



Aanpak Ring Zuid

maakt Groningen klaar voor morgen

Informatiebijeenkomst Vondellaan, 15 maart 2012



Programma

- 19.30 uur Welkom en schets van het planproces
- 19.45 uur Toelichting Voorlopig Ontwerp door Martin Biewenga
- 20.15 uur Eerste reacties op het Voorlopig Ontwerp o.l.v. Luuk Hajema
- 20.30 uur Pauze
- 20.45 uur In gesprek
- 21.45 uur Afronding en vervolgafspraken



Waar staan we nu?

- 2009: Bestuurlijk voorkeursalternatief (BVA)
- December 2010: Start planstudie (kennisgeving)
- 27 september 2011: presentatie Voorlopig Ontwerp (VO)



Betekenis Voorlopig Ontwerp

- Uitwerking eerste (schets)ontwerp
- Coproductie rijk, gemeente en provincie
- Basis voor onderzoek verkeer, geluid, luchtkwaliteit, natuur (milieueffectrapportage)
- Onderwerp van gesprek met omgeving
- Resultierend in Ontwerp Tracébesluit (3^e kwartaal 2012)



Vondellaan: aanpak komende maanden

- 15 maart 2012: startbijeenkomst
- Tot en met tweede kwartaal 2012: met u in gesprek over de verdere planuitwerking
- Eind tweede kwartaal: definitief ontwerp op hoofdpijnen gereed
- Vervolgens: uitwerking in detail

The background features large, abstract, curved shapes in orange and green. An orange arc is positioned in the upper right, while a thick green band curves from the bottom left towards the center. A green wedge-shaped element is also visible on the right side.

Aanpak Ring Zuid

maakt Groningen klaar voor morgen

Voorlopig Ontwerp



Projectdoelen

- Verbeteren doorstroming verkeer
- Verbeteren verkeersveiligheid
- Goede, duurzame autobereikbaarheid economische centra
- Goede bereikbaarheid stadsdelen
- Verbeteren kwaliteit leefomgeving
- Bijdragen aan verbetering ruimtelijke kwaliteit





