

Verslag

Overleg: Inrichtingsplan Sterrebos en nieuw plein
Oosterpoort/De Linie
Locatie: Projectkantoor Aanpak Ring Zuid
Datum/tijdstip: Woensdag 6 februari 2013, 20.00 - 22.15 uur

Aanwezig

- Projectorganisatie en stuurgroep: Joost van Keulen (Wethouder Verkeer en Vervoer, gemeente Groningen), Luuk Hajema (omgevingsmanager, voorzitter), Fokke van der Veer (manager integraal ontwerp), Martin Biewenga (stedenbouwkundig ontwerper), Ruben Wiersma (landschapsarchitect) en Laura Lemke (communicatieadviseur, verslag).
- Bewoners: Otto Jongsma (bewoner Waterloolaan), Michiel Hillen (bewoner Sterrebosstraat, lid platforms bewoners), Annie Lommers (bewoner Waterloolaan, lid platform bewoners), Jaap Zwaagman (Koopcentrum Oosterpoort), Rienk Weening (Koopcentrum Oosterpoort), Cees Smit (buurtoverleg Oosterpoort – De Linie), Andrina Grootjans (buurtoverleg Oosterpoort – De Linie), Ruurd de Boer (voorzitter buurtoverleg Oosterpoort – De Linie), Martine Nannen (bewoner De Linie)

Opmerkingen naar aanleiding van verslag 8 januari 2013

Otto Jongsma geeft aan dat de suggestie van het openstellen van de parkeergarage van DUO/Belastingdienst voor buurtbewoners een suggestie van de projectorganisatie was, niet van de buurtbewoners.

Annie Lommers geeft aan dat er in een gedeelte van het Sterrebos een aantal bomen staat met roze stippen en kruizen. Zij heeft de gemeente gebeld en de gemeente weet van niks.

Toezegging: De projectorganisatie geeft aan dat dit waarschijnlijk te maken heeft met een onderzoek van Grontmij naar de bomen. De projectorganisatie zoekt uit wat het precieze onderzoek was en komt hierop terug.

Vervolg ontwerp-inrichtingsplan

Optimalisaties

Er wordt door de aanwezigen gevraagd naar de stand van zaken van de drie optimalisaties van het plan Aanpak Ring Zuid. Zoals bekend zijn de volgende drie optimalisaties geformuleerd:

- 1) Een fiets- en voetgangerstunnel op de plaats van de huidige Esperanto-spoorwegovergang;
- 2) Een volledige aansluiting van de ringweg op het Europaplein;
- 3) Het bevaarbaar maken (80 cm) van het Oude Winschoterdiep.

Wethouder Van Keulen geeft aan dat de Stuurgroep ARZ nog geen besluit heeft genomen over de prioriteitsvolgorde van de optimalisaties.

Suggesties van bewoners naar aanleiding van optimalisatie drie: Het Oude Winschoterdiep iets verplaatsen naar het oosten.

Vanuit de projectorganisatie wordt aangegeven, dat dit qua ruimte niet goed is in te passen.

Een algemene opmerking van de bewoners is dat de optimalisaties, en dan vooral de fiets- en voetgangerstunnel en het Oude Winschoterdiep, geen optimalisaties horen te zijn, maar in het plan horen. Wethouder Van Keulen reageert hierop door te zeggen dat de gemeente er zich tot het uiterste voor zal inspannen om alle drie optimalisaties te laten uitvoeren.

Helperzoomtunnel

De aanwezigen merken op dat de Helperzoomtunnel ook voor hen van belang is en dat ze graag op de hoogte worden gehouden van de locatiekeuze. Die is ook van betekenis voor hun woon- en werkomgeving. Wethouder Van Keulen legt uit dat Grontmij momenteel onderzoek doet naar mogelijke locaties voor de tunnel. Het rapport van Grontmij is naar verwachting eind februari gereed. Het wordt dan voorgelegd aan het wijkcomité Helpman. De Stuurgroep ARZ zal de reactie van het Wijkcomité betrekken bij haar besluit over de locatie van de tunnel.

Toezegging: In het volgende overleg zal de projectorganisatie het onderzoek van Grontmij en het besluit hierover toelichten.

Parking DUO/Belastingdienst

Vraag: Wat is de route van en naar de parkeergarage van DUO/Belastingdienst.

Antwoord: er zijn meerdere routes.

