



Aanpak Ring Zuid

maakt Groningen klaar voor morgen

Presentatie voor bewoners Lekstraat

13 februari 2014



Doel van deze bijeenkomst

“Laten zien wat we doen met uw zienswijzen en uw mening vragen over enkele keuzes die we nog moeten maken.”

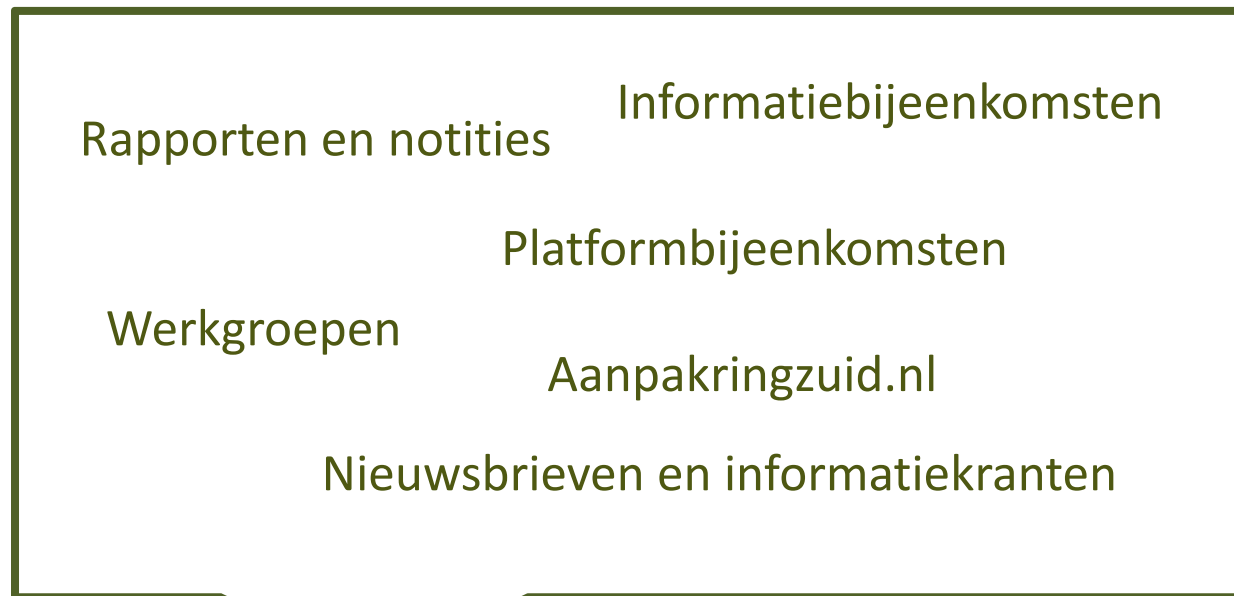


Agenda

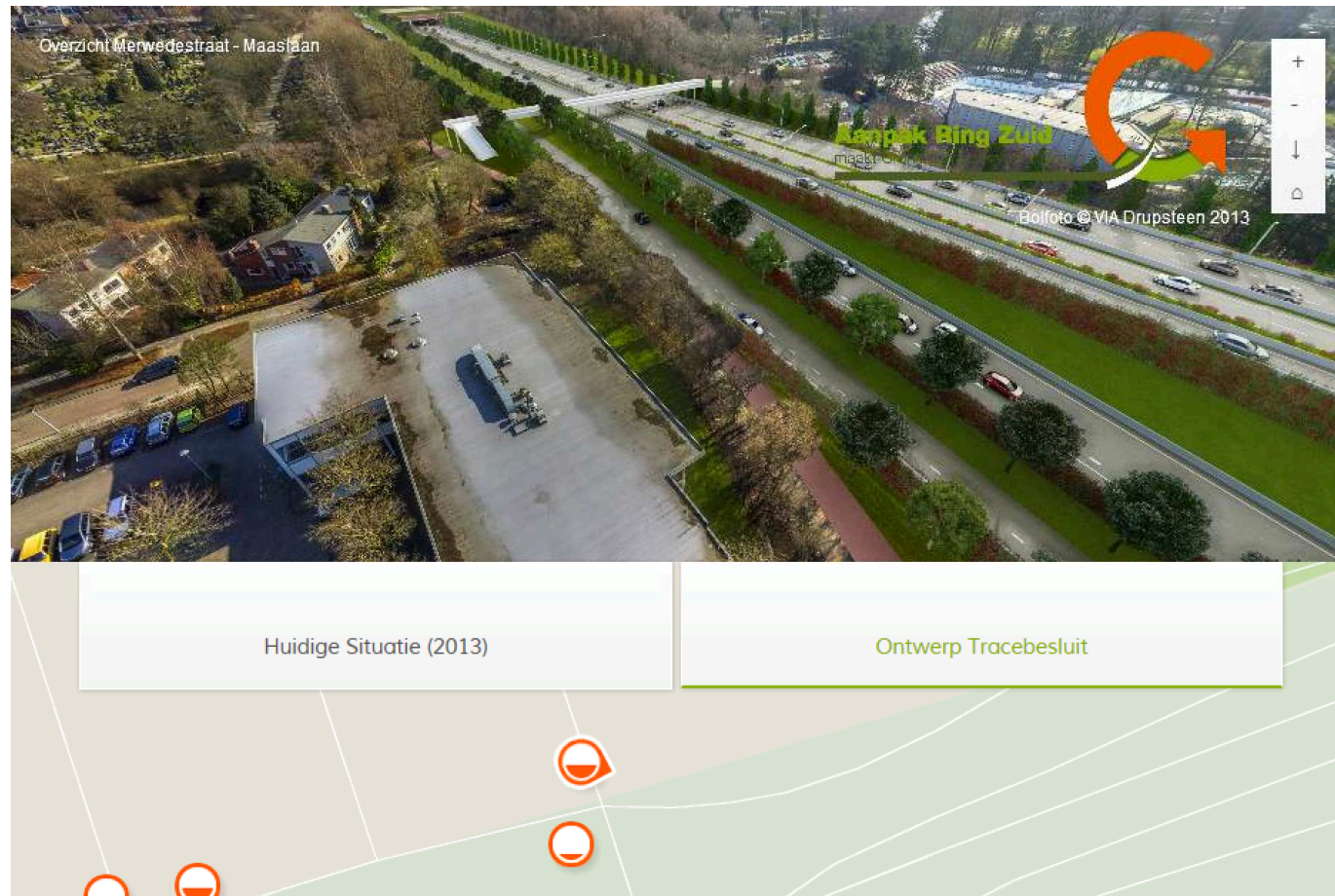
1. Plan Aanpak Ring Zuid
2. Uw zienswijzen
3. Keuzes en mogelijke veranderingen
4. Vooruitblik