Julianaplein anno 2009: hoogteligging N7





VO 2011: hoogteligging N7





VO 2011: ongelijkvloerse aansluiting A28 - N7





VO 2011: ongelijkvloerse aansluiting A28 - N7





Julianaplein vanuit het noorden anno 2009





VO 2011: Julianaplein vanuit het noorden





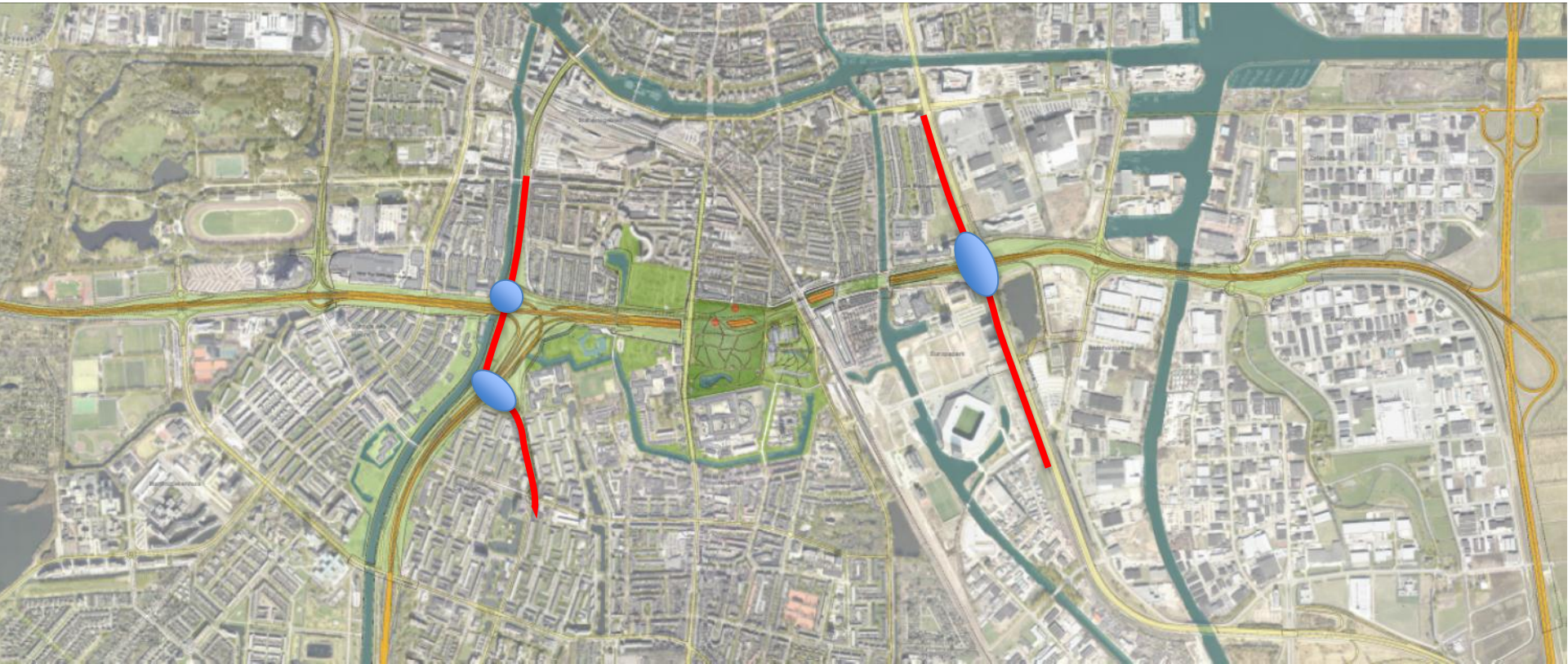
VO 2011: op- en afritten naar de stad, aansluiting Hereweg via de Maaslaan





