



Aanpak Ring Zuid

maakt Groningen klaar voor morgen

Informatiebijeenkomst Maaslaan, 23 februari 2012



Programma

19.30 uur	Welkom
19.35 uur	Reactie op toegezegde acties
20.30 uur	Pauze
20.45 uur	Tafelsessies 'In gesprek over Voorlopig Ontwerp'
21.45 uur	Afronding en vervolgspraken



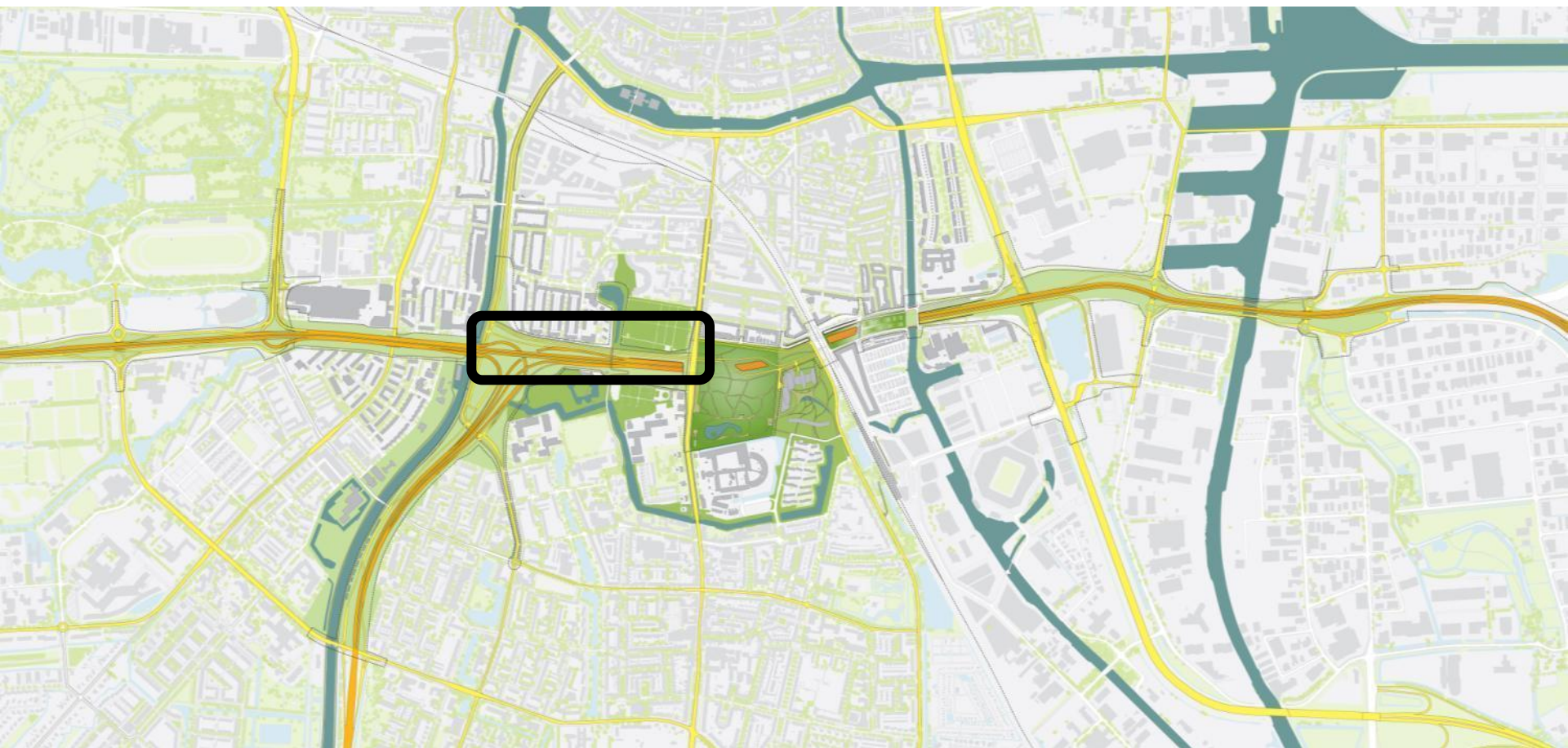
Waar waren we gebleven?

Zes actiepunten n.a.v. 15 december 2011:

1. Analyse parkeergelegenheid Maaslaan
2. Analyse maatvoering Maaslaan
3. Analyse verbindingswegen aan zuidzijde van ring en gesplitste variant
4. Varianten voor inrichting Maaslaan
5. Onderzoek fietsverbinding noord-zuid
6. Bereikbaarheid & parkeergelegenheid Gomarus College



1. Analyse parkeergelegenheid Maaslaan





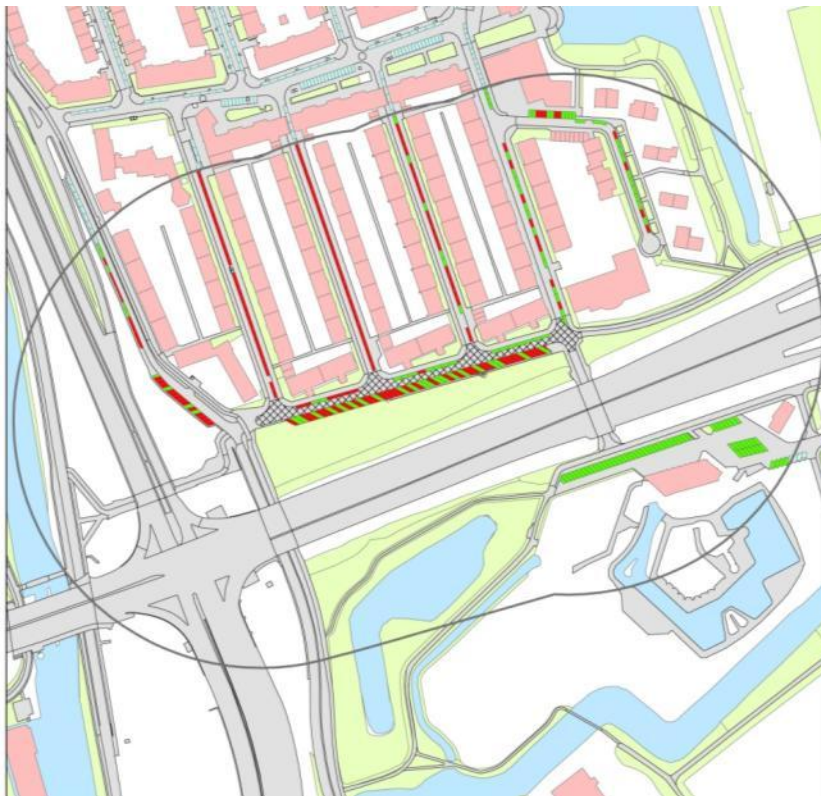
Maaslaan Parkeerdruk / balans

Werkdagmiddagmeting:

Bezet: 37%

Niet beschikbaar: 15%

Vrij: 48%

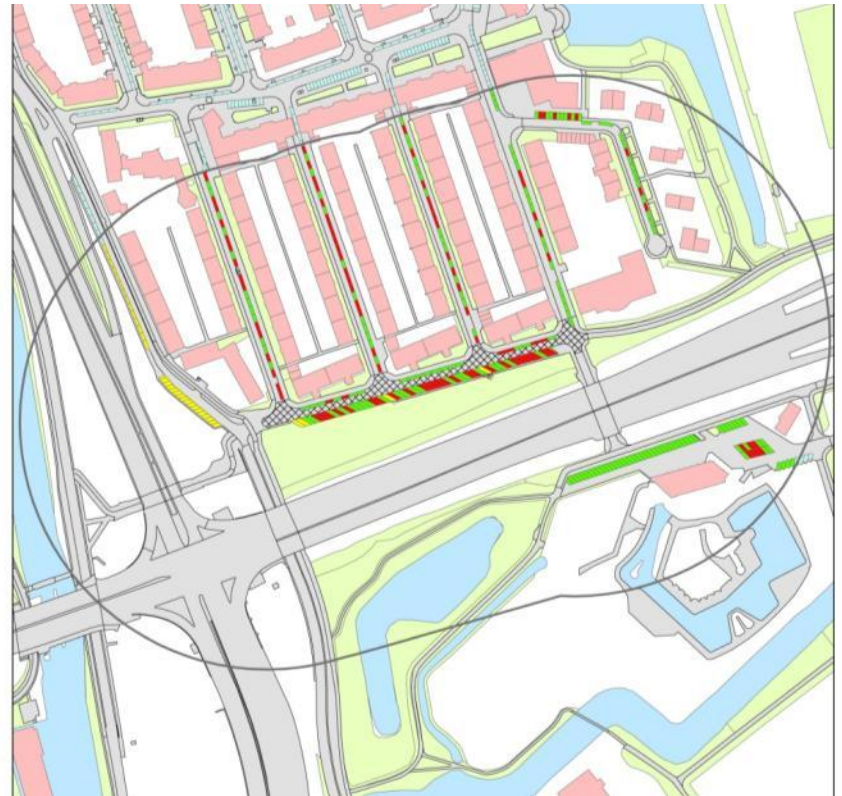


Nachtmeting:

Bezet: 64%

Niet beschikbaar: 0%

Vrij: 36%



Nb. parkeerstrook langs Emmaviaduct en bij Papiermolen niet meegewogen



Door de week: 17.45h.



Schuinparkeren versus langsparkeren

- Nu: 51 parkeerplaatsen schuinparkeren
- Straks: 27 plaatsen langsparkeren
- Parkeerdruk neemt toe van 64 tot 70%
- Gemeentelijk beleid: 70% is acceptabel
- Ervaring leert: parkeerdruk boven 85% leidt tot ergernis en “zoekverkeer”
- Conclusie: langsparkeren is mogelijk