Plan Aanpak Ring Zuid



Ontwerp-tracébesluit (ringweg en A28)
Ontwerp-inrichtingsplannen (omgeving)



www.aanpakringzuid.nl/beeld



Bestaande situatie



Plan situatie



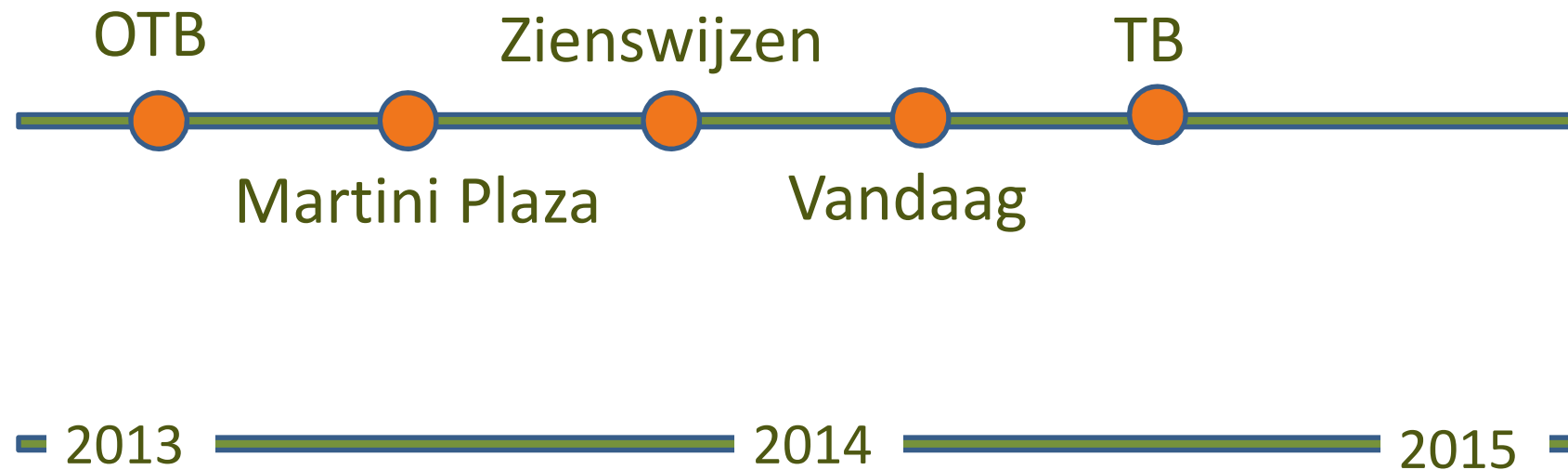
Bestaande situatie Maaslaan



Plan situatie Maaslaan



Waar staan we nu





Zienswijzen

Samenvatting zienswijzen Lekstraat:

- A. Verkeersdruk en bereikbaarheid
- B. Grondwater en groen
- C. Voetgangersbrug
- D. Luchtkwaliteit
- E. Geluid



A - Verkeersdruk en bereikbaarheid

Uw zorgen en vragen:

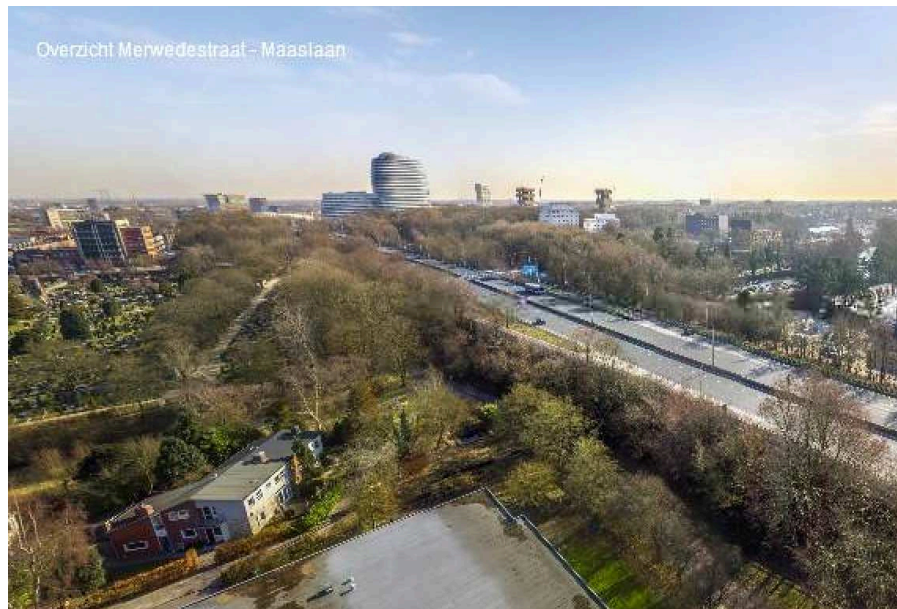
1. Hoeveelheid verkeer op verbindingsweg
2. Bereikbaarheid Rivierenbuurt
3. Op- en afrit Hereweg?



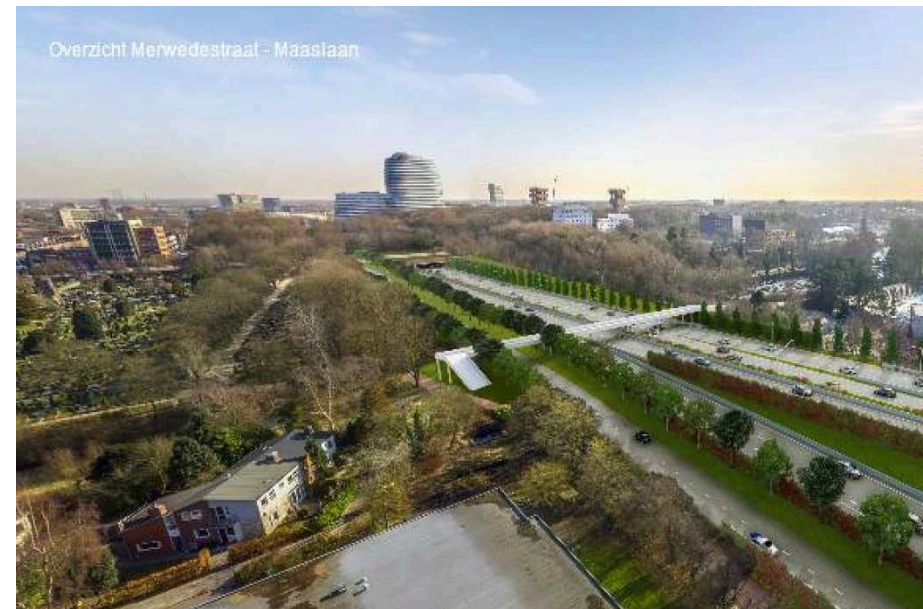
B - Grondwater en groen

Uw zorgen en vragen:

1. Veranderingen in grondwaterpeil
2. Monumentale bomen behouden
3. Geluidschermen groen?



Bestaande situatie



Plan situatie

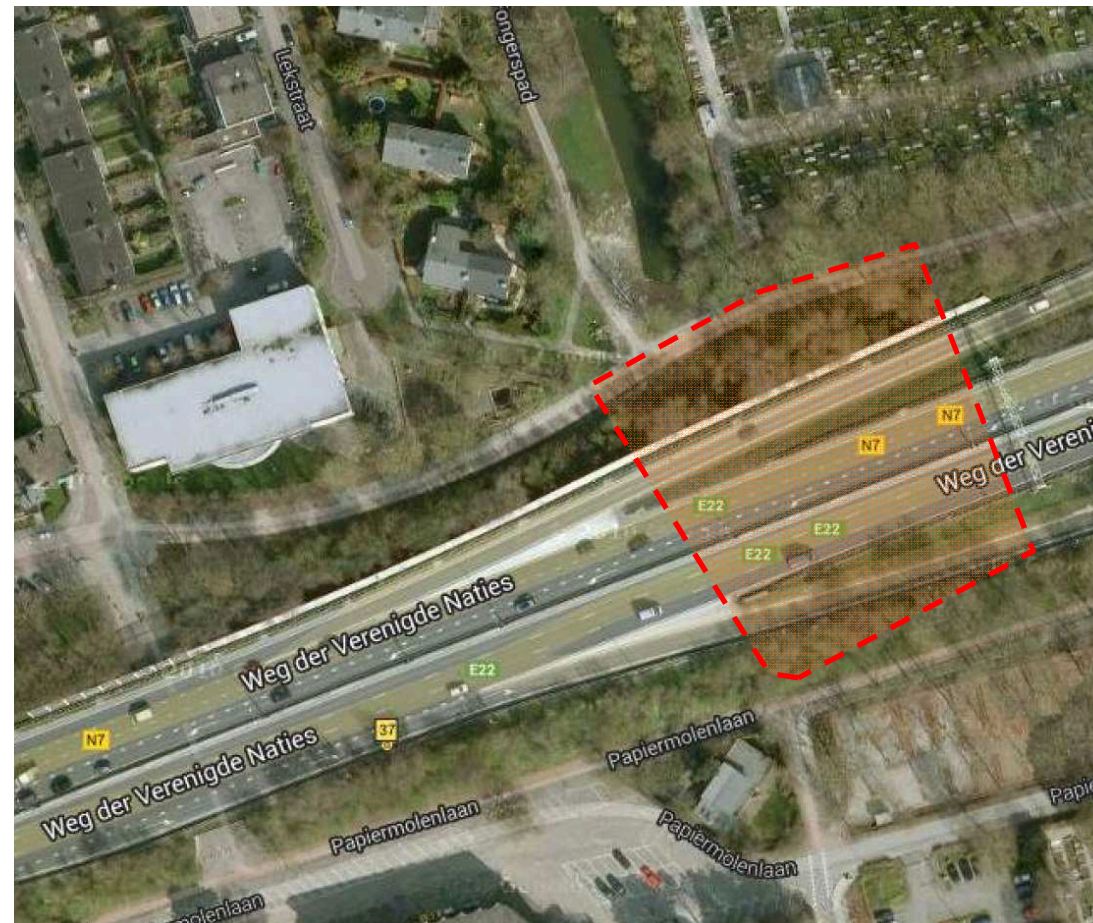




C - Voetgangersbrug



OTB



TB



D - Luchtkwaliteit

Milieu effect rapportage:

- De luchtkwaliteit in Nederland wordt in de toekomst beter
- Aanpak Ring Zuid voldoet aan luchtkwaliteitseisen
- Aanpak Ring Zuid heeft nauwelijks effect op luchtkwaliteit



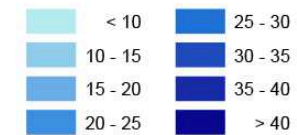
Dalende trend zet zich door in de toekomst



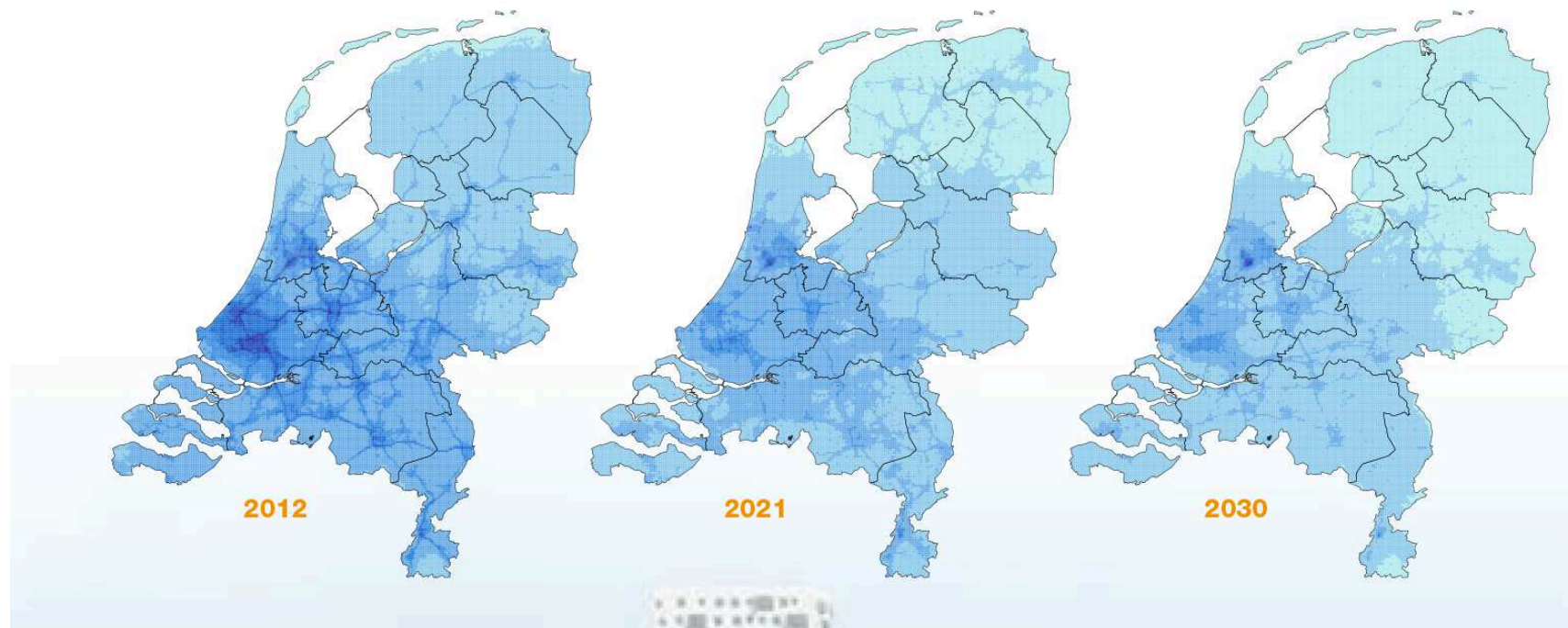


Afname concentratie stikstofdioxide (NO₂)

Concentraties NO₂ (µg/m³)



Bron: RIVM, 2013



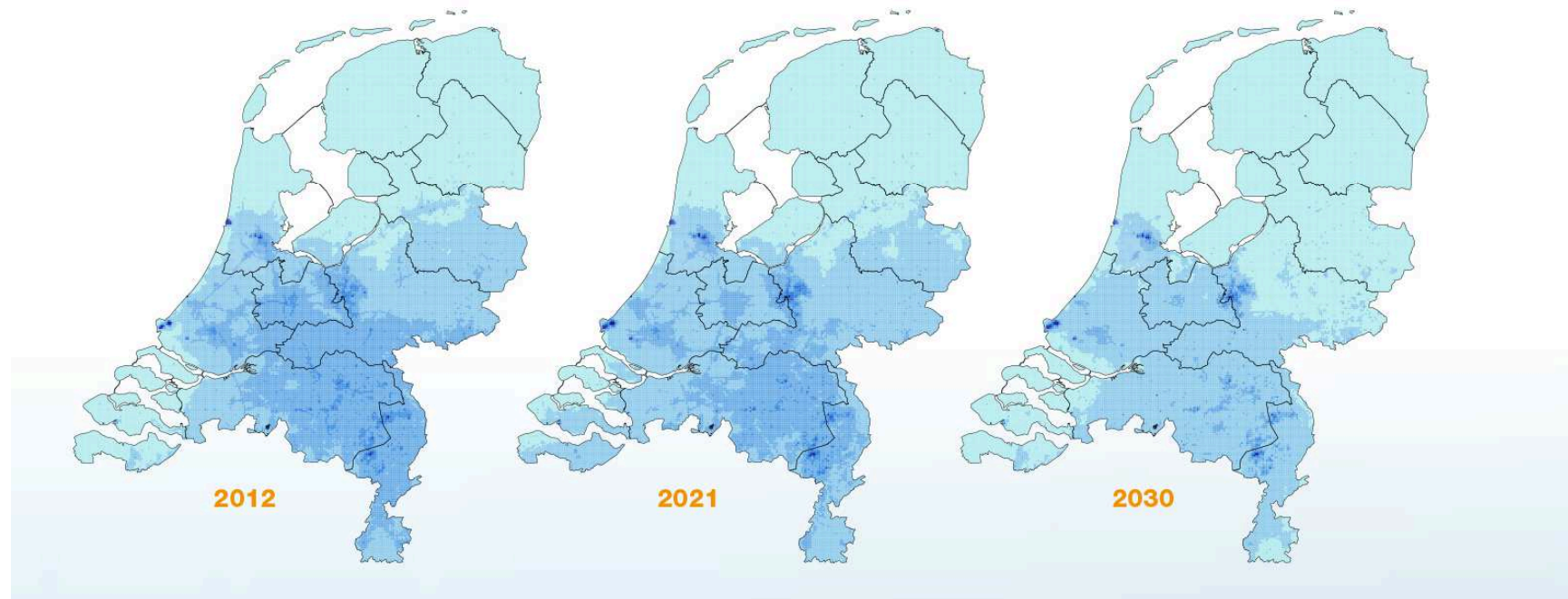


Afname concentratie fijn stof (PM₁₀)