3. Analyse verbindingswegen

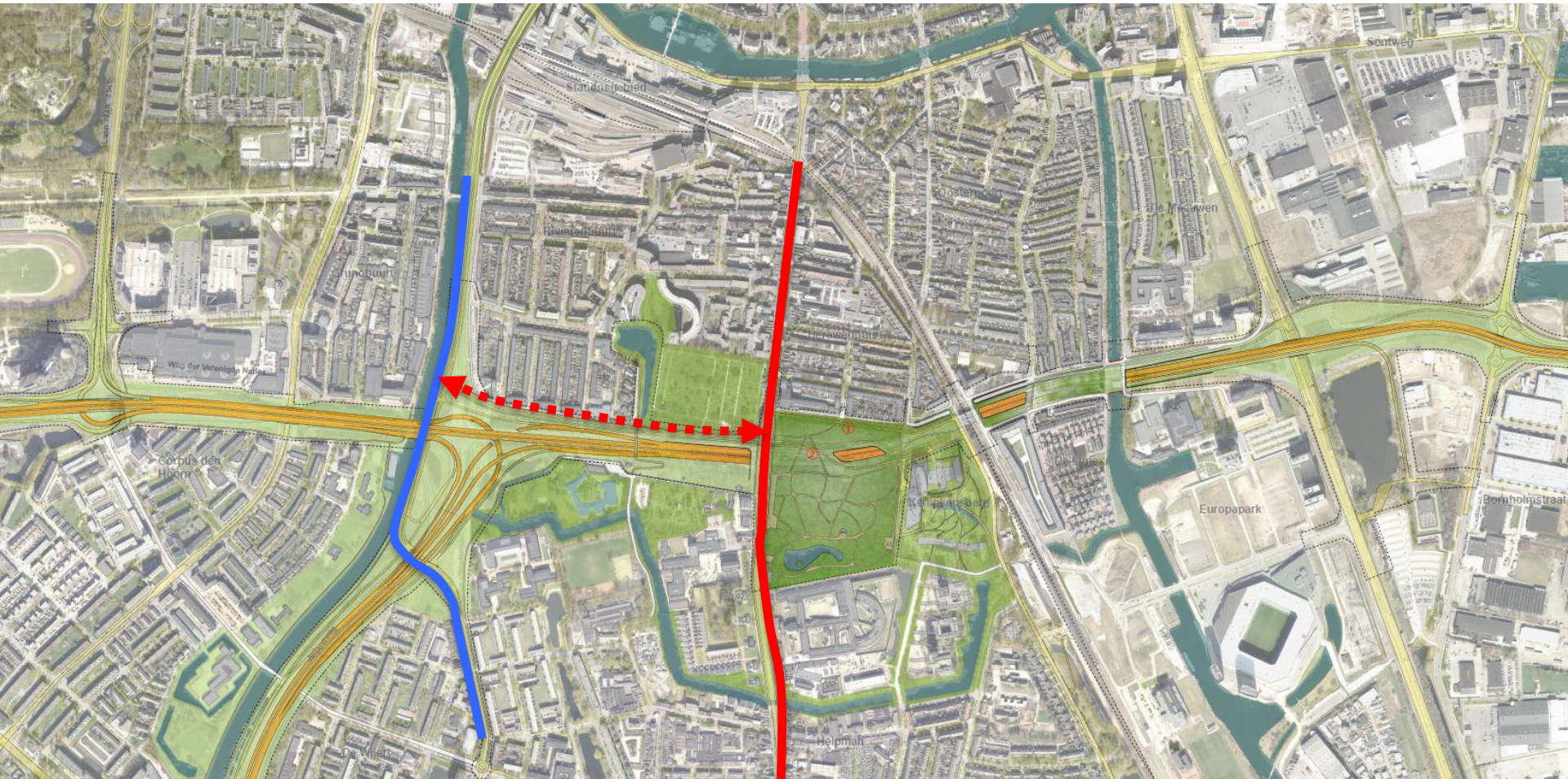
Ontsluiting onderliggend wegennet (centrum) op hoofdstructuur