Maaslaan – bestaande situatie



Maaslaan – nieuwe situatie

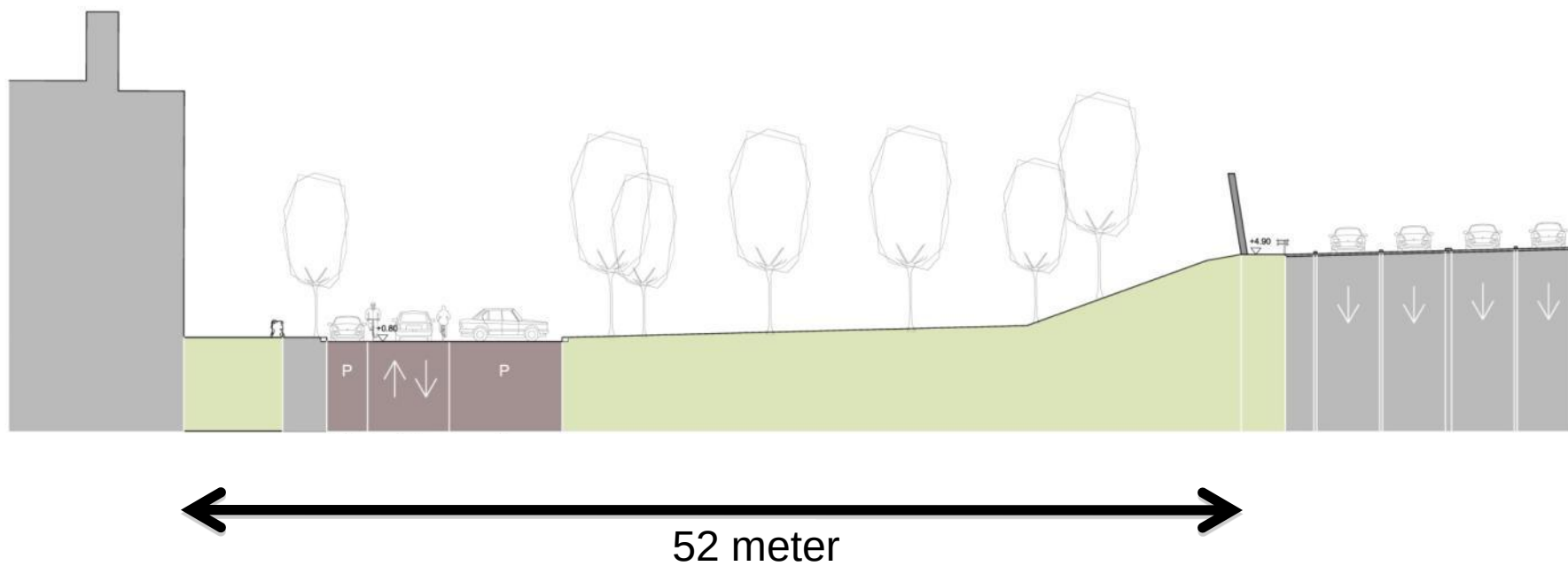




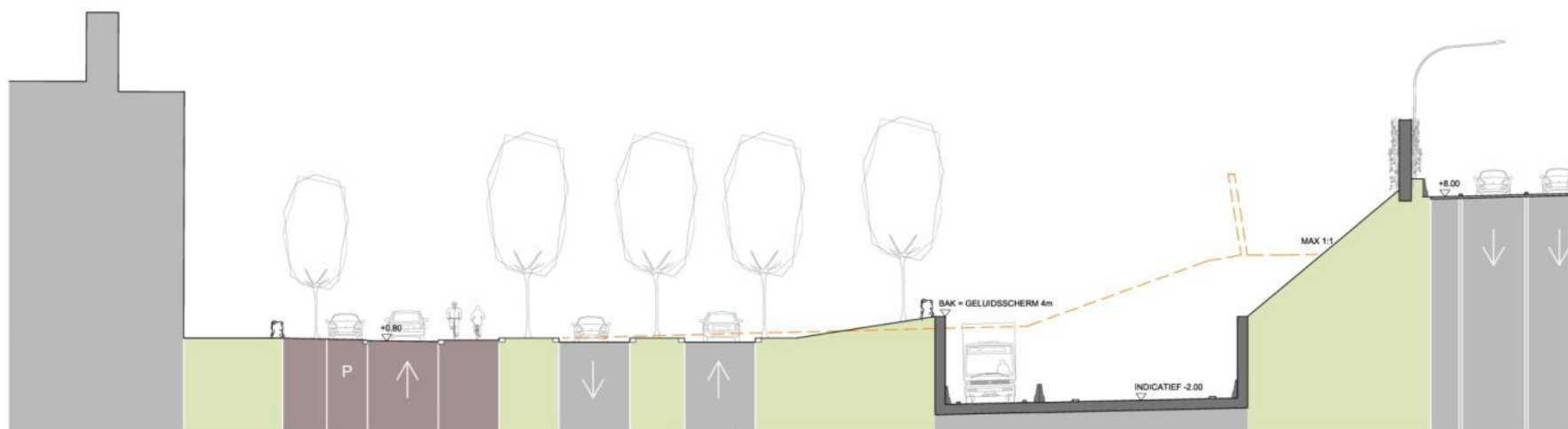
2. Analyse maatvoering Maaslaan



Noordvariant



Maaslaan – bestaande situatie

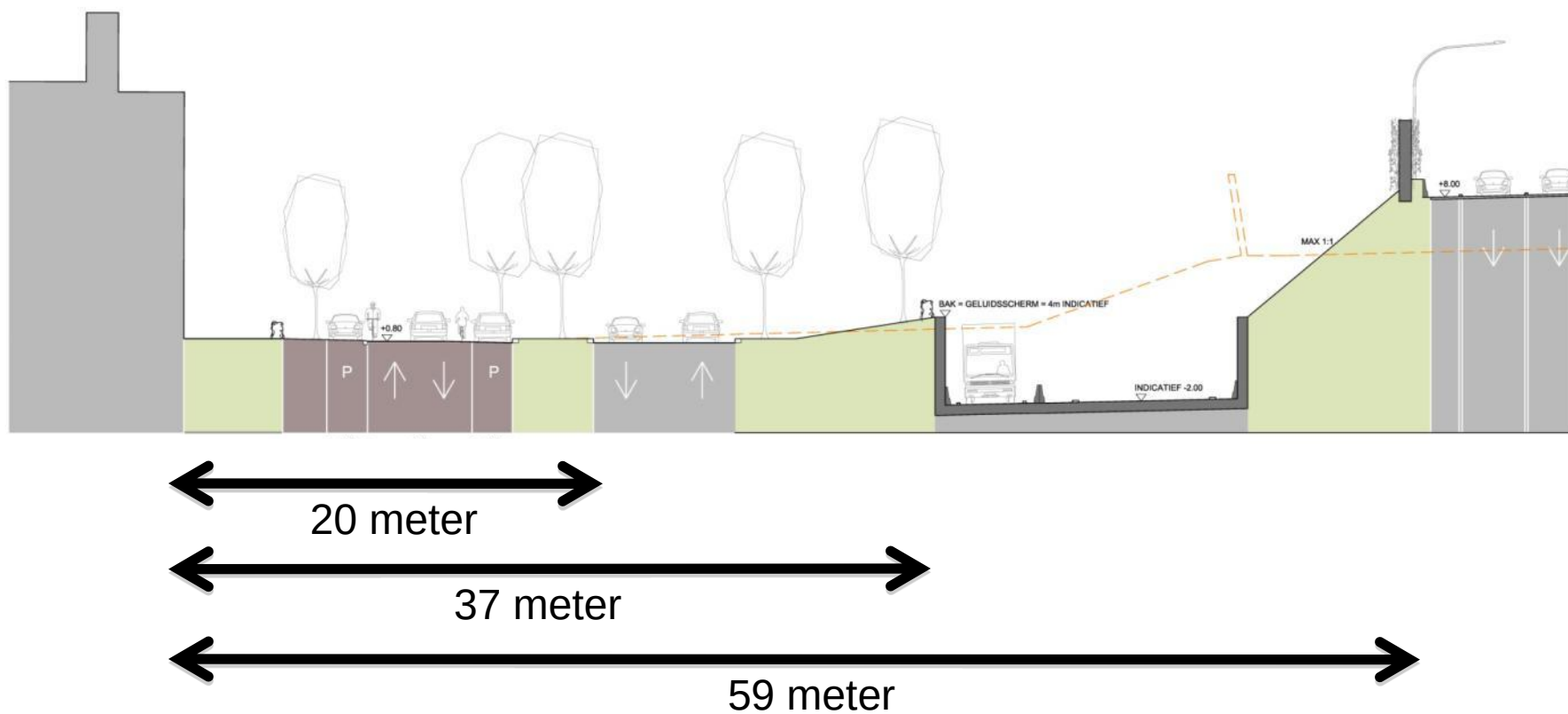


17 meter

37 meter

59 meter

Maaslaan en nieuwe verbindingsweg
Voorlopig Ontwerp 2011



Noordvariant: Maaslaan en nieuwe verbindingsweg in twee richtingen





3. Analyse nieuwe verbindingswegen

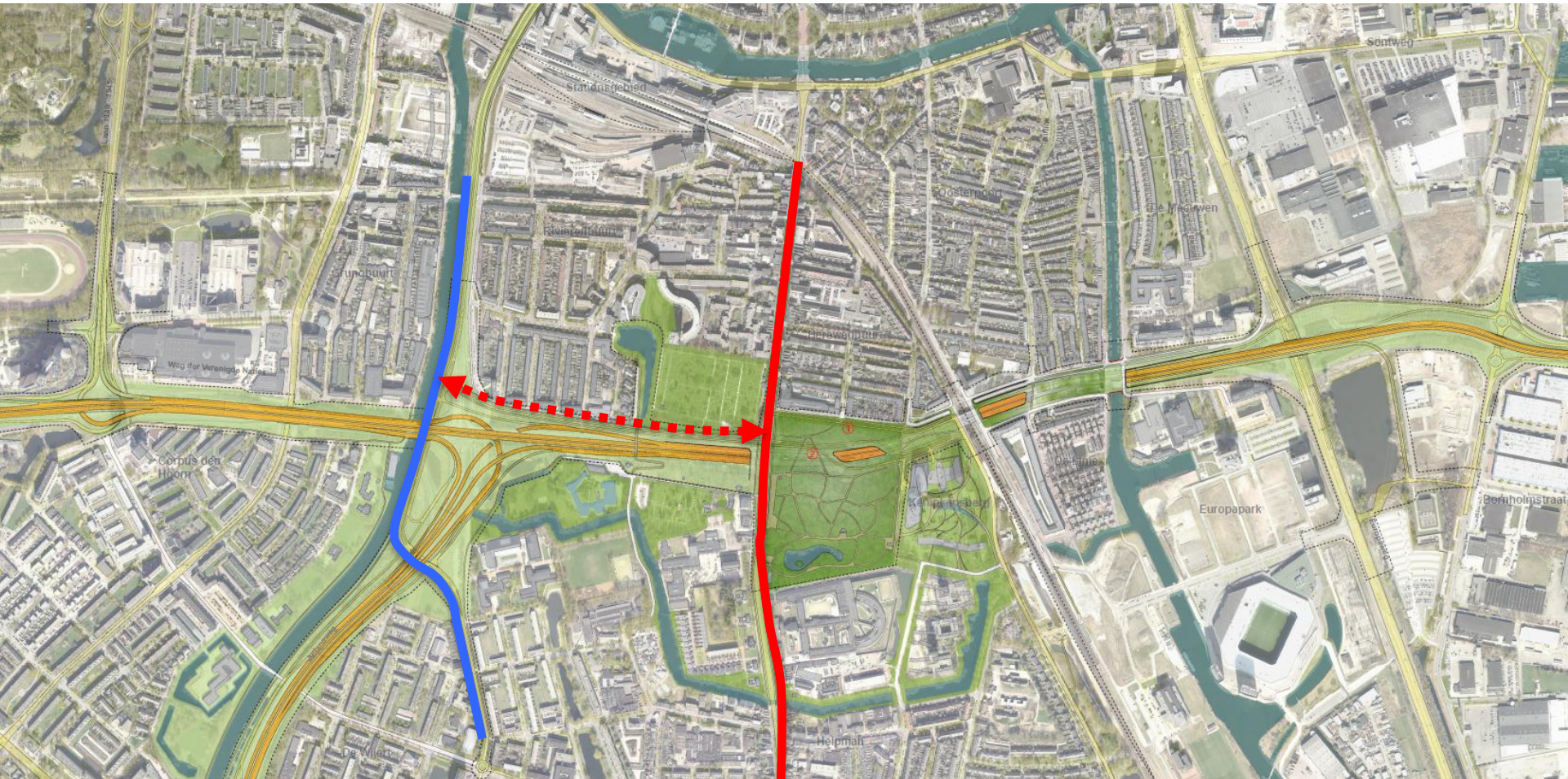
Aansluiting onderliggend wegennet (centrum) op hoofdstructuur