Concentraties PM10 (µg/m³)

< 20	26 - 28
20 - 22	28 - 30
22 - 24	30 - 32
24 - 26	> 32

Bron: RMM, 2013



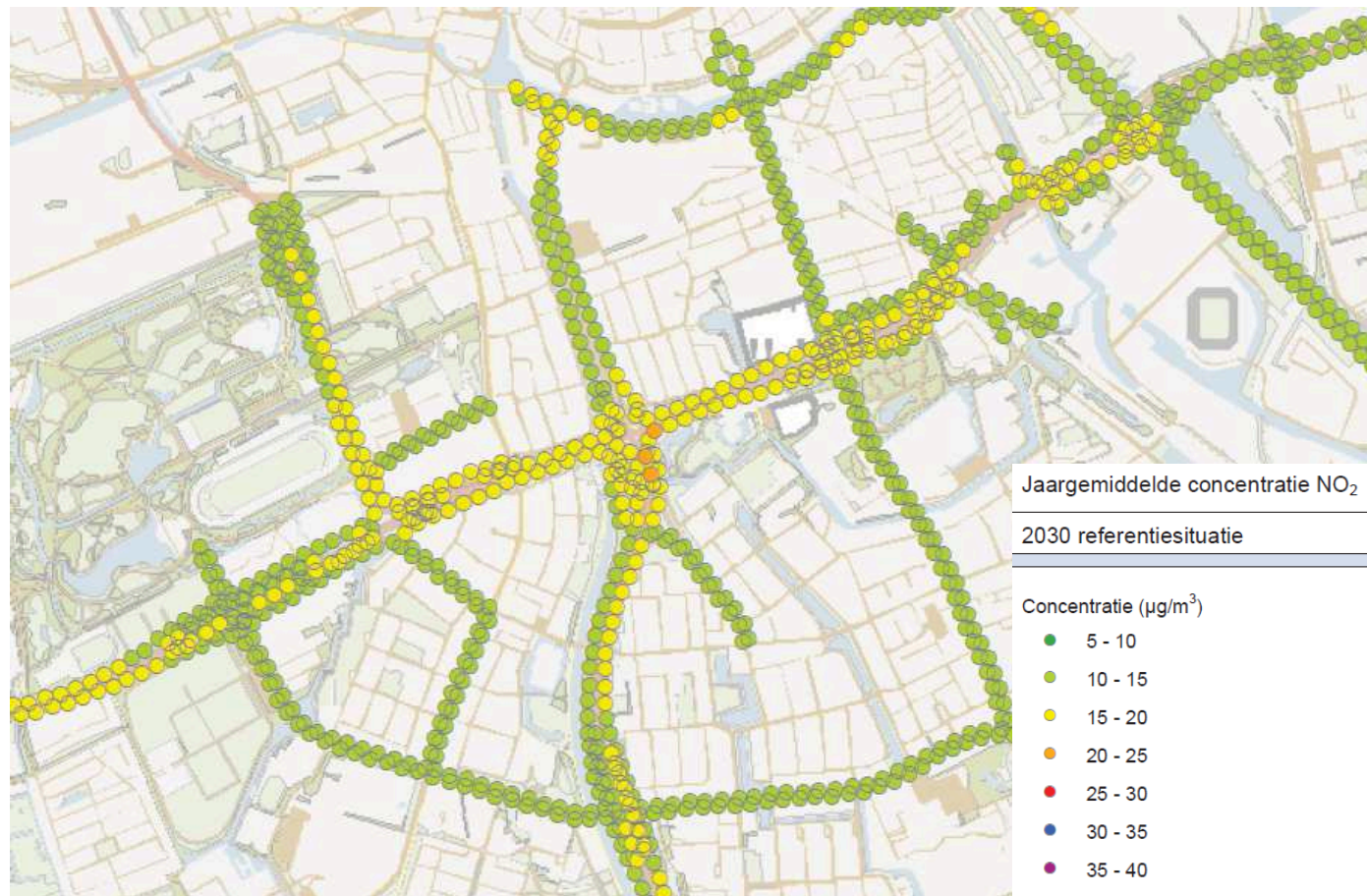


Huidige situatie (NO₂)



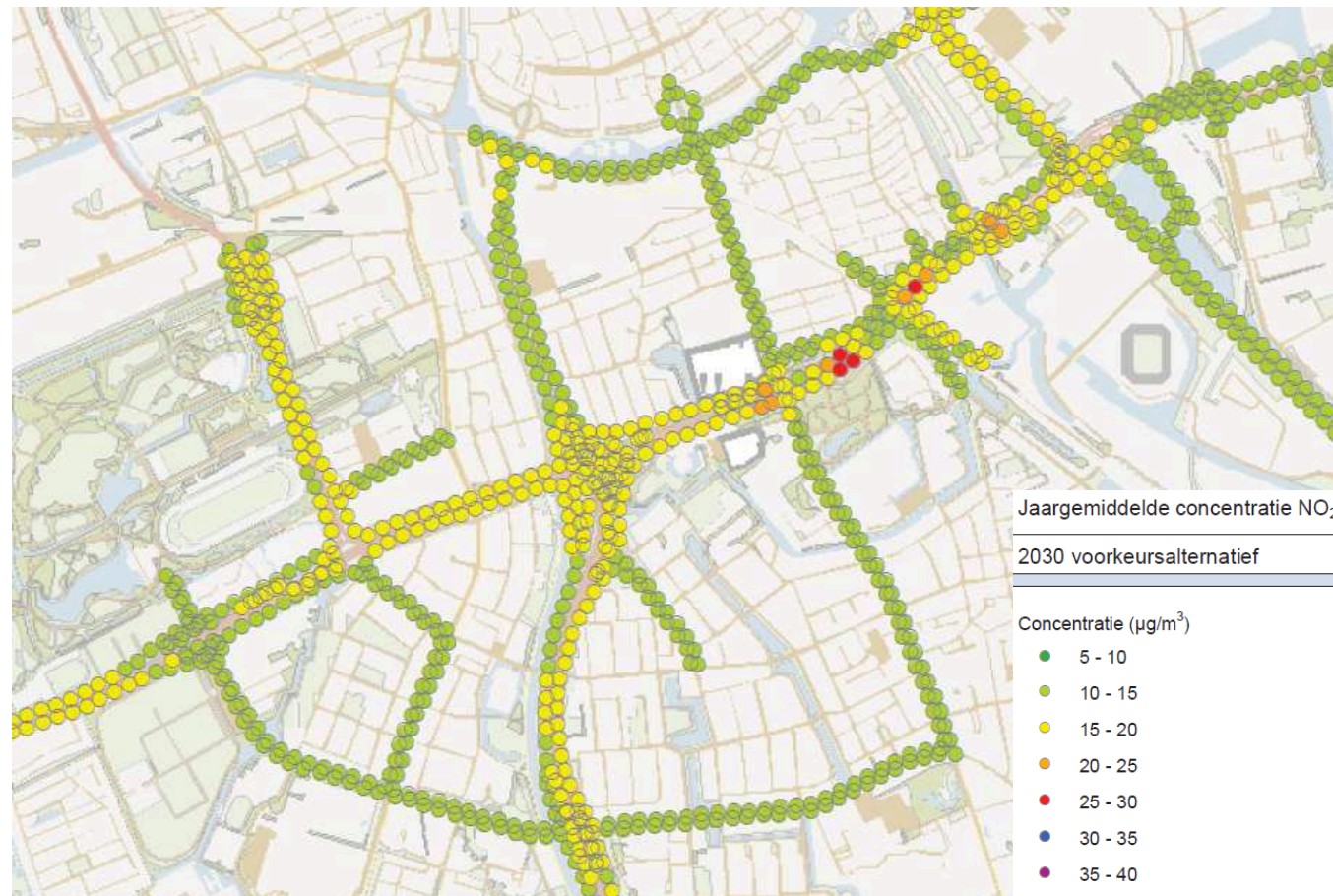


2030, zonder project (NO₂)





2030, met project (NO₂)





E - Geluid: welke stappen worden doorlopen?

