

# Verslag

<b>Wat:</b>	Bijeenkomst Vondellaan
<b>Datum:</b>	26 augustus
<b>Locatie:</b>	de Frontier
<b>Aanwezig:</b>	Mariët Brummelhuis, Joop Sloots, Frank Menger (allen van de commissie zuidelijke ringweg De Wijert), Fokke van der Veer (ARZ), Jeroen Hendriks (ARZ) en Tessa Brink (ARZ- verslag).

## 1. Verslag bijeenkomst 26 maart

In de vorige bijeenkomst is gesproken over de wijzigingen in het ontwerp bij de afrit A28-Centrum. In dit verslag komen we terug op de vraag van de bewoners: “ Wat zijn de effecten voor lucht en geluid als de afrit A28-centrum deels verlaagd wordt aangelegd?”

*Reactie ARZ: De effecten voor geluid en lucht zullen bij het verlagen van de afrit niet wezenlijk anders zijn dan bij een hogere afrit. Op de afrit – of die nou hoog of laag ligt – rijdt namelijk dezelfde hoeveelheid verkeer. Daardoor wordt ook dezelfde hoeveelheid geluid en uitstoot geproduceerd. . Wat betreft het geluideffect is bij een lage afrit dezelfde mate van bescherming nodig als bij een hoger gelegen afrit. Bij het verlagen van de afrit moet het scherm daarom met ongeveer dezelfde hoogte worden verhoogd om dezelfde bescherming te kunnen bieden (met name voor de bovenste verdiepingen).*

*Om aan de wettelijke normen te voldoen worden ter hoogte van de Multatulistraat de volgende geluidmaatregelen voorgesteld:*

- *aanleg van extra stil asfalt (twee laags ZOAB) op de hoofdrijbaan van de A28 (nu ligt daar lawaaiig asfaltbeton);*
- *aanleg van schermen van 3 meter langs de afrit en de hoofdrijbaan van de A28.*

## 2. Verlenging opstelstroken Van Ketwich Verschuurlaan

In de aanpassingen van het Ontwerp-Tracébesluit – zoals die voor de zomer zijn gepresenteerd – is het voorstel opgenomen om de opstelstroken op de Van Ketwich Verschuurlaan richting A28 te verlengen. Deze maatregel is bedoeld om de doorstroming op deze plek te bevorderen. Dhr Sloots vraagt of het midden eiland (bij de linksaffer) tegenover het Shell tankstation echt nodig is en hoe



deze wordt vormgegeven.

*Reactie ARZ: dit is een punt van aandacht bij de verdere uitwerking.*

De parkeerplaatsen die mogelijk langs de Van Ketwich Verschuurlaan verdwijnen moeten worden gecompenseerd. De bewoners van de commissie de Wijert geven aan dat zij graag meedenken over mogelijke alternatieven voor parkeren maar dat bij de aanleg van parkeerstroken geen bomen verloren mogen gaan.

### **3. Verkeersmaatregelen De Wijert**

In de raadsvergadering waarin de aanpassingen van de plannen van ARZ zijn besproken is afgesproken dat in overleg met bewoners zal worden gekeken of er in de Wijert nog aanvullende verkeersmaatregelen nodig zijn.

Op de vraag van de projectorganisatie waar die maatregelen zouden moeten worden getroffen, vraagt de bewonerscommissie aandacht voor de Helper Westsingel. Daar wordt te hard gereden.

Voorts heeft de heer Dijkstra van de bewonerscommissie eerder aangegeven dat fietsers in de Jan Luykenstraat worden afgesneden door auto's die vanuit de Van Ketwich Verschuurlaan deze straat in rijden. Dit komt waarschijnlijk doordat in het eerste deel van de Luykenstraat geparkeerde auto's staan. Daardoor is men geneigd om de binnenbocht te nemen bij het inrijden van de Jan Luykenstraat.

*Reactie ARZ: Wij gaan kijken naar mogelijke maatregelen in de Helper Westsingel en gaan wat betreft de Jan Luykenstraat onderzoeken of het mogelijk is om een verkeerverbod in te stellen voor de eerste veertig meter.*

### **4. Overige**

- Mariët Brummelhuis vraagt of de VRI's op Vestdijklaan, Queridolaan en Van Ketwich Verschuurlaan op elkaar zijn afgestemd. Volgens haar krijgt de fietser een keer vaker groen dan auto's. Is het mogelijk om in spitsuren de VRI's zo aan te passen dat de doorstroming zowel voor fietsers en auto's optimaal is? *Reactie ARZ: Wij gaan uitzoeken hoe dit zit.*
- Mariët Brummelhuis heeft naar aanleiding van een artikel in de media vragen over de breedte van de rijstroken in de verdiepte ligging. Tijdens deze bijeenkomst was geen specialist aanwezig op dit gebied, daarom adviseert Fokke van der Veer om de vragen te mailen naar [info@aanpakringzuid.nl](mailto:info@aanpakringzuid.nl), zodat de vragen gericht beantwoord kunnen worden.

### **5. Vervolgafpraak**

De projectorganisatie zal het initiatief nemen voor een vervolgafpraak in het najaar om de voortgang van de nu gemaakte afspraken te bespreken.