3. Analyse verbindingswegen

Hereweg belangrijke ontsluitingsfunctie





De Maaslaan anno 2009





VO 2011: de Maaslaan met nieuwe verbindingsweg naar de Hereweg ernaast





Voorlopig Ontwerp Zuidelijke Ringweg 2011





1. Noord



2. Splits

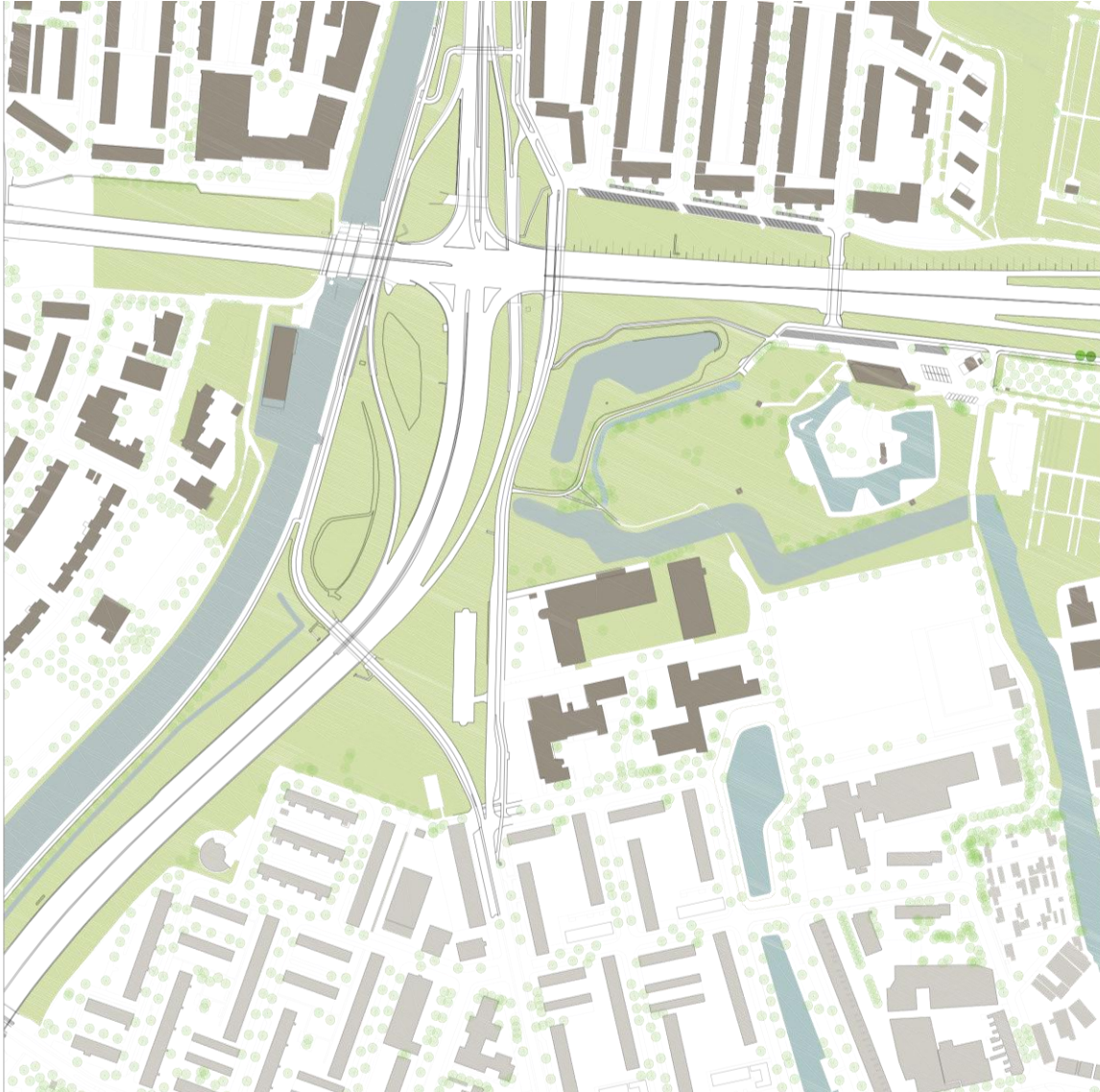


3. Zuid

Nieuwe verbindingsweg aan zuidzijde



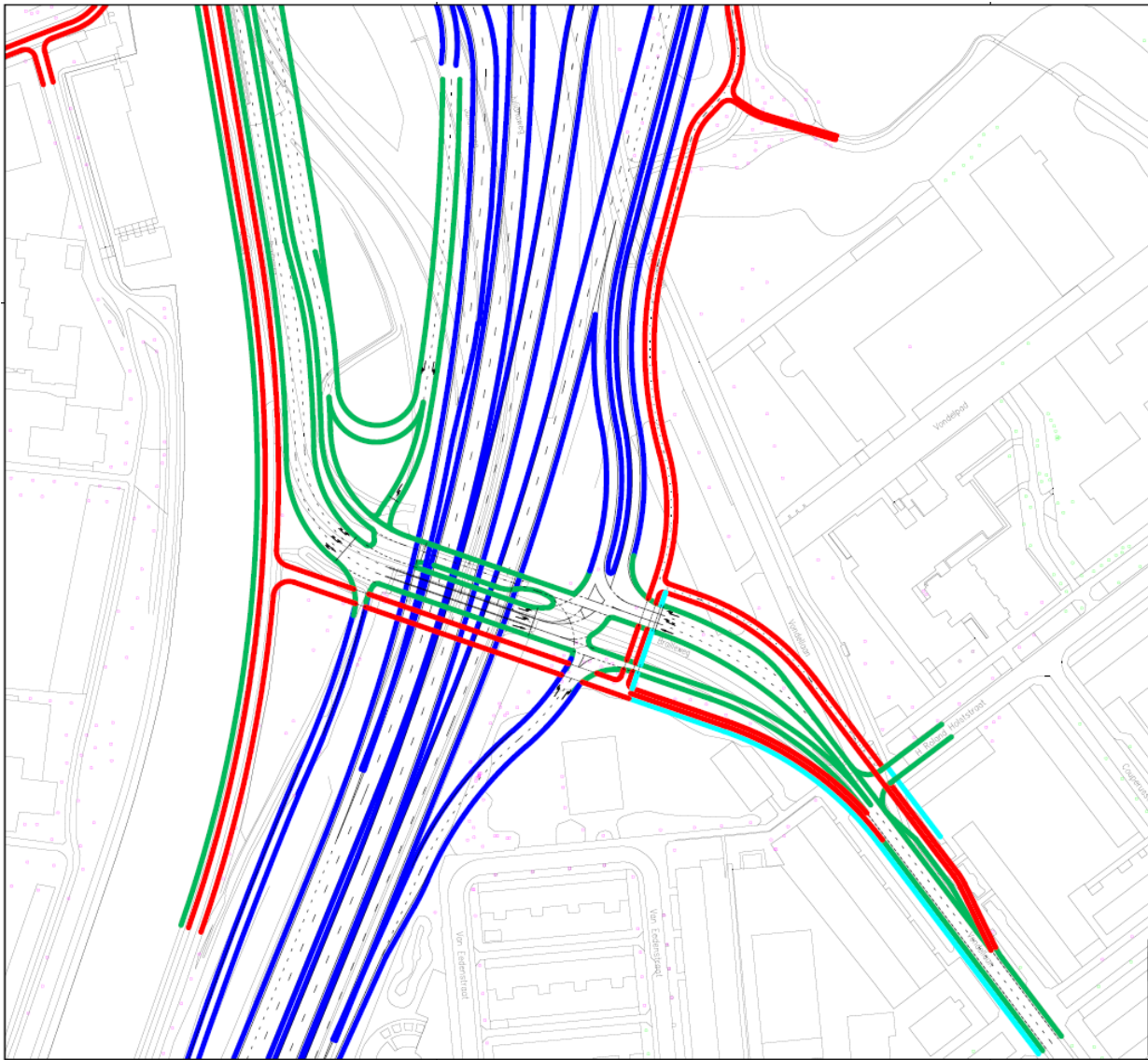
Huidige situatie





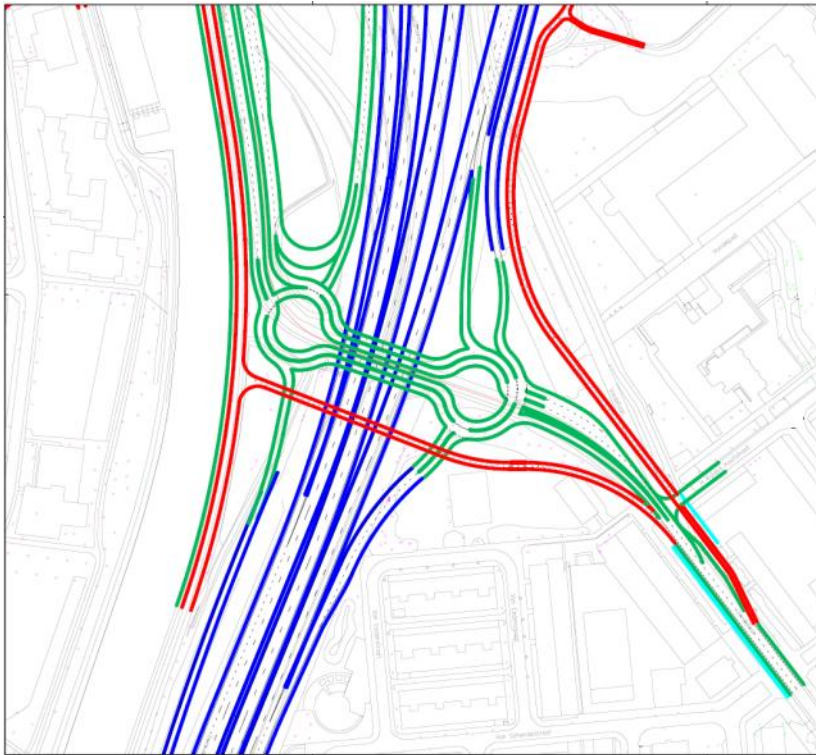
Huidige stand van het ontwerp



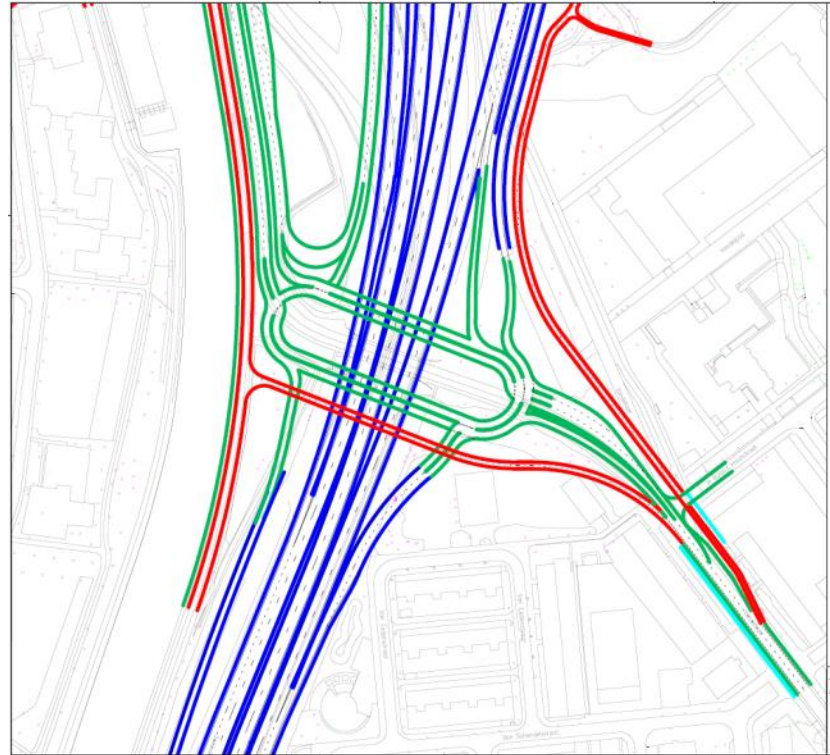


Rotonde-aansluiting Vondellaan

Botrotonde



Ovonde







Julianaplein anno 2009: hoogteligging N7





Vondellaan ten zuiden van splitsing





Vondellaan ten zuiden van splitsing





Vondellaan bij splitsing





Vondellaan - Vondelpad





Vondellaan bij Helperdiepje





Overzicht College





Campus





Vondelpad = centrale fietsroute





Einde Vondelpad





Ontsluiting + Parkeren vanuit H.R. Holststraat





Van Ontwerp Tracébesluit tot uitvoering

- Derde kwartaal 2012: Ontwerp Tracébesluit
- Derde/vierde kwartaal 2012: Inspraak
- Tweede kwartaal 2013: Tracébesluit
- Aansluitend: Mogelijkheid tot beroep bij Raad van State
- 2014 Aanbesteding en voorbereiding
- 2015 – 2020 Realisatie (bouw en aanleg)

The background features large, abstract, curved shapes in orange and green. A thick orange arc curves from the top center towards the right. Below it, a green arc follows a similar path. At the bottom, a thick green horizontal bar transitions into a curve that follows the lower part of the green arc. On the right side, there is a separate green shape that looks like a stylized leaf or a segment of a larger circle.

Aanpak Ring Zuid

maakt Groningen klaar voor morgen