

The background features large, abstract, curved shapes in orange and green. A thick orange arc curves from the top center towards the right. Below it, a green arc follows a similar path. At the bottom, a thick green horizontal bar spans the width of the page, with a curved green shape extending upwards from its right end.

Aanpak Ring Zuid

maakt Groningen klaar voor morgen



Programma vanavond

20.00 Welkom door gedeputeerde Mark Boumans

20.05 – 20.45 Presentatie door Martin Biewenga

20.45 – 21.15 Vragen en antwoorden o.l.v. Ale Woudstra

21.15 – 22.30 Themasesaties

West (Corpus den Hoorn – Julianaplein)

Midden (Herewegbuurt – Oude Winschoterdiep)

Oost (Europaweg – Euvelgunne)

Bereikbaarheid tijdens de ombouw

Onderzoek (Milieueffectrapportage)



Stand van zaken planproces

- ✓ 2008/2009 Verkenning
- ✓ 2009 Bestuurlijke voorkeursalternatief (BVA)
- ✓ Dec 2010 Start planstudie (kennisgeving)

27 september 2011 Voorlopig Ontwerp

- 3^e kwartaal 2012 Ontwerp Tracébesluit door minister
- 2^e kwartaal 2013 Tracébesluit door minister
- 2014 Aanbesteding en voorbereiding
- 2015 – 2020 Realisatie (bouw en aanleg)



Betekenis Voorlopig Ontwerp

- De uitwerking van het eerste (schets)ontwerp
- Co-productie van rijk, gemeente en provincie
- Basis voor verkeerskundige berekeningen
- Basis voor milieueffectonderzoek (mer)
- Onderwerp van gesprek met omgeving (o.m. volksvertegenwoordiging, platforms)
- Resultierend in Ontwerp Tracébesluit (3^e kwartaal 2012)



Projectdoelen BVA 2009

1. Doorstroming hoofdwegennet
2. Doorstroming onderliggend wegennet
3. Bereikbaarheid dynamo's en overige economische functies
4. Ruimtelijke kwaliteit
5. Leefbaarheid (lucht en geluid)
6. Veiligheid