1. Wegontwerp en verkeersberekeningen
2. Geluidsonderzoek > langs de weg > bij woningen
3. Vaststellen: waar is een overschrijding van de grenswaarde?
4. Vaststellen geluidsmaatregelen
5. Ontwerp-tracébesluit (OTB/MER)
6. U kunt uw zienswijze indienen
7. Antwoord op uw zienswijze > mogelijk: aanpassing besluit

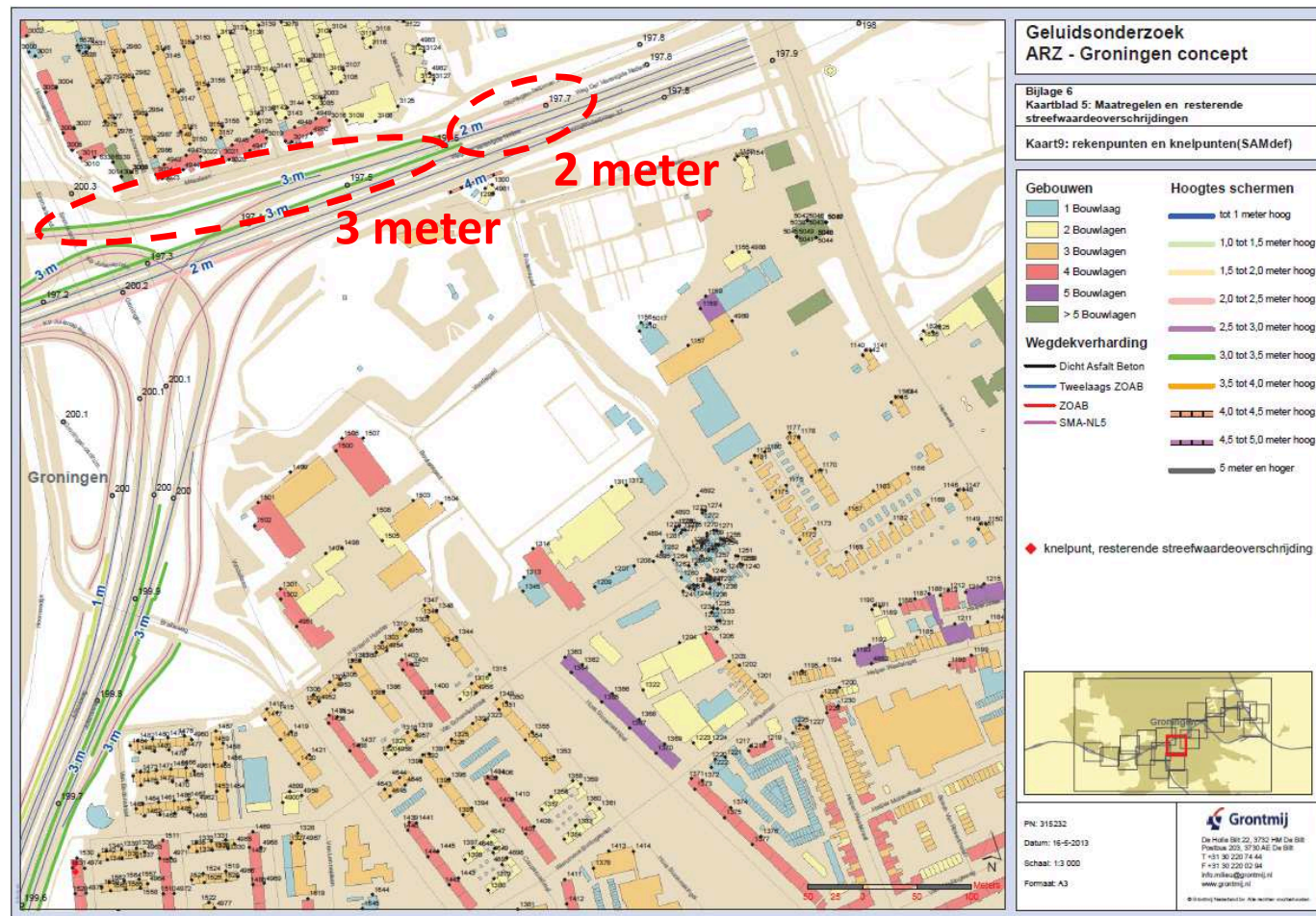


Maatregelen uit geluidonderzoek

1. Stil asfalt
2. Geluidschermen
3. Geluidabsorberende wanden in verdiepte ligging
4. 125 adressen: nader onderzoek naar gevelisolatie
 - A. enkel woningen die niet aan streefwaarde voldoen.
 - B. onderzoek pas na definitief besluit over ARZ
 - C. geen garantie voor gevelisolatie

