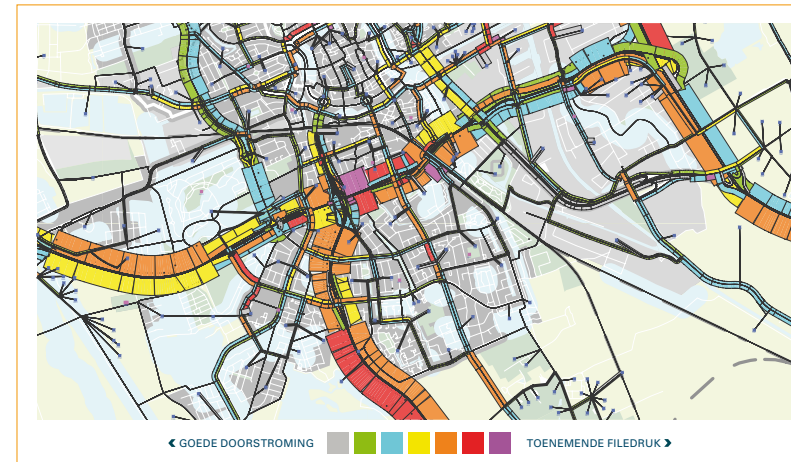


➤ VARIANT 1

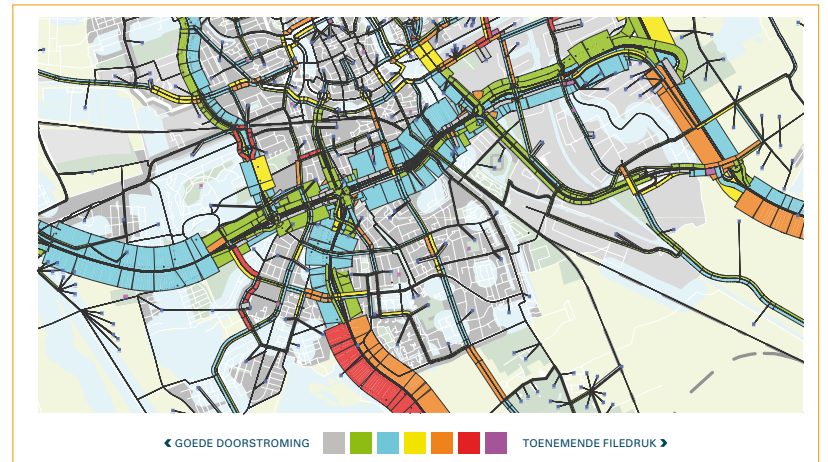
De weg met een parallelstructuur

Bij de weg met een parallelstructuur liggen de hoofdrijbanen op een verhoging. Daarnaast, op dezelfde hoogte als de rest van het stadsverkeer, liggen de parallelrijbanen. Deze parallelbanen zijn bedoeld voor het verkeer naar en uit de stadswijken. Op de hoofdrijbaan rijdt het doorgaande verkeer en het verkeer voor de westelijke ringweg, de A28 en de Europaweg. Bij het Julianaplein, het Vrijheidsplein en het Europaplein worden fly-overs gebouwd, zodat de autostromen elkaar niet hoeven te kruisen. Op het Julianaplein komt de bovenste rijbaan op 20 meter hoogte te liggen. Onder de ringweg, op de hoogte van het stadsverkeer, komt een rotonde.

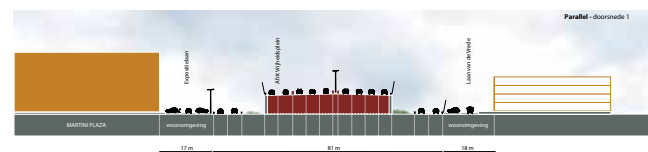
Referentie 2020



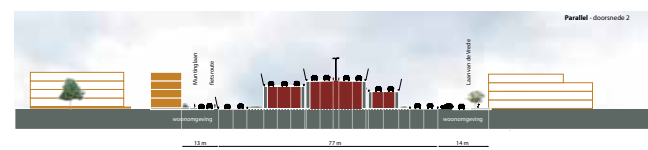
De weg met een parallelstructuur



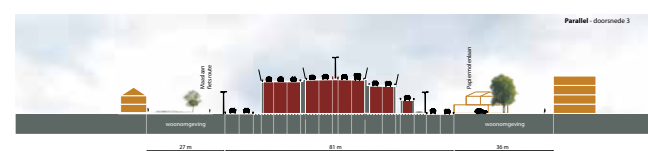
PROFIELEN



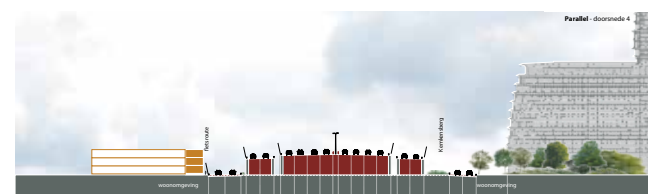
1



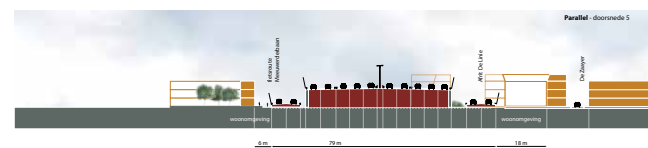
2



3



4



5

AANDACHTSPUNTEN RUIMTELIJKE INPASSING

