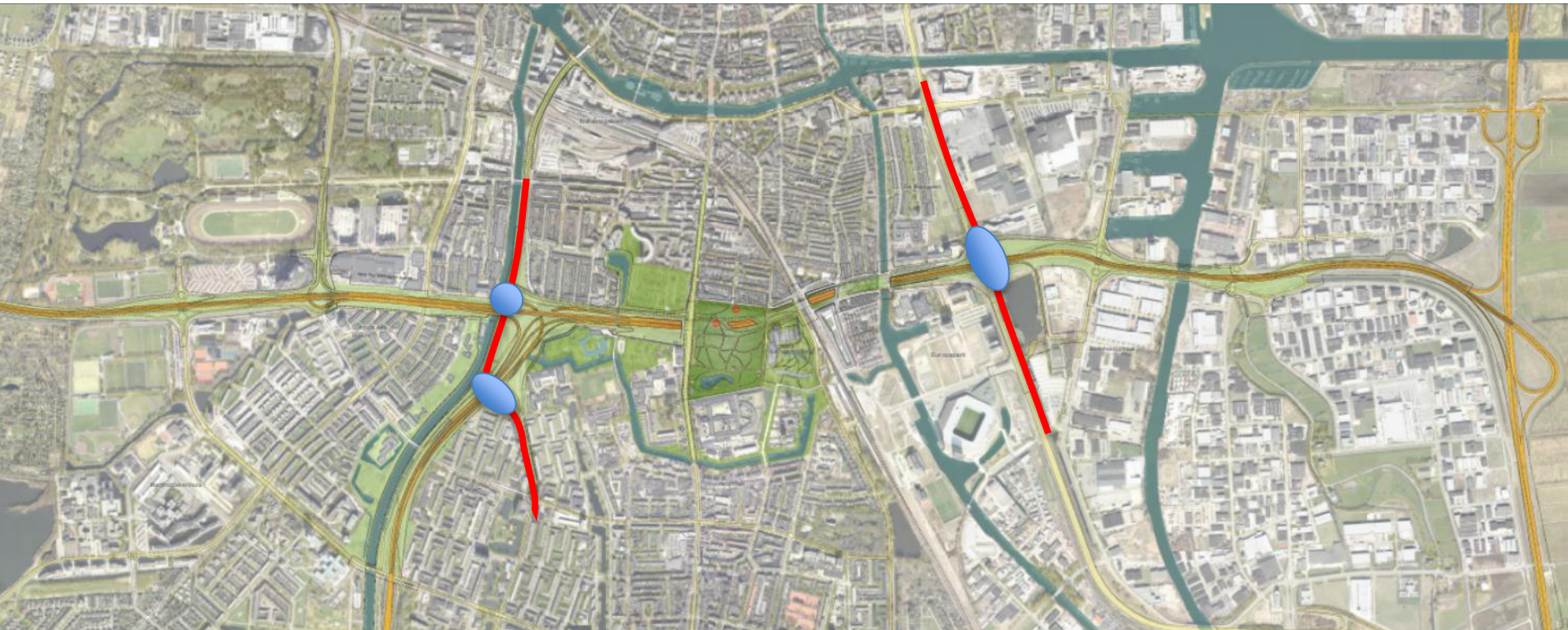
- Vondellaan/
Julianaplein
- Van Ketwich
Verschuurlaan

Oost:

- Europaplein

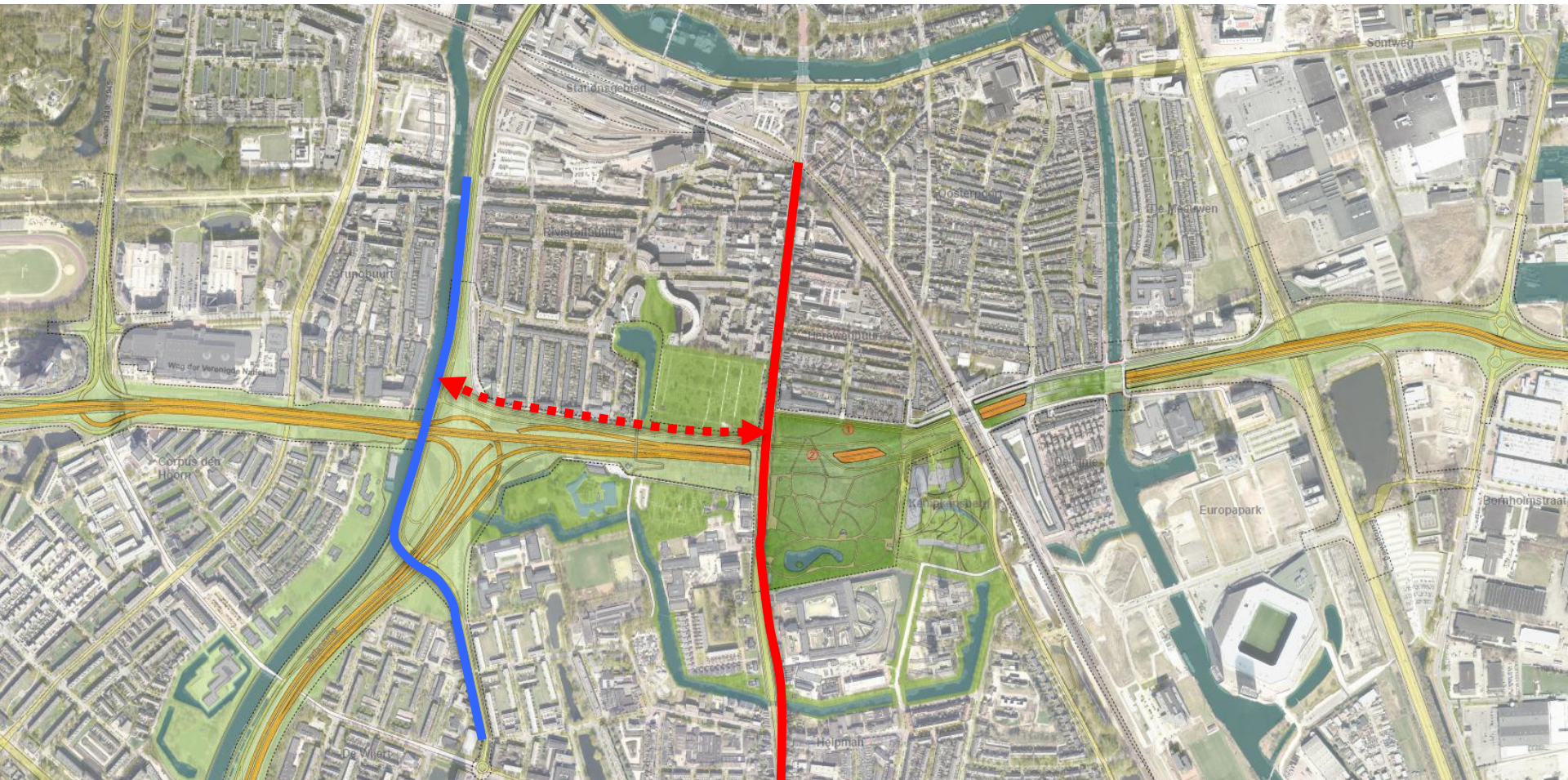


Ontsluiting onderliggend wegennet (centrum) op hoofdstructuur





Hereweg belangrijke ontsluitingsfunctie





VO: litteken Zuidelijke Ringweg in het Sterrebos





