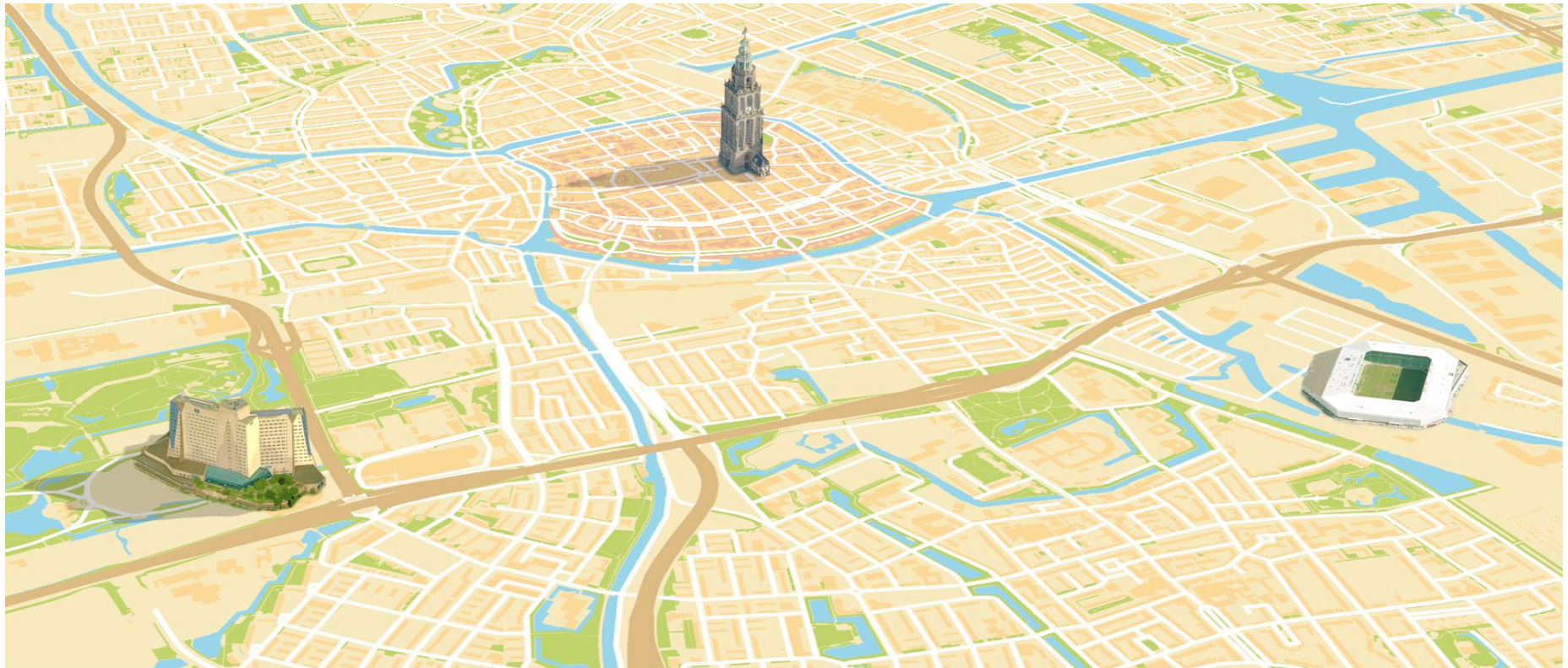


Programma van vanavond:

- 20.00 uur opening door Ale Woudstra
- 20.05 uur inleiding door Marc Jager en Karin Dekker
- 20.15 uur toelichting door Jos Hillen
- 20.50 uur pauze
- 21.10 uur beantwoording vragen
- 22.00 uur einde

Project Zuidelijke Ringweg Groningen (fase 2)



