

Verslag

Overleg: Inrichtingsplan Sterrebos en nieuw plein tussen Oosterpoort en De Linie
Locatie: Projectkantoor Aanpak Ring Zuid
Datum/tijdstip: Dinsdag 8 januari 2013, 19.30 – 22.00 uur

Aanwezig

- Projectorganisatie en stuurgroep: Mark Boumans (gedeputeerde provincie Groningen), Jos Hillen (projectdirecteur), Luuk Hajema (omgevingsmanager, voorzitter), Fokke van der Veer (manager ontwerpteam), Martin Biewenga (stedenbouwkundig ontwerper), Jan van de Bospoort (landschapsarchitect), Ruben Wiersma (landschapsarchitect), en Laura Lemke (communicatieadviseur, verslag).
- Bewoners: Martine Nannen (bewoner De Linie), Ruurd de Boer (voorzitter buurtoverleg Oosterpoort/De Linie), Trinette Jansen (bewoner Oosterpoort, lid platform bewonersorganisaties), Jan Vos (Bewoner De Linie), Otto Jongsma (bewoner Waterloolaan), Rob Julien (voorzitter Buurtvereniging Herewegbuurt/Herepoort), Bert ten Oever (Buurtoverleg Oosterpoort/De Linie), Sikko Boersma (Stichting Leefomgeving, bewoner Herepoort), Kars Marnink (Stichting Leefomgeving, bewoner Herewegbuurt), Annie Lommers (bewoner Waterloolaan en lid platform bewoners).

Doel avond

Luuk Hajema legt het doel van de avond uit:

Naast het OTB (Ontwerp Tracé Besluit) voor het hoofdwegennet wordt voor een aantal specifieke deelgebieden een ontwerp-inrichtingsplan gemaakt. Bedoeling is dat deze ontwerp-inrichtingsplannen tegelijkertijd met het OTB worden gepubliceerd. Een ontwerp-inrichtingsplan is een plan voor de inrichting van de openbare ruimte. Eén van de deelgebieden waarvoor een ontwerp-inrichtingsplan wordt gemaakt is het Sterrebos en het nieuwe plein tussen de Oosterpoort en De Linie. De projectorganisatie wil samen met de vertegenwoordigers van de aanliggende buurten nadenken over hoe de inrichting van dit deelgebied er in de toekomst uit moet komen te zien. De projectorganisatie laat vanavond haar ideeën zien en hoort graag de wensen en ideeën van de aanwezige buurtbewoners. Deze avond is een eerste aftrap en de projectorganisatie hoopt op vervolgspraken om samen te komen tot het ontwerp-inrichtingsplan.

Aandachtspunten inrichtingsplan

Martin Biewenga presenteert de eerste ideeën van de projectorganisatie over het ontwerp-inrichtingsplan en aanwezigen geven hun mening, ideeën en suggesties. Uit de discussie komen de volgende aandachtspunten naar voren.

Verkeer

- Het merendeel van de aanwezigen vindt het noodzakelijk dat er een fiets- en voetgangersverbinding komt tussen het Sterrebos en het plein tussen De Linie en de Oosterpoort.
- De voorzitter van buurtvereniging Herewegbuurt/Herepoort vindt het noodzakelijk dat er een volwaardige autoverbinding blijft voor lokaal verkeer tussen de Herewegbuurt en de Oosterpoort, ter hoogte van de Esperantokruising.
- Bewoners van de Linie vinden dat er goed moeten worden gekeken naar de verkeersveiligheid in de Verlengde Lodewijkstraat.
- Bewoners gaan nadenken over de vraag waar naar hun mening de autoverbinding moet komen tussen de Oosterpoort en De Linie/Europapark. Er zijn verschillende mogelijkheden: aan de oostzijde langs het Oude Winschoterdiep en over het water richting Boumaboulevard en aan de westzijde via de Esperantostraat en de Verlengde Meeuwerderweg richting Boumaboulevard.

Groen en inrichting openbare ruimte

- Voorkeur van buurtbewoners gaat uit naar een zo groen mogelijke inrichting, het liefst doorgetrokken tot aan het Oude Winschoterdiep. Het nieuwe plein tussen de Oosterpoort en De Linie kan de functie hebben als ontmoetingsplek voor buurtbewoners en/of als route richting het Sterrebos.
- Buurtbewoners pleiten voor geluidswerende materialen bij de openingen van de deksels.

Financiering

- Een aandachtspunt is het kostenplaatje voor de realisering van het groen, maar vooral ook het kostenplaatje voor het toekomstige beheer en onderhoud.

Waterloolaan

- De projectorganisatie moet de mogelijkheid onderzoeken om in de Waterloolaan eenrichtingsverkeer in te voeren.
- Parkeergelegenheid en parkeerbeleid rondom de Waterloolaan moet worden bestudeerd. Suggestie: parkeergarage van DUO/Belastingdienst buiten kantooruren openstellen voor buurtbewoners.

Overige punten

- Gevraagd wordt of er afzuiginstallaties komen in de verdiepte bak, bij de openingen van de deksels. Dit punt vormt geen onderdeel van het inrichtingsplan, maar van het hoofdwegennet (verdiepte ligging A7). Op dit moment lopen de milieueffectonderzoeken nog, zodra de resultaten hiervan beschikbaar zijn worden deze gepubliceerd.

Reactie projectorganisatie op de aandachtspunten

De projectorganisatie neemt de aandachtspunten mee in de verdere uitwerking van het ontwerp-inrichtingsplan.

Informereren en betrekken bewoners

Gevraagd wordt naar suggesties hoe buurtbewoners kunnen worden geïnformeerd over en kunnen worden betrokken bij de verdere invulling van het ontwerp-inrichtingsplan. Een van de suggesties is om de bewoners te betrekken bij een schetsmiddag/avond in bijv. de Mediacentrale. Bij het Europapark zijn hier goede ervaringen mee opgedaan. De projectorganisatie zal hierover contact opnemen met de gemeentelijke projectleider van het Europapark.

Buurtbewoners kunnen, naast de huidige ARZ communicatiekanalen, wellicht via de volgende kanalen worden uitgenodigd en geïnformeerd:

- 1) adverteren in wijkkrant de Oosterpoorter (4 febr. inleverdatum voor de eerstvolgende uitgave),
- 2) Bericht plaatsen in de (nieuws)brieven van projectorganisatie Europapark,
- 3) huis-aan-huis verspreiding van brieven of nieuwsbrief.

Vervolg

Er is een nieuwe afspraak gemaakt op **woensdag 6 februari om 20.00 uur** op het projectkantoor Aanpak Ring Zuid (Verlengde Meeuwerderweg 11). Voorafgaand aan deze bijeenkomst ontvangt iedereen per e-mail dit verslag en een actuele kaart met het deelgebied.