VO: twee mogelijke routes door het Sterrebos





Waterloolaan anno 2011



Optie 1: Waterloolaan met extra rijbaan



Optie 2: Parkway over Sterrebosdeksel





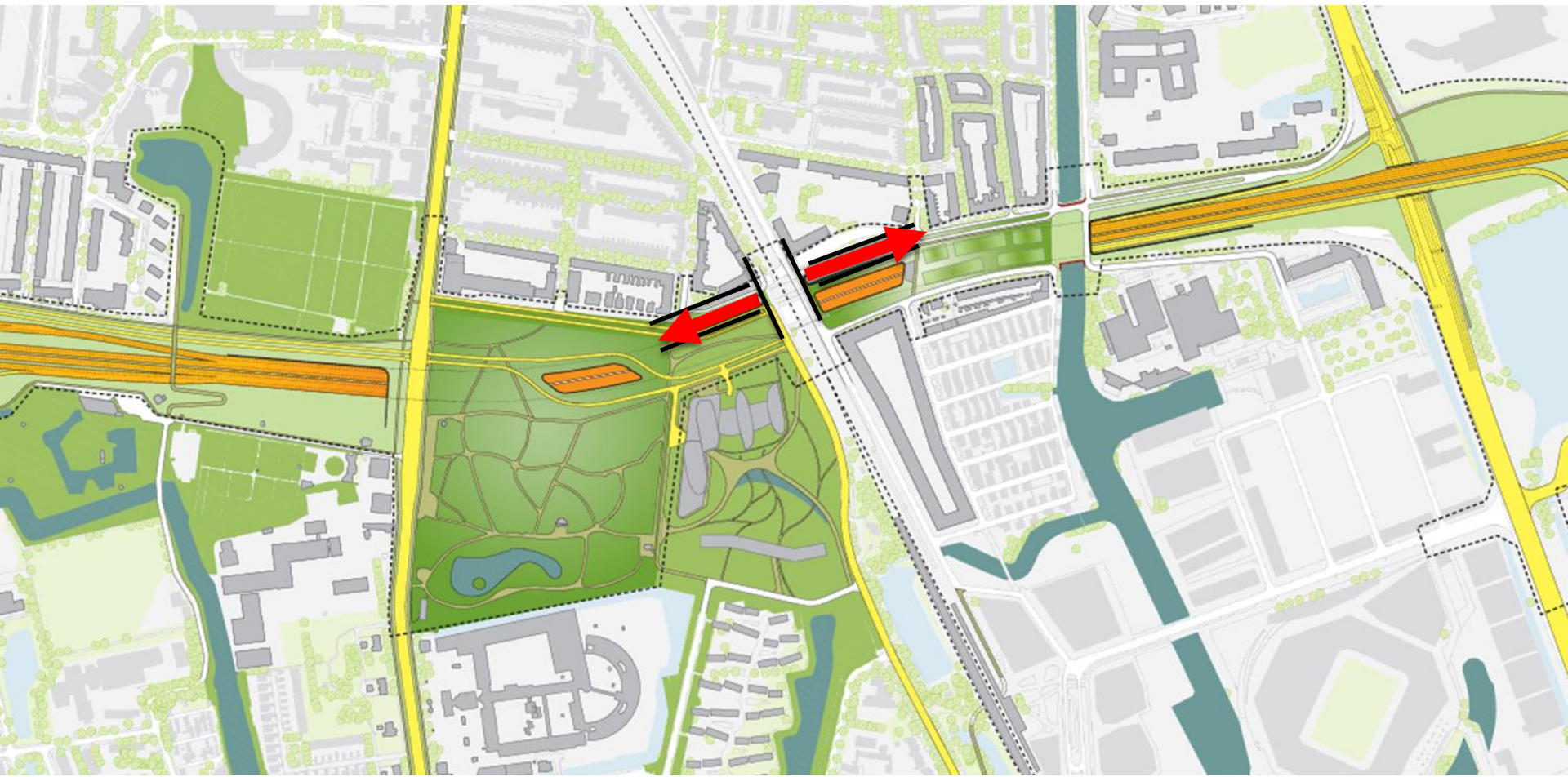
Esperantokruising vervalt als gevolg van extra spoorlijn

