



Aanpak Ring Zuid

maakt Groningen klaar voor morgen

Presentatie informatiebijeenkomst 11 juli 2012



Programma

- 20.00 uur Welkom
- 20.05 uur Toelichting verder uitgewerkt ontwerp
- 21.00 uur Gelegenheid tot het stellen van vragen
- 22.00 uur Afronding en vervolgspraak



Terugblik

- 2009: Bestuurlijk Voorkeursalternatief
- November 2011: Voorlopig Ontwerp
- November 2011 – nu:
 - Overleg met omgeving
 - Verkeersberekeningen Voorlopig Ontwerp
 - Zoeken naar oplossingen voor knelpunten
 - Verder uitwerken Voorlopig Ontwerp (aangepast ontwerp)
 - Verkeersberekeningen aangepast ontwerp
 - Keuze ontsluiting DUO/Belastingdienst
 - Uitwerking wensen tot verbetering (optimalisaties)

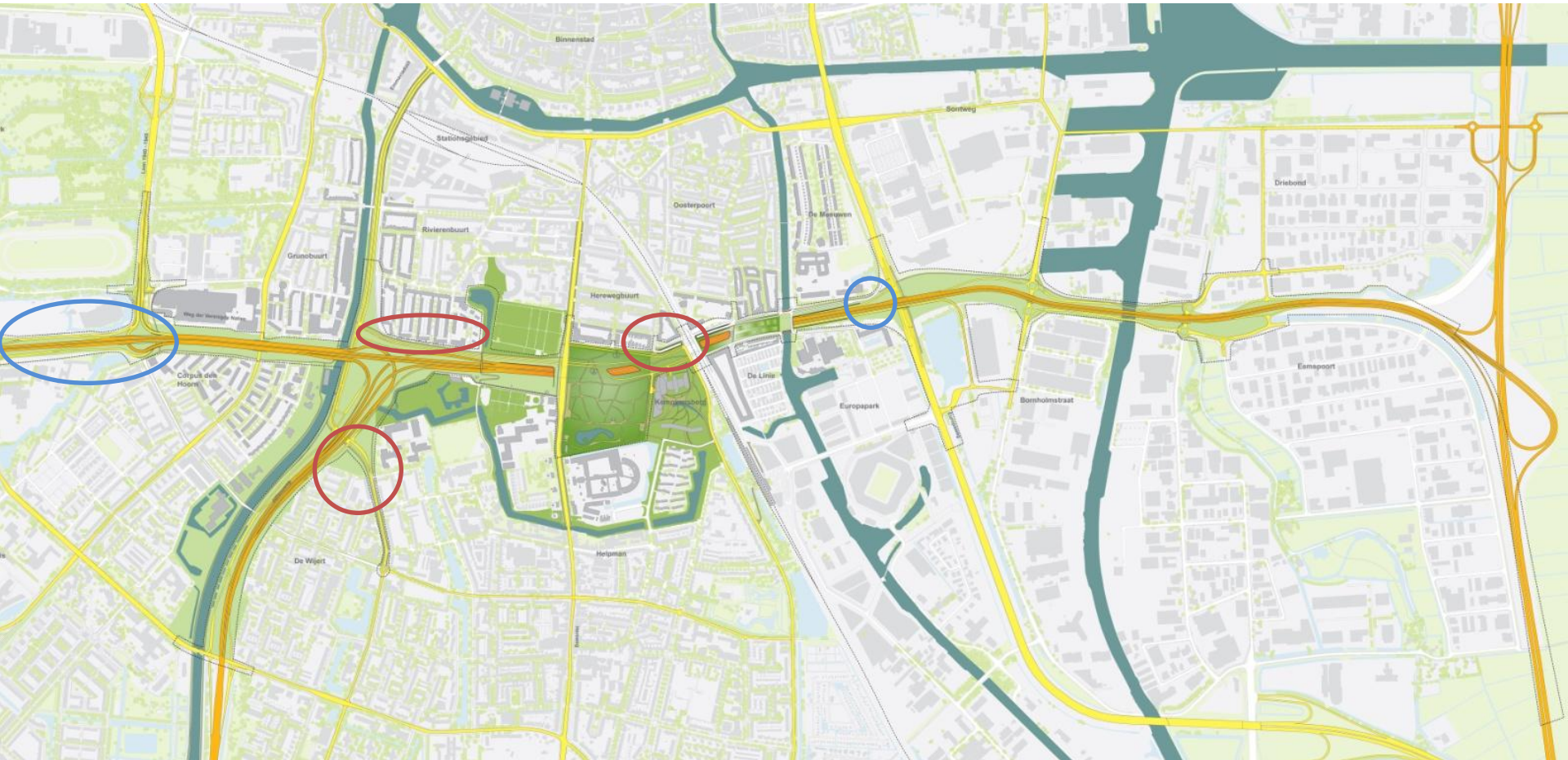


Doelen van het project

- Verbetering doorstroming
- Verbeteren verkeersveiligheid
- Goede, duurzame bereikbaarheid regionale economische centra
- Goede bereikbaarheid stadsdelen
- Verbeteren kwaliteit leefomgeving rond zuidelijke ringweg
- Bijdragen verbetering ruimtelijke kwaliteit stad Groningen



