



Aanpak Ring Zuid

maakt Groningen klaar voor morgen

Presentatie voor bewoners Lekstraat

10 april 2014



Doel van deze bijeenkomst

“Tijdens de bijeenkomst in februari 2014 heeft u wensen en opmerkingen meegegeven waarvoor aanvullend onderzoek nodig was. Vanavond willen we de resultaten hiervan met u delen.”



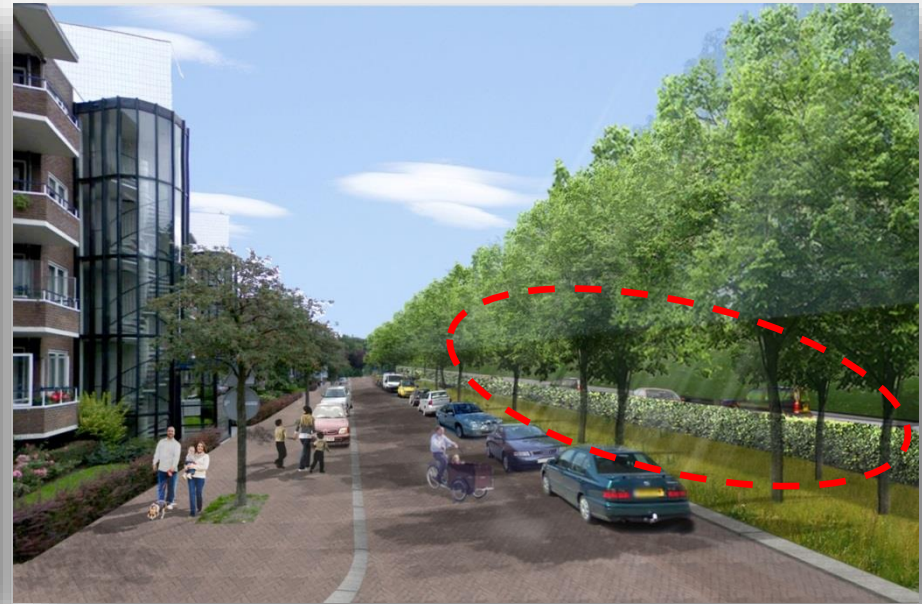
Agenda

- A. Geluidscherm verbindingsweg
- B. Voetgangersbrug

A - Hoogte geluidscherm verbindingsweg



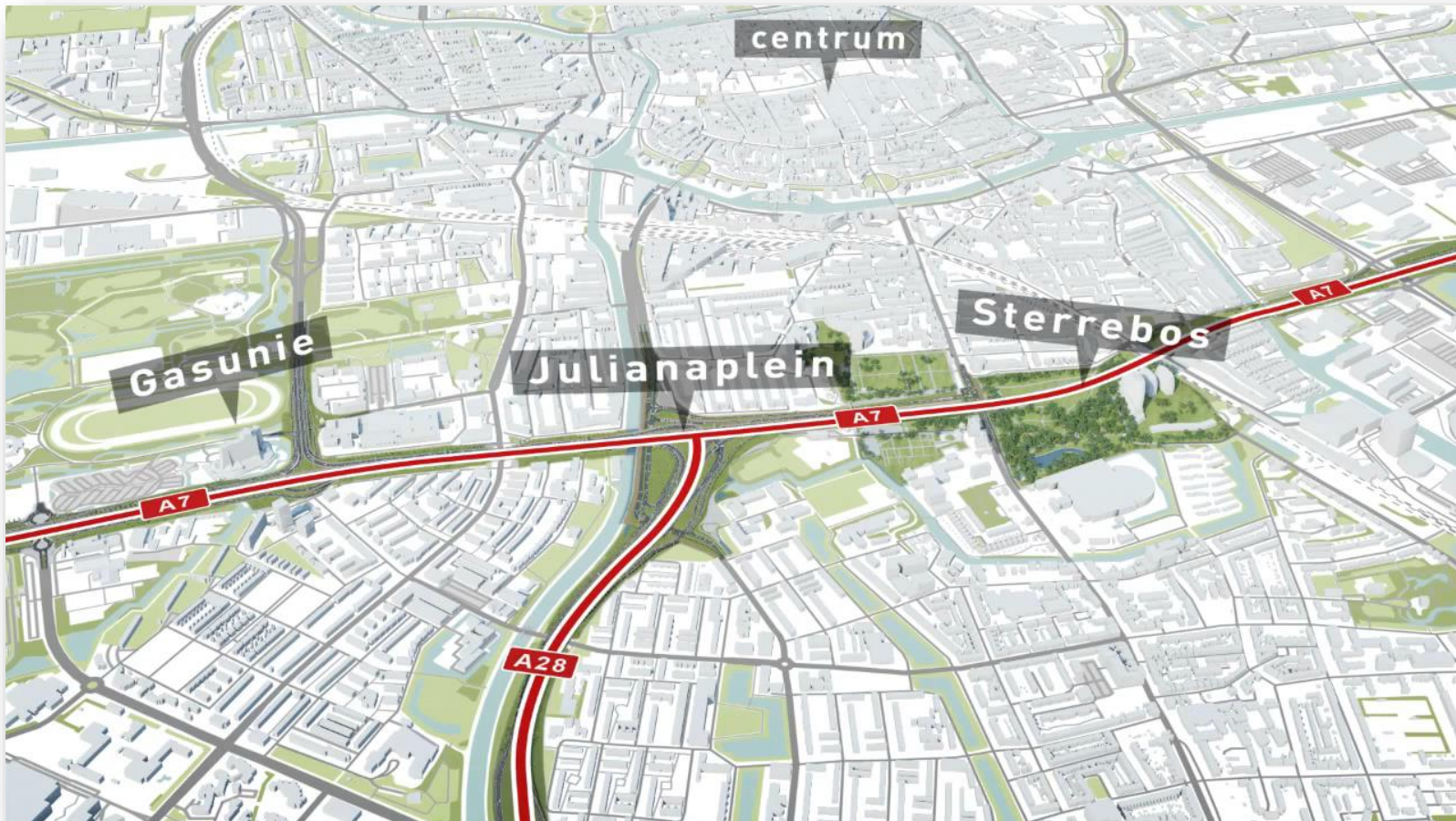
Het plan



Gewenst?



De verbindingsweg (Ontwerp Tracébesluit)





Februari 2014

- Maaslaan: gevolgen lager scherm?
- Julianaflat: gevolgen lager scherm?
- Lekstraat: mogelijkheden hoger scherm?
- Parcival College: mogelijkheden hoger scherm?



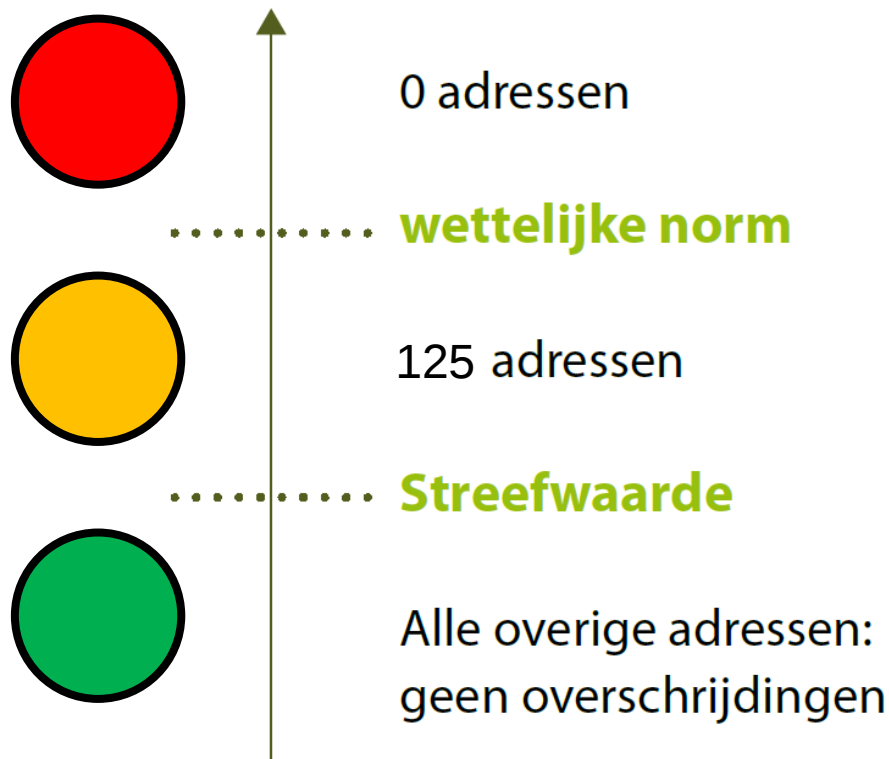
Opfrissen vorige keer: maatregelen uit geluidonderzoek