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



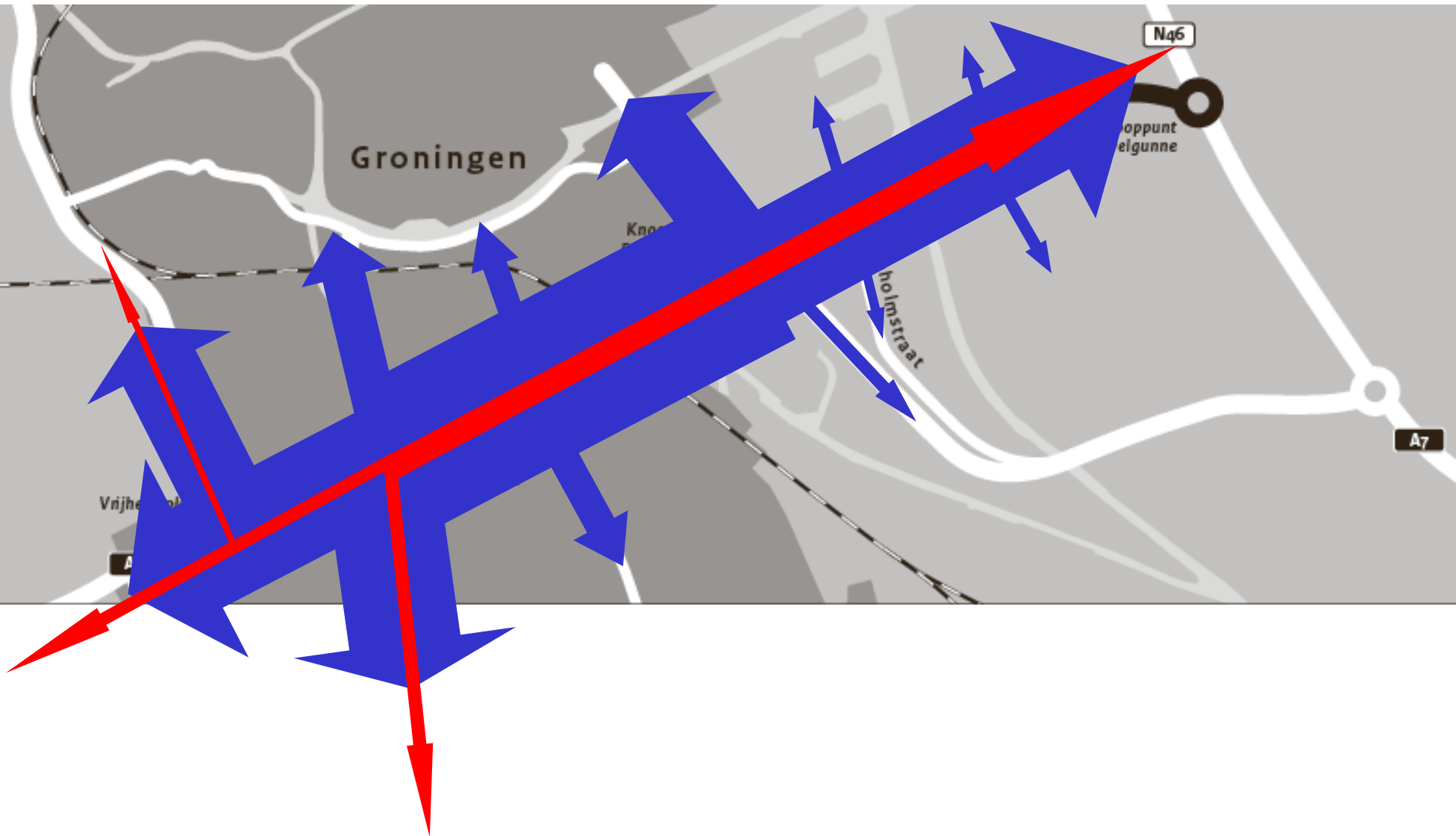
provincie
groningen



Zuidelijke Ringweg Groningen; wat is het probleem?

- Autoverkeer: 90.000 nu, 120.000 p/dag (2020)
- Afwikkeling doorgaand verkeer stagneert
- Bereikbaarheid van stad en regio neemt af
- Kwaliteit van directe leefomgeving staat onder druk
- Verkeersonveiligheid
- Geluidshinder, luchtkwaliteit, e.d.