- 1) Via de Waterloolaan naar de Hereweg;;
- 2) De Via de Helperzoom naar de Hereweg
- 3) Via de nieuw aan te leggen Helperzoomtunnel.

Desgevraagd zegt de projectorganisatie dat het OV-bureau van plan is het busverkeer (lijn 5 en 8) via de Helperzoomtunnel te laten rijden en niet over de Waterloolaan.

Naar aanleiding van een eerdere vraag hierover: Voor DUO/Belastingdienst is het niet bespreekbaar dat buurtbewoners gebruik maken van de parkeergarage die momenteel in aanbouw is.

Toezegging: De projectorganisatie gaat de parkeermogelijkheden in de wijken nader onderzoeken en zal hier een volgende keer op terugkomen .

Griffeweg en andere knelpunten

Bewoners geven aan dat de ontsluiting van de Griffeweg nu al problematisch is tijdens de spits. Zij maken zich zorgen over de effecten hierop van het project Aanpak Ring Zuid.

Wethouder Van Keulen legt uit dat dat dit nog wordt onderzocht. Hij merkt daarbij op dat de bouw van de nieuwe Sontbrug een ontlasting betekent voor het kruispunt van de Griffeweg en de Europaweg. De Sontbrug is klaar voor aanvang van de ombouw van de zuidelijke ringweg .

Fokke van de Veer voegt toe dat het ontwerp van de zuidelijke ringweg ter hoogte van de aansluiting van de ring op de Europaweg de verkeersstromen uit elkaar haalt: één stroom richting het UMCG en binnenstad en de andere stroom richting de IKEA. Ook dit ontlast het kruispunt Griffeweg - Europaweg.

Verlengde Lodewijkstraat

In de vorige bijeenkomst hebben bewoners hun zorg uitgesproken over de verkeersveiligheid van de Verlengde Lodewijkstraat. Zij vinden dat de weg hardrijden uitlokt.

Ruben Wiersma legt uit dat de inrichting van de weg nog niet af is. Er worden langs het spoor nog bomen geplant. Dit draagt bij aan een beeld van de weg, dat hard rijden tegen gaat.

Wethouder Van Keulen zegt toe dat als er na afronding van dat werk nog steeds klachten zijn er onderzoek zal worden gedaan naar de rijsnelheid ter plekke. Zo nodig zullen naar aanleiding daarvan aanvullende snelheidsremmende maatregelen worden getroffen. Daarbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan verhogingen van het wegdek (plateau's) op een aantal cruciale punten in de straat.

Er wordt door de bewoners ook een zorg geuit over de veiligheid van fietsers bij de nieuwe fietstunnel en dan met name bij de aansluiting op de Helperzoom.

Toezegging: De projectorganisatie zal de veiligheid van de oversteek van de nieuwe fietstunnel bij de Helperzoom onder de aandacht brengen van de betreffende projectleider van de gemeente.

Planning

Er wordt een aantal vragen gesteld over de planning van het project en de berichtgeving in de media. Joost van Keulen geeft aan dat er geen enkele reden is om aan te nemen dat het project vertraging op loopt. Kort samengevat is de planning tot het Tracébesluit als volgt:

- Mei 2013: OTB/MER en inspraak hierop (6 weken) en daarnaast ook de vier ontwerp-inrichtingsplannen. Hierop geldt ook een inspraak van 6 weken.
- Eind 2013: TB, met de mogelijkheid van beroep bij de Raad van State. Voor het voltooien van de inrichtingsplannen is meer tijd. Deze hoeven niet eind 2013 af te zijn.

Informer en betrekken bewoners

Het idee is om zowel buurtbewoners, ondernemers als scholen te betrekken bij de verdere invulling van bepaalde onderdelen van de ontwerp-inrichtingsplannen, zoals het plein tussen de Oosterpoort en de Linie. Dit hoeft niet te worden afgerond voordat de plannen de inspraak ingaan. Hier is dus nog voldoende tijd voor. De suggestie is om dit te doen door middel van schetsessies in de buurten en op scholen (o.a. AOC Terra).

Toezegging: De projectorganisatie maakt een concreet voorstel voor schetsessie in april en legt dit voorstel voor tijdens de volgende bijeenkomst.

Vervolg

Er is een vervolgbijeenkomst gepland op **woensdag 20 maart 2013 om 20.00 uur** op het projectkantoor Aanpak Ring Zuid, Verlengde Meeuwerderweg 11.