3. Analyse verbindingswegen

Hereweg belangrijke ontsluitingsfunctie





1. Noordvariant



2. Splitsvariant

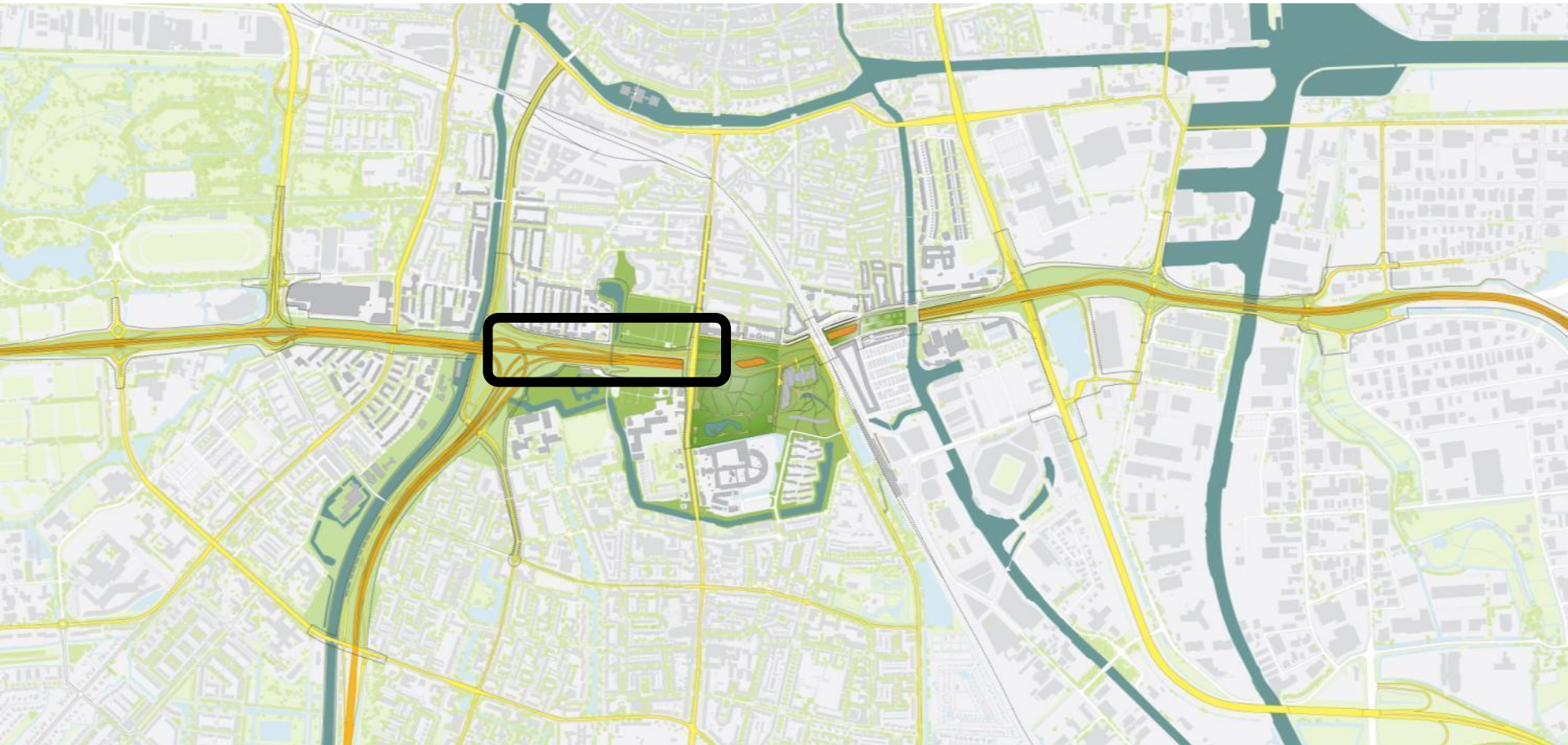


3. Zuidvariant

Nieuwe verbindingsweg aan zuidzijde

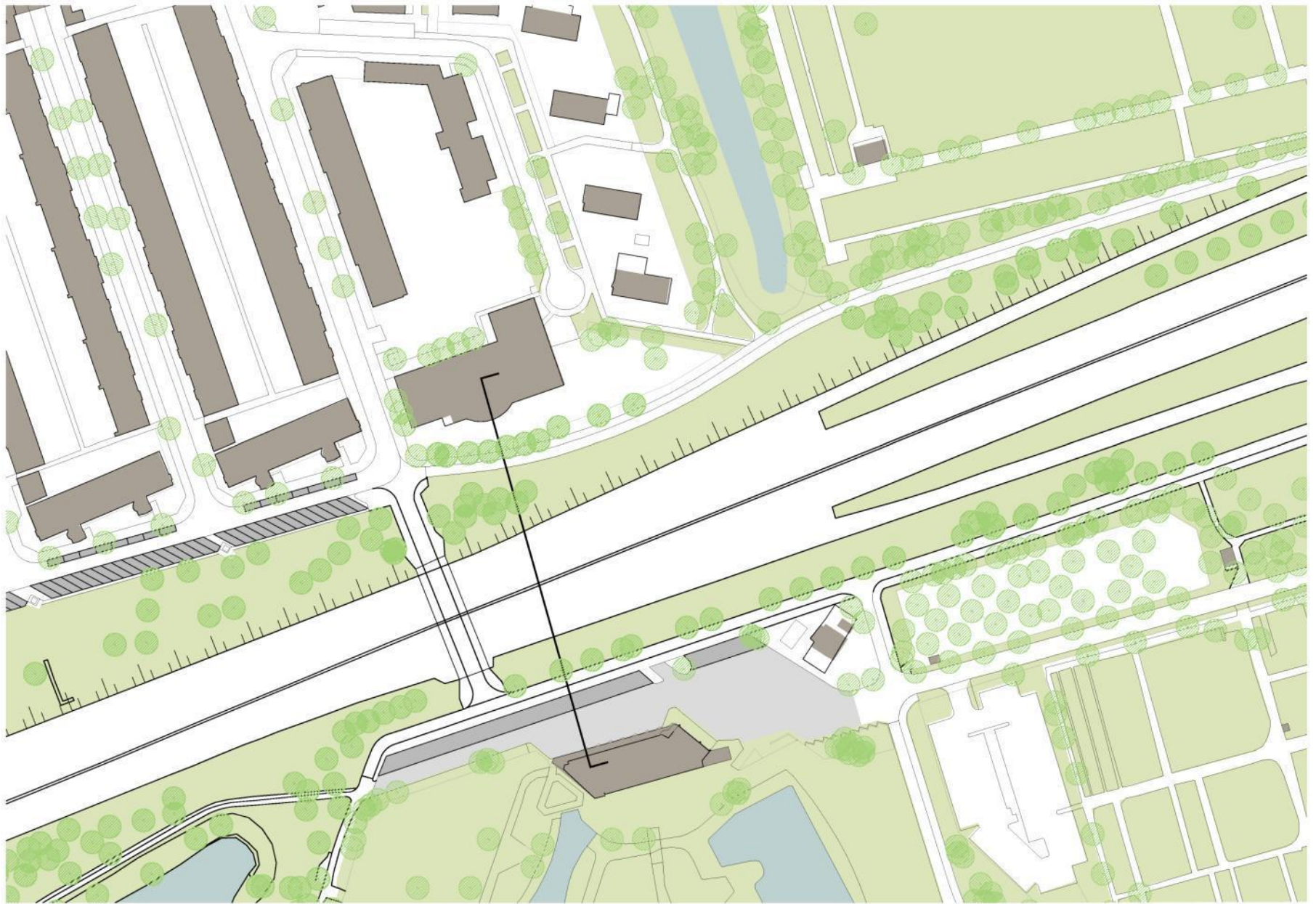


4. Varianten voor inrichting Maaslaan

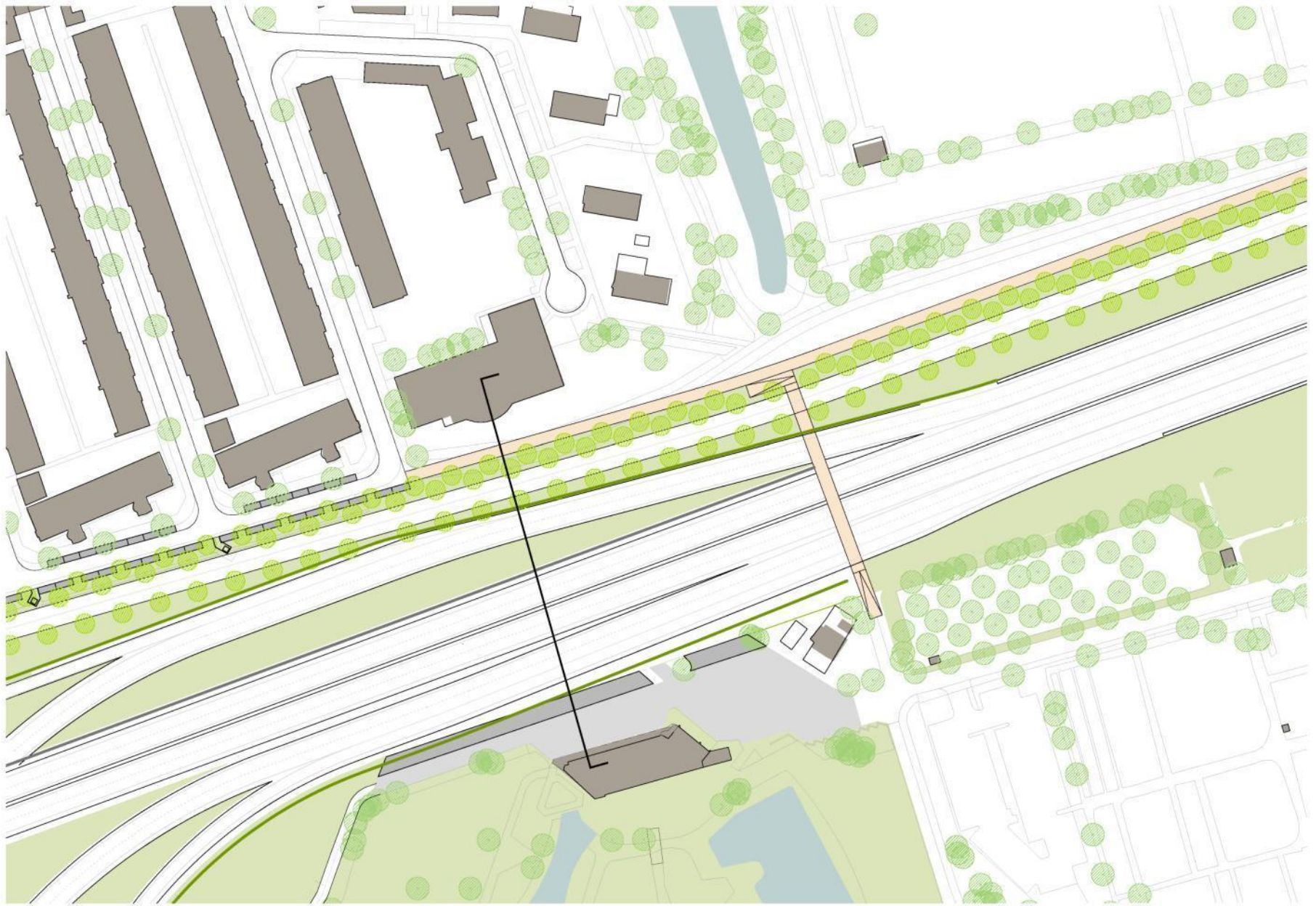




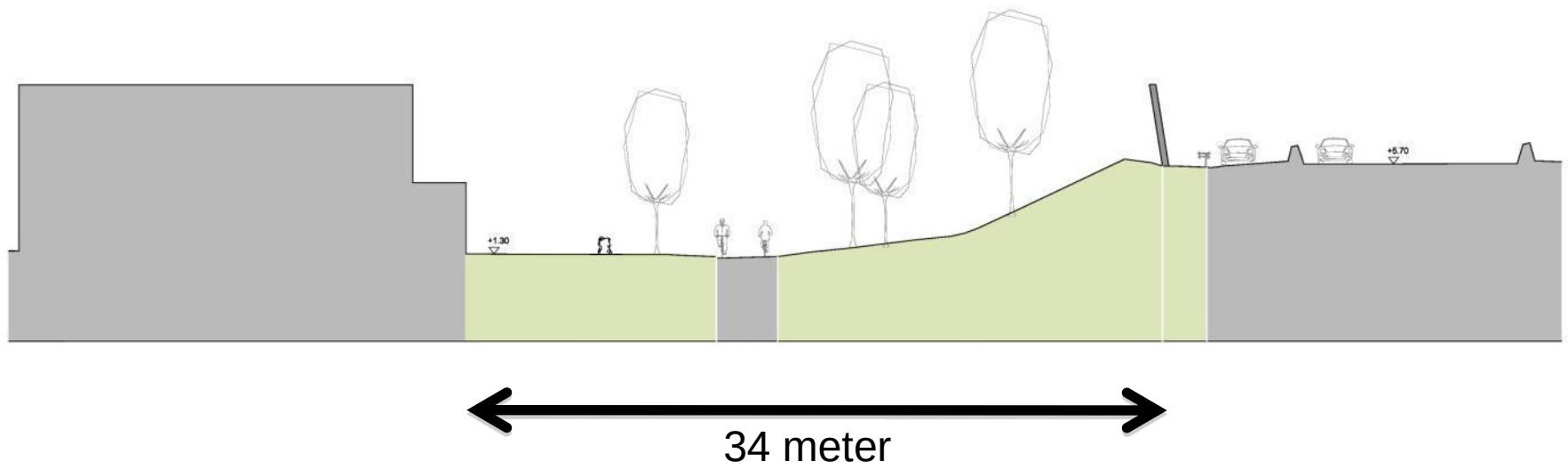




Parcival College bestaande situatie