80% herkomst- en bestemmingsverkeer
20% doorgaand verkeer



Oplossingsrichting voor deze problemen?

- Betere en veilige doorstroming
- Veilige en toekomstvaste bereikbaarheid waarborgen
- Goede ruimtelijke inpassing (Kwaliteitsteam)
- Verbeteren van de leefbaarheid
- Vermindering barrièrewerking

Een totaalplan

Voor:

- Stad en snelweg
- Stedelijke ontwikkeling
- Voetgangers en fietsers
- Inwoners en bezoekers
- Economie en bedrijvigheid
- Nieuwe kansen voor de buurten

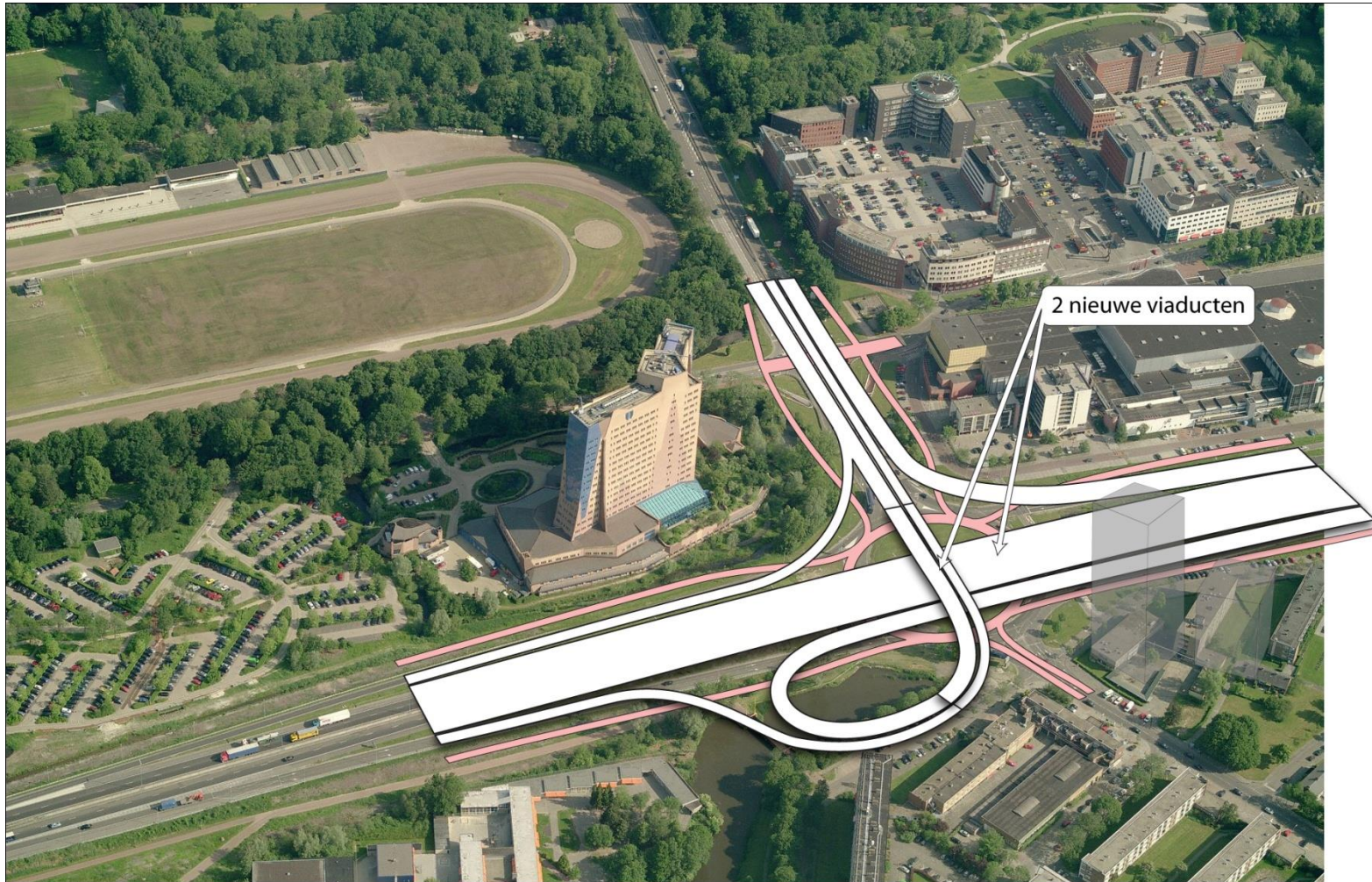
Wat is hieraan vooraf gegaan?