Uitkomst verkeersberekeningen Voorlopig Ontwerp: knelpunten





Knelpunten verkeersaantallen onderliggend wegennet

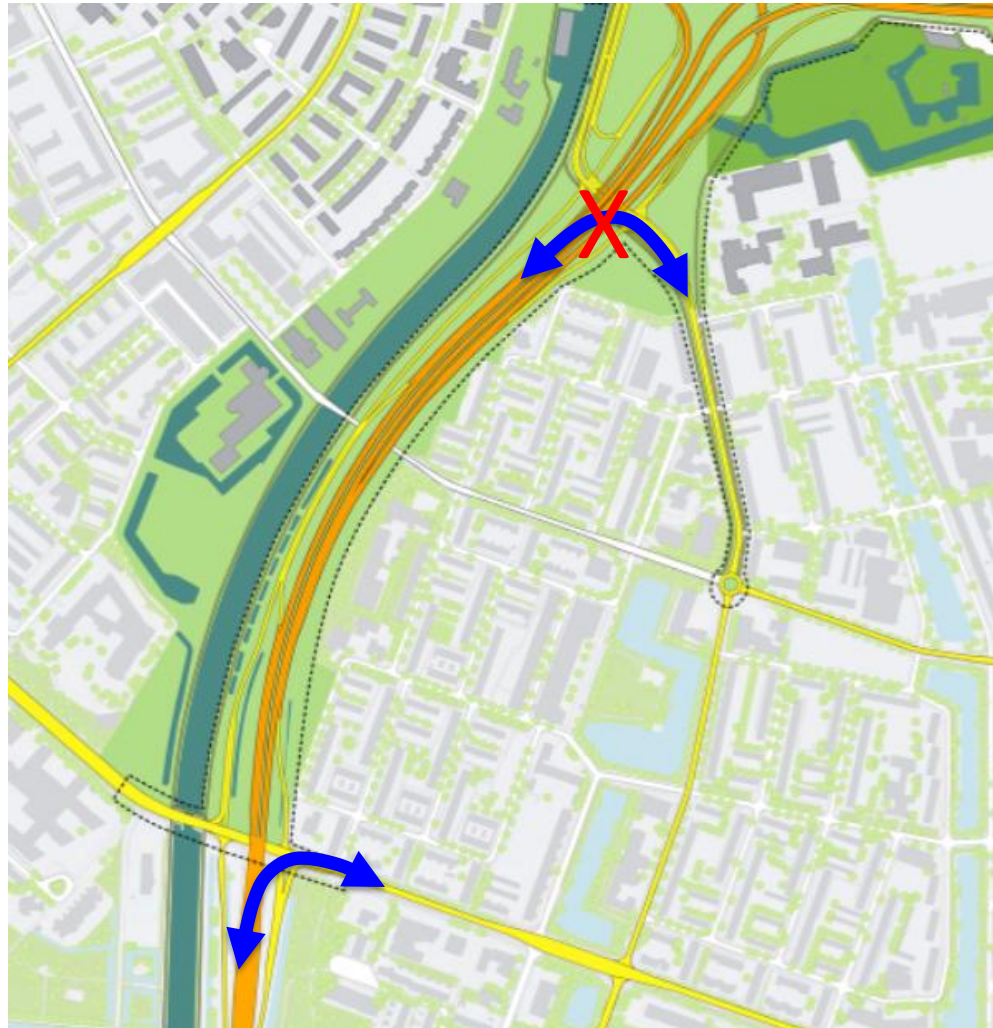
- Waterloolaan: 8.500 tot 10.000 motorvoertuigen
 - Vondellaan: 16.500 motorvoertuigen
 - Nieuwe verbindingsweg naast Maaslaan: 9.600 motorvoertuigen
-
- Afgelopen periode: zoeken naar oplossingen voor evenwichtiger verdeling van het verkeer over het onderliggend wegennet



Oplossing: combinatie van twee aanpassingen aan het ontwerp

1. Schrappen aansluiting Vondellaan op A28
2. Aanleg tunnel autoverkeer tussen Helperzoom en Europapark (in plaats van Esperantotunnel voor auto's)

Aanpassing 1: Schrappen aansluiting Vondellaan-A28



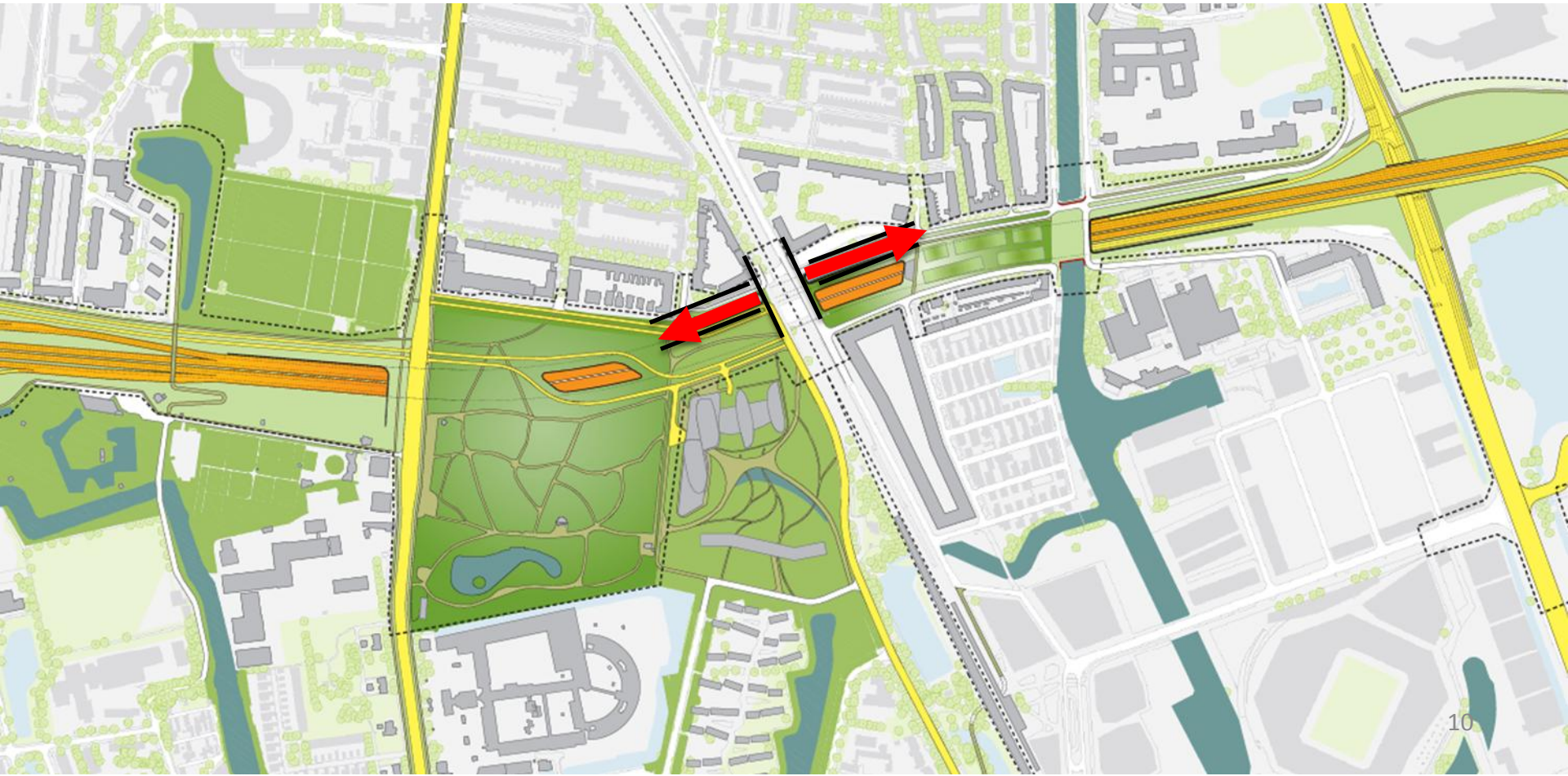
Aanpassing 2: Geen Esperantotunnel voor auto's, maar een Helperzoomtunnel