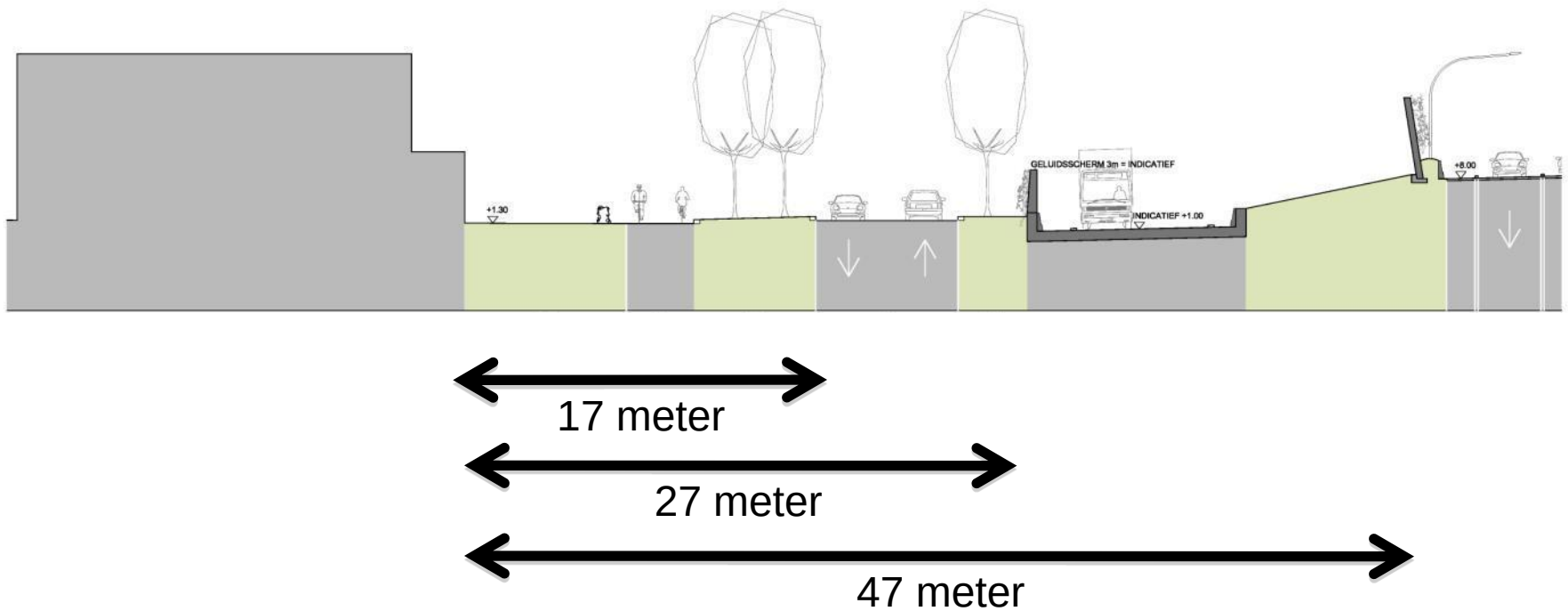


Parcival College nieuwe situatie

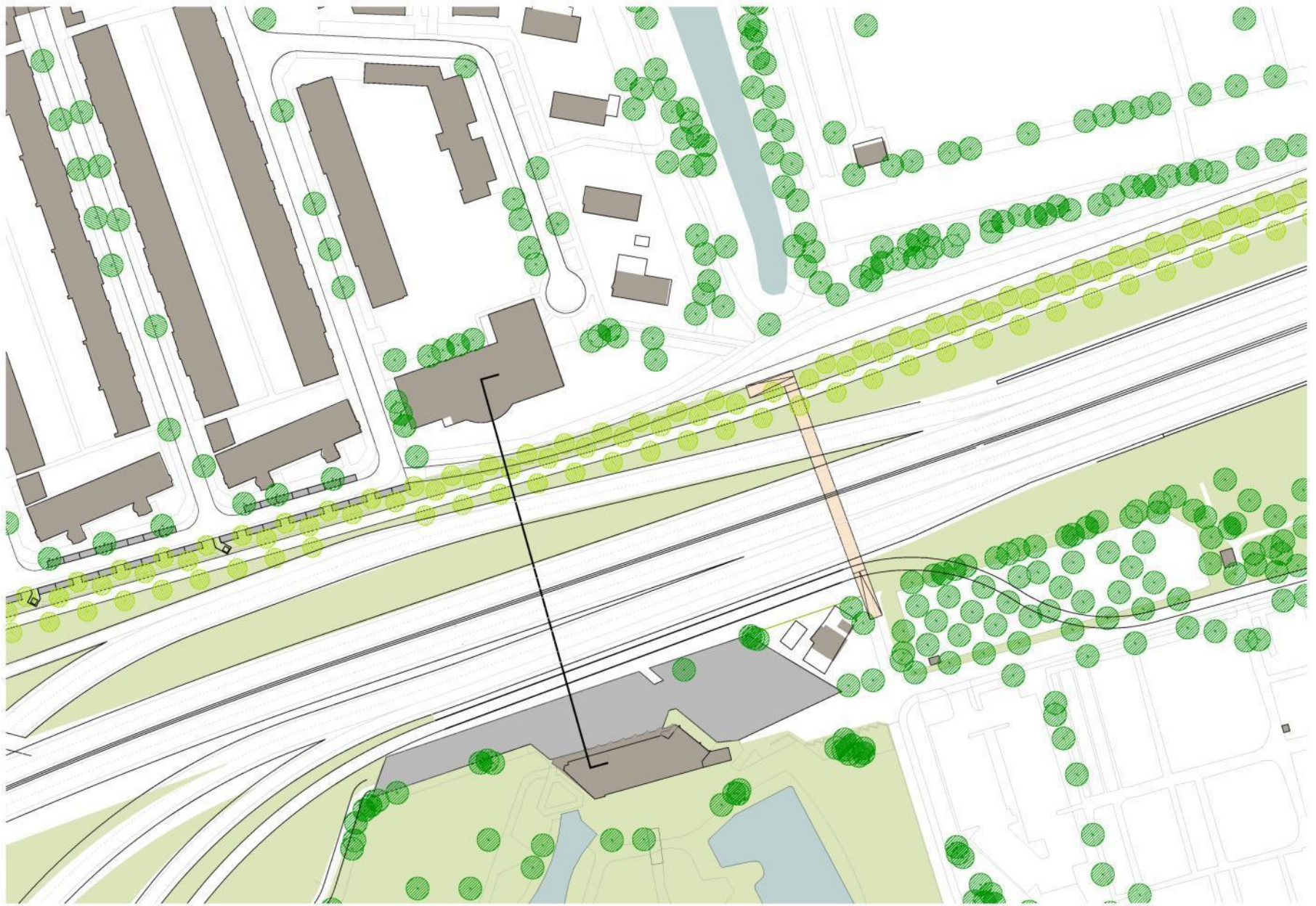


Huidige situatie

Noordvariant: ter hoogte van Parcival College



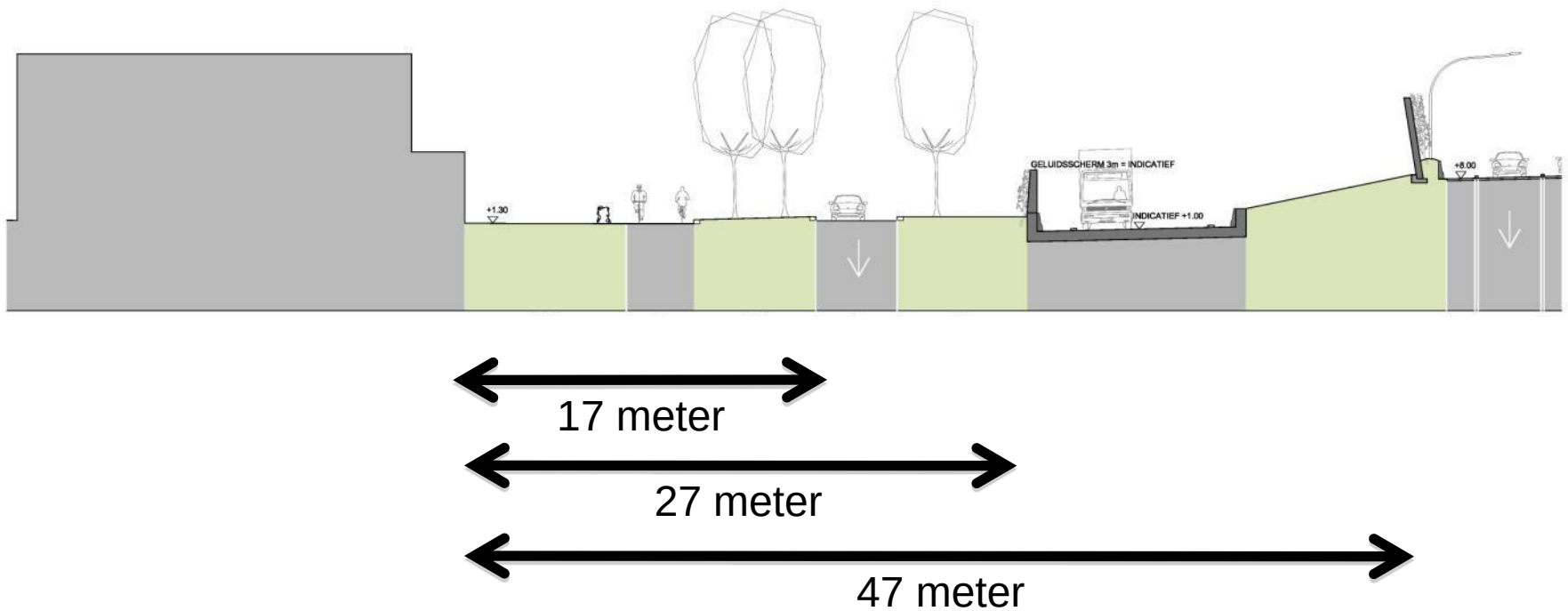
Nieuwe situatie



Splitsvariant met opschuiven wegen

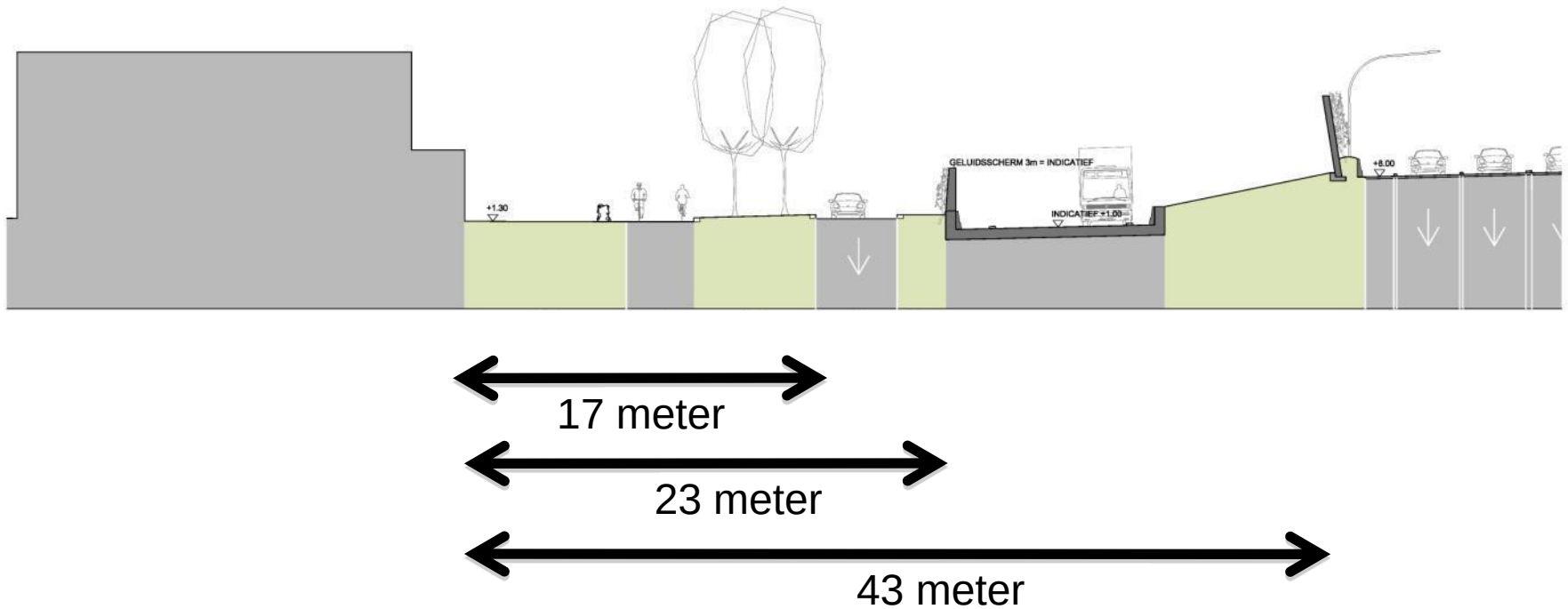
Splitsvariant: dwarsdoorsnede ter hoogte van Parcival College