- Verkenningen uitgevoerd 2006-2008
- Varianten ontwikkeld (door en langs de stad)
- Participatie 2009 (o.a in Mediacentrale)
- Kwaliteitsteam (architecten Rijk, Provincie, Gemeente)
- Versnellingen van procedures: 1 variant verder uitwerken

Nu de volgende stap

- Dat heet: Planuitwerkingsfase
- 1 variant: Bestuurlijk Voorkeurs Plan
Budget is ca.€ 650 mln. incl. BTW, prijspeil 2010
- Uitbreiding van aantal rijstroken
- Deels verdiepte (1100 meter) en deels verhoogde weg
- Met brede viaducten (“deksels”) over het verdiepte deel
- Nieuwe en verbeterde aansluitingen

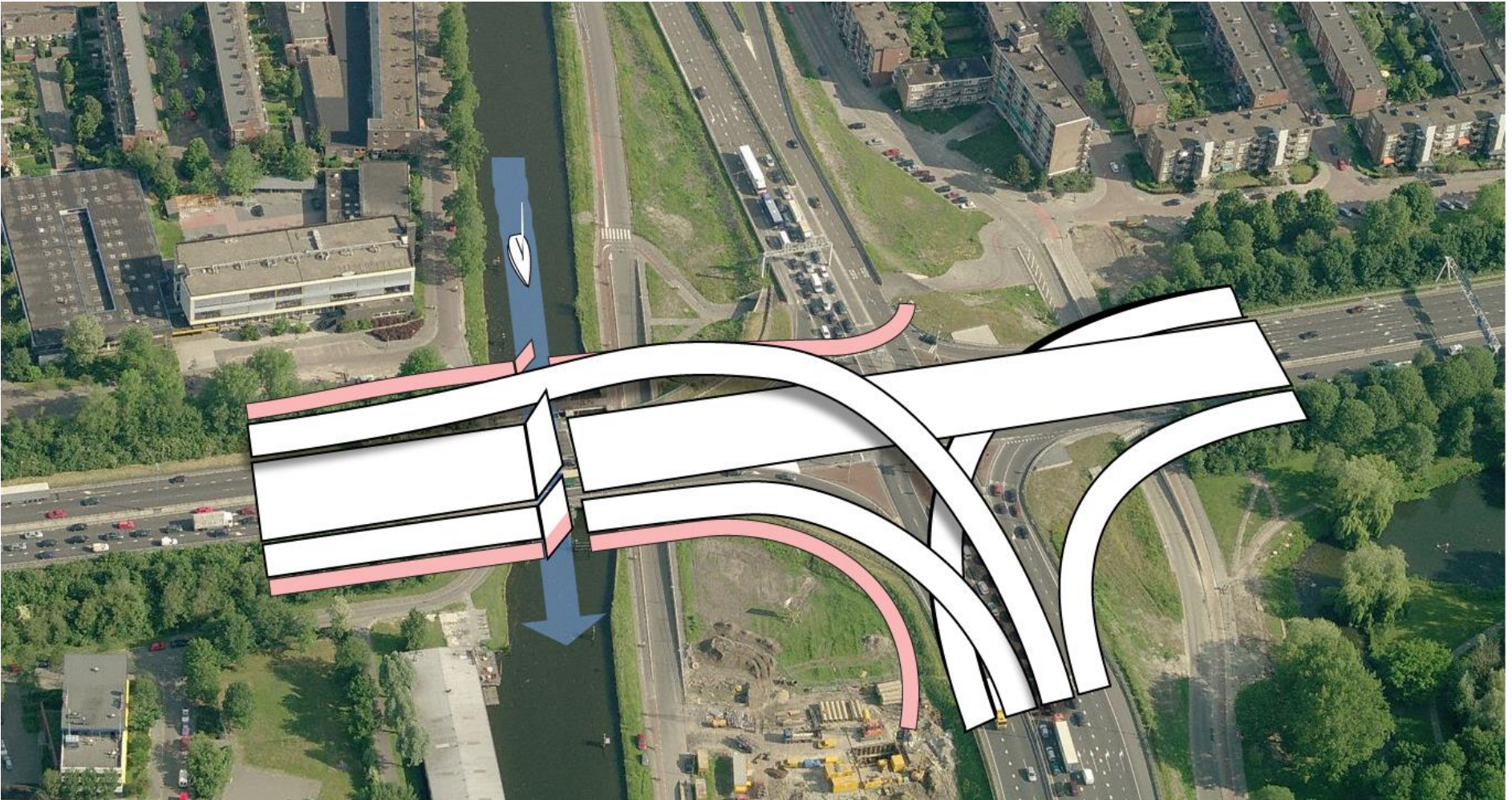
Vrijheidsplein



Vrijheidsplein (Ring-Zuid, Ring-West)

BVA: 3 lagen

Julianaplein



Julianaplein (Noord-Willemskanaal)

BVA: Doorvaarhoogte 9,20m

Verdiept traject met 3 brede “deksels”

