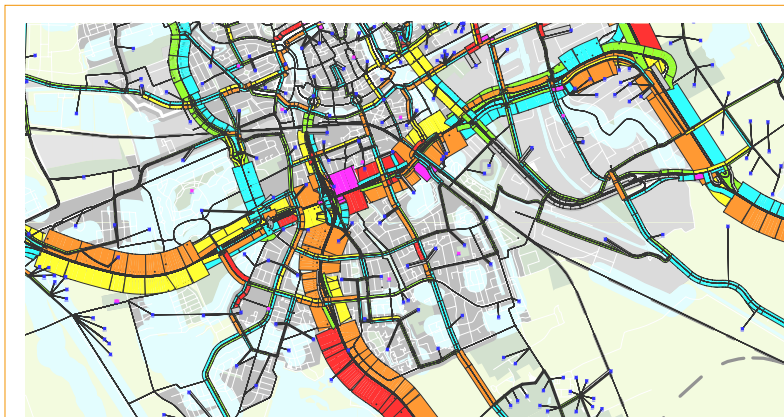


➤ VARIANT 6

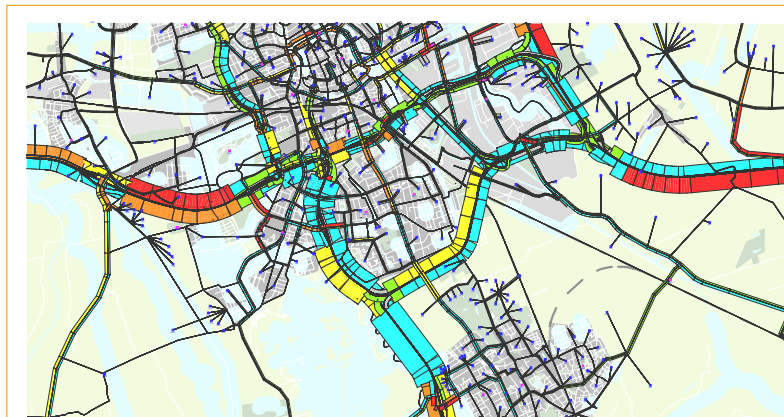
De zuidelijke variant

De vorige vijf varianten gaan uit van een oplossing op het bestaande tracé. Daarnaast is gekeken naar varianten aan de zuidzijde van de stad Groningen. Een oplossing met een zuidtunnel is doorgerekend en beoordeeld, twee andere oplossingen die vergelijkbaar zijn met het plan uit de jaren '90 voor een zuidtangent, niet.

Referentie 2020



De zuidtunnel



6A De zuidtunnel

De zuidtunnel loopt ten zuiden van de zuidelijke stadsrand, onder het Sportpark Esserberg en het buurtschap Essen door. Het doorgaande verkeer op de A7 gaat in deze variant bij het Julianaplein via een fly-over rechtsaf richting de A28. Ten zuiden van de Vestdijklaan komt een nieuw verkeersknooppunt, waar het doorgaande verkeer in oostelijke en noordelijke richting gaat. Tussen de A28 en de Rijksweg in Haren komt een verdiepte tunnelingang. Bij de Rijksweg gaat de geboorde tunnel onder het buurtschap Essen en het spoor door. Ter hoogte van het bedrijventerrein komt de tunneluitgang en loopt de weg verder via een brug over het Oude Winschoterdiep. Daar sluit de weg aan op de (oude) A7, waarmee een verbinding ontstaat via de Europaweg richting binnenstad en richting Hoozeand en het Euvelgunnetracé. In deze variant blijven ook aanpassingen aan de zuidelijke ringweg nodig.

6B Zuidtangent

De zuidtangent leidt het doorgaande verkeer van de A7 vanuit Drachten naar Hoozeand. De weg begint bij de A7 ter hoogte van het Stadspark, loopt met een tunnel onder de Laan Corpus den Hoorn door en komt boven bij de Van Ketwich Verschuurlaan. Hier sluit de tunnel aan op de A28 richting het zuiden. Ter hoogte van de Vestdijklaan bij de Wijert-Zuid splitst de A28 zich in een weg richting Assen (A28) en richting Hoozeand (A7). Richting Hoozeand wordt de weg verdiept gelegd onder de Verlengde Hereweg en Sportpark Esserberg door. Daarna gaat de weg over de spoorlijn en het Winschoterdiep, met uiteindelijk een nieuwe aansluiting op de A7 en het Euvelgunnetracé.

6C Verlengde zuidtangent

Bij de verlengde zuidtangent wordt bij de A7 ter hoogte van bedrijventerrein Kranenburg een verbinding naar het zuiden aangebracht. Deze loopt met een boortunnel onder de Piccardthofplas door, langs de Paterswoldseweg, onder het Hoornse Meer door en het Noord-Willemskanaal. Ter hoogte van De Wijert-Zuid wordt de weg verdiept aangelegd en wordt een aansluiting met de A28 gerealiseerd. Vervolgens duikt de weg weer ondergronds tot het spoor bij het buurtschap Essen. Tussen de sporen wordt de weg weer verdiept aangelegd voor een aansluiting op de Europaweg en richting Haren, en daarna loopt er een tunnel tot de Winschoterweg bij Roodehaan. Hier wordt een verbinding gemaakt met het Euvelgunnetracé.

AANDACHTSPUNTEN RUIMTELIJKE INPASSING