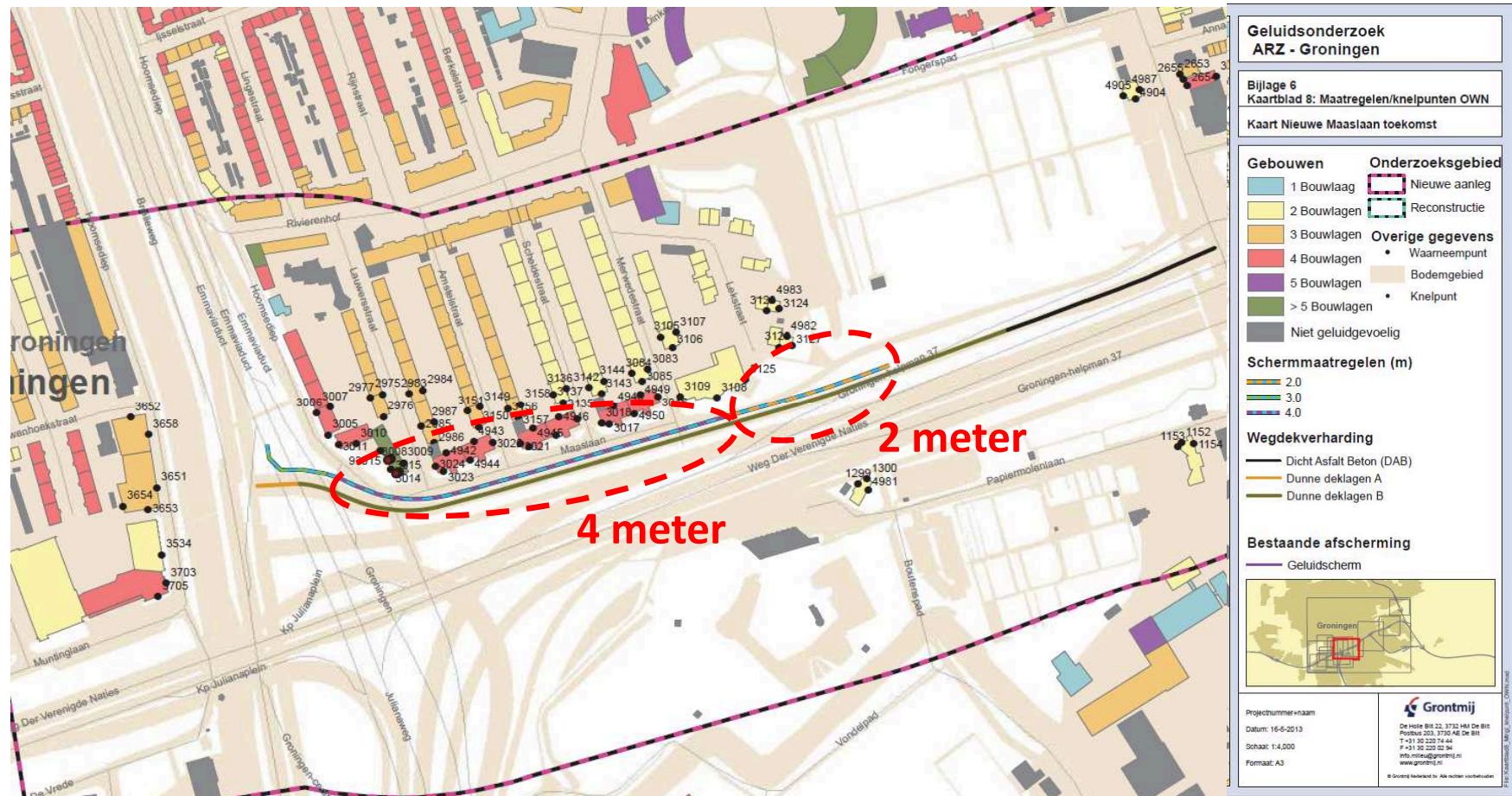


Maatregelen langs ringweg



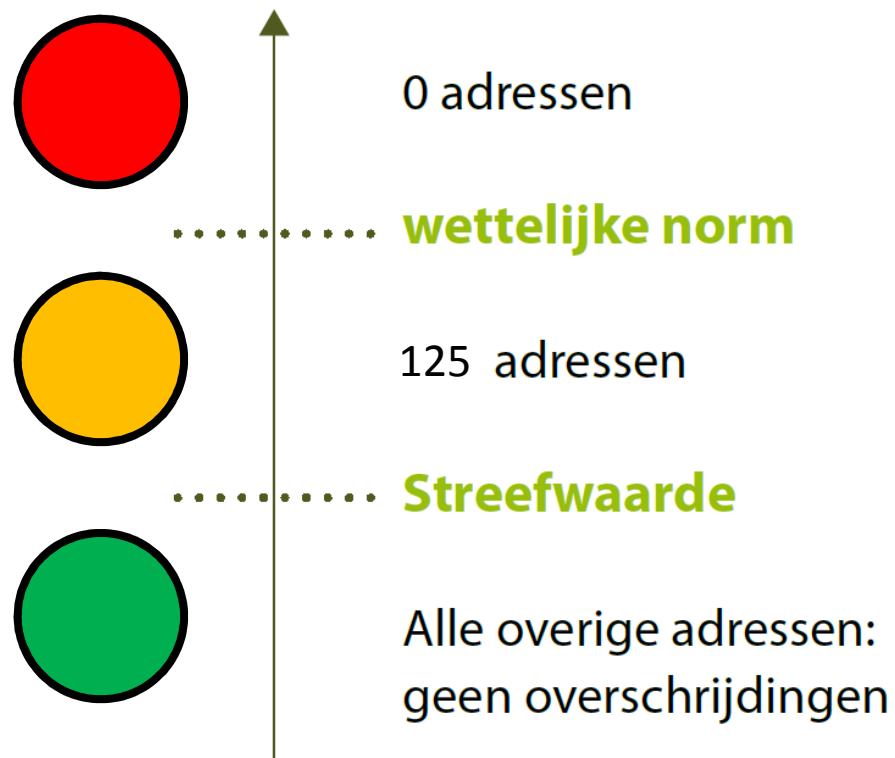


Maatregelen langs verbindingsweg





Werking wetgeving geluid





Conclusies geluidonderzoek ontwerp-tracébesluit

1. Algemeen: minder geluid door Aanpak Ring Zuid
2. Ondanks 1: bij sommige woningen meer geluid
3. Geen overschrijding van de wettelijke norm
4. Bij 125 adressen overschrijding van de streefwaarde (niet aan de Lekstraat)



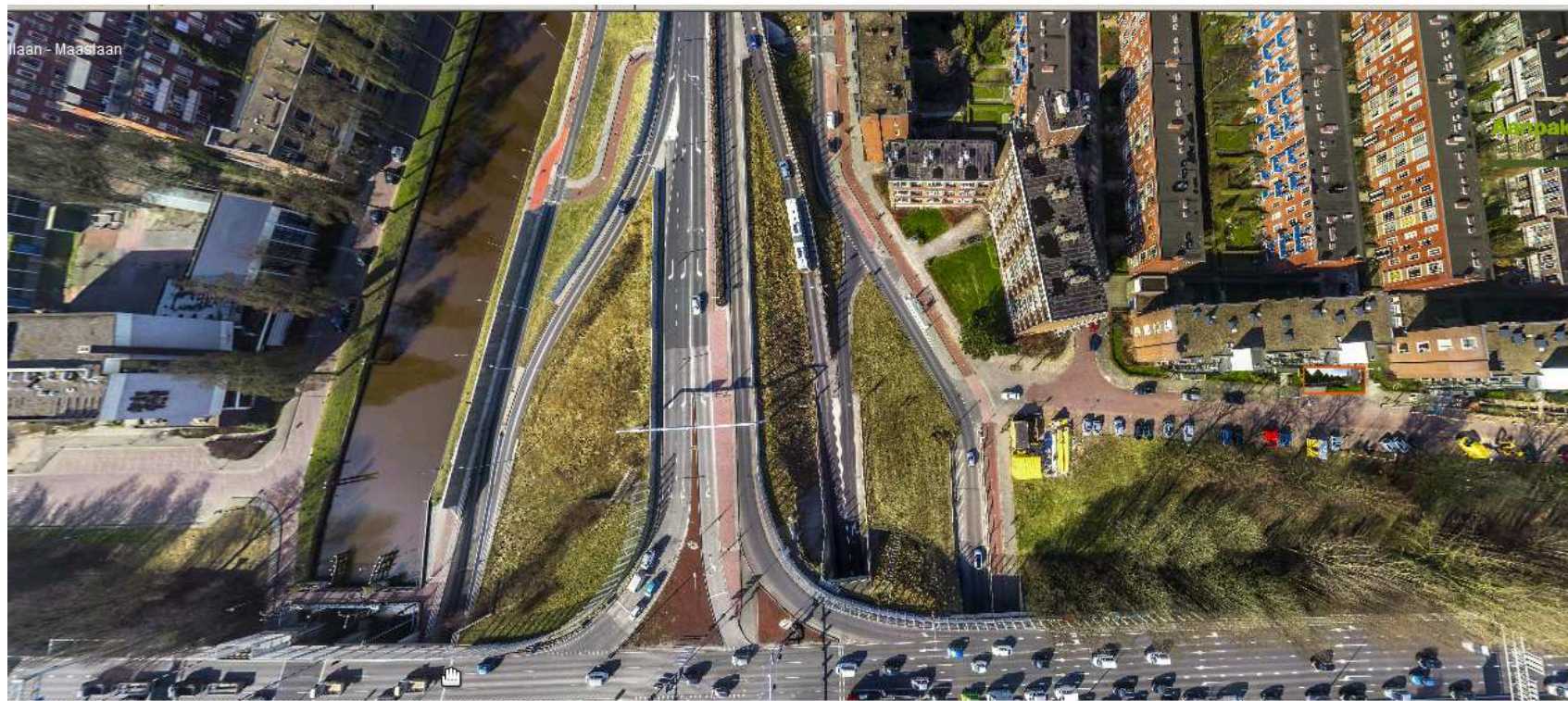
Keuzes en mogelijke veranderingen

- A. Ander ontwerp Brailleweg-verbindingsweg
- B. Opschuiven verbindingsweg
- C. Hoogte geluidschermen
- D. Vormgeving geluidschermen