Doel = voldoen aan wettelijke normen

1. Stil asfalt
2. Geluidschermen
3. Geluidabsorberende wanden in verdiepte ligging
4. 125 adressen: nader onderzoek naar gevelisolatie
 - A. enkel woningen die niet aan streefwaarde voldoen
 - B. onderzoek pas na definitief besluit over ARZ
 - C. geen garantie voor gevelisolatie



Opfrissen vorige keer: werking wetgeving geluid





Uitgevoerde onderzoeken naar geluidbelasting

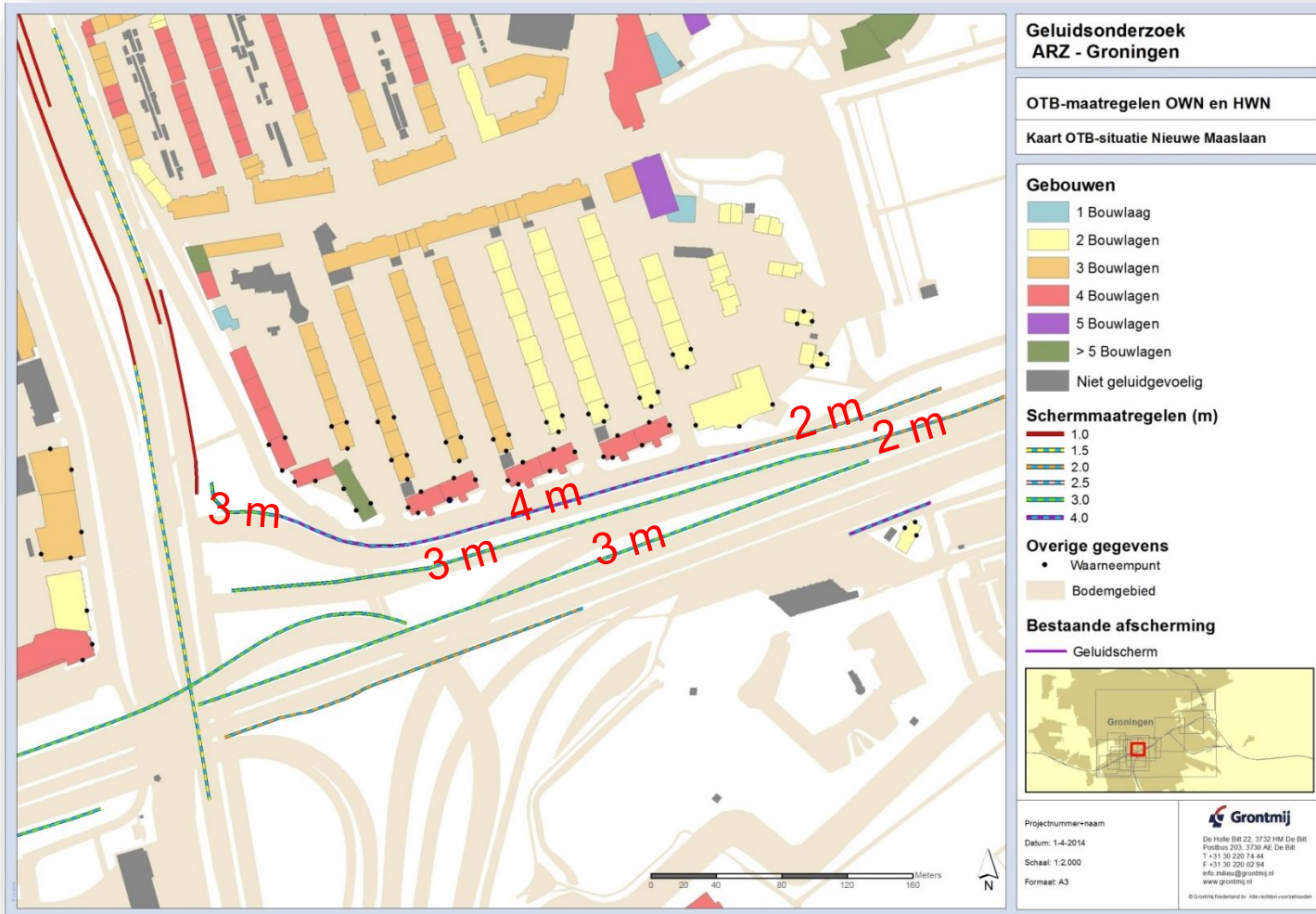
A. Maatregelen zoals in OTB

B. Onderzoeksvariant 1: lager scherm bij verbindingsweg

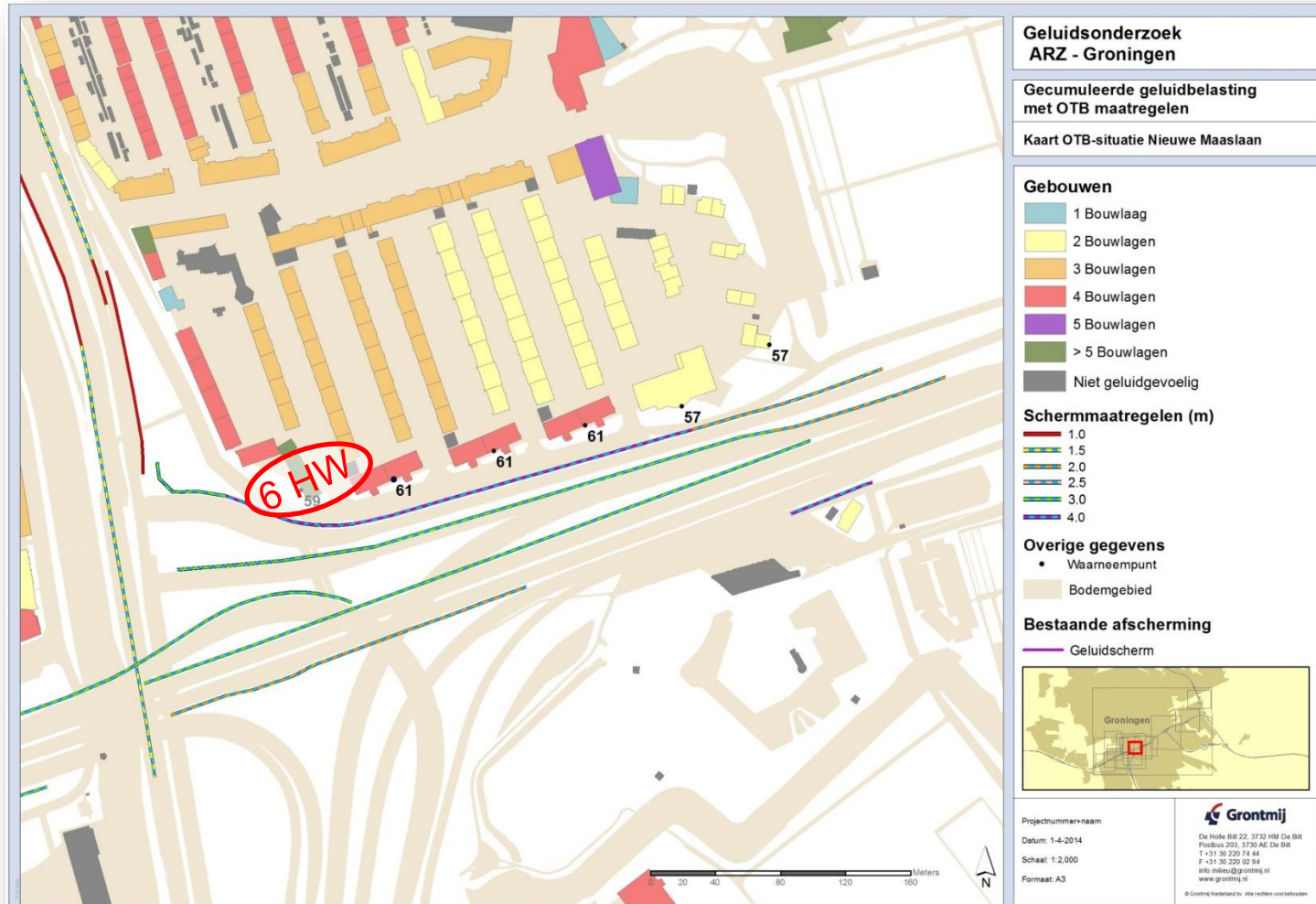
C. Onderzoeksvariant 2:

- lager scherm ter hoogte van Maaslaan
- hoger scherm langs afrit
- hoger scherm langs hoofdrijbaan
- hoger scherm bij Lekstraat en Parcival College