Waarom geen Esperantotunnel voor auto's?

- Trekt extra autoverkeer (8.500–10.000 motorvoertuigen)
- Technisch moeilijk inpasbaar





Waarom wel een Helperzoomtunnel voor auto's?

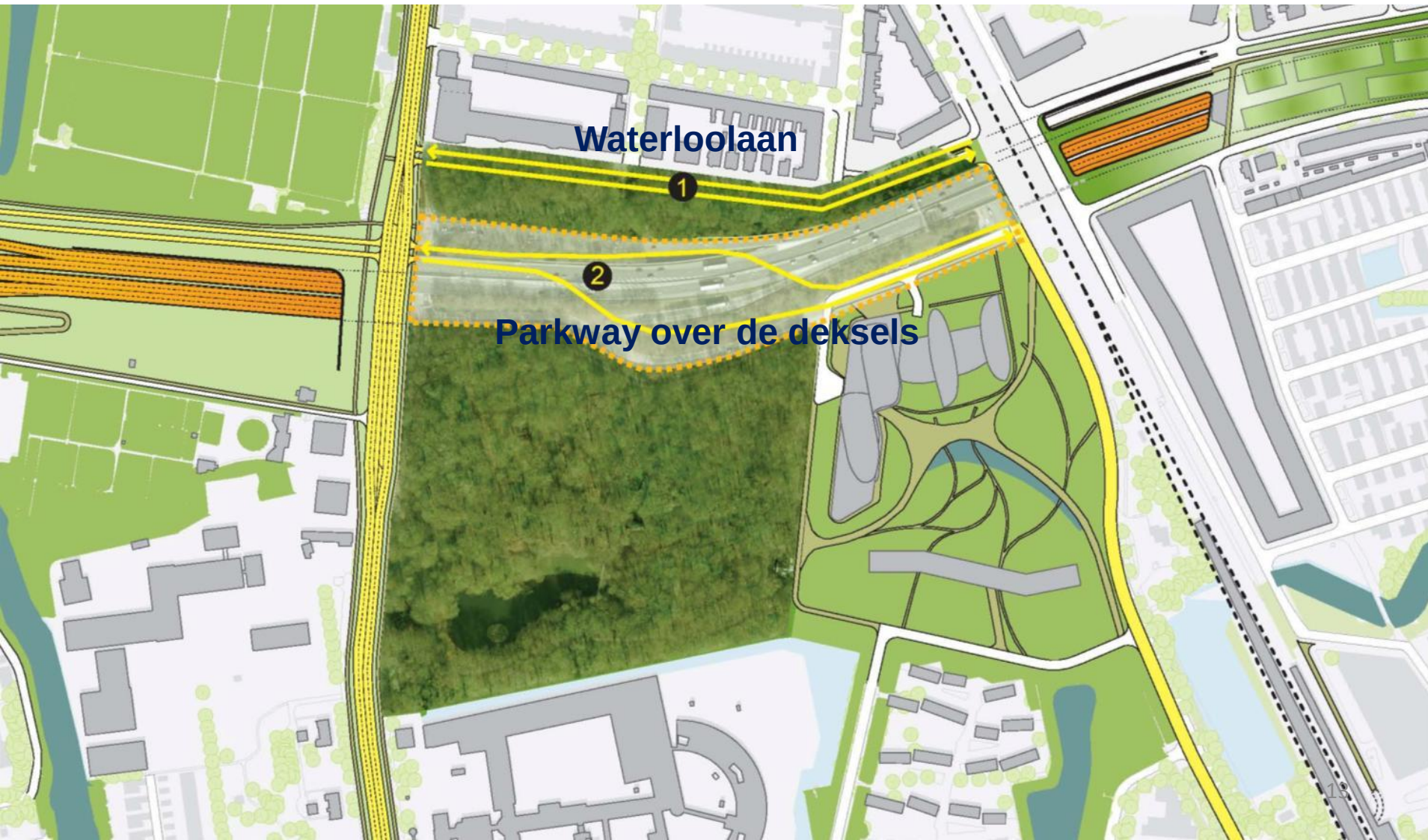
- Betere verdeling over wegen Groningen: minder verkeer Vondellaan (10.000 mvt/etm) en Waterloolaan (3.300 mvt/etm)
- Betere aanrijdtijden hulpverleningsdiensten
- Verbinding voor het openbaar vervoer
- Betere bereikbaarheid Europapark