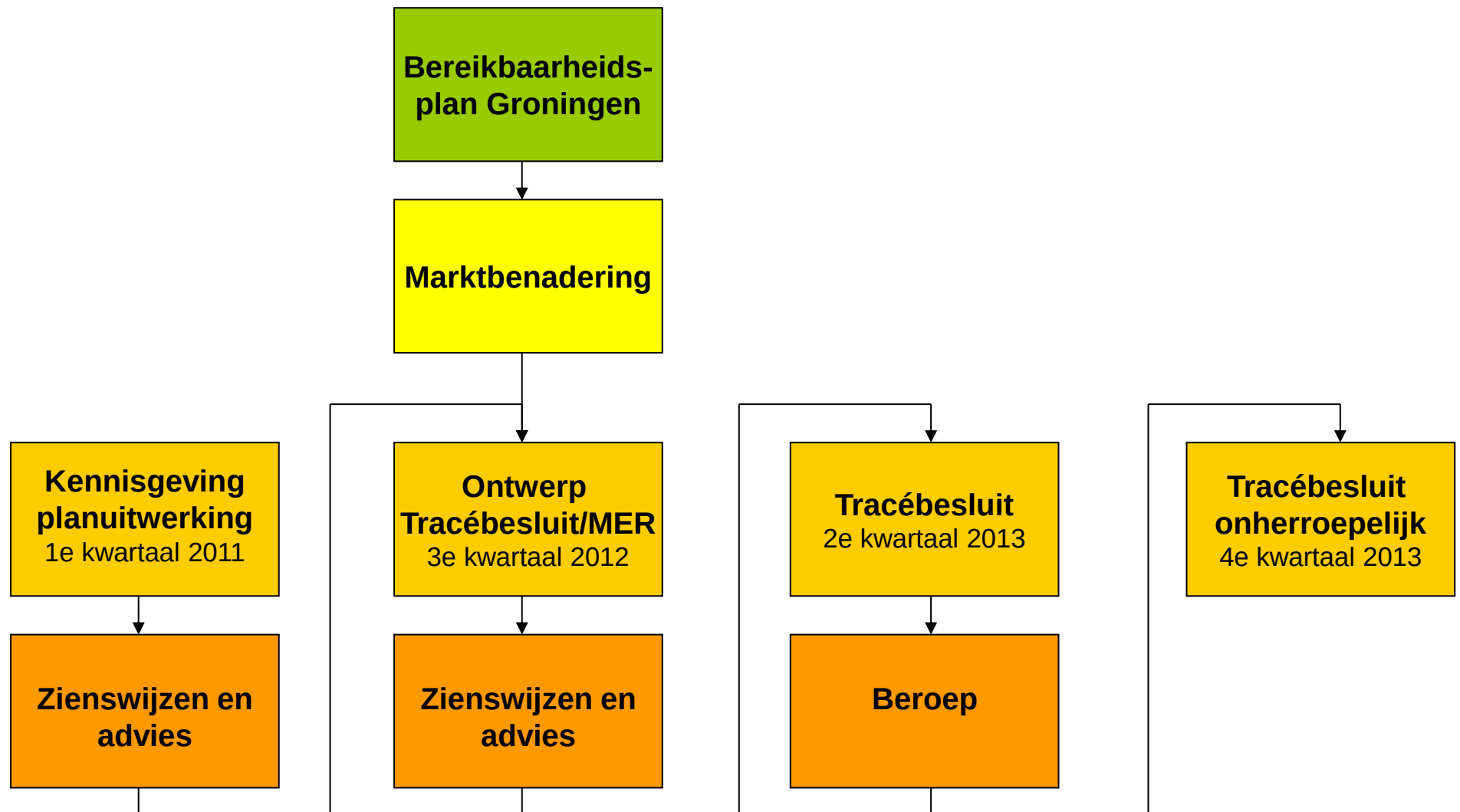


In de Milieu Effect Rapportage onderzoek naar:

- Bereikbaarheid en verkeersveiligheid
- Geluid, luchtkwaliteit en externe veiligheid
- Ruimtegebruik, stedelijke inpassing en sociale veiligheid
- Natuur, water, bodem, flora en fauna
- Cultuurhistorie en archeologie
- Ruimtelijke en economische ontwikkelingsmogelijkheden
- Gevolgen scheepvaart
- Effecten tijdens de bouw

Het ONTWERP TRACE BESLUIT legt vast:

- Ligging en afmetingen van het hele project
- Uitgangspunten voor:
 - inspraak en besluitvorming m.b.t. Tracebesluit (TB)
 - het aanbestedingsproces
 - aanpassingen bestemmingsplan



Projectsturing

- Minister I&M is eindverantwoordelijk
- Stuurgroep van Rijkswaterstaat, provincie en gemeente

Projectorganisatie:

- Integraal ontwerp en stedelijke inpassing
- Dialoog met de omgeving
- Coördinatie van MER-studie en het Tracébesluit
- Wijze van aanbesteden
- Bereikbaarheid tijdens de ombouw (“winkel blijft open”)
- Projectbeheersing (planning, kosten, risico’s etc.)

We zoeken de dialoog met de omgeving