Maatregelen zoals in Ontwerp Tracébesluit

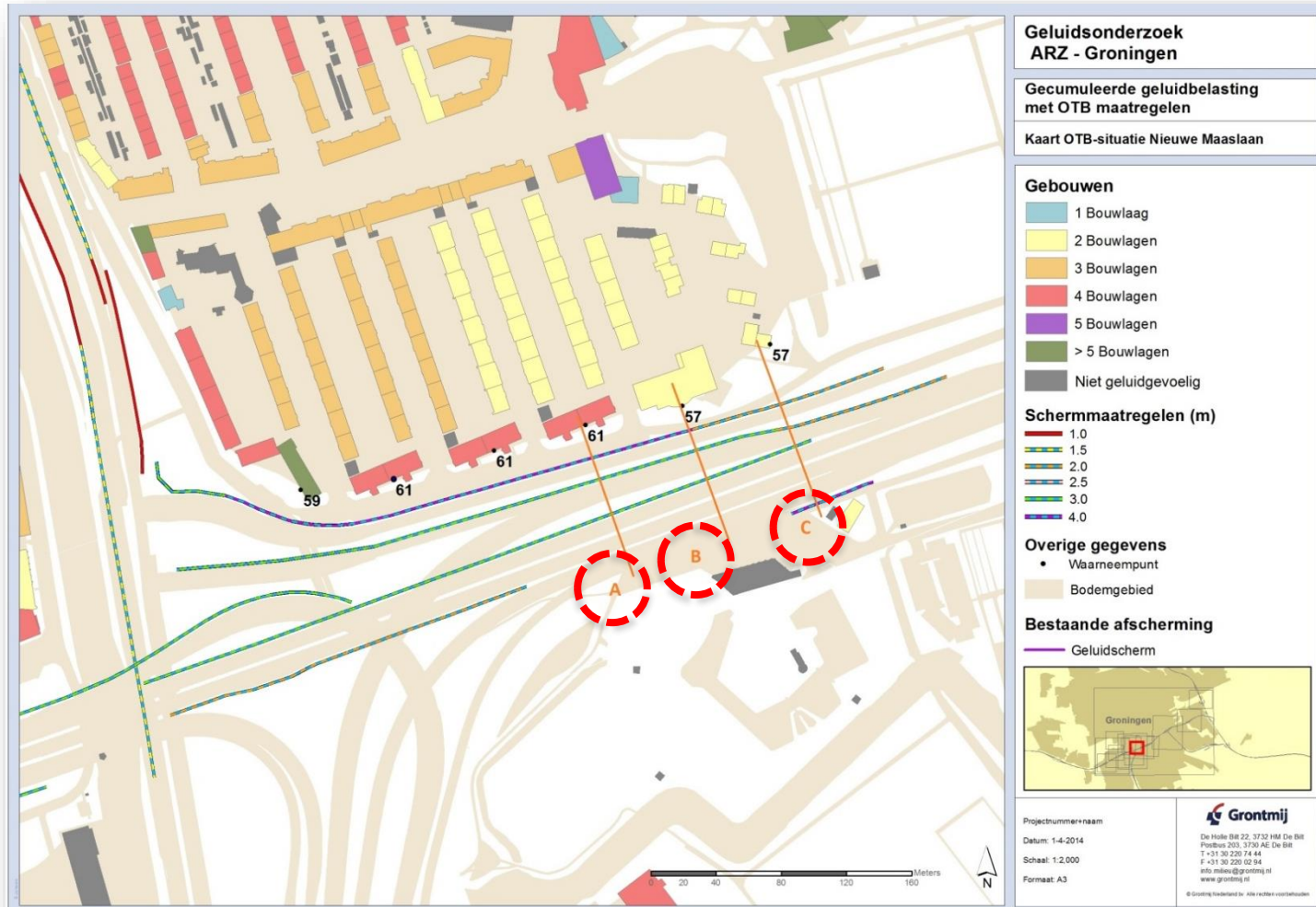


Gecummuleerde geluidbelasting Ontwerp Tracébesluit



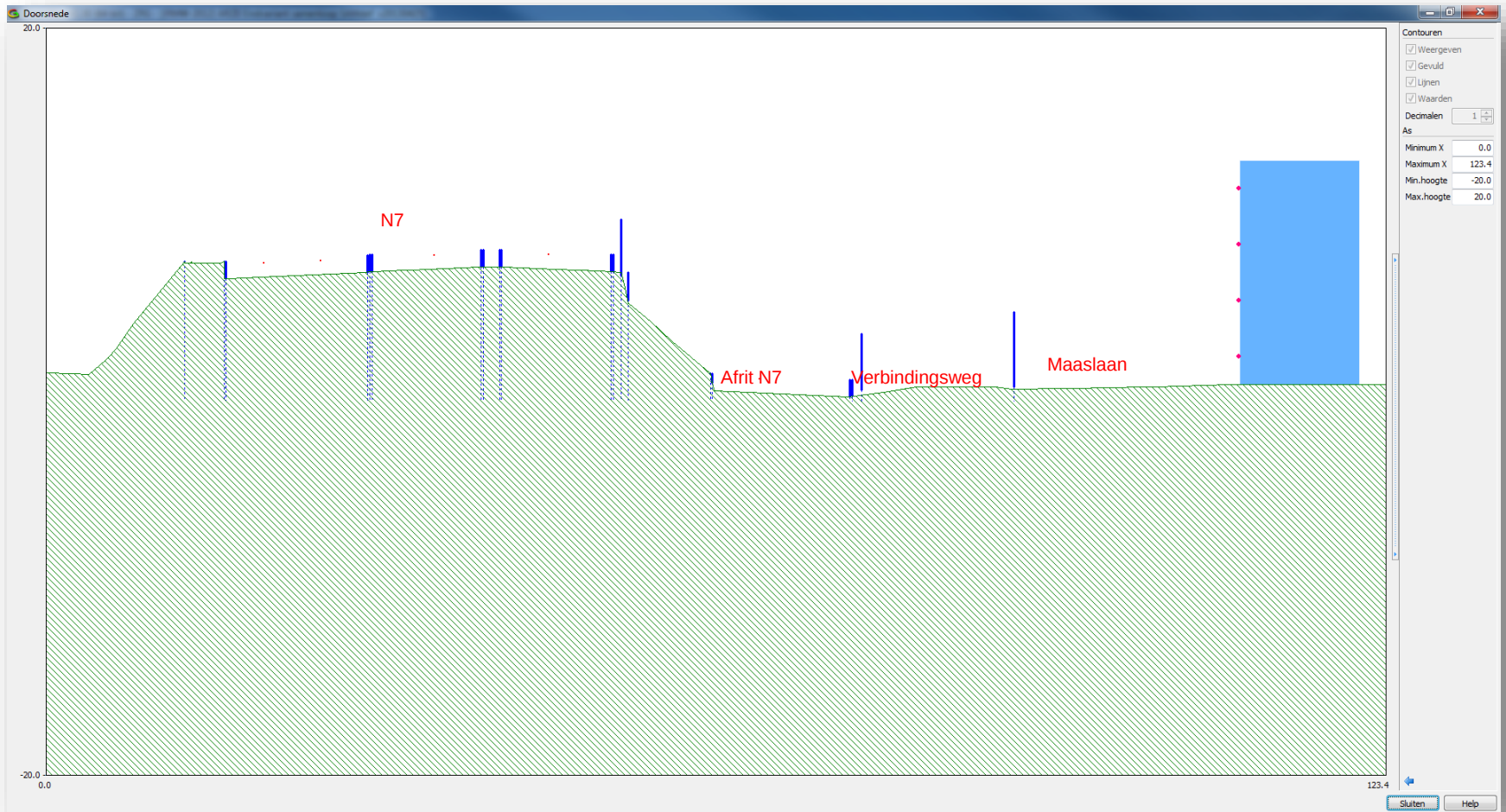


Doorsneden A t/m C



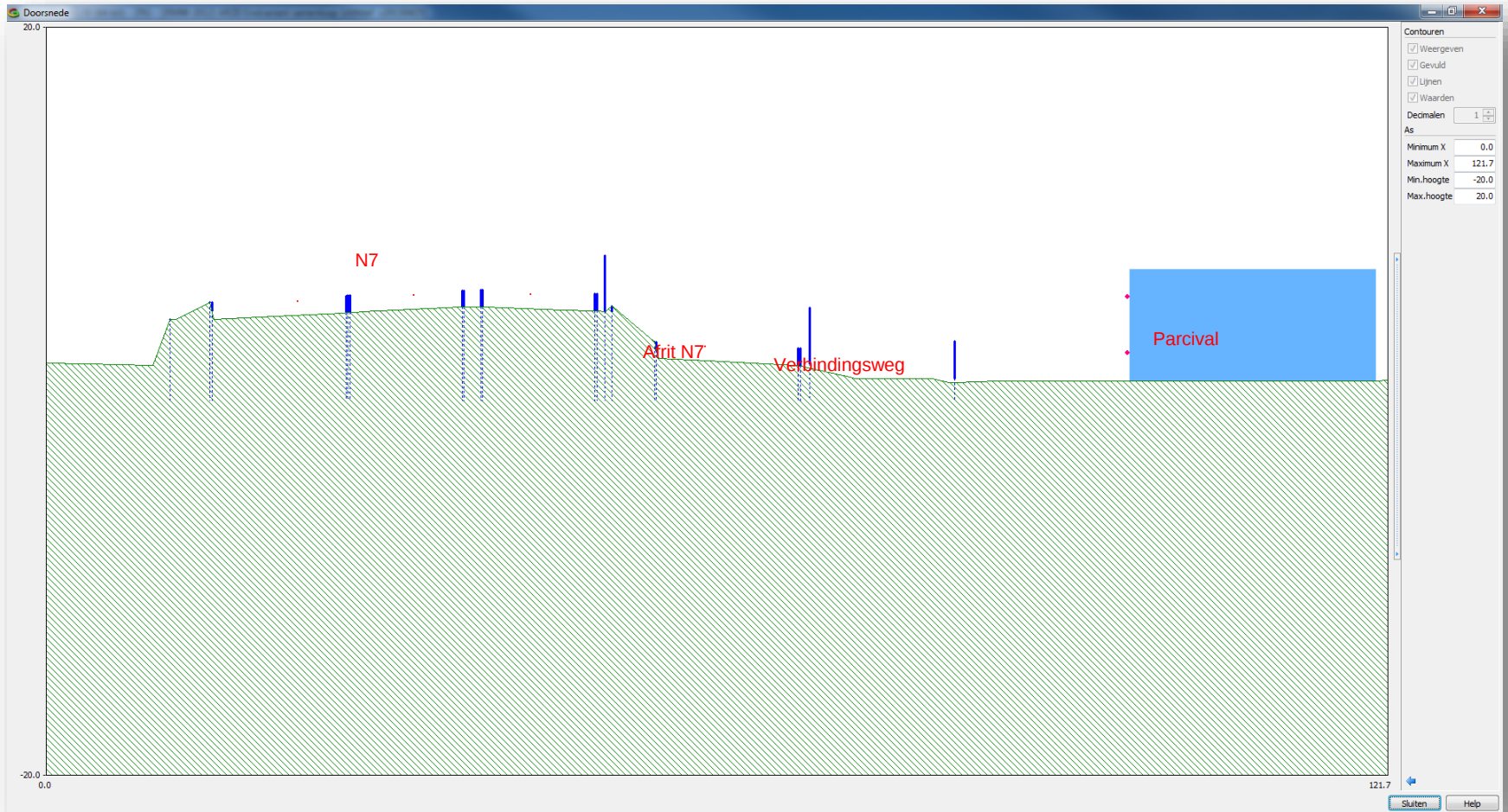


Doorsnede A



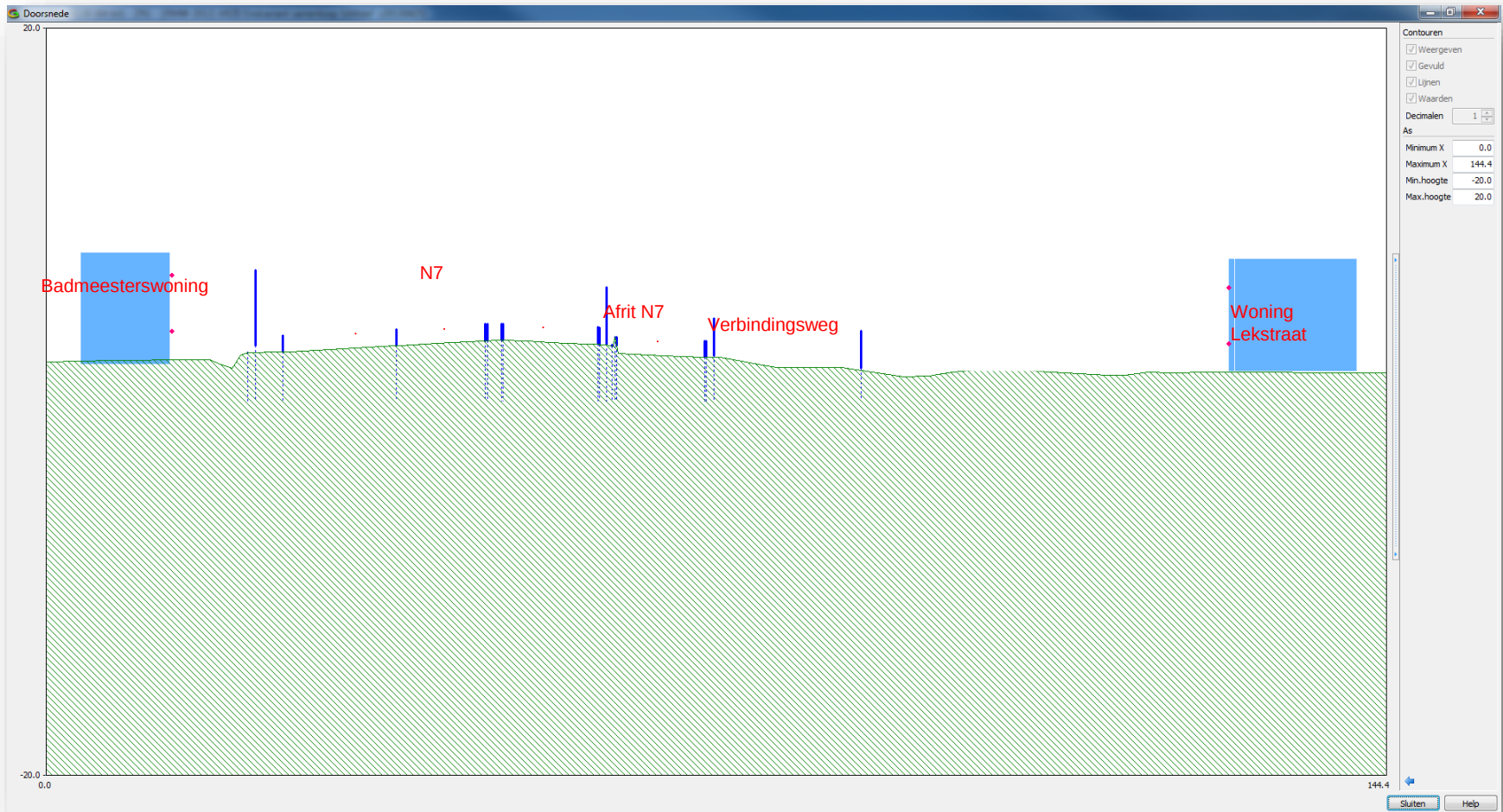


Doorsnede B