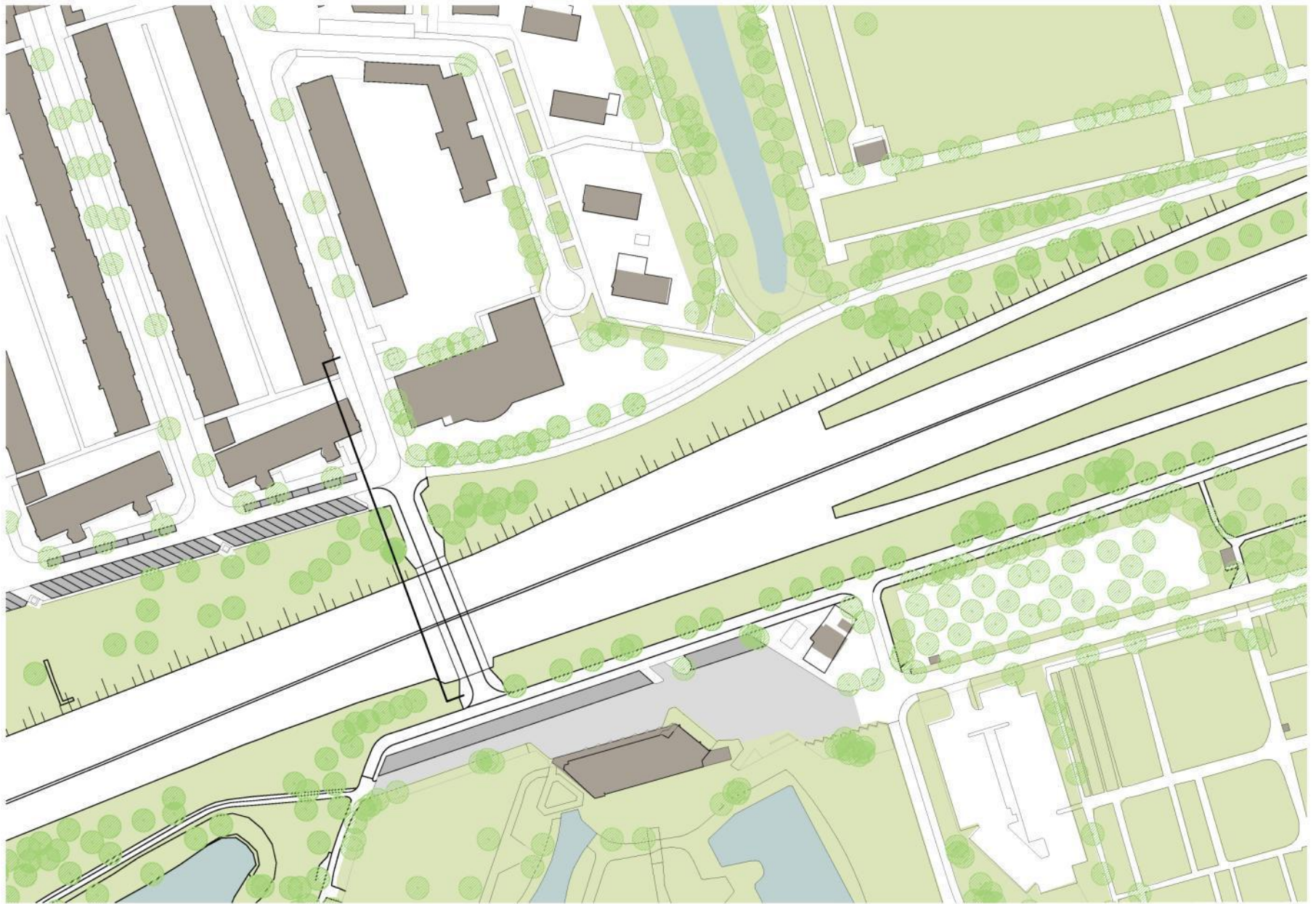
- Zonder opschuiven wegen



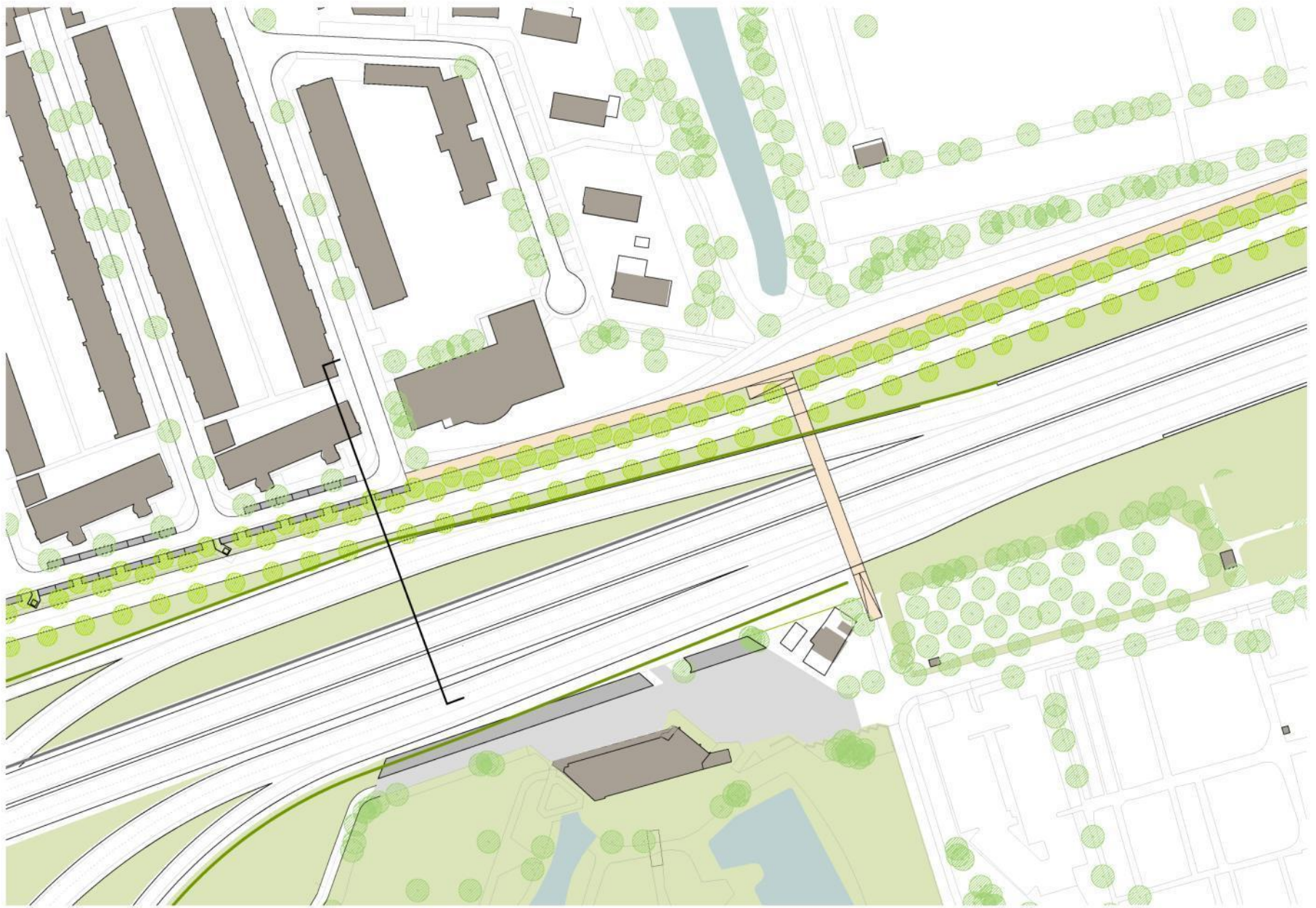
Splitsvariant: dwarsdoorsnede ter hoogte van Parcival College

- Met opschuiven wegen

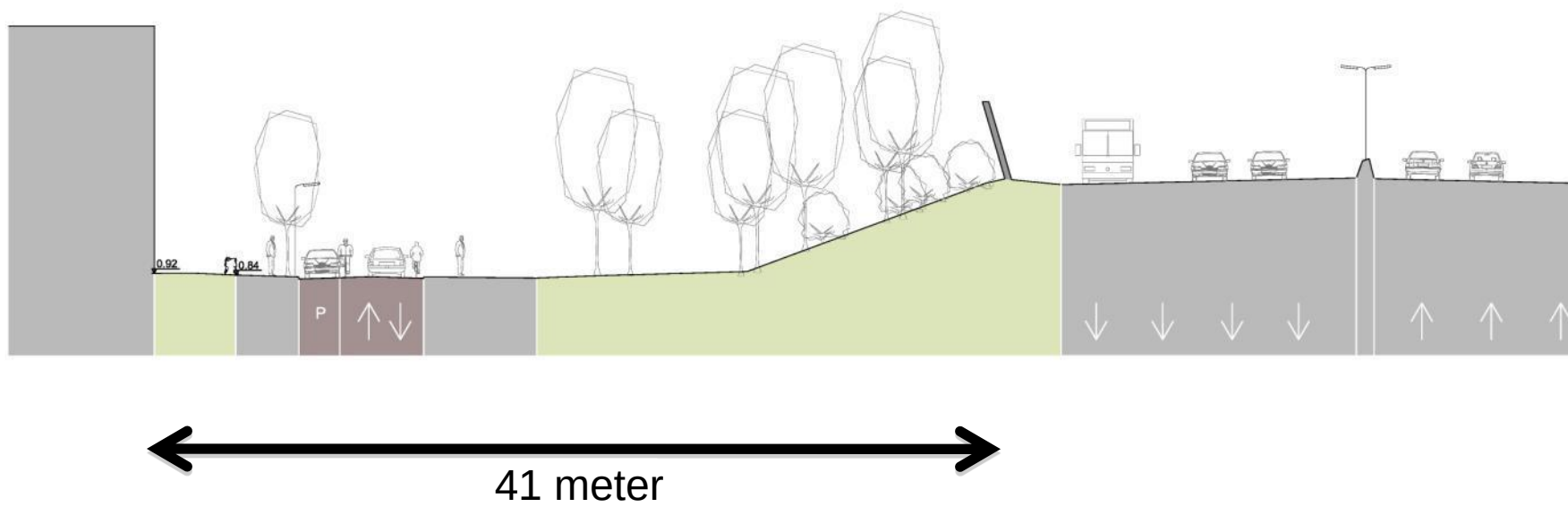




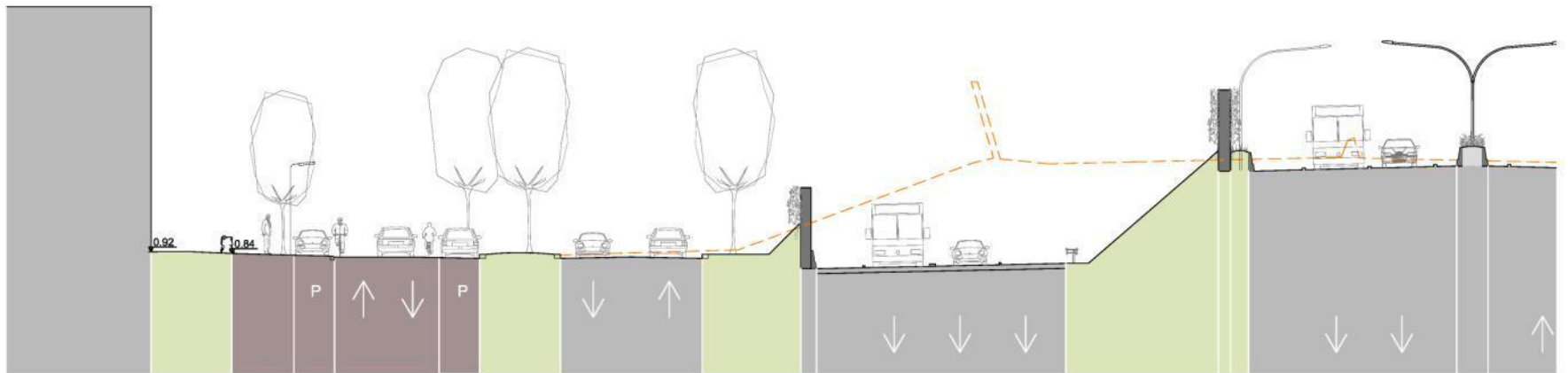
Bestaande situatie Maaslaan bij fietstunnel