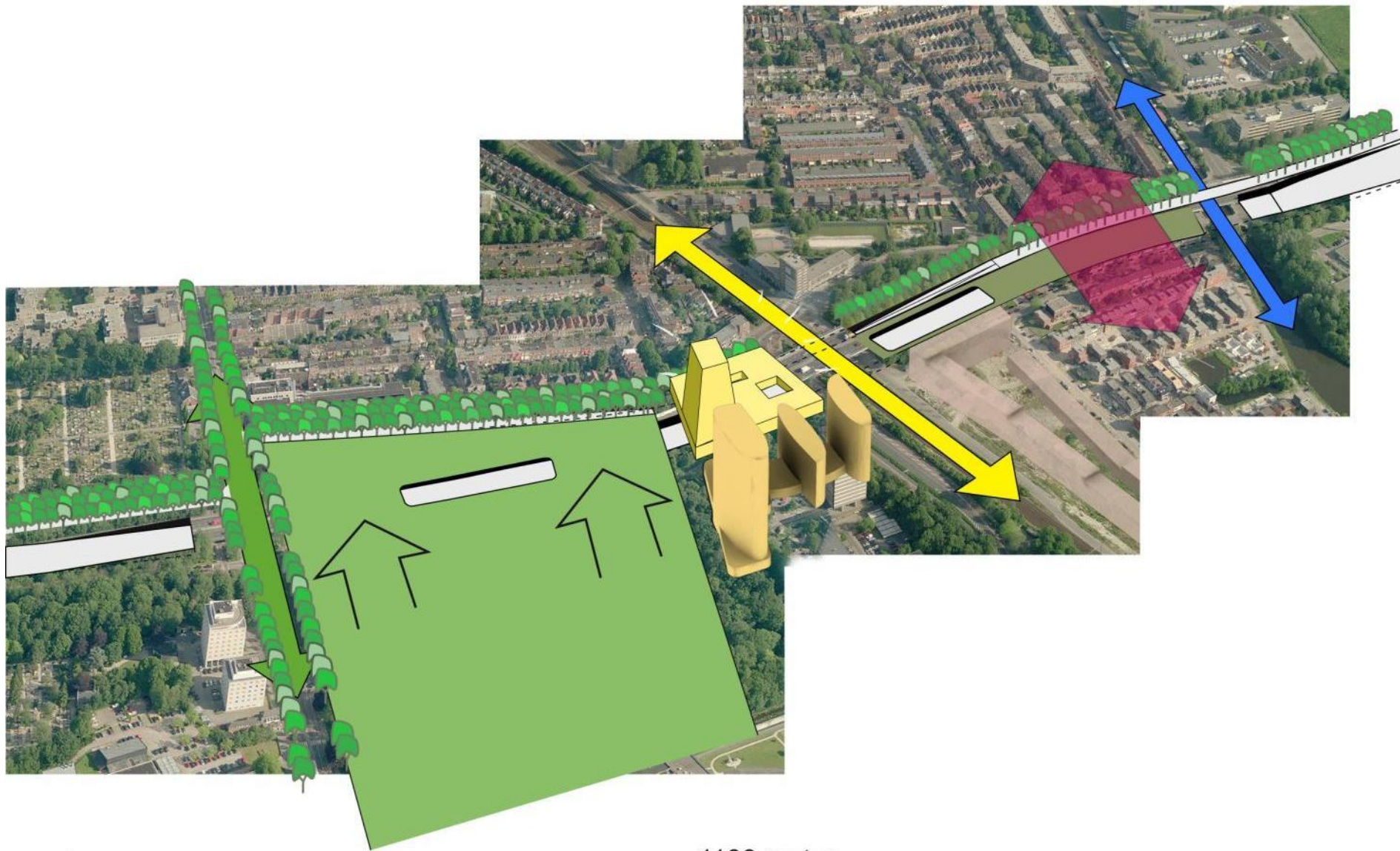
Randvoorwaarde: binnen budget



Sterrebos anno 2009



BVA 2009: drie deksels over een verdiept tracé



1100 meter



BVA 2009: verdiepte ligging met deksel bij DUO



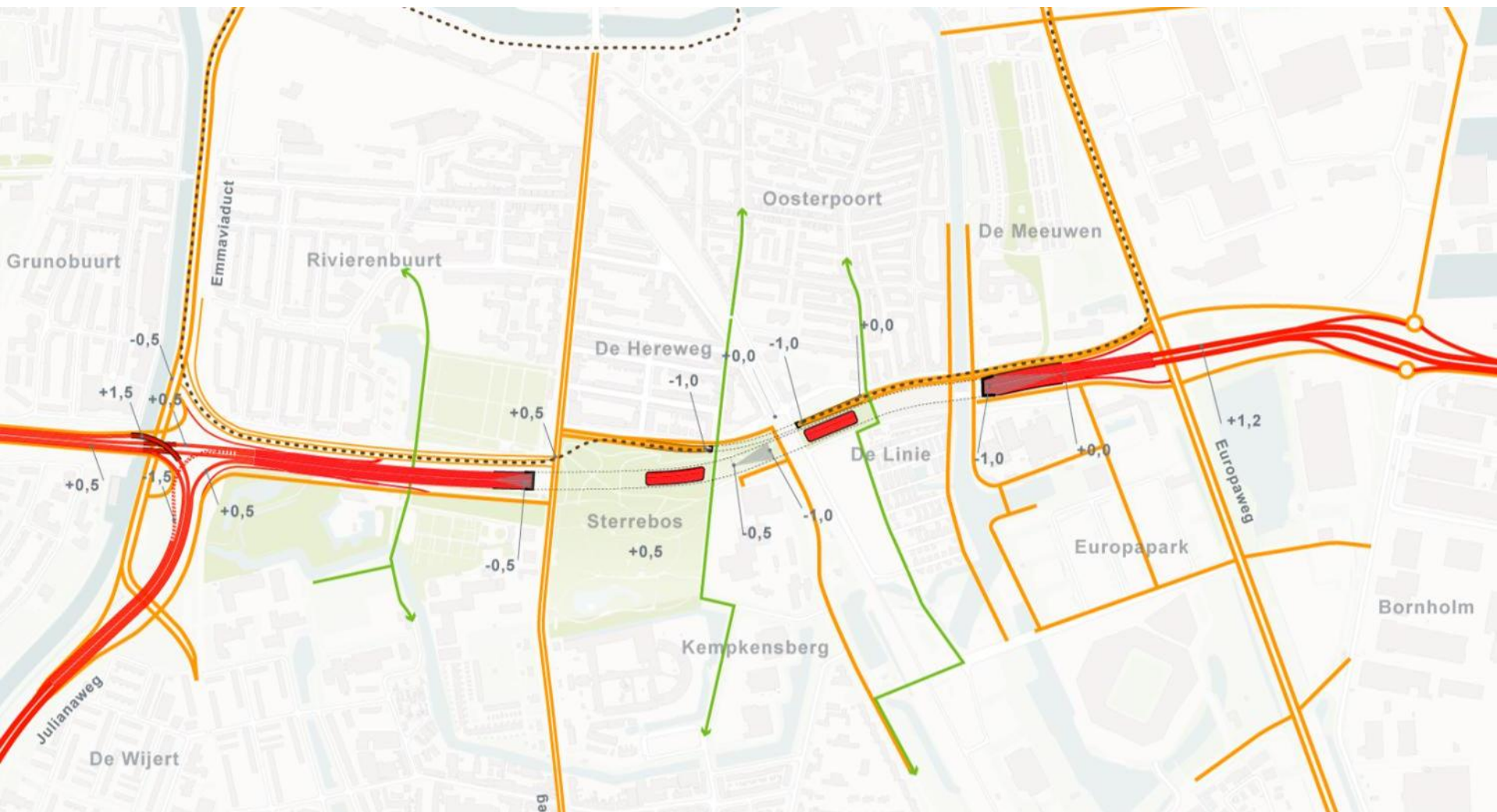


BVA 2009: uitgaan van bestaand tracé





BVA 2009: uitgebreid stelsel van parallelwegen





Inspraak: 94 zienswijzen ingediend

Grootste thema's

- Leefbaarheid (Geluid, lucht)
- Ruimtelijke inpassing
- Bereikbaarheid tijdens de bouw



