

Verslag

Overleg: Inrichtingsplan Vondellaan
Locatie: Projectkantoor Aanpak Ring Zuid
Datum/tijdstip: Maandag 18 maart 2013, 19.30 – 21.30 uur

Aanwezig

- Projectorganisatie: Luuk Hajema (omgevingsmanager, voorzitter), Fokke van der Veer (manager ontwerpteam), Jan van de Bospoort (landschapsarchitect) en Laura Lemke (communicatieadviseur, verslag).
- Bewoners: Mariët Brummelhuis, Frank Menger, Alberdina Van der Graaf en Femme Dijkstra (allen van de commissie zuidelijke ringweg De Wijert) en Joop Sloots (bewoner de Wijert).

Verslag en actiepunten bijeenkomst 5 februari 2013

Naar aanleiding van punt 1 wordt de vraag gesteld: wat is de verklaring voor de toename tot 11.500 motorvoertuigen op het noordelijke gedeelte op de Vondellaan en 4.500 motorvoertuigen op het zuidelijke gedeelte van de Vondellaan?

Antwoord van ARZ: De aansluiting van de Vondellaan op het knooppunt Julianaplein heeft vooral gevolgen voor de verkeersintensiteit op het noordelijk deel van de Vondellaan (het deel ten noorden van de Van Iddekingeweg). Het verkeer daar naar toe komt gespreid vanuit verschillende richtingen (de Vondellaan zuidzijde is daar één van). De Vondellaan noordzijde fungeert dus als een soort trechter. Dat verklaart het verschil in verkeersaantallen tussen de noord- en zuidzijde van de Vondellaan.

Toezegging: De beantwoording op deze vraag goed voorbereiden voor de informatiebijeenkomst van 25 maart 2013.

Vondellaan zuidzijde

Op de zuidzijde van de Vondellaan is de hoeveelheid verkeer volgens de projectorganisatie niet zodanig groot dat er infrastructurele maatregelen over de gehele lengte van dit deel van de Vondellaan noodzakelijk zijn. Het bestaande wegprofiel in dit deel van de Vondellaan met fietsstroken en parkeren in parkeerhavens is een algemeen gebruikelijk profiel - voor dit soort wegen -, dat op diverse plaatsen in de stad voor komt. Desgewenst kunnen op bepaalde kwetsbare punten maatregelen worden getroffen om de oversteekbaarheid te vergroten. De projectorganisatie heeft hiervoor een eerste voorstel uitgewerkt dat tijdens de vergadering wordt gepresenteerd en besproken.

Dhr. Sloots geeft aan dat hij bang is dat de rotonde de drukte niet aan kan. Hij stelt een aantal zaken voor om de veiligheid in de buurt van de rotonde te verbeteren:

- Zebrapadden opschuiven naar zuiden zodat afstand tussen rotonde en zebrapad groter is;
- Routing van de versterkingsbussen van scholen veranderen.

De projectorganisatie heeft met dhr. Sloots een apart overleg over busvervoer op 21 maart 2013.



Op de vraag of een deel van de voorgestelde maatregelen op de Vondellaan zuidzijde (bijvoorbeeld verbetering van de oversteek bij de PC Hoofllaan) al voor de ombouw van de ringweg kan worden uitgevoerd geeft de projectorganisatie aan dit verder uit te zoeken.

Toezegging: de commissie vraagt naar de mogelijkheid bepaalde maatregelen al voor de ombouw van de zuidelijke ringweg te laten doorvoeren. De projectorganisatie zoekt dit uit.

Omgeving Vondellaan

Voor de verwachte verkeersaantallen in de omgeving van de Vondellaan en de eventuele maatregelen is een notitie gemaakt en op de bijeenkomst uitgedeeld. De notitie is ook toegevoegd aan dit verslag.

Helperwestsingel

Naar aanleiding van punt 6 geeft Mariët Brummelhuis aan dat zij woensdagmiddag 20 maart een afspraak heeft met Eric Mooij over de Helperwestsingel.

Vorbereiding informatiebijeenkomst maandag 25 maart 2013

Tijdens het overleg is gesproken over de invulling van de informatiebijeenkomst op maandag 25 maart 2013. Tijdens deze bijeenkomst zullen de drie varianten die zijn gemaakt voor de Vondellaan noordzijde worden toegelicht.

Algemene toezeggingen:

- 1) Commissie op de hoogte stellen wanneer de MER-onderzoeken bekend zijn.
- 2) Zodra er een zijaanzicht van het Julianaplein beschikbaar is incl. hoogteligging deze aan de commissie sturen.

Vervolgbijeenkomst

Er is geen afspraak gemaakt voor een vervolgbijeenkomst. Na de bewonersbijeenkomst van 25 maart 2013 worden de drie opgestelde varianten gepubliceerd tijdens de inspraakprocedure over het OTB/MER en de ontwerp-inrichtingsplannen, naar verwachting rond mei/juni 2013. Mede op basis van de inspraakreacties volgt daarna een nadere uitwerking van de plannen.



