

Verlag

Overleg: Inrichtingsplan Sterrebos en nieuw plein/park
Oosterpoort/De Linie
Locatie: Projectkantoor Aanpak Ring Zuid
Datum/tijdstip: Woensdag 27 maart 2013, 20.00 – 22.15 uur

Aanwezig

- Projectorganisatie: Luuk Hajema (omgevingsmanager, voorzitter), Fokke van der Veer (manager ontwerpteam), Ruben Wiersma (landschapsarchitect) en Laura Lemke (communicatieadviseur, verslag).
- Bewoners: Ruurd de Boer (voorzitter Buurtoverleg Oosterpoort – De Linie), Martine Nannen (bewoner De Linie), René Grunewald (Bewoner De Linie), Bernadet Ten Hove (bewoner Meeuwerderbaan) en Frank Sciarone (bewoner Meeuwerderbaan).

Verlag en actiepunten n.a.v. bijeenkomst 6 februari 2013

1. De heer Smit heeft per e-mail aangegeven dat er in het verslag van 6 februari niets is opgenomen over de discussie over het maken van een waterverbinding bij het Oude Winschoterdiep. Op 7 februari heeft Ruurd de Boer naar aanleiding van deze discussie een mail gestuurd met daarin een voorstel. Deze mail inclusief bijbehorende tekening zijn bij dit verslag opgenomen.
2. Mevrouw Ten Hove geeft aan dat zij met een groep bewoners bij elkaar heeft gezeten en een brief heeft opgesteld. De brief wordt binnenkort verstuurd aan de projectorganisatie (*bij verzending van dit verslag is de brief ontvangen en heeft mevrouw Ten Hove een reactie ontvangen*). De boodschap is: een kwalitatief groene invulling van het deksel, ontworpen door een landschapsarchitect. De brief van mevrouw ten Hove zal worden betrokken bij de verdere uitwerking van de plannen.
3. *Actie 6 febr: Onderzoek van Grontmij naar bomen en betekenis markering op bomen achterhalen*
Reactie projectorganisatie: Grontmij heeft de afgelopen periode veldbezoeken verricht om de kwaliteit van de bomen, het soort bomen en dergelijke te onderzoeken. Tijdens de veldbezoeken zijn ook de locaties van de bomen ingeschat. Tijdens het onderzoek van januari 2013 zijn de exacte locaties van de bomen ingemeten. Dit is noodzakelijk voor de uitwerking van het ontwerp van de zuidelijke ringweg. Vanwege de sneeuw heeft de Grontmij de bomen die ze op dat moment hebben ingemeten voorzien van een roze stip. Dit is de enige betekenis van de markering.
4. *Actie 6 febr: Parkeermogelijkheden in de wijken nader onderzoeken*
Reactie projectorganisatie: De ontwerp-inrichtingsplannen zoals die nu zijn ontwikkeld gaan binnenkort (naar verwachting rond mei/juni) de inspraakprocedure in, samen met het Ontwerp-



Tracé Besluit (OTB) voor de ringweg. Op basis van de inspraakreacties die dan binnen komen worden de plannen verder uitgewerkt. Daarbij komt ook het parkeervraagstuk aan de orde.

5. *Actie 6 febr: Oversteek van de nieuwe fietstunnel bij de Helperzoom onder de aandacht brengen bij de projectleider*

Reactie projectorganisatie: Dit punt is onder de aandacht gebracht bij projectleider Van Maanen. Inmiddels is een aantal tijdelijke maatregelen genomen. De struiken zijn gesnoeid, er is een wegmarkering aangebracht en er zijn borden geplaatst met fluoriserende verf. Over enkele maanden volgt de nieuwe inrichting en dan wordt de oversteek definitief ingericht, met hoogstwaarschijnlijk een vluchtheuvel.

6. *Actie 6 febr: Voorstel maken voor schetsessies in april*

Reactie projectorganisatie: De projectorganisatie heeft drie scholen (SBO Bekenkamp, OBS Borgmanschool en het AOC Terra) in de omgeving aangeschreven met de vraag of zij belangstelling hebben om hun scholieren/studenten mee te laten denken over de inrichting. Na de inspraakperiode wil de projectorganisatie deze sessies – bij voldoende belangstelling – organiseren. Ook het idee voor schetsessies met buurtbewoners en ondernemers uit de wijk wordt dan opgepakt. Het doel van de schetsessies is om ideeën te genereren voor de invulling van het gebied, op basis van het raamwerk dat er nu ligt.

Grontmij onderzoek: Helperzoomtunnel

Fokke van der Veer geeft een uitleg over de stand van zaken rondom het Grontmij onderzoek naar de tunnel tussen de Helpman en Europapark/Oosterpoort. Naar aanleiding hiervan worden een aantal vragen gesteld. Hieronder zijn de belangrijkste opgenomen, met daarop het antwoord. Daarnaast wordt nog de suggestie gedaan om niet een tunnel aan te leggen, maar het spoor ter plaatse van de Esperantokruising te verdiepen, zodat de weg erover heen kan worden gelegd. De projectorganisatie geeft aan dat dit een te grote financiële investering is.