Noordvariant verbindingsweg langs Maaslaan 1



Huidige situatie

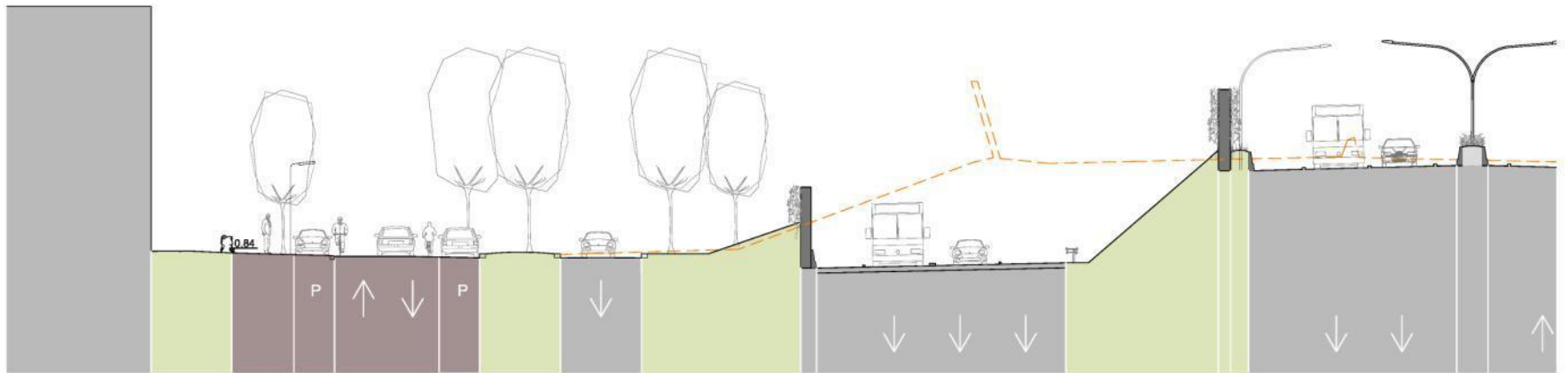


20 meter

32 meter

52 meter

Noordvariant

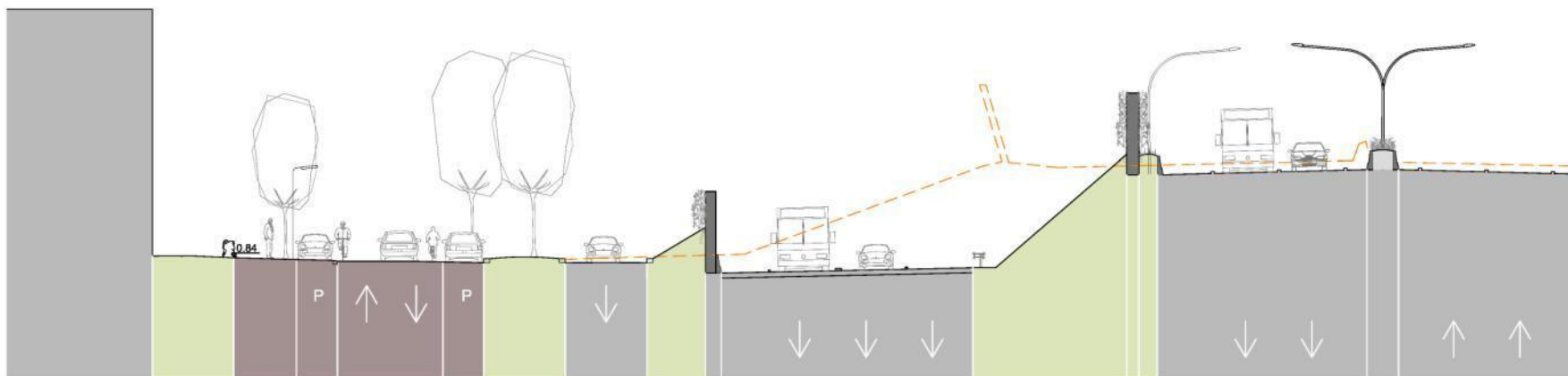


20 meter

32 meter

52 meter

Splitsvariant zonder opschuiven wegen

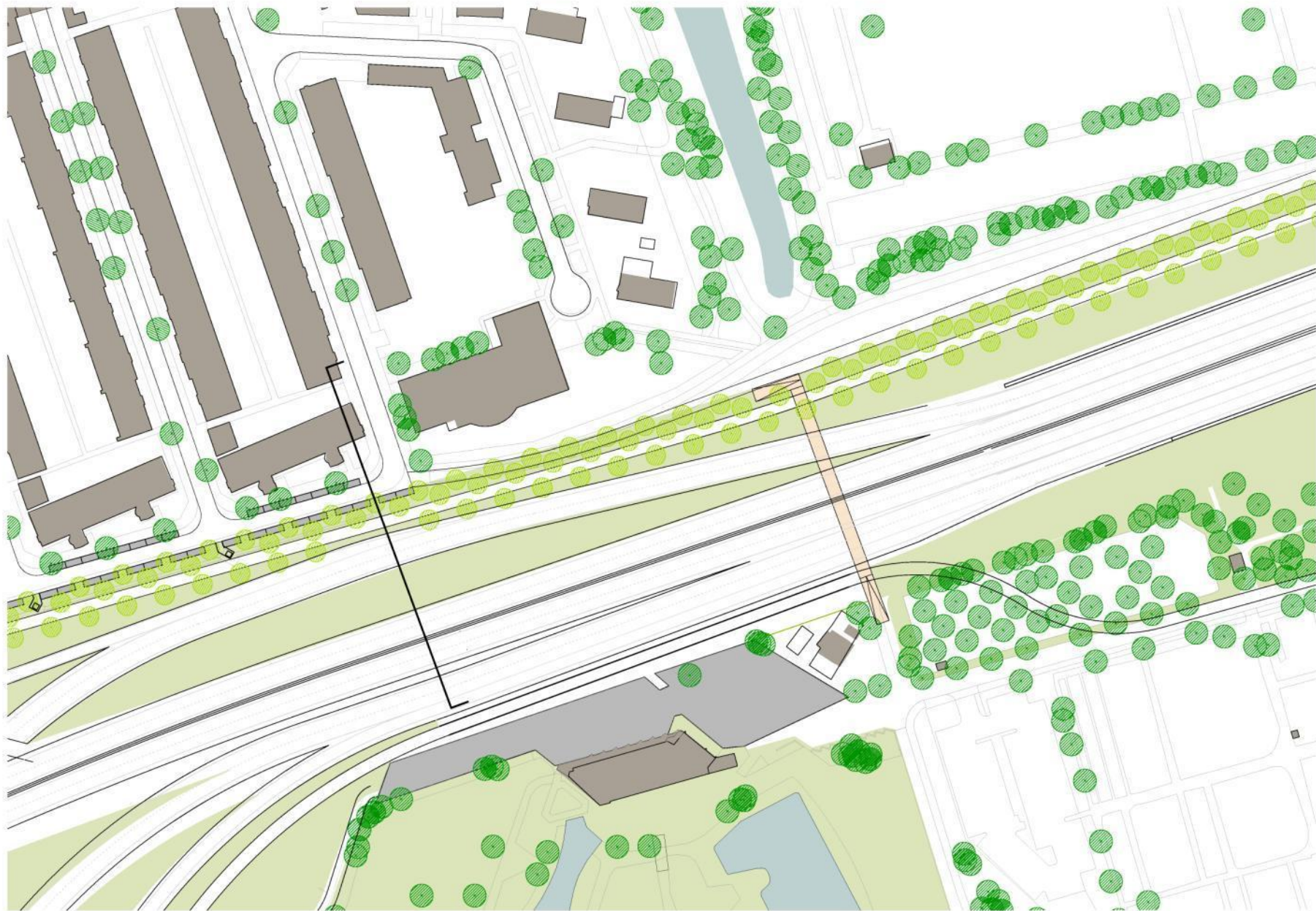


20 meter

27 meter

47 meter

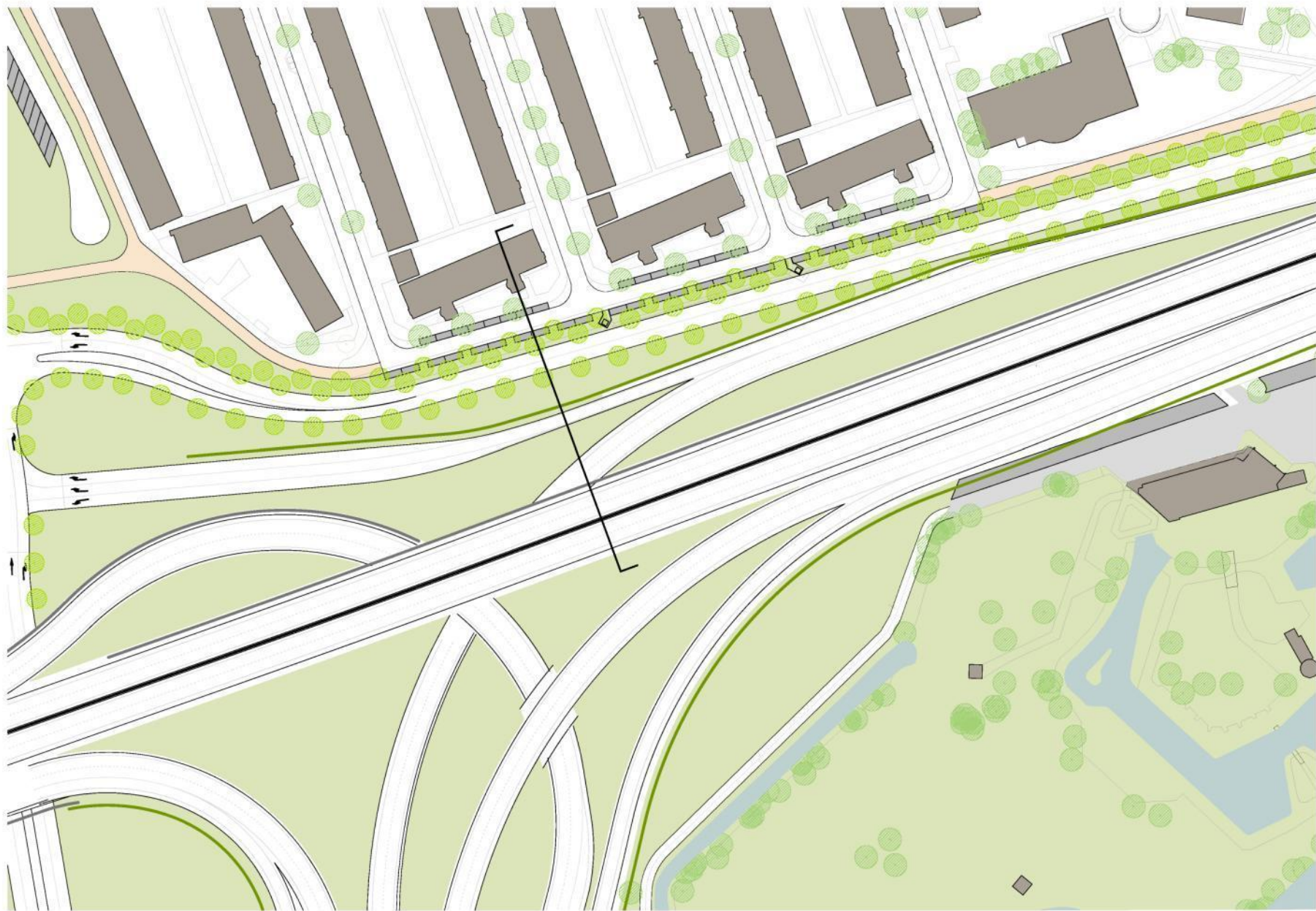
Splitsvariant met opschuiven wegen



Splitsvariant met opschuiven wegen



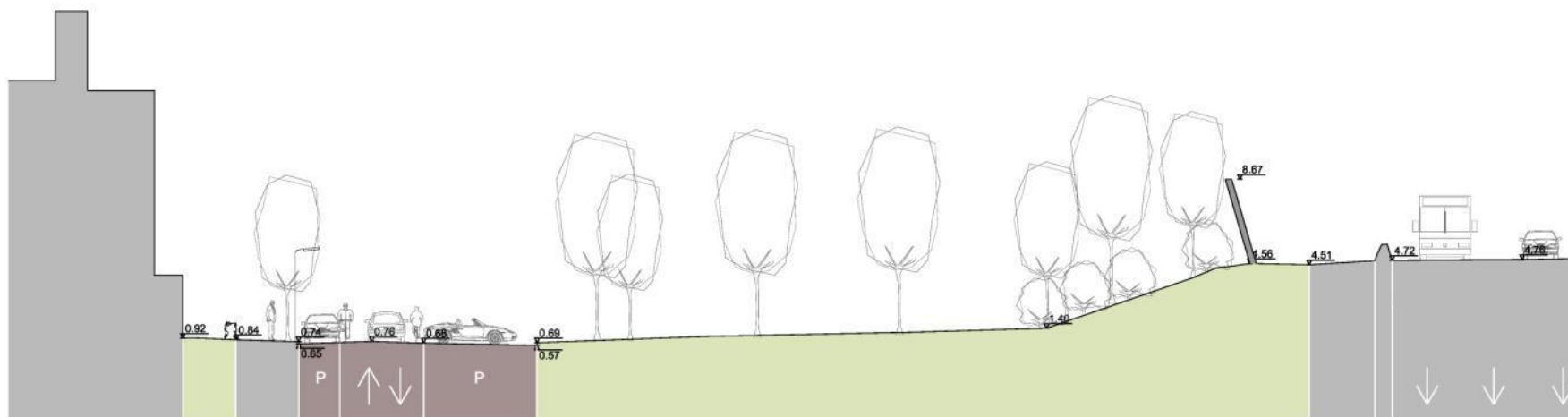
Bestaande situatie Maaslaan 33



