



# **Aanpak Ring Zuid**

maakt Groningen klaar voor morgen

**Informatiebijeenkomst Maaslaan, 15 december 2011**



## Programma

- 19.30 uur Welkom door Karin Dekker en Jos Hillen
- 19.35 uur Schets van het planproces door Luuk Hajema
- 19.45 uur Toelichting Voorlopig Ontwerp door Martin Biewenga
- 20.15 uur Eerste reacties op het Voorlopig Ontwerp o.l.v. Bert Eillert
- 20.30 uur Pauze
- 20.45 uur In gesprek
- 21.45 uur Afronding en vervolgafspraken



## Waar staan we nu?

- 2009: Bestuurlijk Voorkeursalternatief (BVA)
- December 2010: start planstudie (kennisgeving)
- 27 september 2011: presentatie Voorlopig Ontwerp (VO)



## Betekenis Voorlopig Ontwerp

- Uitwerking eerste (schets)ontwerp
- Coproductie rijk, gemeente en provincie
- Basis voor onderzoek verkeer, geluid, luchtkwaliteit, natuur (milieueffectrapportage)
- Onderwerp van gesprek met omgeving
- Resultierend in Ontwerp Tracébesluit (3<sup>e</sup> kwartaal 2012)



## Maaslaan: aanpak komende maanden

- 15 december 2011: startbijeenkomst
- Speciaal team onder leiding van Bert Eillert
- Tot 1 april 2012: met u in gesprek over de verdere planuitwerking
- Omstreeks 1 april 2012: definitief ontwerp op hoofdlijnen gereed
- Van 1 april tot 1 sept 2012: uitwerking in detail



## Maaslaan: waar kunnen we het over hebben?

### Uitgangspunt: dit Voorlopig Ontwerp

- Afmetingen Maaslaan: auto's, voetgangers, fietsers
- Veiligheid
- Parkeren
- Groen
- Verlichting
- Andere aandachtspunten?

The background features large, abstract, curved shapes in orange and green. A thick orange arc curves from the top center towards the right. Below it, a green arc follows a similar path. A horizontal green bar runs across the bottom left. On the right side, there is a green shape that looks like a stylized leaf or a curved wedge.

# **Aanpak Ring Zuid**

maakt Groningen klaar voor morgen

**Voorlopig Ontwerp**



# Projectdoelen

- Verbeteren doorstroming verkeer
- Verbeteren verkeersveiligheid
- Goede, duurzame autobereikbaarheid economische centra
- Goede bereikbaarheid stadsdelen
- Verbeteren kwaliteit leefomgeving
- Bijdragen aan verbetering ruimtelijke kwaliteit