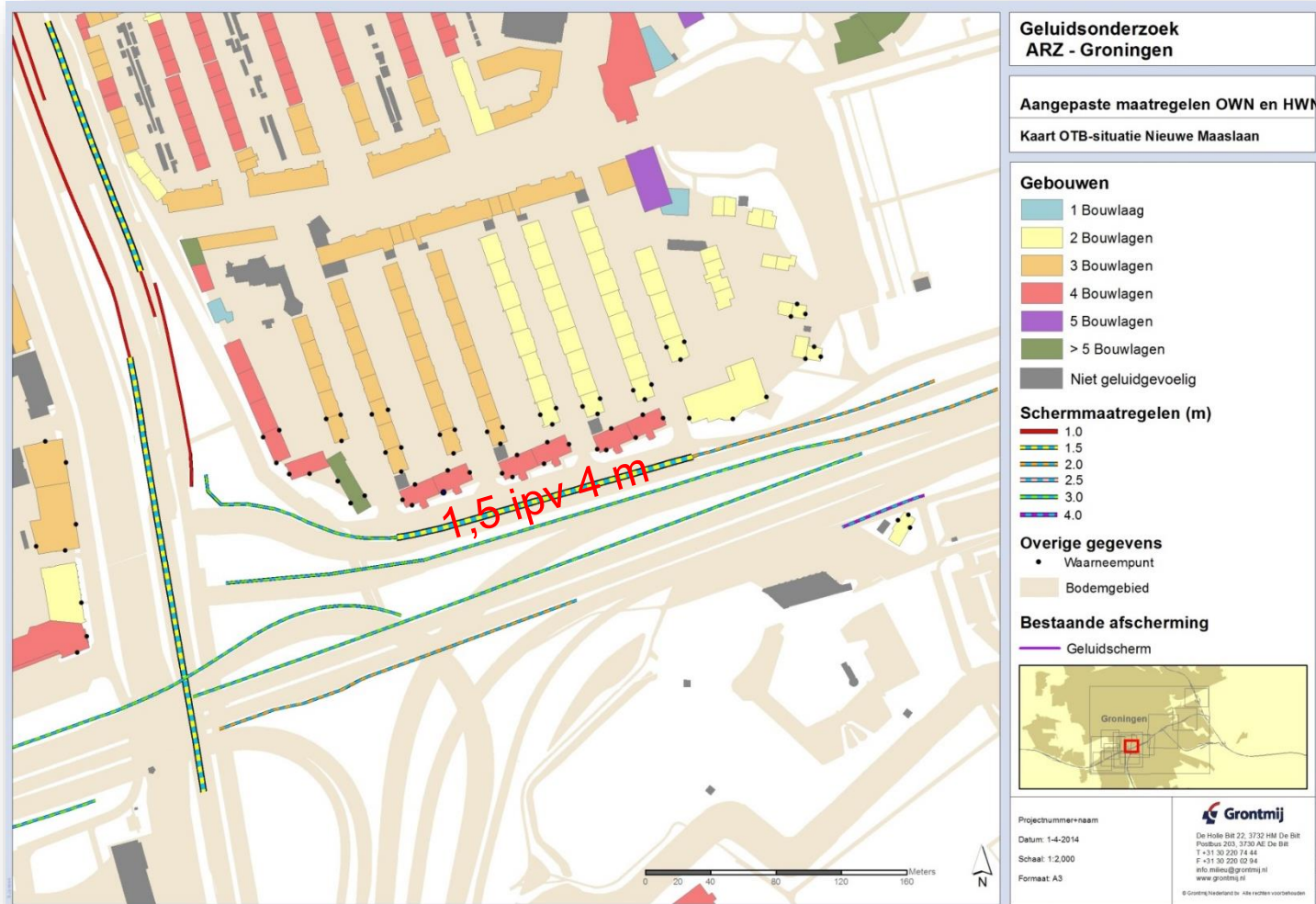




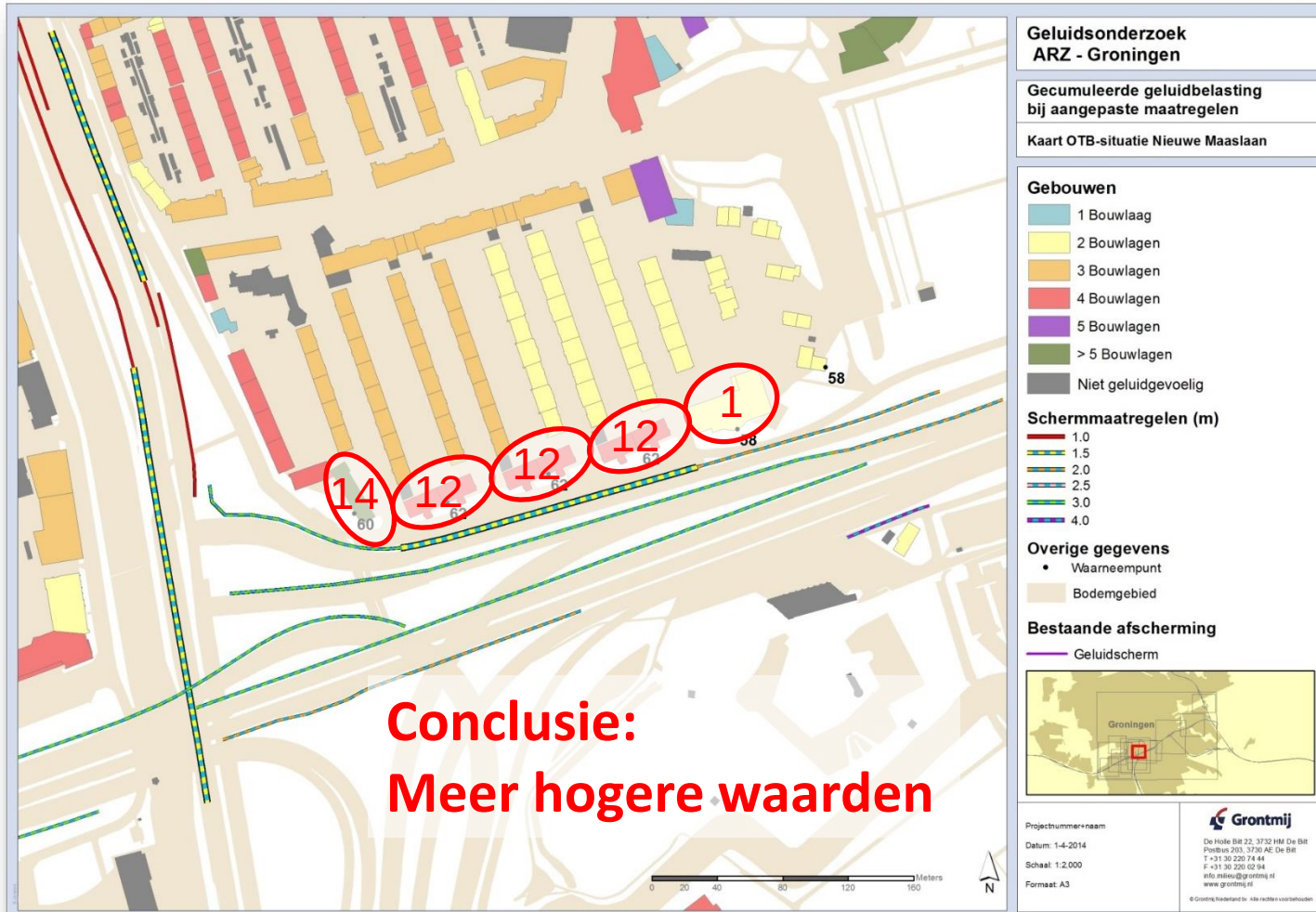
Doorsnede C



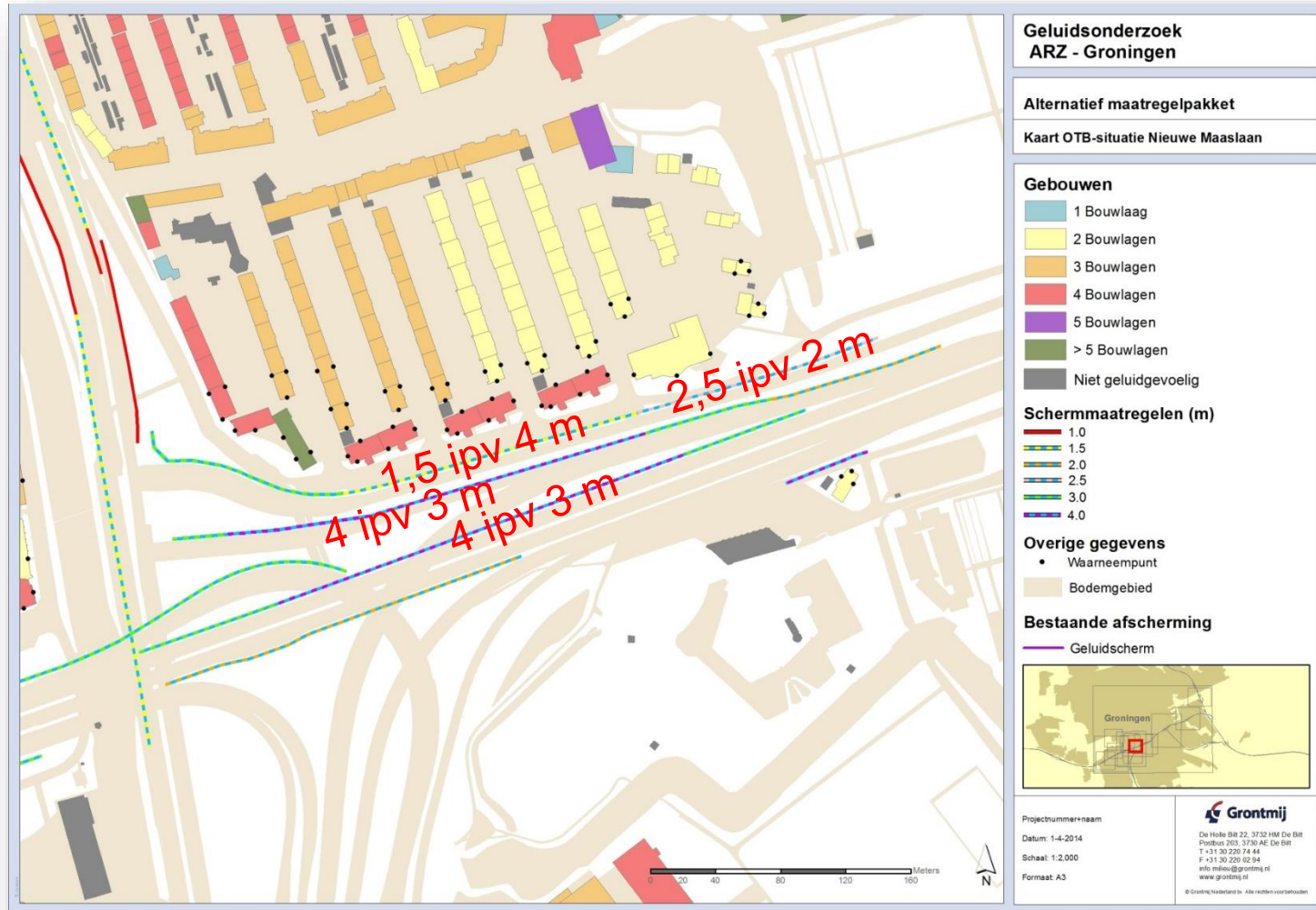
VARIANT 1: Lager scherm langs Maaslaan



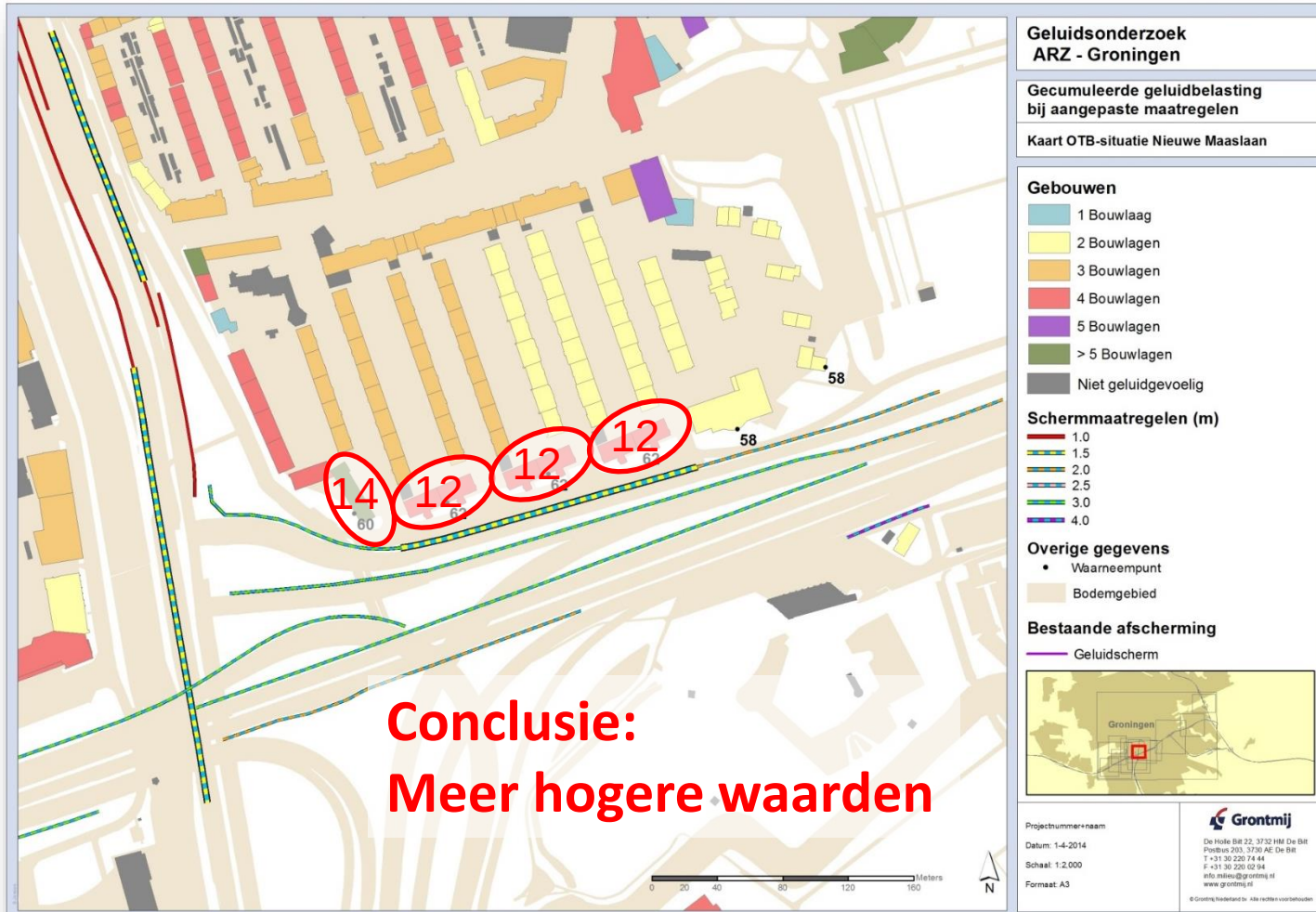
Gecummuleerde geluidbelasting VARIANT 1



VARIANT 2: Lager bij Maaslaan, hoger bij Lekstraat en ringweg