Noordvariant Maaslaan 33

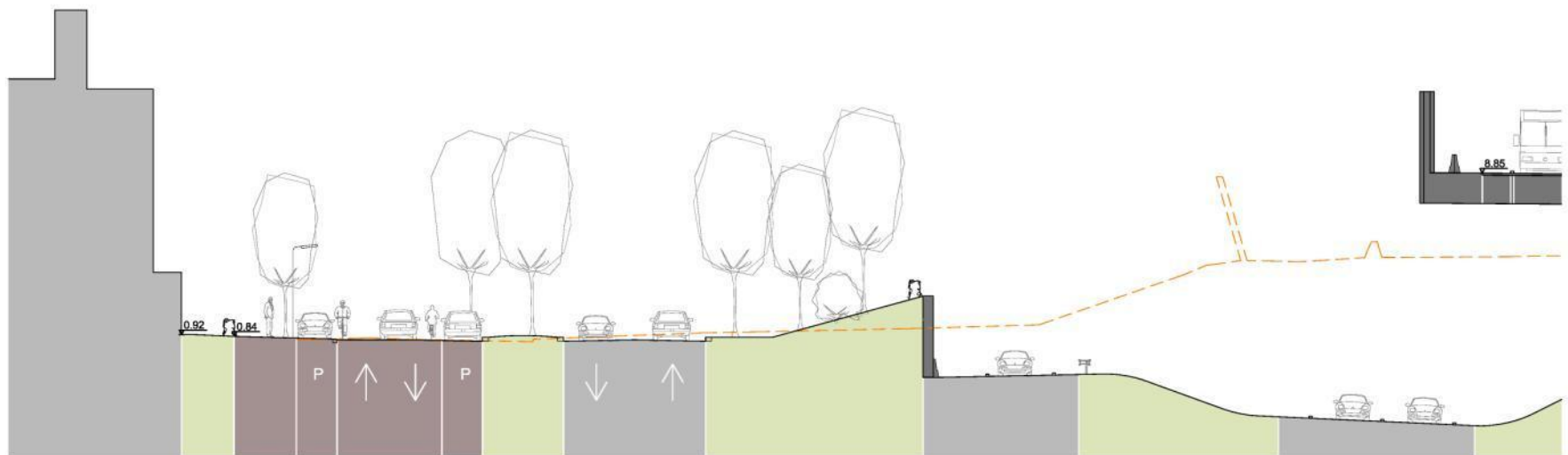


Splitsvariant zonder opschuiven wegen



52 meter

Huidige situatie

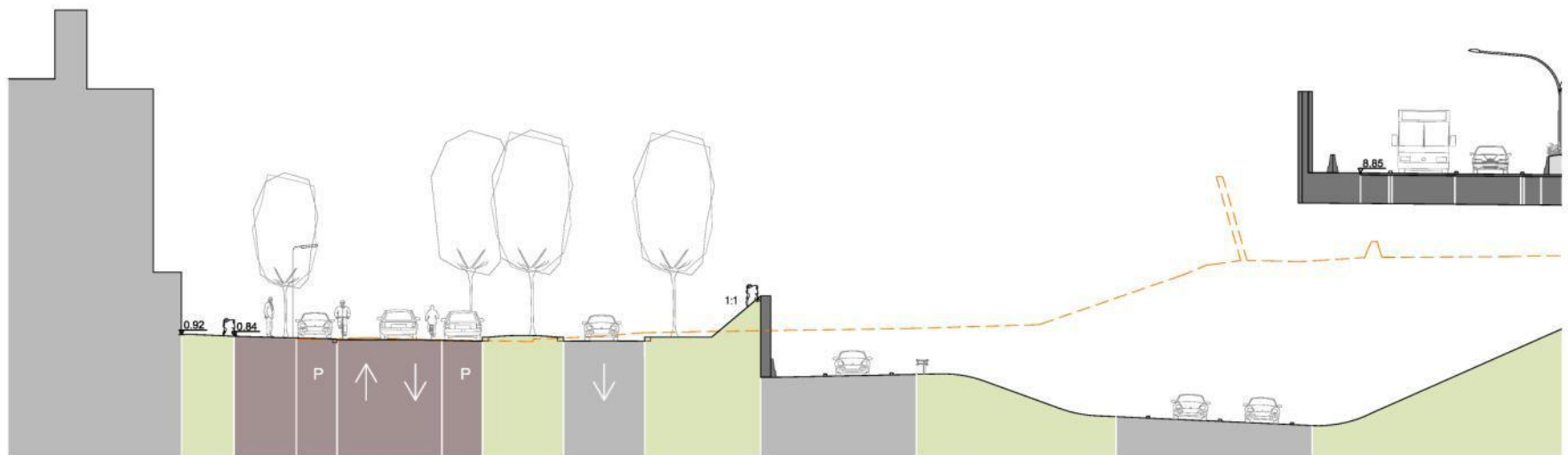


18 meter

33 meter

61 meter

Noordvariant



18 meter

28 meter

55 meter

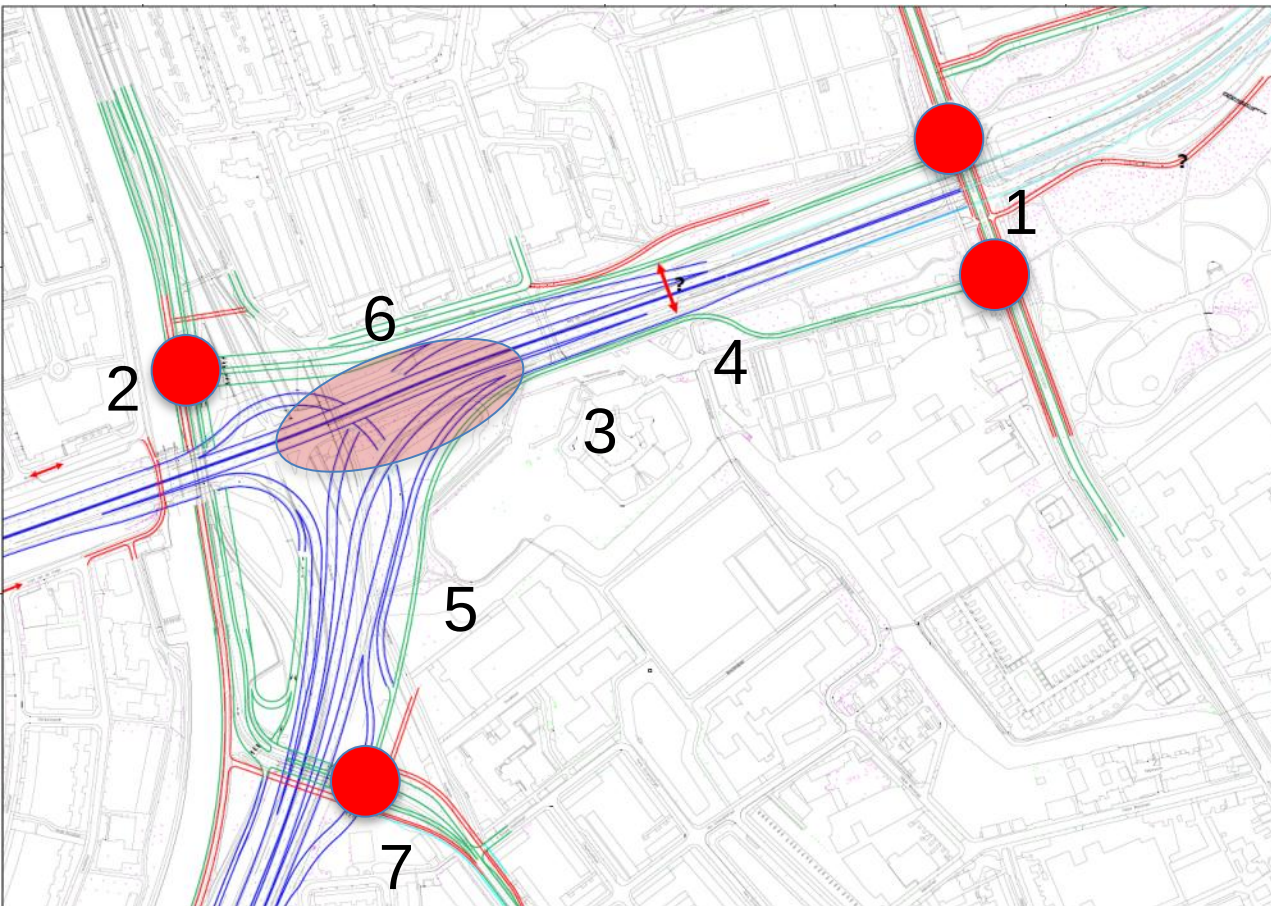
Splitsvariant met opschuiven wegen



1/1000

Splitsvariant met opschuiven wegpakket

Spitsvariant: nieuwe verbindingsweg aan twee zijden van de A7



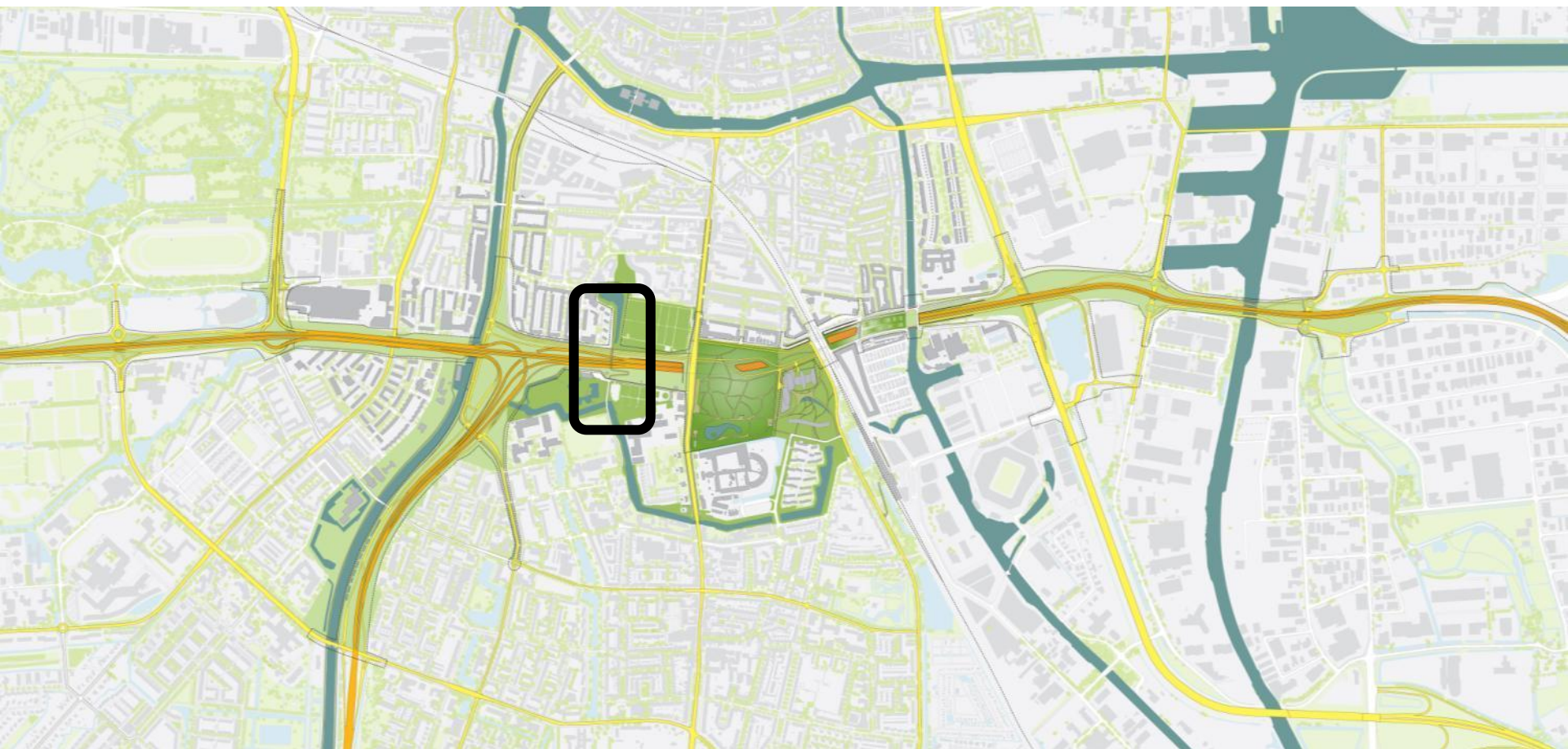
Aandachtspunten:

- 1: Extra aansluiting Hereweg**
- 2: Aansluiting Emmalaan**
- 3: Inpassing Papiermolen**
- 4: Inpassing bos en fietsenstalling**
- 5: Inpassing fietsstructuur**
- 6: Knik N7**
- 7: Aansluiting op/afrit Vondellaan**





5. Onderzoek fietsverbinding noord-zuid



Fietsbrug



Fietsbrug



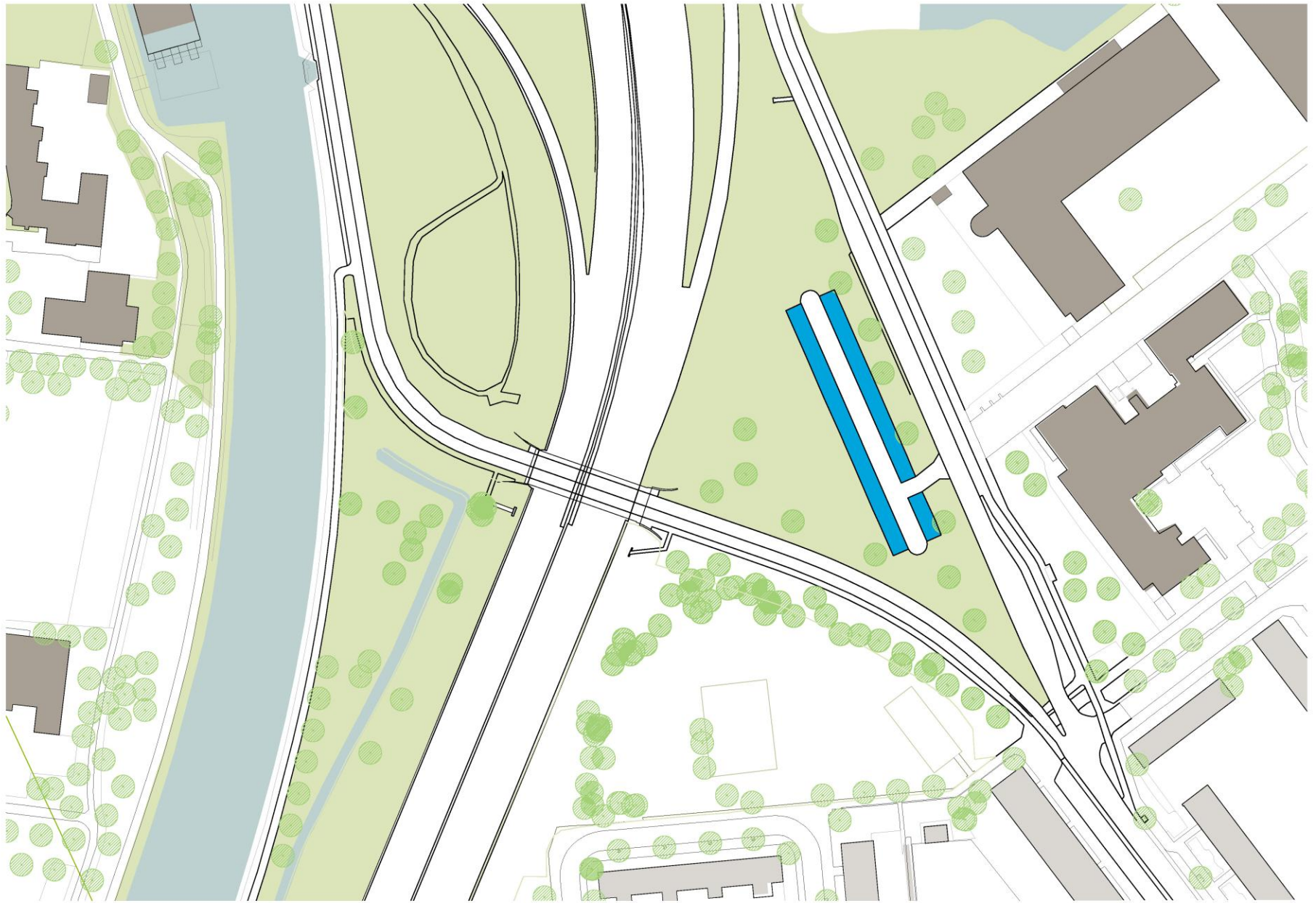
Fietsbrug A2 Maarsen



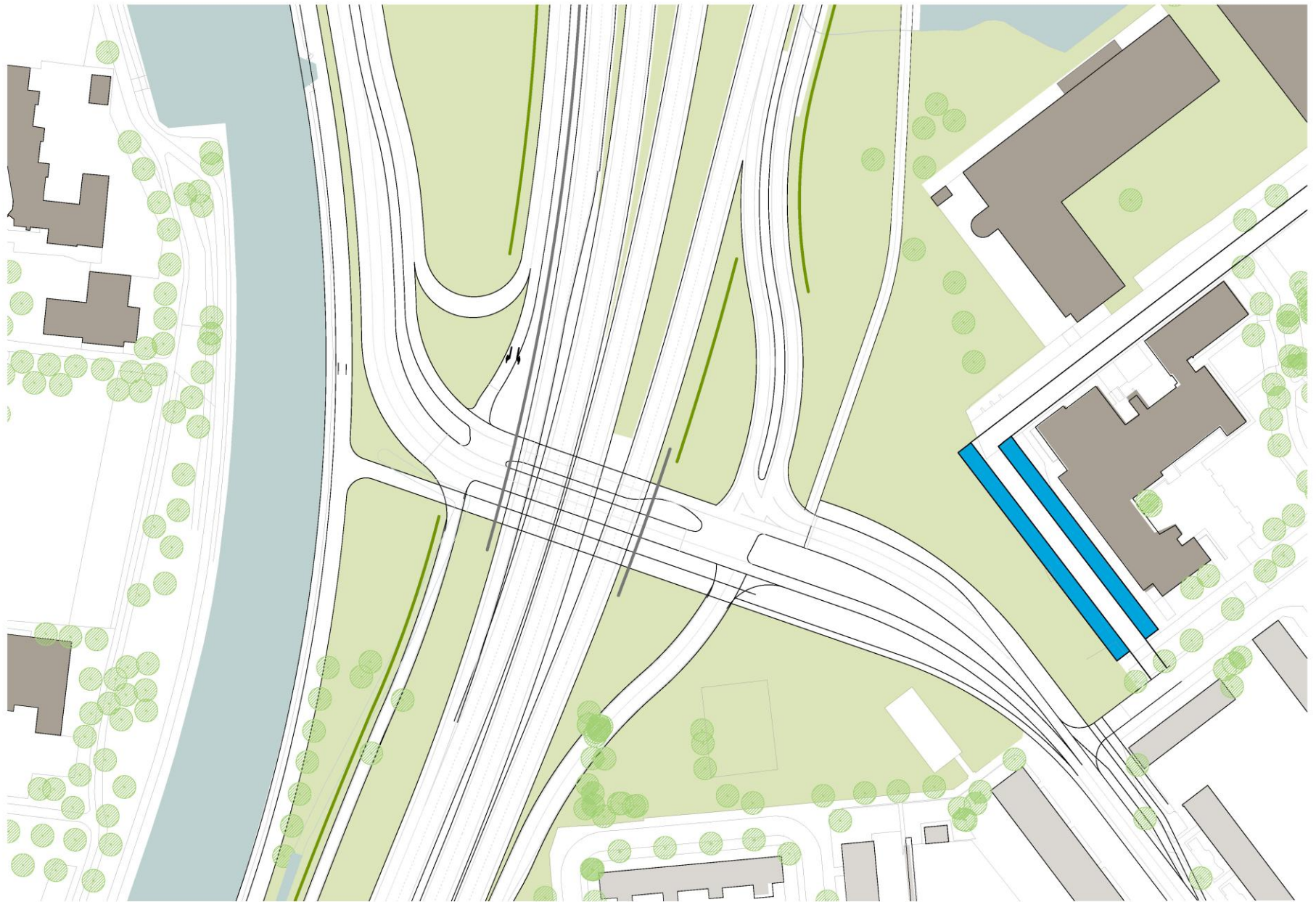


6. Bereikbaarheid & parkeergelegenheid Gomarus College

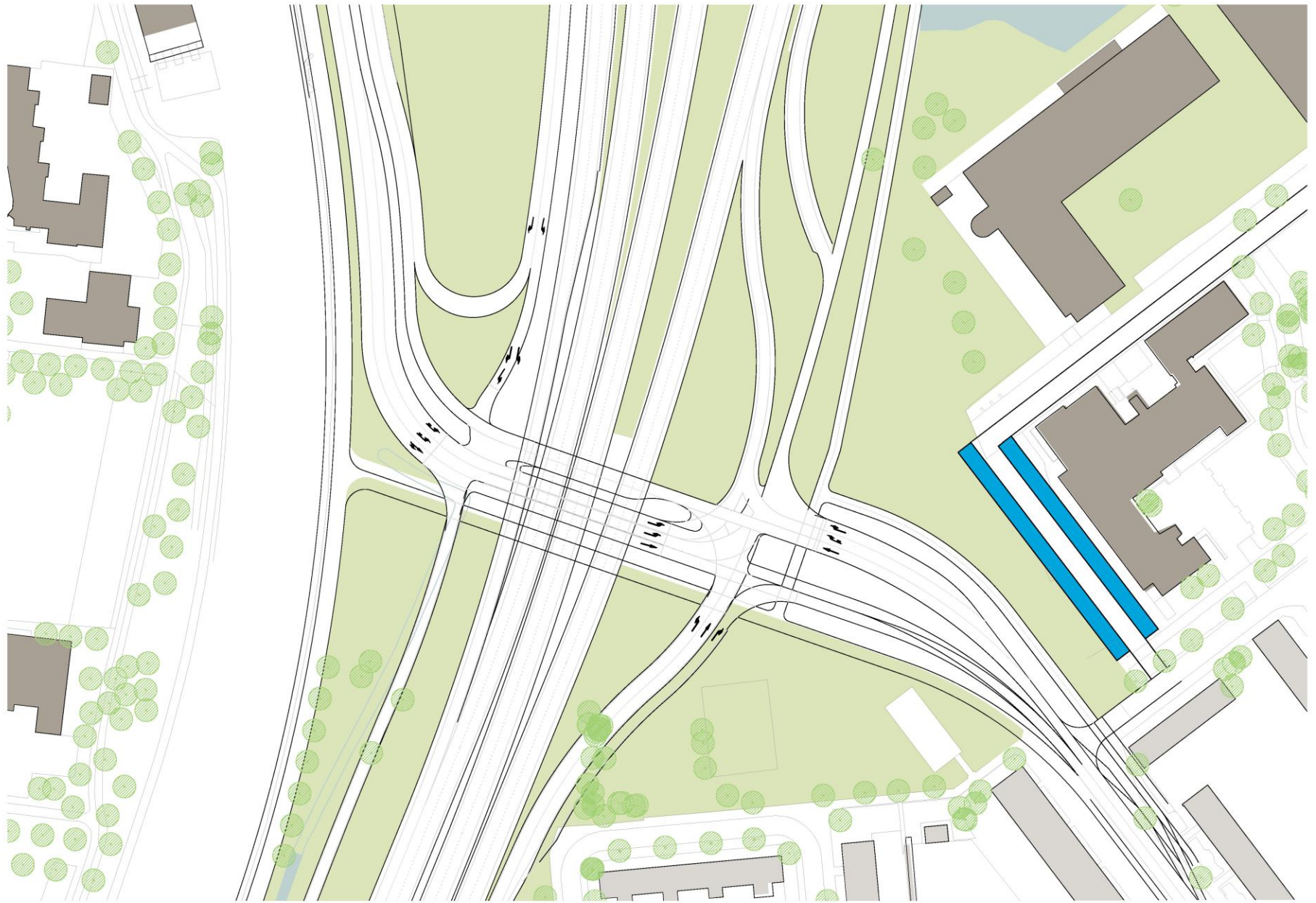




Bestaande situatie Vondellaan



Nieuwe situatie Vondellaan



Splitsvariant Vondellaan

The background features large, abstract, curved shapes in orange and green. A thick orange arc curves from the top center towards the right. Below it, a green arc follows a similar path. At the bottom, a thick green horizontal bar transitions into a curve that follows the lower part of the green arc. On the right side, there is a separate green shape that looks like a stylized leaf or a curved wedge.

Aanpak Ring Zuid

maakt Groningen klaar voor morgen