Verkeerscijfers omgeving Vondellaan (notitie uitgedeeld)

Aanleiding

Op de bewonersbijeenkomst Vondellaan d.d. 5 februari jl. is gevraagd of de toekomstige verkeersaantallen in de omgeving van de Vondellaan moeten leiden tot infrastructurele maatregelen. Hieronder worden de verkeerscijfers toegelicht en de mogelijke consequenties aangegeven.

Verkeerscijfers

Op de website van het project Aanpak Ring Zuid is een kaart opgenomen waarin staat aangegeven waar toe- en afnames van het autoverkeer zijn te verwachten. Voor de omgeving Vondellaan is in afbeelding 1 een uitsnede van deze kaart opgenomen. De kaart laat de verkeersprognoses voor het jaar 2030 zien zonder en met aanpassingen aan de zuidelijke ringweg. Straten met een verkeerstoename van meer dan 500 per etmaal zijn rood gekleurd; die met een afname van meer dan 500 groen. Voor straten die geen kleur hebben op de kaart is de toe- of afname minder dan 500 per etmaal.



Afbeelding 1: Verkeerstoe- en afname omgeving Vondellaan (bron: website www.aanpakringzuid.nl)



De kaart laat zien dat er de Vondellaan een toename van het verkeer is te verwachten over de gehele lengte van de Vondellaan. Op de Van Iddekingeweg is er een afname te verwachten van het verkeer op het gedeelte ten westen van de Vondellaan en een toename op het gedeelte ten oosten van de Vondellaan. Op de Van Lenneplaan, Van Schendelstraat en de Helper Westsingel is er eveneens sprake van een te verwachten toename van het verkeer. In tabel 1 zijn de verkeerscijfers per wegvak opgenomen voor beide situaties (met en zonder project ARZ).

Straat	Nr.	Verkeersbewegingen 2030 zonder project	Verkeersbewegingen 2030 met project	verschil
Vondellaan	95	3.000	11.500	8.500
Vondellaan	96	3.000	11.000	8.000
Vondellaan	97	3.000	4.500	1.500
v. Iddekingeweg	101	6.500	5.500	-1.000
v. Iddekingeweg	102	6.000	4.500	-1.500
v. Iddekingeweg	103	7.000	9.000	2.000
v. Iddekingeweg	104	7.000	8.000	1.000
v. Lenneplaan	100	1.000	1.500	500
v. Schendelstraat	98	1.000	2.500	1.500
Helper Westsingel	99	500	1.500	1.000

Tabel 1: Verkeerscijfers omgeving Vondellaan (Bron: website www.aanpakringzuid.nl)

Uit de tabel blijkt dat het grootste verschil is te verwachten in de Vondellaan in het gedeelte ten noorden van de Van Iddekingeweg.

Maatregelen

Gezien de behoorlijke toename van het verkeer op de Vondellaan in het deel ten noorden van de Van Iddekingeweg worden hier maatregelen voorgesteld die enerzijds zorg dragen voor een veilige doorstroming van het verkeer (zowel fiets- als autoverkeer) en anderzijds de oversteekbaarheid voor de langzame verkeersdeelnemers garandeert. De maatregelen voorzien in een profielaanpassing, waarmee voor de Vondellaan een nieuwe weginrichting wordt voorgesteld. Hiervoor zijn drie varianten in beeld:

1. Variant vrij liggende fietspaden;
2. Variant vrij liggend twee richtingen fietspad westzijde Vondellaan;
3. Variant brede groene middenberm.

Op de Vondellaan ten zuiden van de Van Iddekingeweg is een relatief geringe toename van het verkeer te verwachten. De hoeveelheid verkeersbewegingen is hier niet zodanig groot dat er infrastructurele maatregelen over de gehele lengte van dit deel de Vondellaan noodzakelijk zijn. Het bestaande wegprofiel in dit deel van de Vondellaan met fietssuggestiestroken en parkeren in parkeerhavens is een algemeen voor dit soort wegen gebruikelijk profiel, dat op diverse plaatsen in de stad voor komt. Desgewenst kunnen op bepaalde kwetsbare punten maatregelen worden getroffen om de oversteekbaarheid te vergroten (de projectorganisatie heeft hiervoor een eerste voorstel uitgewerkt).



Voor de Van Iddekingeweg zijn naar de mening van de projectorganisatie geen maatregelen nodig. De huidige weginrichting met fietssuggestiestroken en oversteken met middengeleiders is voldoende in staat het verkeer vlot en veilig af te wikkelen.

De hoeveelheid verkeer die wordt verwacht op de Van Lennepleaan is niet zodanig groot, dat hier maatregelen nodig zijn.

Voor de Van Schendelstraat en Helper Westsingel is het voorstel om in overleg met de bewoners te zoeken naar maatregelen die de snelheid kunnen verminderen.