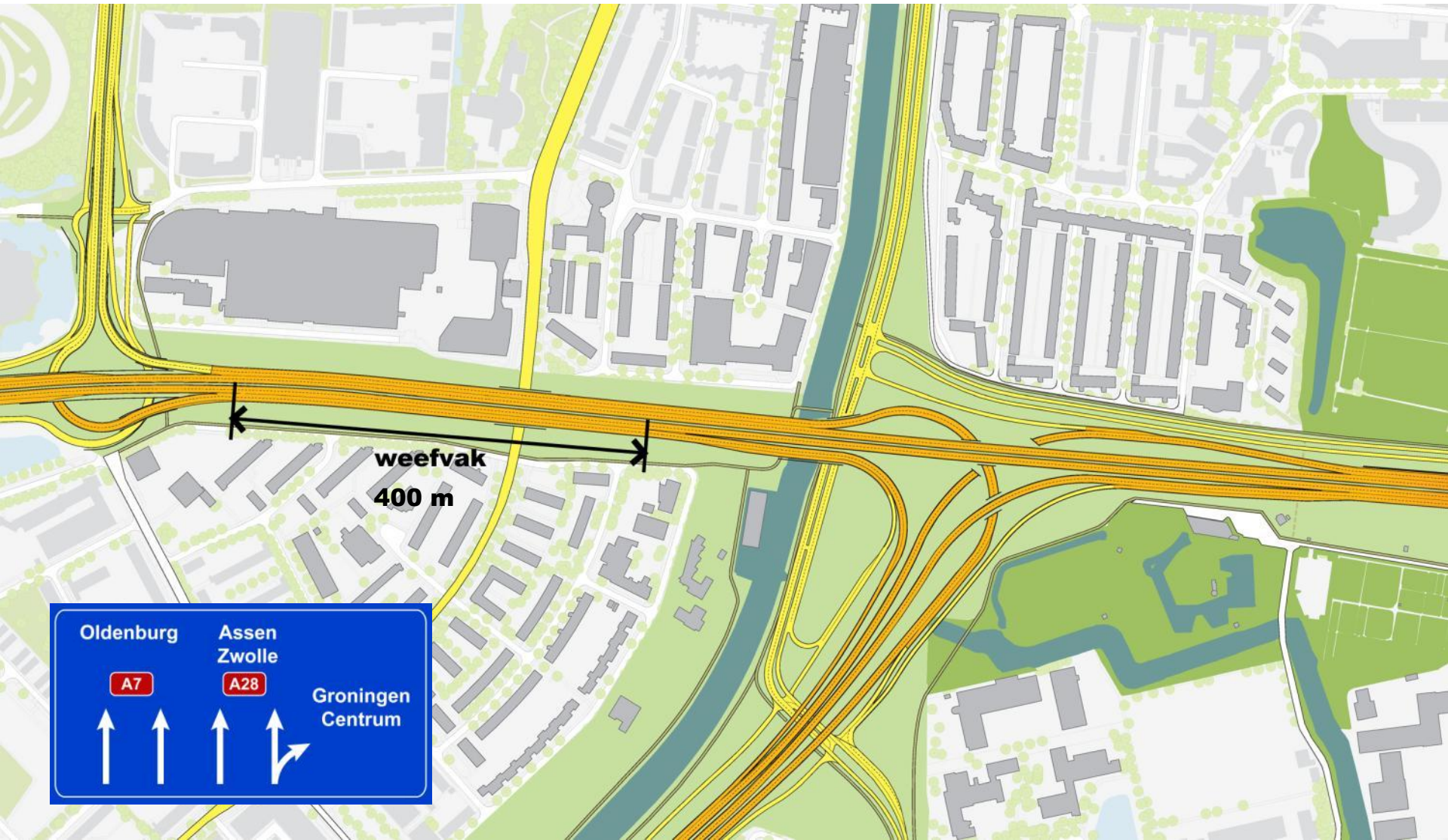
## Voorlopig Ontwerp Zuidelijke Ringweg 2011







**VO 2011: Julianaplein ongelijkvloers met volledige aansluiting op de stad**







## *Julianaplein anno 2009: hoogteligging N7*







## VO 2011: hoogteligging N7







*Julianaplein vanuit het noorden anno 2009*







*VO 2011: Julianaplein vanuit het noorden*







*VO 2011: op- en afritten naar de stad, aansluiting Hereweg via de Maaslaan*







## *De Maaslaan anno 2009*







*VO 2011: de Maaslaan met verbinding naar de Hereweg*







*Intensiteit: vergelijkbaar met Eikenlaan in Groningen*







## Voorlopig Ontwerp Zuidelijke Ringweg 2011







# Waarom de Maaslaan en geen zuidvariant?

Verbinding Julianaplein – Hereweg/Kempkensberg is nodig voor ontsluiting

Nadelen zuidvariant:

- Bocht van oost naar A28 dichterbij Maaslaan
- Veel grotere belasting Vondellaan
- Aantasting Papiermolen (monument)



# Van Ontwerp Tracébesluit tot uitvoering

- Derde kwartaal 2012: Ontwerp Tracébesluit
- Derde/vierde kwartaal 2012: Inspraak
- Tweede kwartaal 2013: Tracébesluit
- Aansluitend: Mogelijkheid tot beroep bij Raad van State
- 2014: Aanbesteding en voorbereiding
- 2015 – 2020: Realisatie (bouw en aanleg)