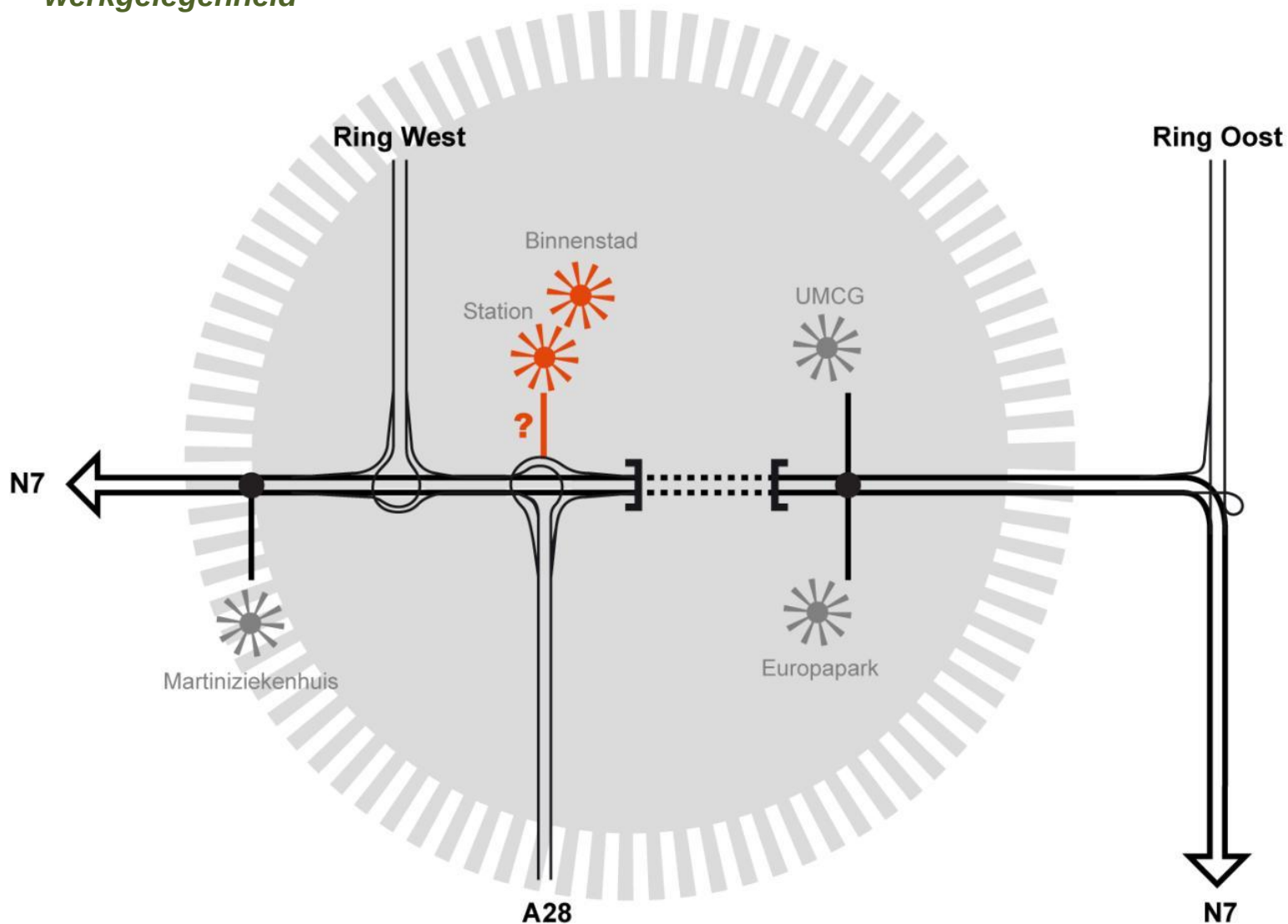
Opgave uitwerking BVA 2009

1. Breng project binnen budget
2. Directere bereikbaarheid van de dynamo's
3. Relatief omvangrijk onderliggend wegennet verminderen
4. Hoge verkeersintensiteiten op onderliggend wegennet (meer dan 10.000 mvt/etm.) voorkomen