Zoekgebied Helperzoomtunnel





VO 2011: twee mogelijke routes door het Sterrebos



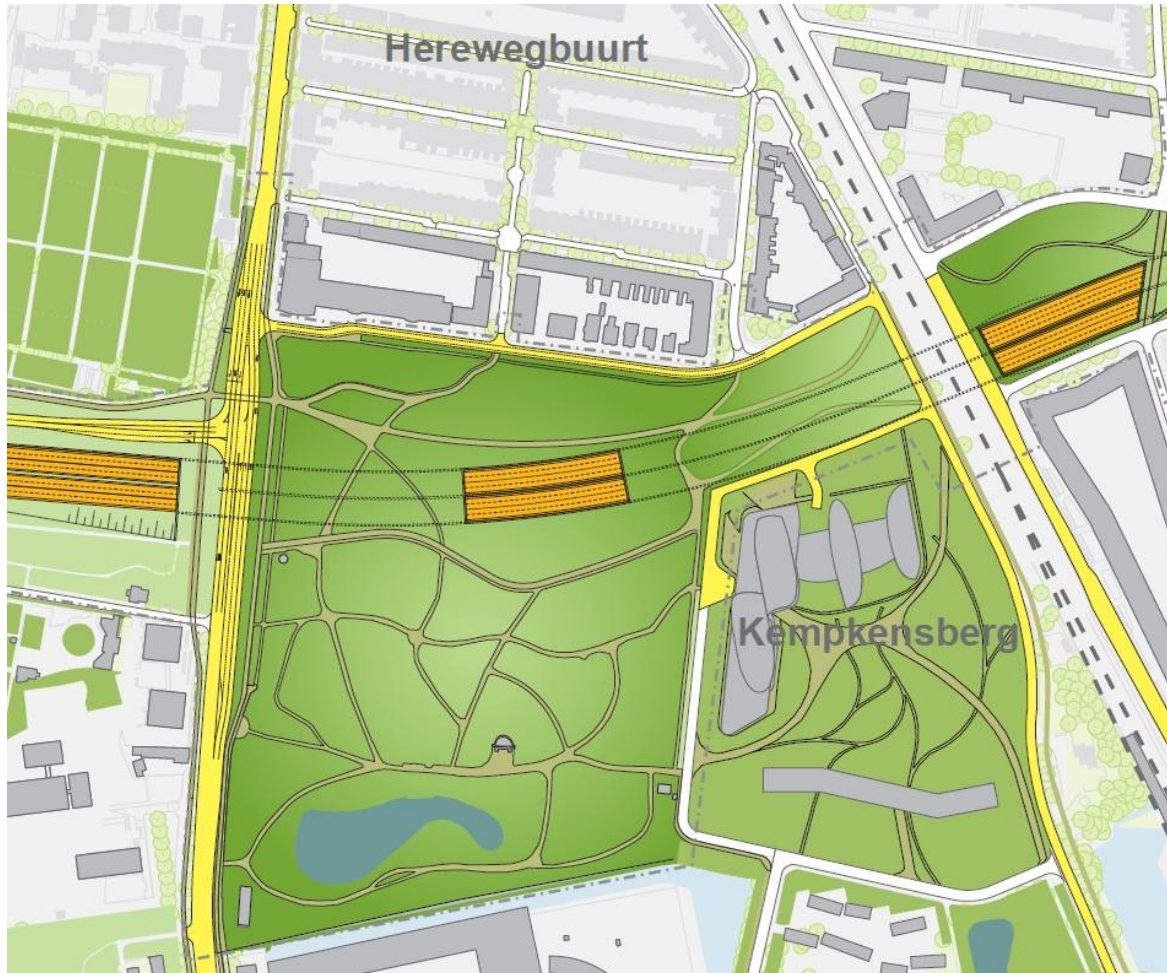


Keuze: Waterloolaan in plaats van parkway

- Keuze Helperzoomtunnel: geen autoverkeer door Esperantotunnel
- Keuze Waterloolaan: 3.300 motorvoertuigen = acceptabel
- Mogelijk met beperkte profielaanpassingen aan Waterloolaan (tweerichtingsverkeer)
- Sterrebos wordt hersteld
- Ontsluiting DUO via Waterloolaan en Helperzoom