A - Verandering

Bestaande situatie





Ontwerp-tracébesluit





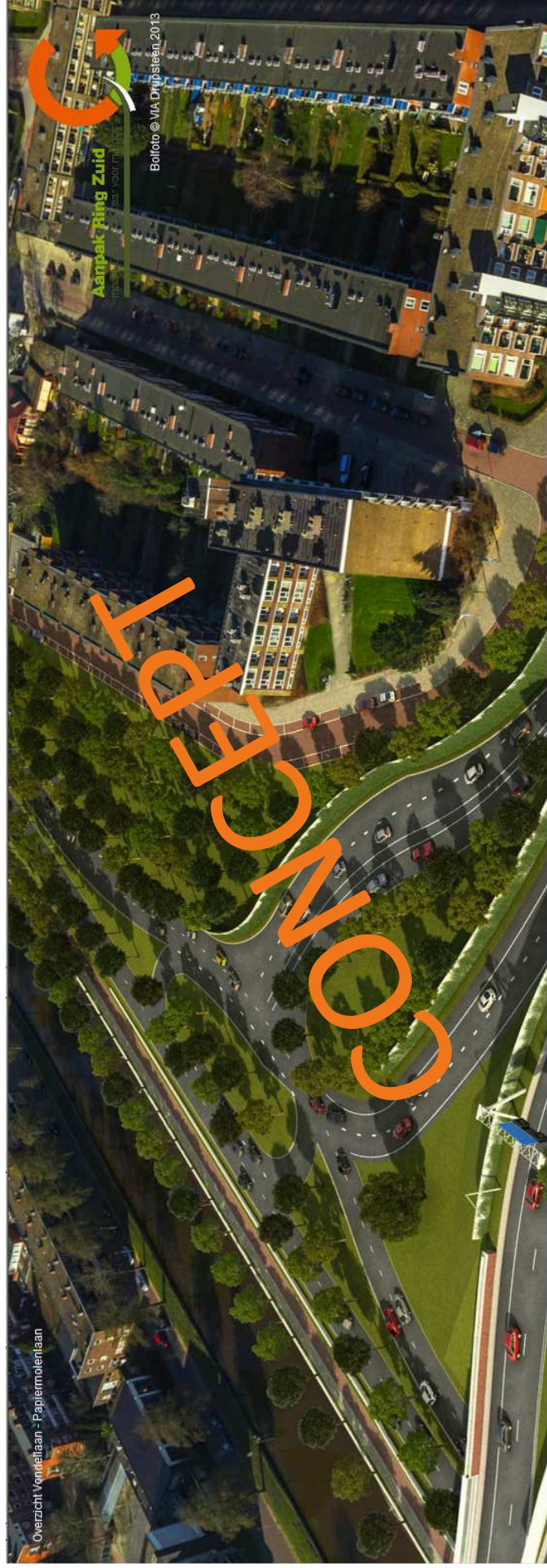
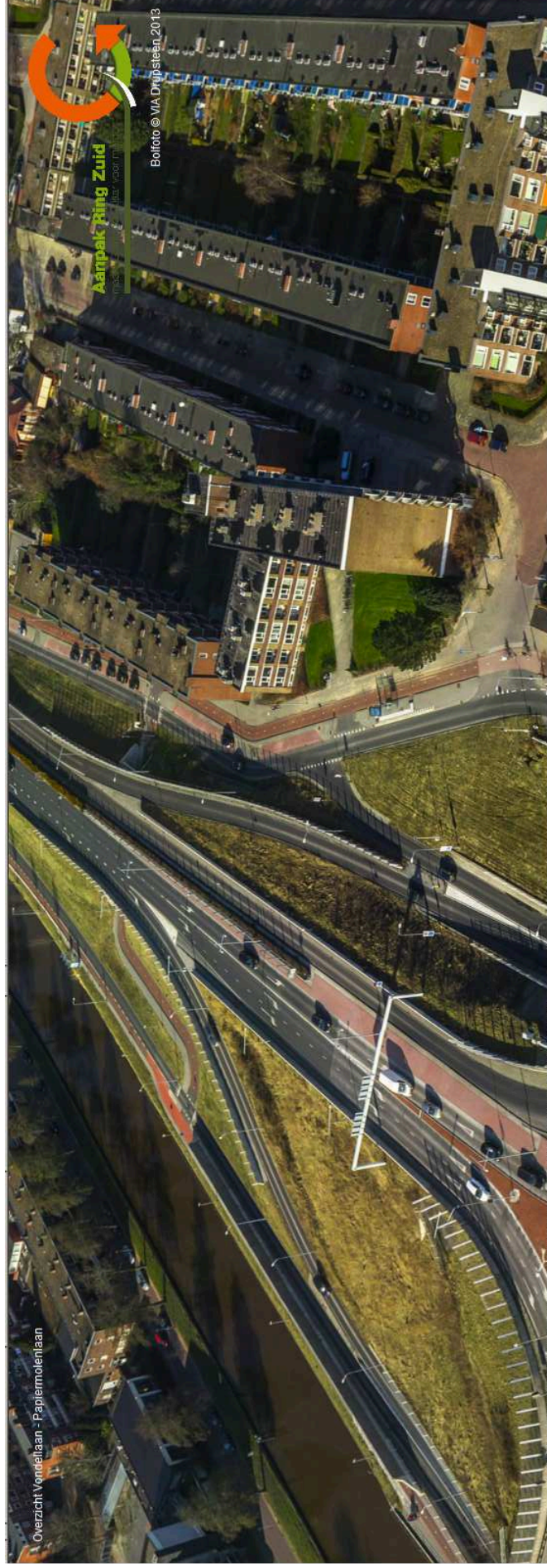
TB concept ontwerp





TB concept ontwerp





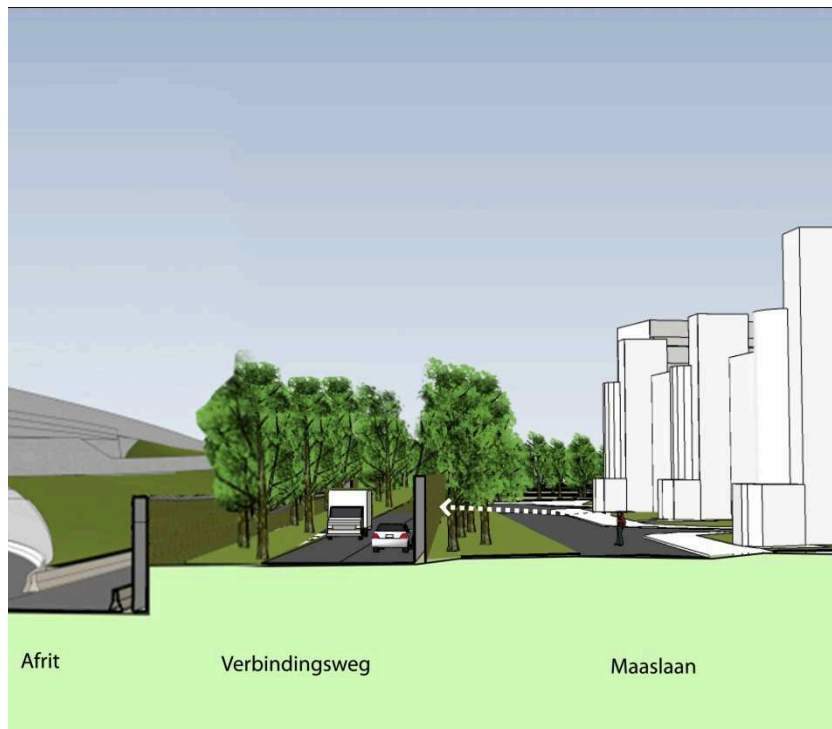


B - Positie verbindings- weg





B - Positie verbindingsweg



(Bij Lekstraat geen effect)