Gecummuleerde geluidbelasting VARIANT 2





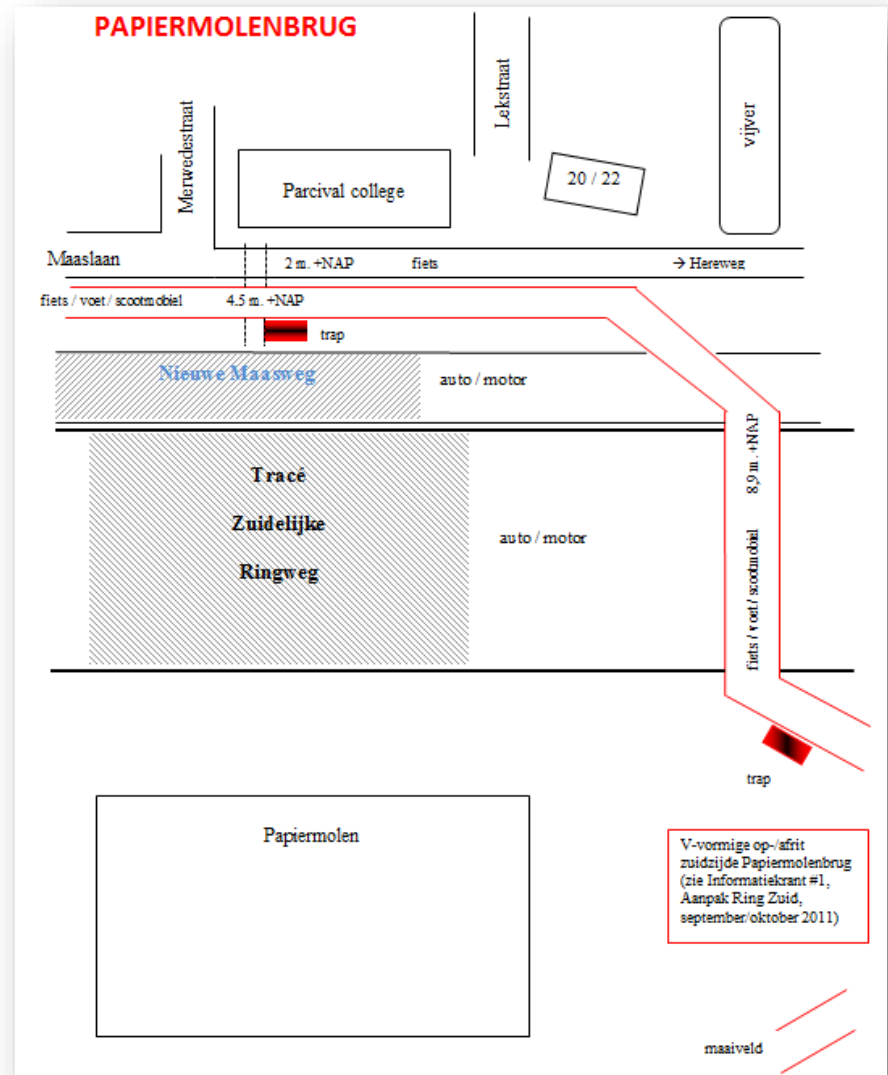
Conclusies variantenonderzoek

1. Lager scherm Maaslaan: meer geluid
2. Lager scherm Maaslaan icm hoger scherm elders:
 - Geluidbelasting zoals Ontwerp Tracébesluit (muv Julianaflat)
 - Meer geluid als gevolg van verbindingsweg en minder als gevolg van ringweg
 - Consequentie: meer hogere waarden
 - Tegenstrijdig met wet: vermijd zoveel mogelijk hogere waarden
3. Hoger scherm Lekstraat:
 - Hoger scherm leidt niet tot lagere geluidbelasting
 - Bovendien: geen 'bovenwettelijke' maatregelen in TB
 - Niet onderzocht: ombuigen scherm