Aangepast ontwerp: ontsluiting DUO/Belastingdienst



Waterloolaan: huidige situatie





Waterloolaan: mogelijke nieuwe situatie

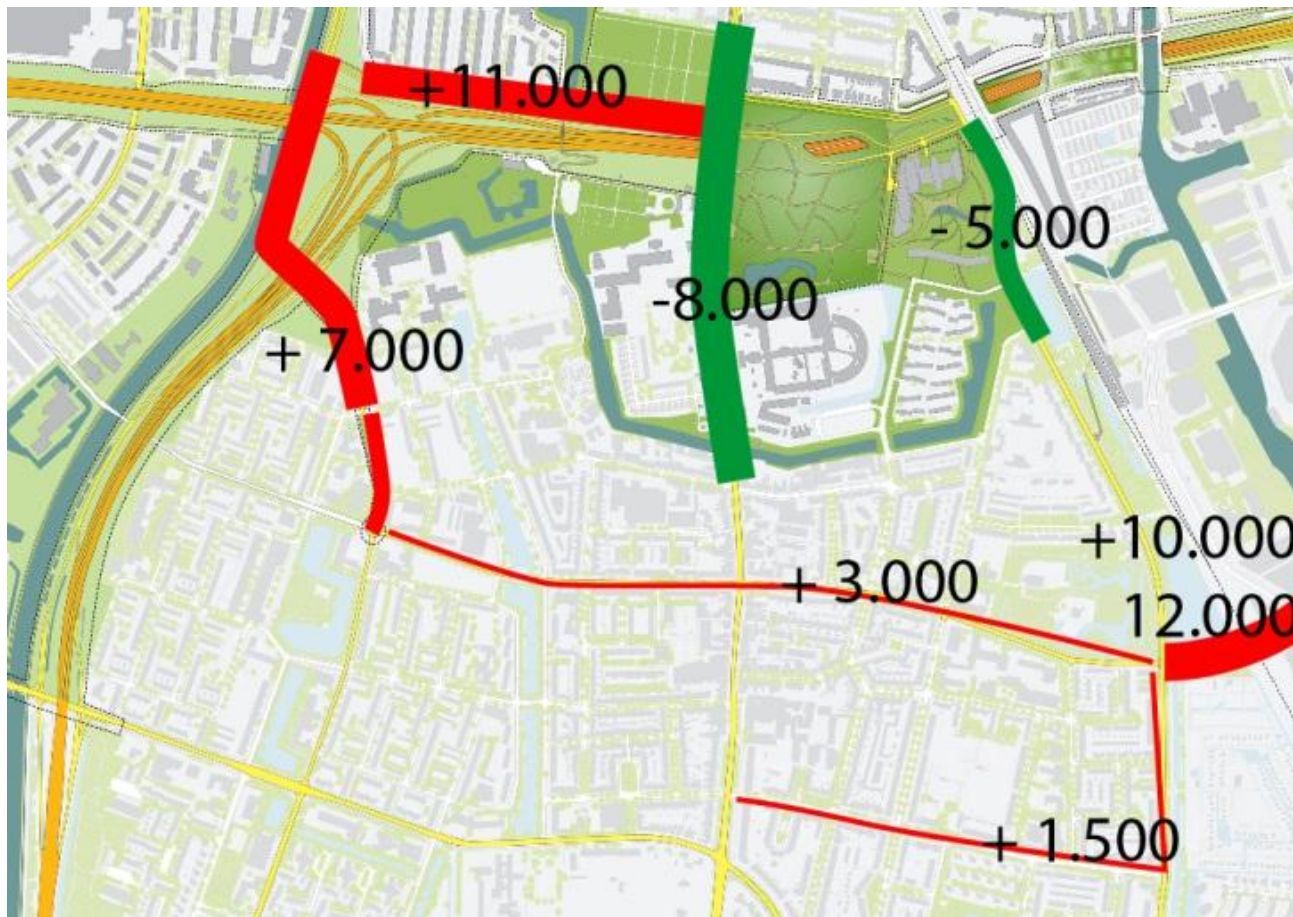
- Nader uitwerken in overleg met de bewoners



Verkeersaantallen Waterloolaan (ten opzichte van de situatie in 2030 zonder project)

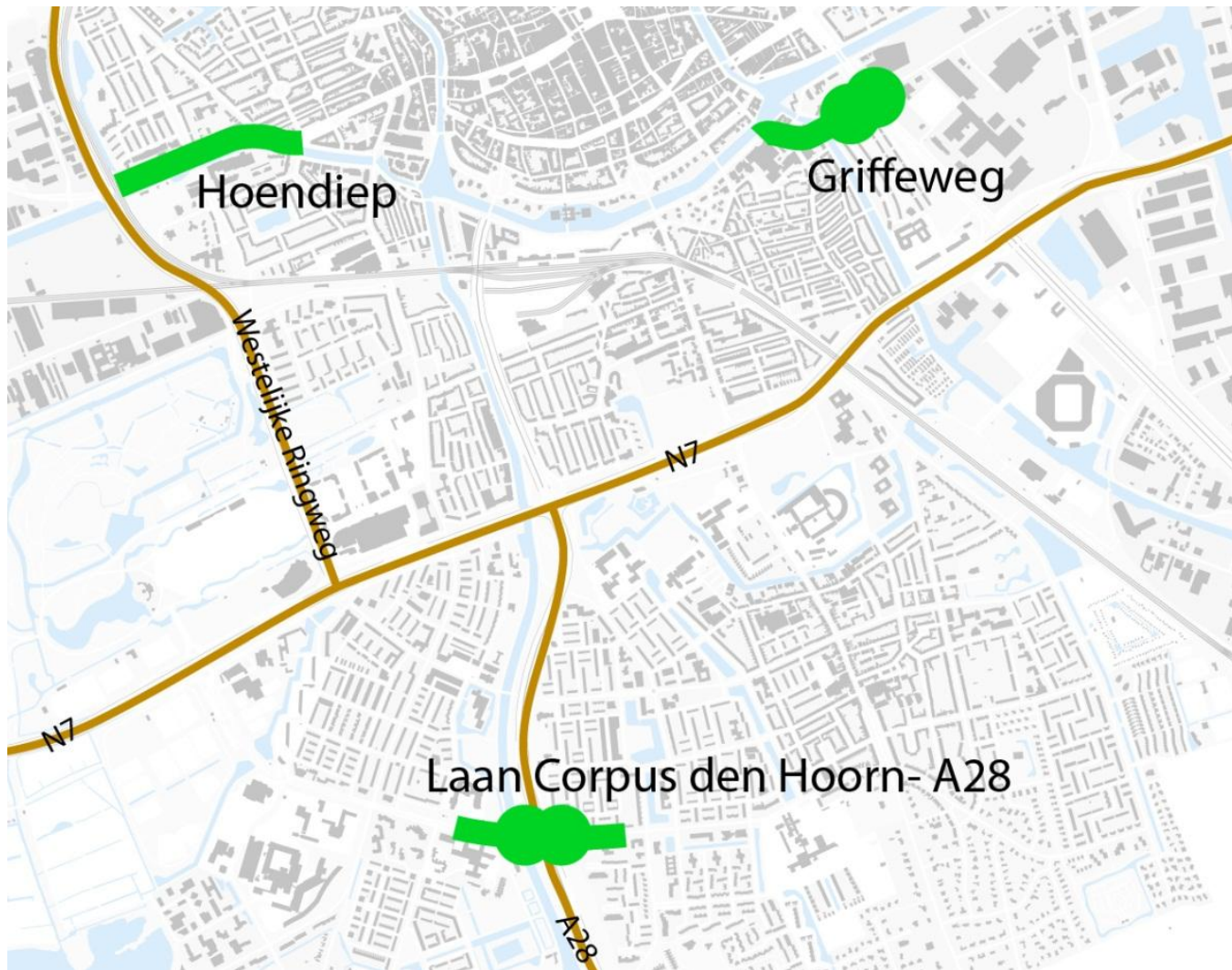
	Motorvoertuigen per etmaal	Percentage vrachtverkeer
2012 (berekend)	1.300	3-4%
Met Esperantotunnel	8.500 - 10.000	3-4%
Met Helperzoomtunnel	3.300	3-4%
Met project zonder tunnels	3.700	3-4%
Zonder project	2.400	3-4%