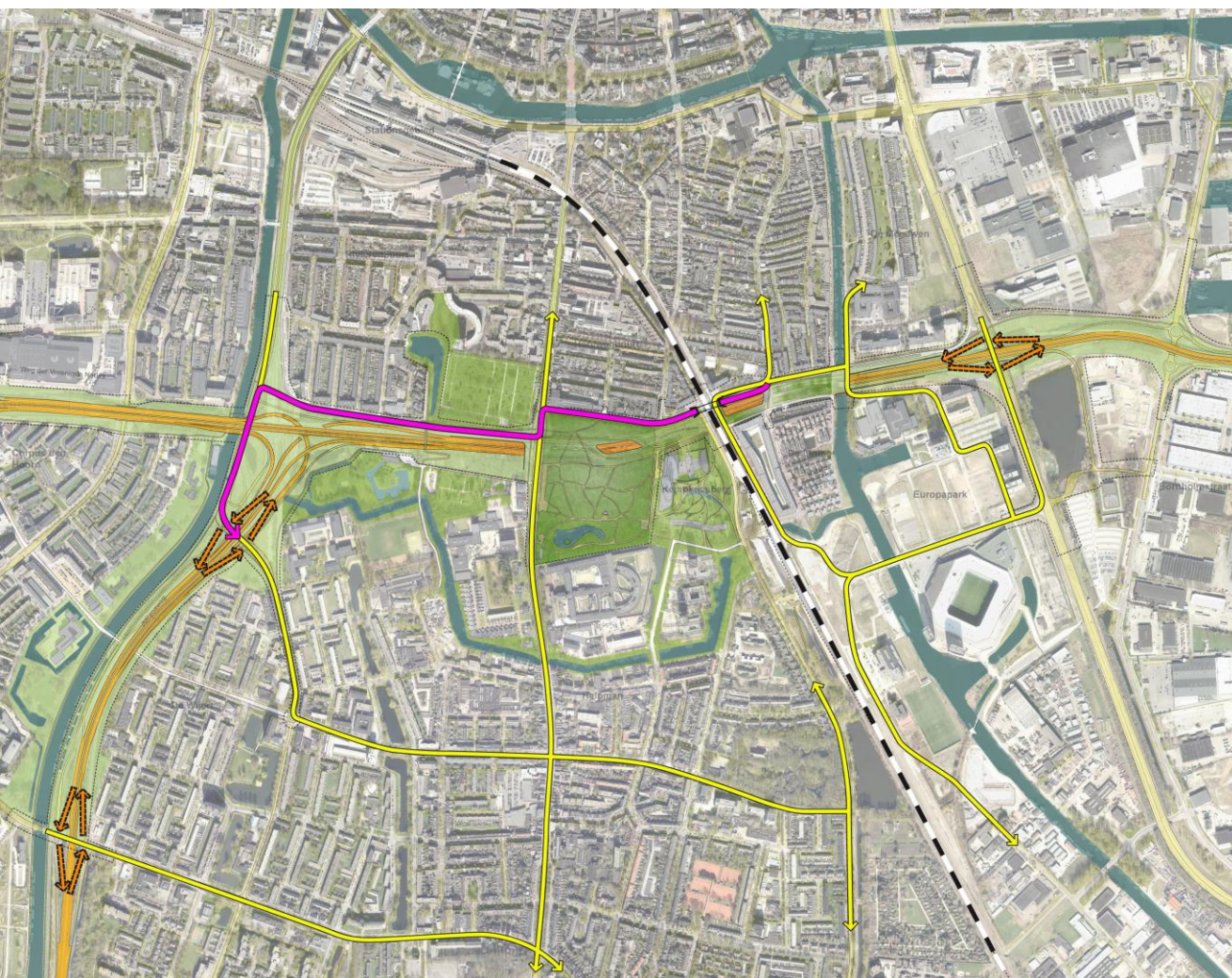
Gevolgen:

1. Verbinding tussen Oosterpoort en Helpman verdwijnt
2. Verbinding Oosterpoort en Hereweg vervalt
3. Onderzoek naar wijkverbinding



