

Verslag

Overleg: Inrichtingsplan Maaslaan
Locatie: Projectkantoor Aanpak Ring Zuid
Datum/tijdstip: 11 februari 2013, 20.00 – 21.00 uur

Aanwezig

- Projectorganisatie: Luuk Hajema (omgevingsmanager, voorzitter), Fokke van der Veer (manager ontwerpteam), Martin Biewenga (stedenbouwkundig ontwerper), Sanne Heesterbeek (communicatieadviseur, verslag).
- Bewoners: Harmen de Vries (lid platform bewoners), Ria ter Veen (bewoner Lekstraat).

Vervolginrichtingsplannen en terugkoppeling bijeenkomst 14 januari

Punt 1: Parkeren

Het nieuwe appartementencomplex aan het Hoornsediep krijgt een inpandige parkeermogelijkheid.

Punt 2: Sociale veiligheid fietspad tussen Hereweg en Lekstraat

Het fietspad blijft op de huidige locatie liggen. Aan de zuidkant van het fietspad komt de nieuwe verbindingsweg. Omdat deze op maaiveld komt te liggen zijn de fietsers op het fietspad beter zichtbaar dan in de huidige situatie (nu ligt hier de oprit naar de ring en is er een niveauverschil tussen de oprit en het fietspad). Qua sociale veiligheid is dit een verbetering.

Uit het geluidsonderzoek moet blijken of er wel of geen geluidsschermen geplaatst moeten worden langs de verbindingsweg ter hoogte van het fietspad. De resultaten van dit onderzoek zijn naar verwachting in april beschikbaar. Wanneer er geen geluidsschermen komen is er meer zicht op het fietspad, en is er directer contact tussen automobilist en fietser.

Suggestie Ria ter Veen: Wanneer er wel geluidsschermen geplaatst worden, kan de sociale veiligheid verhoogd worden door het plaatsen van doorzichtige geluidsschermen.

Punt 3: Voetgangers brug bij de Papiermolen

Er ligt een eerste schets voor de voetgangersbrug. Dit is een gedachtenoefening en nog niet meer of minder dan dat. Uiteindelijk zal de aannemer die het project gaat uitvoeren een ontwerp voor de brug maken. De brug is primair bedoeld voor voetgangers, maar is ook toegankelijk voor fietsers. Het plan is dat de Merwedestraat de belangrijkste verbinding blijft naar het stationsgebied. Het idee is de brug zo te laten lopen dat voetgangers en fietsers de route via de Merwedestraat volgen en niet via andere routes richting stationsgebied zullen gaan. De brug komt uit op het bestaande fietspad ter hoogte van de Lekstraat.

Ria te Veen vreest dat veel voetgangers en fietsers toch voor de route door het park kiezen richting het stationsgebied.

Toezeggingen:

- De projectorganisatie gaat kijken hoe voorkomen kan worden dat (voetgangers en) fietsers zullen kiezen voor een route door het park.

- De projectorganisatie gaat uitzoeken of de aanlanding van voetgangersbrug opgeschoven kan worden naar het westen (meer richting de Merwedestraat).
- De projectorganisatie gaat kijken hoe de voetgangersbrug zo toegankelijk mogelijk kan worden gemaakt voor minder validen.

Als deze informatie is verzameld, kan dit mee worden genomen in de eisen die aan de aannemer worden meegegeven en die zal daar dan in zijn ontwerp rekening mee moeten houden.

Rondvraag

Verdiept aanleggen verbindingsweg

Er wordt nog technisch en financieel onderzocht of de verbindingsweg voor een deel verdiept aangelegd kan worden.

Suggestie Harmen de Vries: Leg de verbindingsweg zo'n 30 cm verdiept aan, boven grondwaterniveau. Op deze manier is het mogelijk voor weinig geld de geluidshinder te beperken.

Toezegging: De projectorganisatie gaat deze suggestie betrekken bij het onderzoek naar het inpassen van de verbindingsweg.

Locatie Helperzoomtunnel

De bewoners spreken hun zorg uit over het tunnelalternatief van dhr. Kamminga: ter hoogte van de Kempkensberg, met een aansluiting op de Verlengde Hereweg . Deze aansluiting komt uit bij de verbindingsweg langs de Maaslaan. Dit kan leiden tot extra verkeer over de verbindingsweg. De projectorganisatie kan hier op dit moment nog weinig over zeggen. Het idee van dhr. Kamminga wordt meegenomen in het onderzoek naar de tunnellocaties. De eerste helft van maart is hier meer duidelijkheid over.

Vervolgbijsamenkomst

Er is nog geen vervolgbijsamenkomst gepland. Wanneer de uitkomsten van het geluidsonderzoek bekend zijn en het onderzoek naar een mogelijk verdiepte verbindingsweg is afgerond, zal er een nieuwe bijsamenkomst georganiseerd worden. De projectorganisatie meldt tijdig wanneer dit plaatsvindt, hoogstwaarschijnlijk tussen **eind april en half mei**.