Belangrijkste verschillen verkeersaantallen (aangepast ontwerp ten opzichte van de situatie in 2030 zonder project)





Mogelijke verdere maatregelen:





Drie wensen tot verbetering (optimalisaties)

1. Oude Winschoterdiep bevaarbaar
2. Spoorweg onderdoorgang Esperanto (fietstunnel)
3. Volledige aansluiting Europaweg

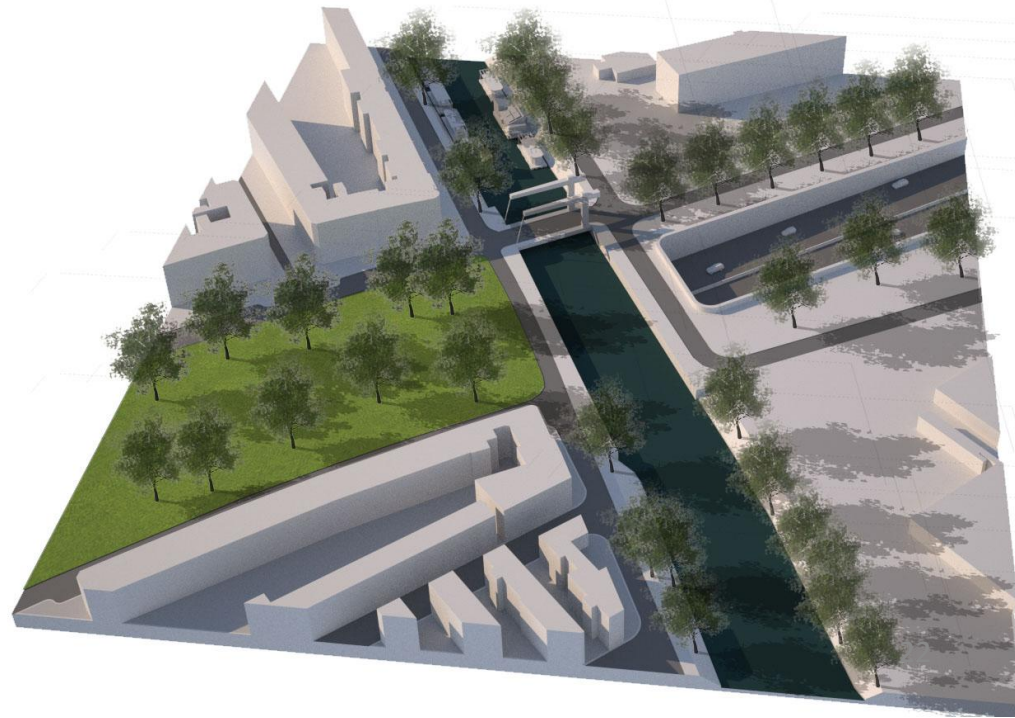


Wens 1: Oude Winschoterdiep

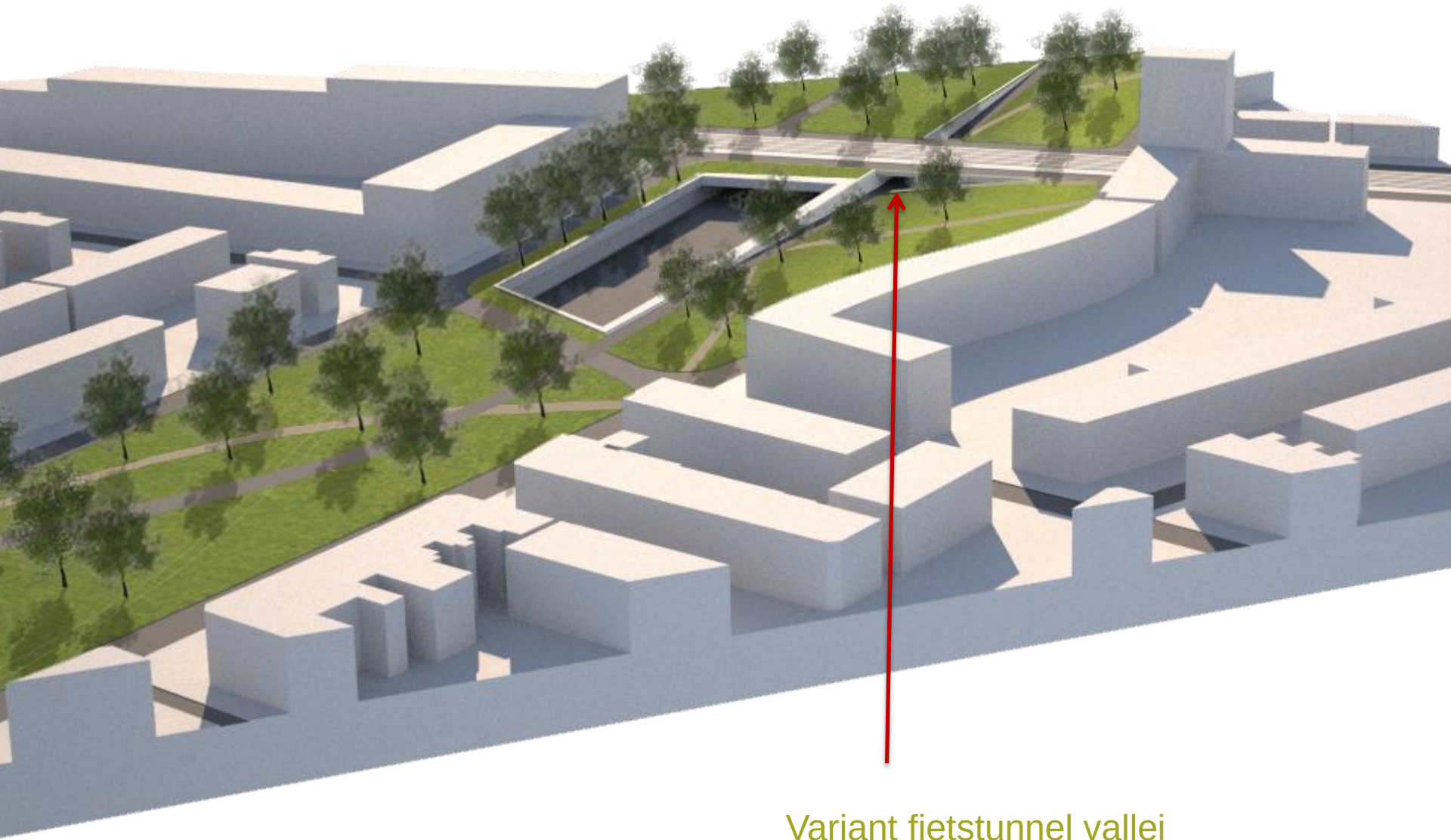


Voorlopig Ontwerp

Variant 10 en 80 cm water

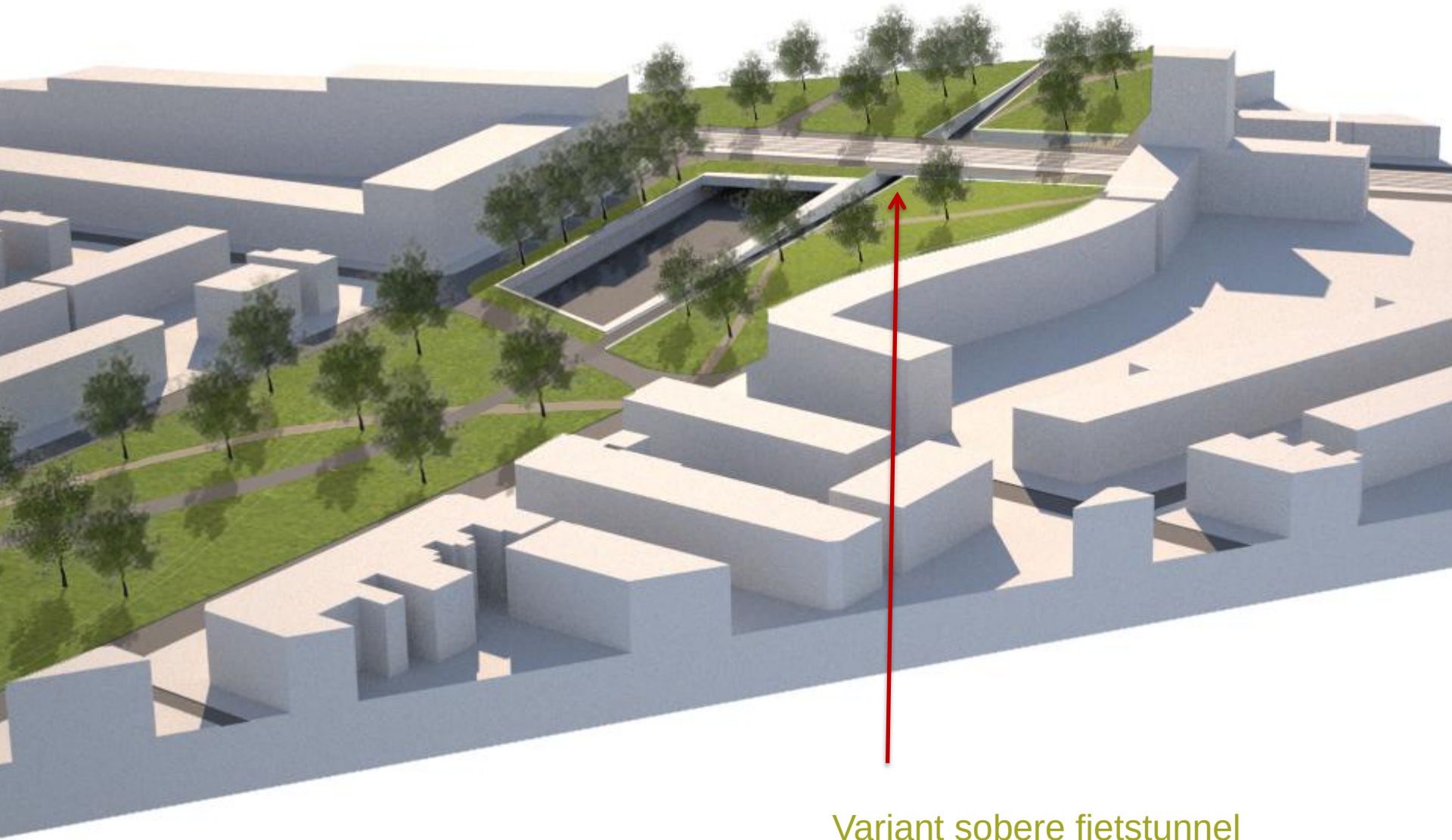