Het plan



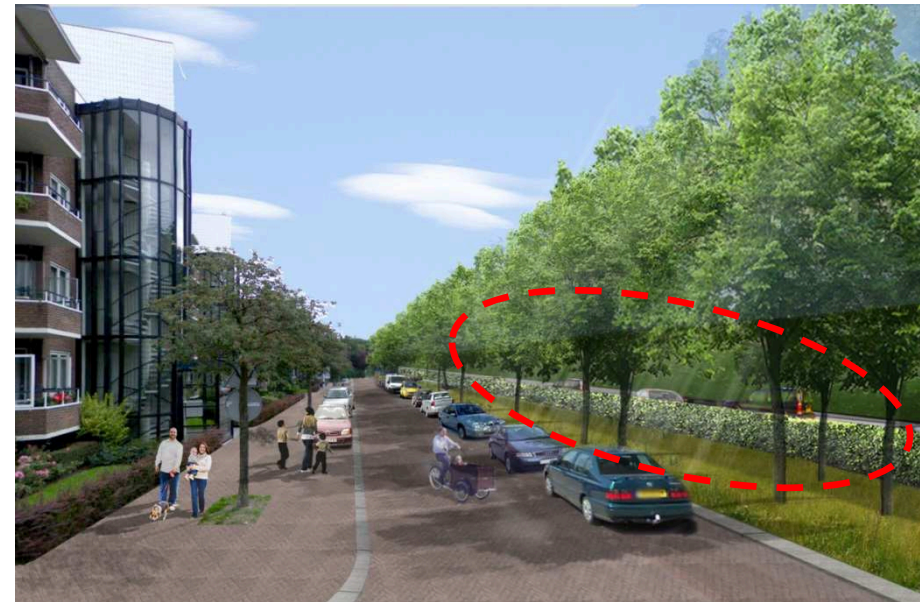
Gewenst?



C - Hoogte geluidscherm verbindingsweg



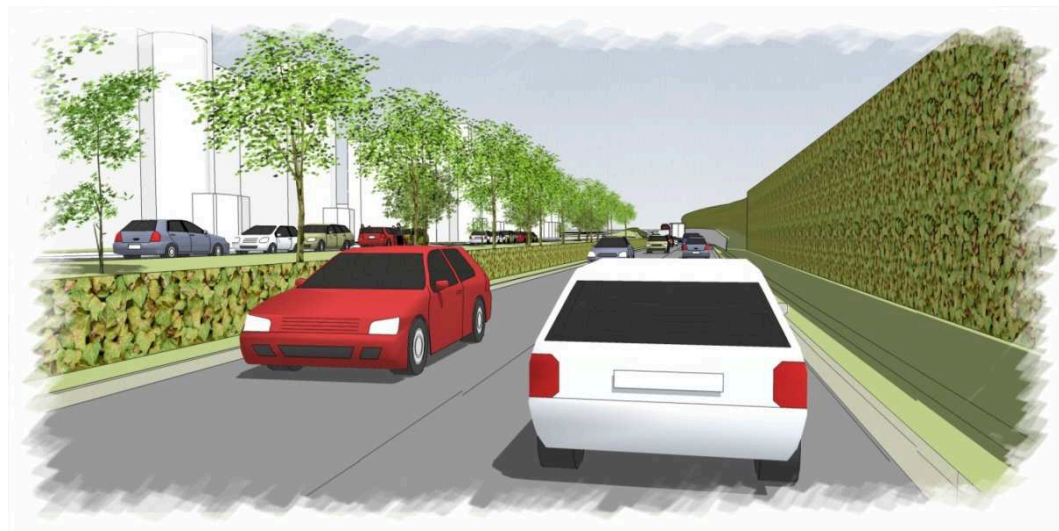
Het plan



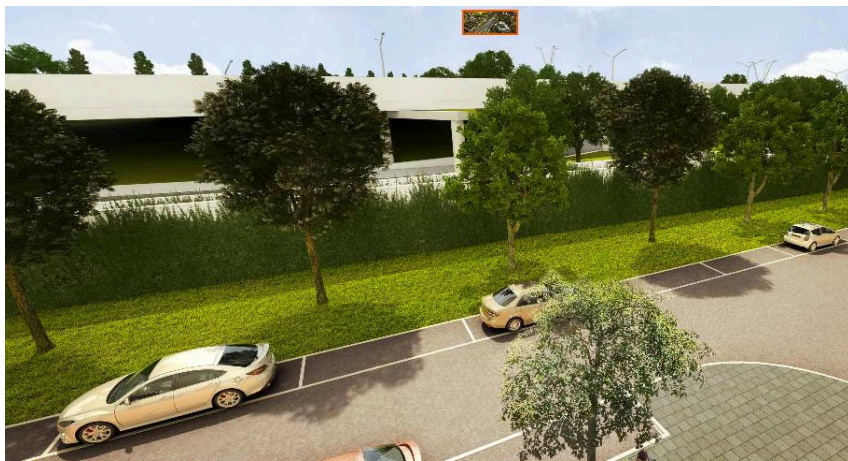
Gewenst?



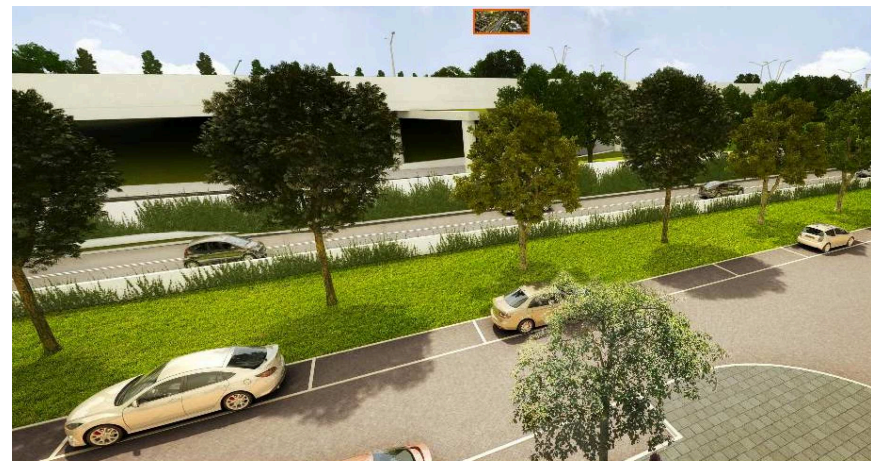
Het plan



Gewenst?



Het plan



Gewenst?



D - Vormgeving geluidscherm





Wat concluderen we met elkaar?

- A. Aanpassing ontwerp Brailleweg-verbindingsweg:
- B. Positie verbindingsweg:
- C. Hoogte geluidscherm:
- D. Vormgeving geluidscherm:



Vooruitblik

Mijlpalen:

1. Maart: vervolgsessie
2. Juni: zienswijzenrapport en tracébesluit
3. Aansluitend: beroepstermijn bij de Raad van State
4. Eind 2015: start uitvoering
5. 2020/2021: werk gereed



Heeft u nog vragen?



Bedankt voor uw aandacht!