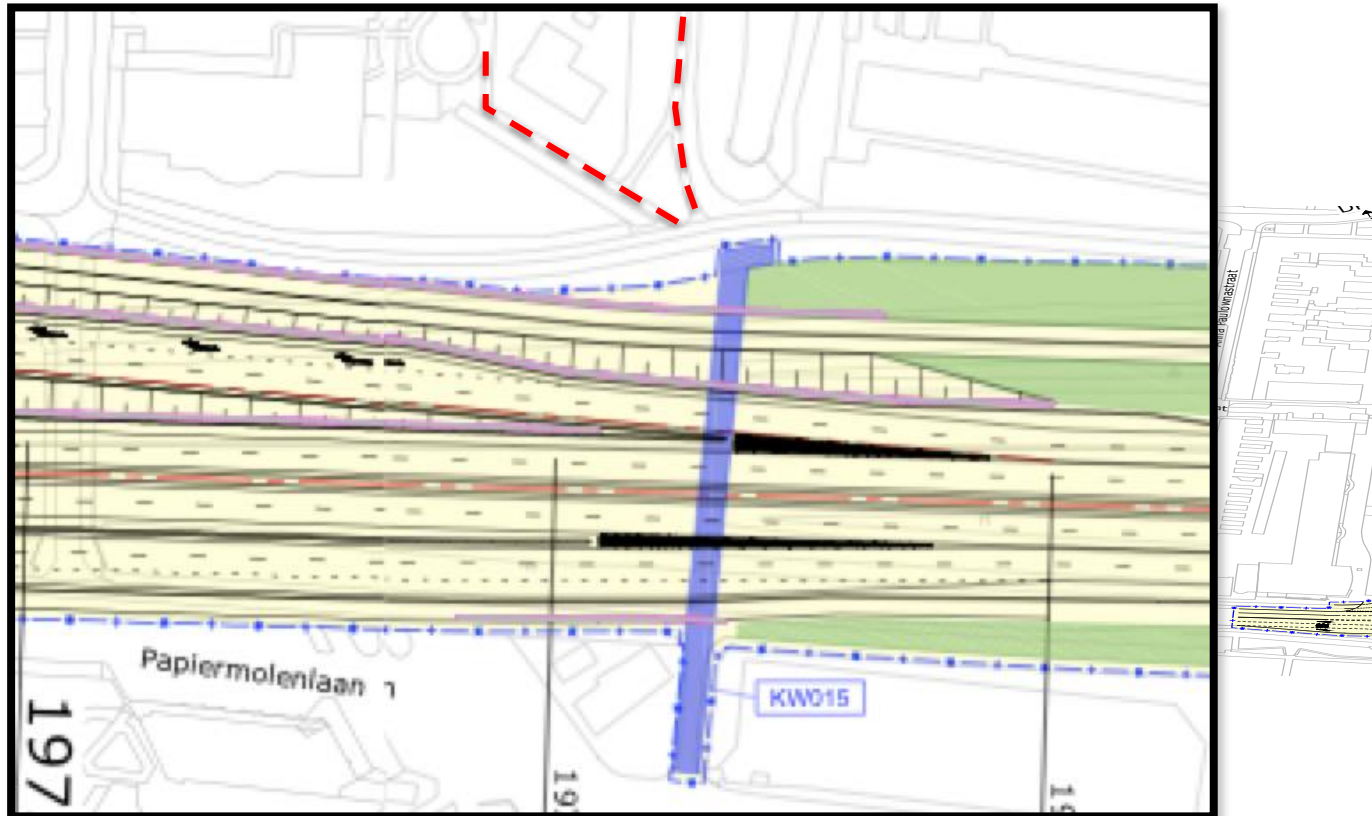
B - Voetgangersbrug

Suggestie H. de Vries:

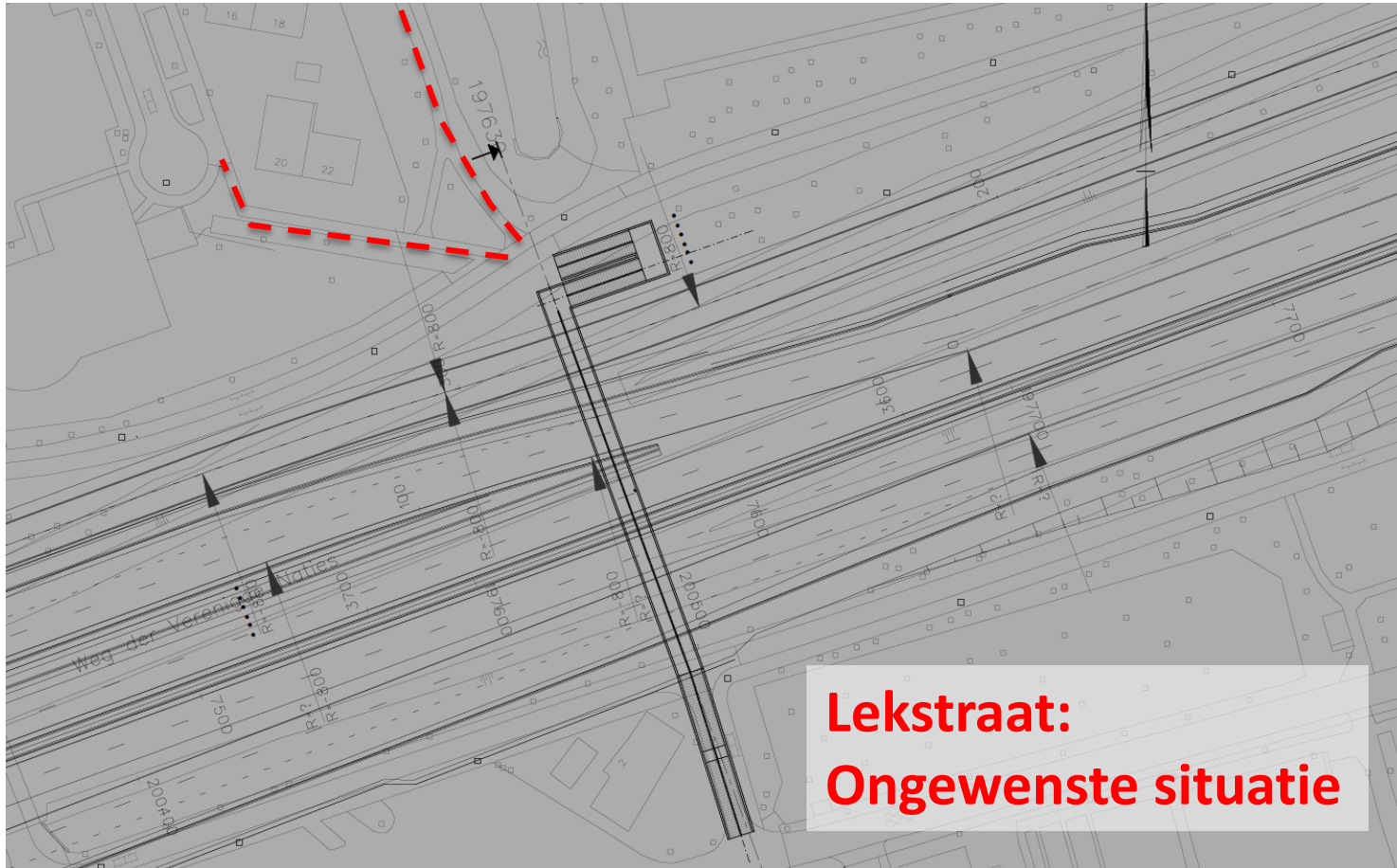




OTB



Mogelijke OTB-uitvoeringswijze

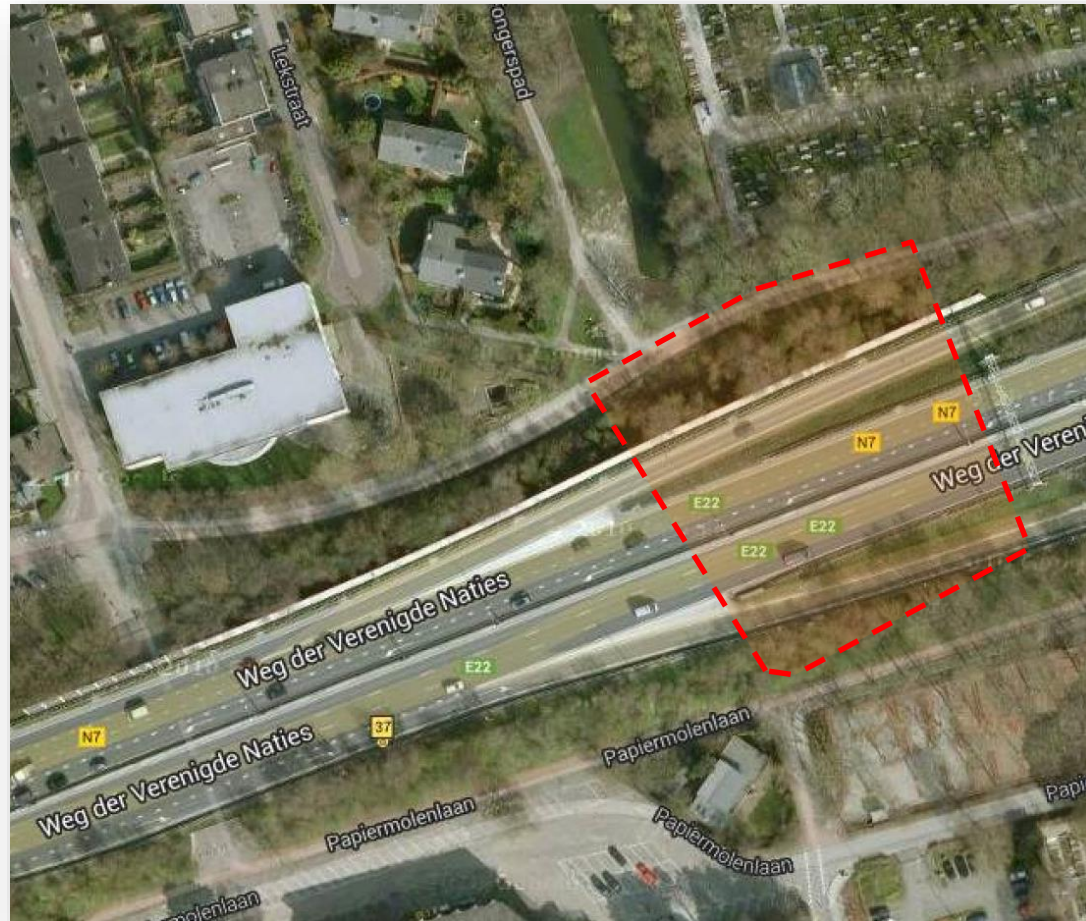


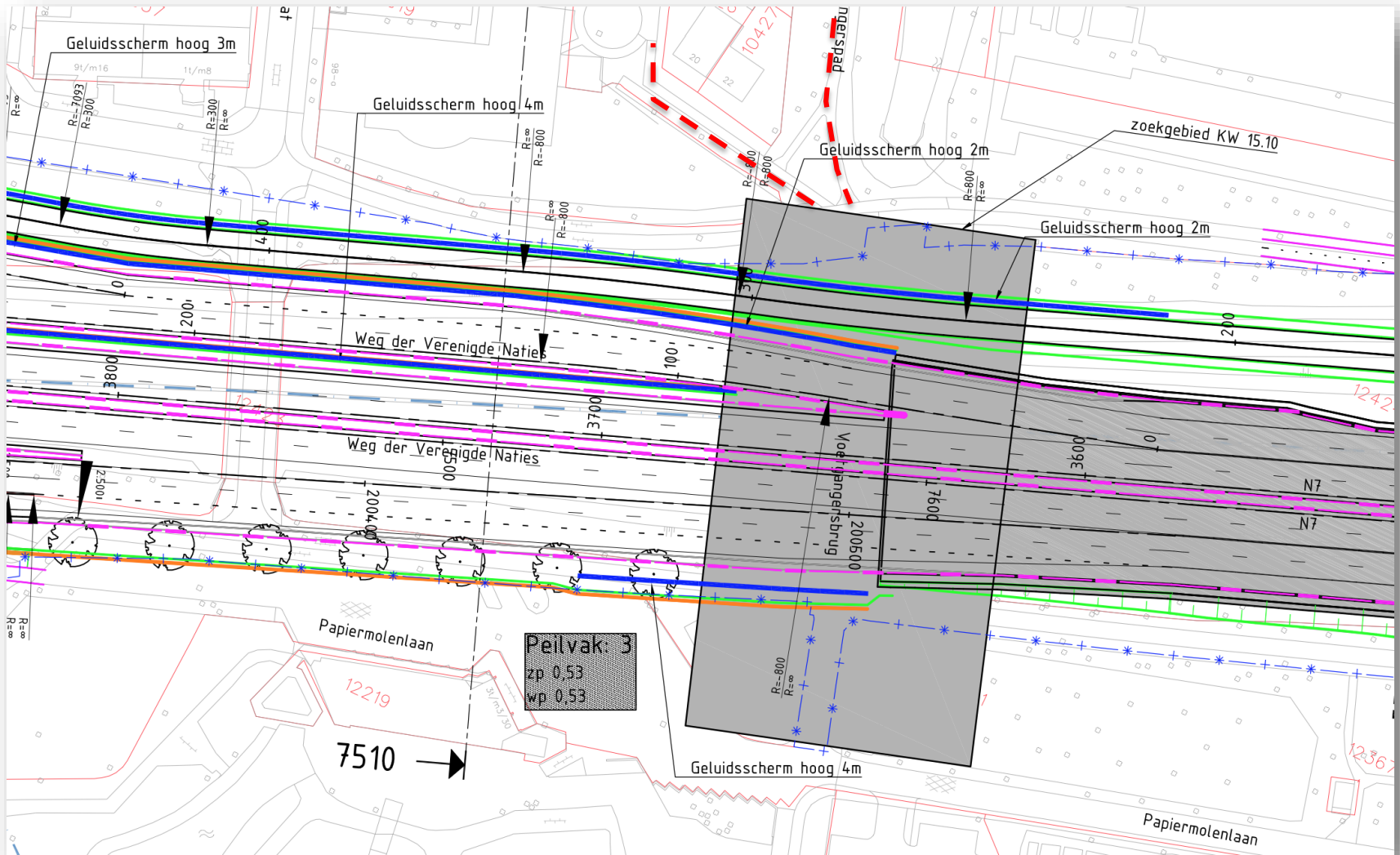
**Lekstraat:
Ongewenste situatie**

Suggestie in zienswijze



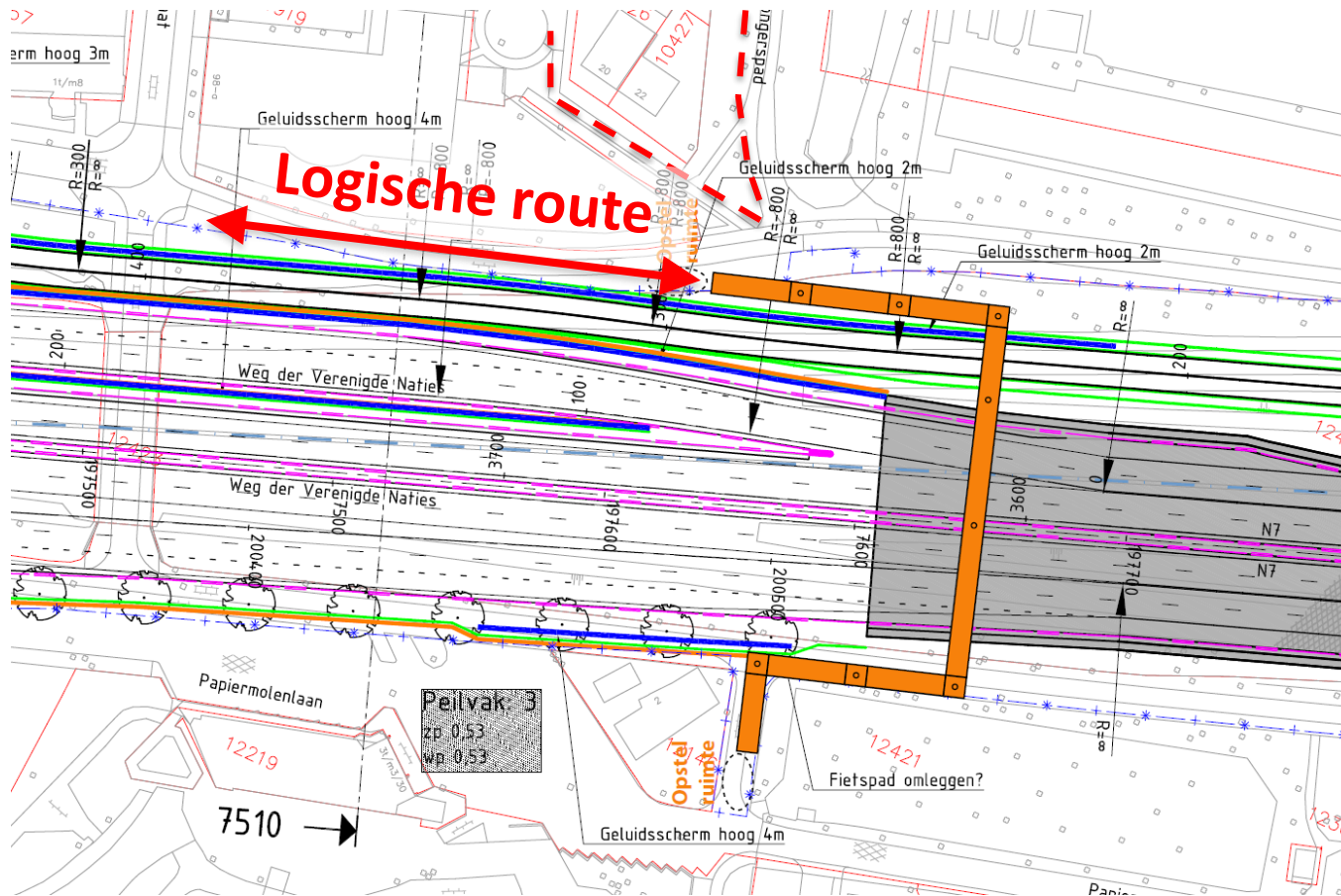
TB-optie







Mogelijke optie obv zoekgebied





Mogelijke extra maatregelen

1. Fongerspad afsluiten?
2.
3.



Heeft u nog vragen?



Bedankt voor uw aandacht!