Vraag: Hoe wordt het verkeer aan de kant van het Europapark afgewikkeld?

Antwoord: De Helperzoomtunnel krijgt een aansluiting op de Duinkerkenstraat. In de nieuwe situatie kunnen auto's vanaf de Duinkerkenstraat hun weg vervolgen via de Boumaboulevard/Europaweg en via de Verlengde Meeuwerderweg naar de Oosterpoortwijk.

Vraag: Wanneer wordt de tunnel aangelegd?

Antwoord: De tunnel wordt naar verwachting tussen 2015 en 2020 aangelegd. De precieze datum is nog niet bekend.

Optimalisaties

Wat betreft de drie optimalisaties van het project Aanpak Ring Zuid is het standpunt onder de aanwezige bewoners dat de fietsverbinding binnen het project moet vallen en niet een optimalisatie moet zijn. De fietsverbinding is een wezenlijk onderdeel van het plan.



Daar voegt de heer De Boer aan toe dat hij graag ziet dat het maken van een waterverbinding bij het Oude Winschoterdiep onderzocht wordt, op de manier zoals hij getekend heeft (*zie tekening bij e-mail*). Zijn standpunt is dat water een belangrijk element is voor de buurten rondom het Oude Winschoterdiep.

Toezegging: de projectorganisatie gaat nogmaals kijken naar de suggestie van de heer de Boer.

Verkeersroutes

Routes en ontsluitingen zijn nog belangrijke aandachtspunten bij de verdere uitwerking van de plannen. De heer Grunewald geeft aan dat rondom het nieuwe park tussen de Oosterpoort en De Linie een situatie met veel autoverkeer moet worden vermeden. De wijken moeten goed worden ontsloten, dus bestemmingsverkeer moet blijven, maar er moet niet te veel ruimte zijn voor doorgaand verkeer. Een weg aan de westzijde van het Oude Winschoterdiep (van noord naar zuid) is volgens hem daarom geen goed idee.

Toezegging: Tijdens de komende inspraakprocedure van de plannen worden de verkeersroutes en ontsluitingen van de wijken duidelijk in beeld gebracht, zodat bewoners daar hun opvattingen over kunnen geven.

Vervolg


Het plan dat er nu ligt wordt op een aantal punten nog iets verder uitgewerkt en daarna ter inspraak gelegd gelijktijdig met de inspraakprocedure van het Ontwerp-Tracébesluit. Naar verwachting gaan de plannen rond mei/juni de inspraak in. Na de zomer wordt er een vervolgbijeenkomst gepland met deze werkgroep om verder te praten over de invulling van het Sterrebos en het nieuwe plein/park tussen de Oosterpoort en De Linie.

Bijlagen:

1. E-mail van dhr. De Boer + kaart Oude Winschoterdiep



Bijlage: E-mail van Ruurd de Boer van 7 februari 2013

Afzender [Ruurd](#) 

Ontvanger [Aanpak Ring Zuid](#) 

Kopie crooknature@gmail.com , [Andrina Grootjans](#) , [Buurtoverleg Oosterpoort](#) 

Datum 2013-02-07 11:41

Bericht 43 van 92 < >

- [Concept kaart Winschoterdiep.jpg](#)

Aanpak Ring Zuid,
Luuk Hajema,

Omdat bij het overleg gisteravond de conclusies aan het eind een beetje ondersneewden in de levendige discussie, graag nog even aandacht voor het volgende, (ook voor het verslag).

Wij bewoners van de Oosterpoort, de Linie en de Meeuwen willen, naast de Esperanto-fietstunnel, ook nadrukkelijk pleiten voor het open en bevaarbaar houden van het Oude Winschoterdiep.

Omdat:

- Een belangrijke reden van de keuze de Ring gedeeltelijk onder de grond te leggen is het herstellen van de oorspronkelijke, historische situatie.

Juist het Oude Winschoterdiep is historische gezien een belangrijk water, vanaf 1636! een van de belangrijkste vaarwegen van Ommeland naar de stad. In de plannen is dit dan ook vaak genoemd als belangrijk gezichtsbepalend pluspunt van het project.

Dit pleit voor handhaving van deze vaarweg juist omdat alle onderzoeken wijzen op het aantrekkelijkheid van open (vaar)water binnen een woonomgeving.

- Bij het afdammen van het Oude Winschoterdiep ontstaat een geblokkeerde waterweg met aan twee kanten stilstaand doodlopend water tot gevolg.



Doordat dit doodlopende water niet meer doorspoelt gaat (drijvend en zwevend) vuil zich ophopen bij bepaalde windrichting en bij warmte kans op stank (of bijv. botulisme). Vooral voor de daar liggende woonboten niet aangenaam. Ook zou het op de afwatering invloed te kunnen hebben.

Omdat een keuze nu voor afdamming een definitieve is en in de toekomst niet meer valt terug te draaien willen we juist in dit stadium dit aankaarten. Een tunnel of afslag meer is later alsnog makkelijker in te passen.

Ruurd de Boer

Bijlage: schets variant open Winschoterdiep (zoveel mogelijk naar het westen).

Cc Buurtoverleg