Wens 2: Esperanto fietstunnel, variant vallei



Variant fietstunnel vallei

Wens 2: Esperanto fietstunnel, variant sober



Variant sobere fietstunnel

Wens 3: volledige aansluiting Europaweg



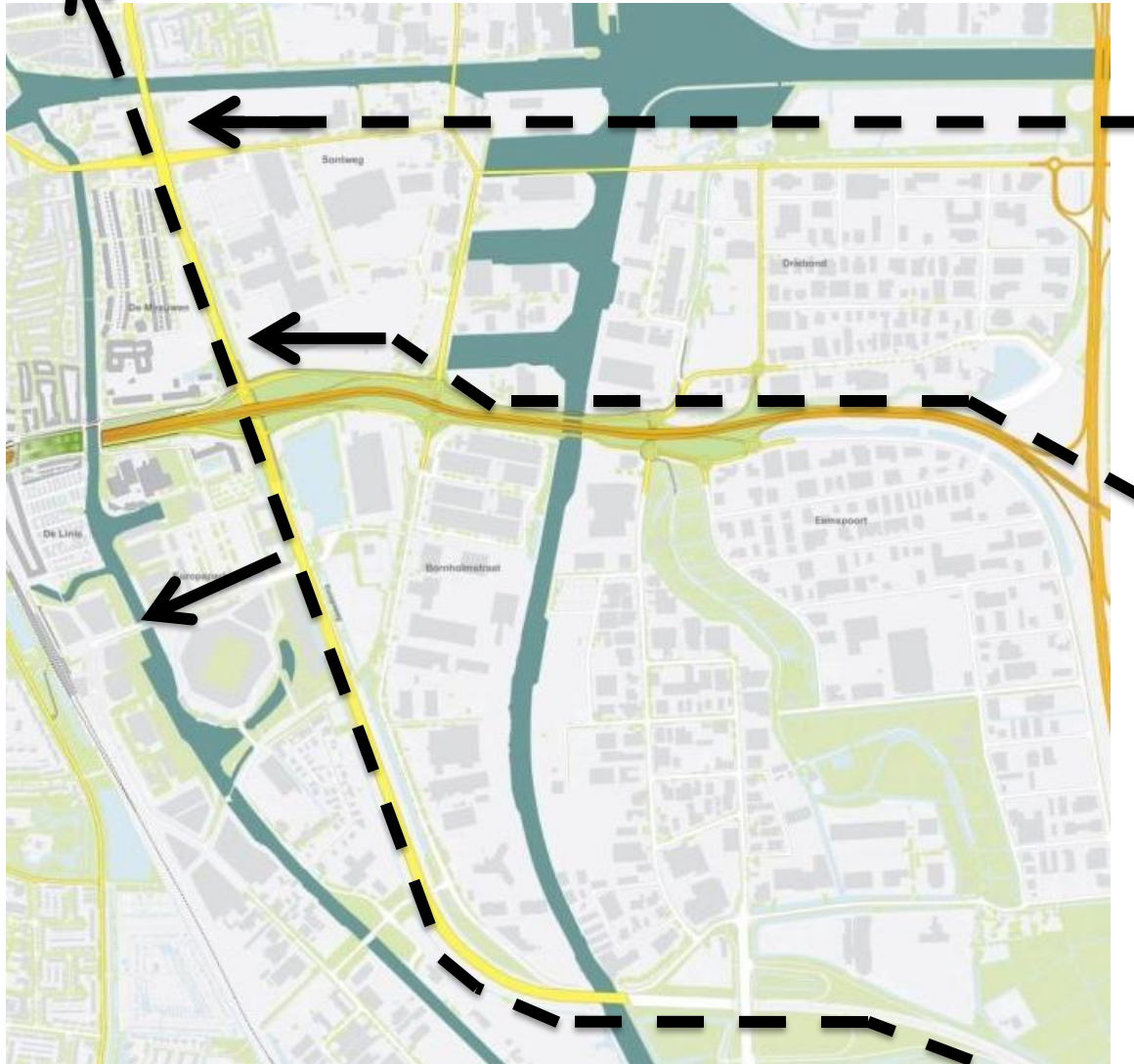
Verkeersbewegingen
halve aansluiting



Verkeersbewegingen
hele aansluiting



Alternatieve routes vanuit Oost (halve aansluiting)





Realisatie van extra wensen

- 20 miljoen was beschikbaar
- Helperzoomtunnel kost 19 miljoen
- Vooralsnog geen geld voor extra wens(en) tot verbetering
- Oplossing: eventueel aanbestedingsvoordeel
- Rangorde bepalen



Vervolg (1)

- Nu: Milieueffecten berekenen (o.a. geluid en lucht)
- Na zomer 2012:
 - Overleg met platforms over aangepast ontwerp en rangorde optimalisaties
 - Overleg met omwonenden over inrichting specifieke straten
- November 2012: ontwerp klaar (incl. eventuele maatregelen geluid en lucht)



Vervolg (2)

- December 2012: Ontwerp Tracé Besluit/MER (mogelijkheid tot inspraak)
- Zomer 2013: Tracé Besluit (mogelijkheid tot indienen beroep bij Raad van State)
- 2015: start bouw