- In gesprek komen en blijven met omwonenden, (weg)gebruikers en bedrijven
- Goed en tijdig voorlichten
- Duidelijkheid over mogelijkheden én beperkingen
- Streven naar oplossingen voor zoveel mogelijk betrokkenen
- Uw mening is welkom en telt mee!

Hoe en wanneer praten we verder?

- Mede afhankelijk van wensen in zienswijzen
- Idee: voorjaar 2011 oprichting platforms van vertegenwoordigers bewoners en bedrijven
- Vernieuwde website gereed in maart/april
- Nazomer 2011: presentatie eerste uitwerking
- Nieuwsbrieven op maat
- De projectorganisatie komt graag bij u langs!

Tenslotte

- Budget is ca. € 650 mln. incl. BTW prijspeil 2010
- Taakstellend budget vanuit het Rijk
- Groot project, dus zeer risicogevoelig
- Risico's kostenoverschrijdingen onmiddellijk bedwingen
- Zoeken naar optimalisaties en versoeringen
- Extra wensen? Geld meenemen!

Om te onthouden

- Zienswijzen welkom tot en met 4 februari
- Adres: Centrum voor Publieksparticipatie, Postbus 30316,
2500 GH Den Haag
- Formulieren bij uitgang zaal
- Meer informatie via www.ringzuidgroningen.nl
- Vragen? info@ringzuidgroningen.nl