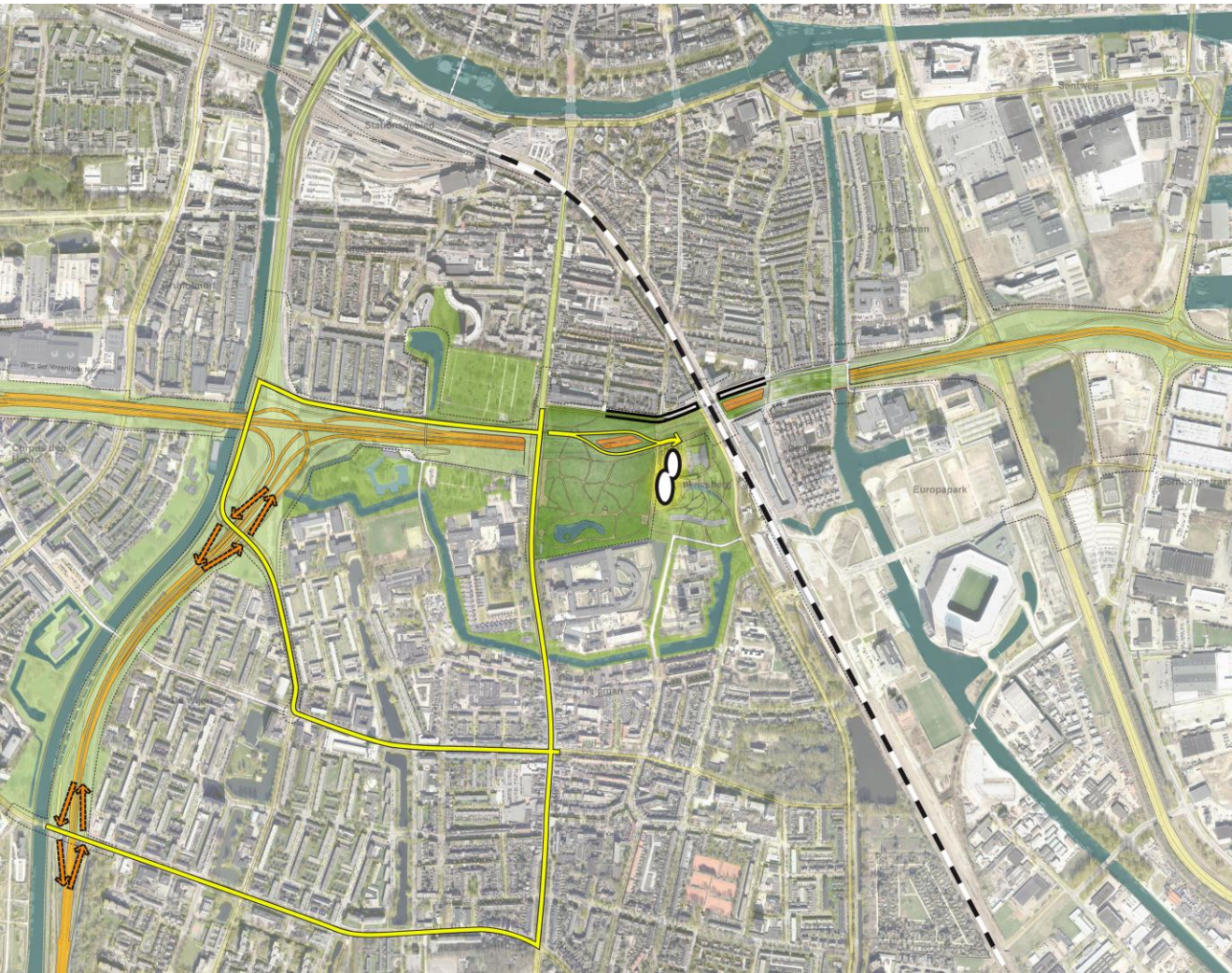
VO: lokale onderdoorgang spoorbaan auto en fiets (Esperanto)





Aandachtspunt 1:

Mogelijke sluiproute
autoverkeer richting
Julianaplein



Aandachtspunt 2:

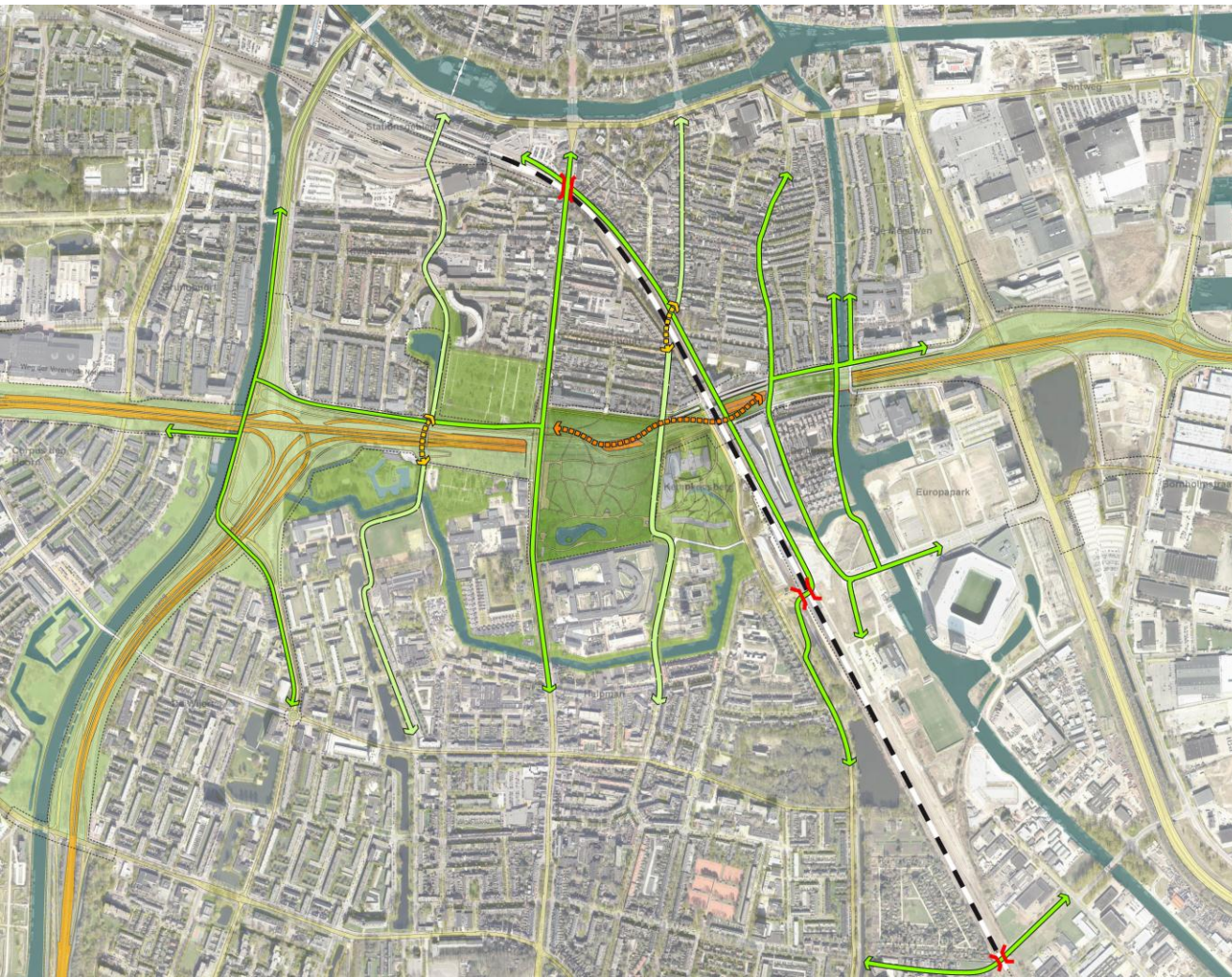
Combinatie auto-
onderdoorgang met
ontsluiting DUO/
Belastingdienst



Aandachtspunt 3:

Ambitie openbare ruimte op de deksels:

- Sterrebos
- Kantoortuin DUO
- Nieuw stadsplein
- Verbinding tussen weerszijden spoor



Aandachtspunt 4:

Ontwerpopgave
hoofd fietsroutes
tussen:

- oost – west
- noord - zuid



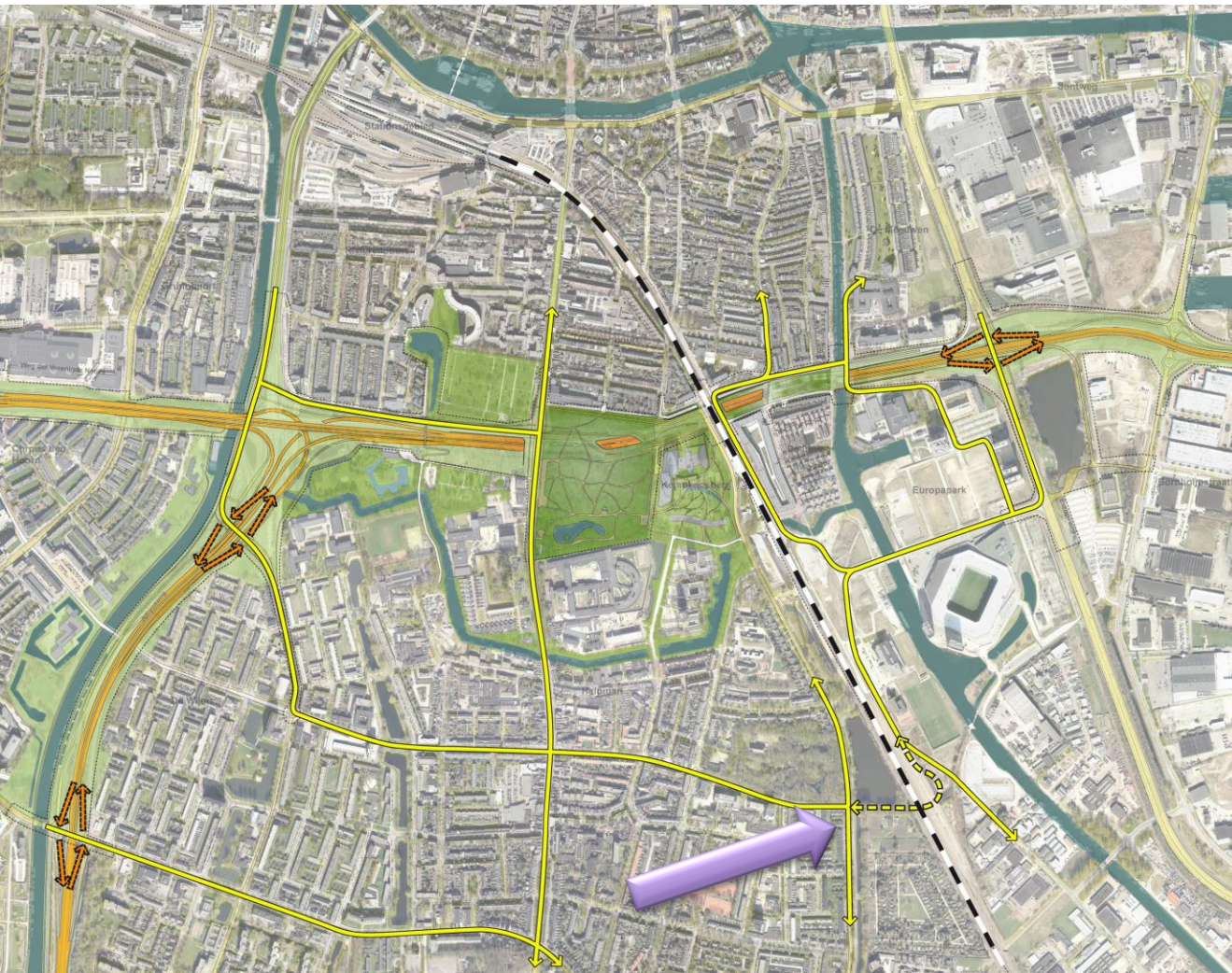
Autoverbinding onder het spoor?

1. Is combinatie met ambities mogelijk?
2. Is dit de meest logische plek?



Optie fietsverbinding





Alternatief voor autoverbinding?

Tussen Oosterpoort/
De Linie/Europapark
en Helpman

Aandachtspunt:
Sluipverkeer



In gesprek

The background features large, abstract, curved shapes in orange and green. An orange arc curves from the top center towards the right. A thick green line starts from the left edge, curves upwards, and then continues as a separate green shape on the right side.

Aanpak Ring Zuid

maakt Groningen klaar voor morgen