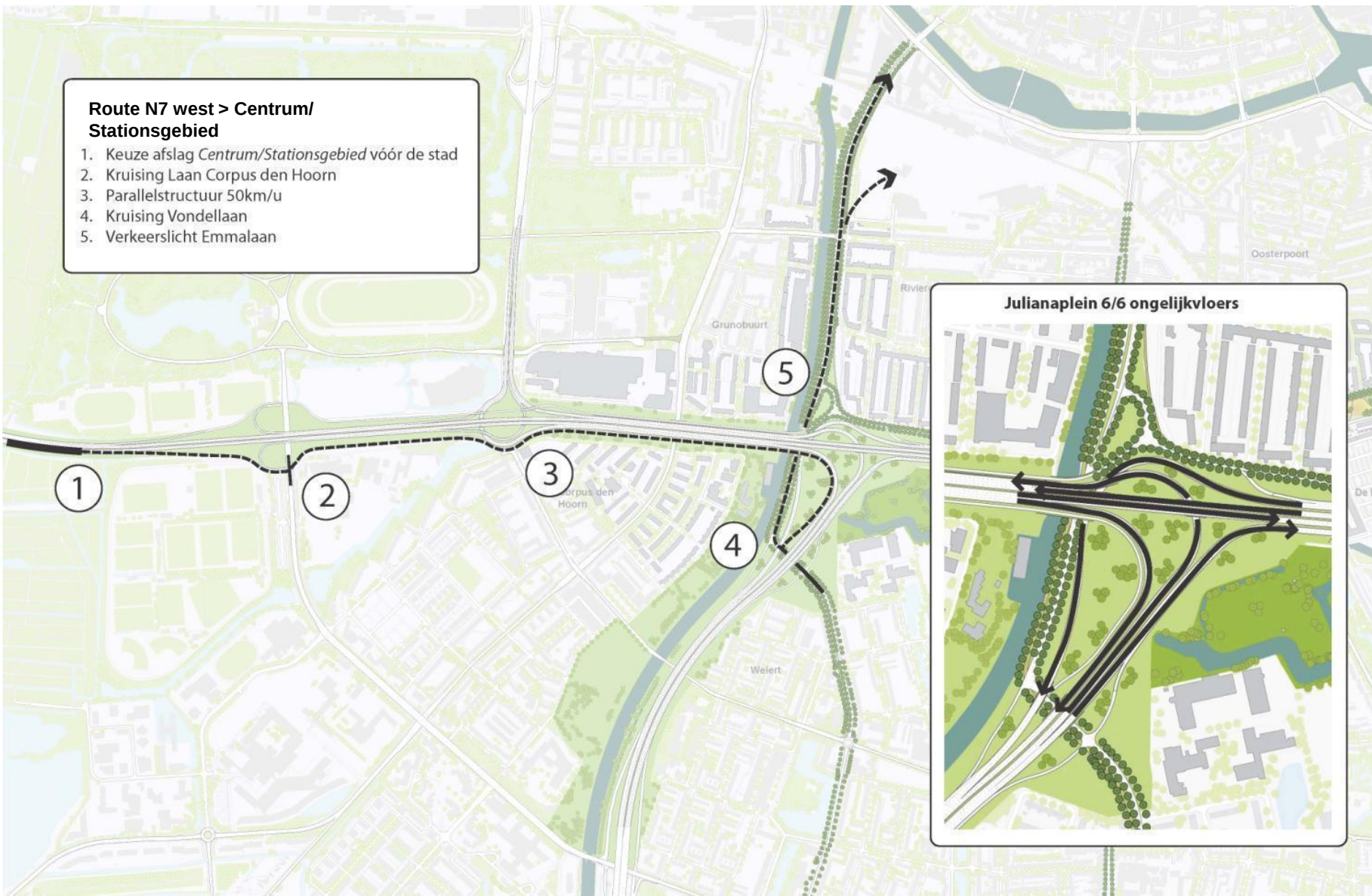


Opgave: bereikbaarheid van de dynamo's voor economie en werkgelegenheid



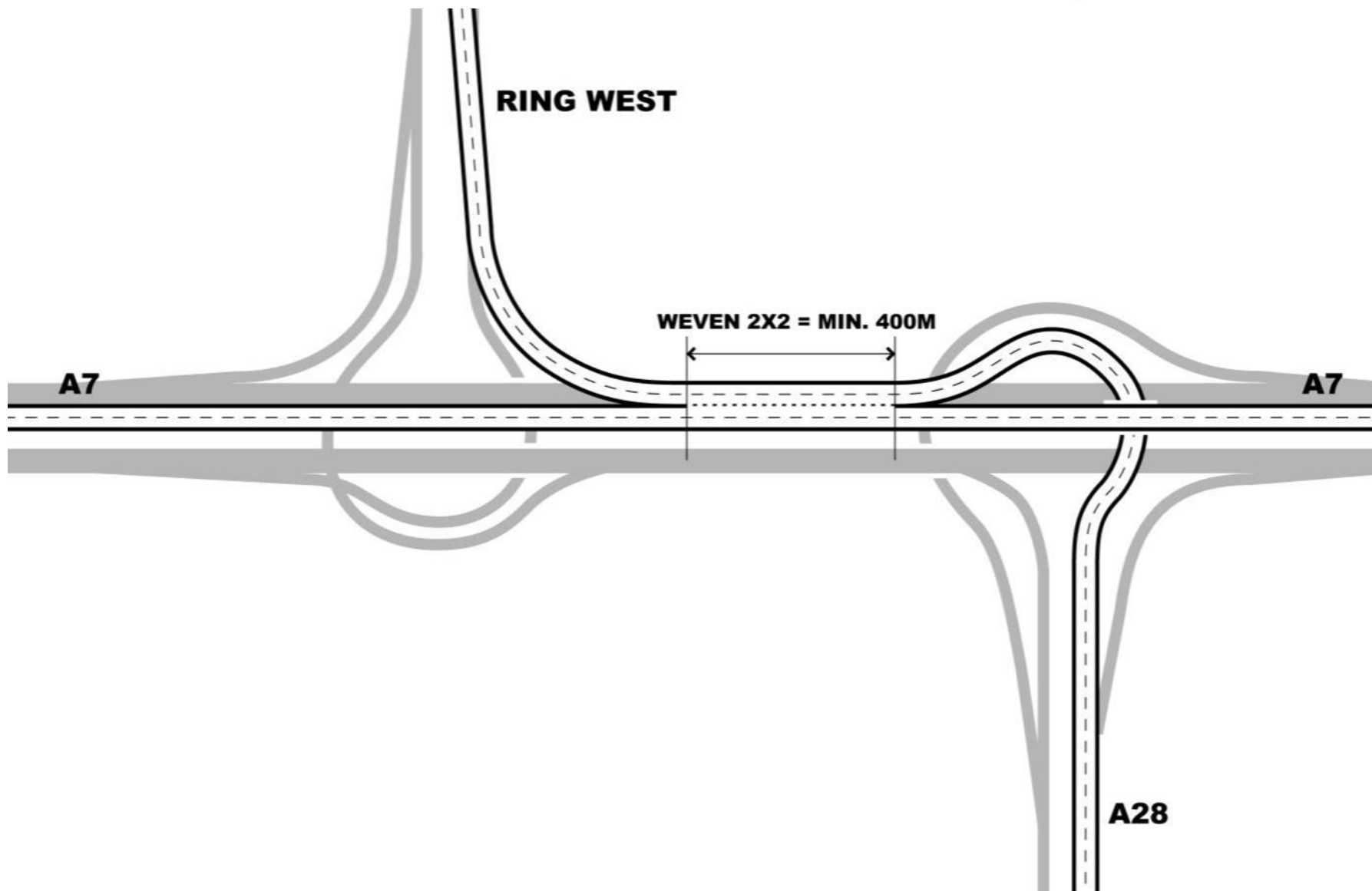


BVA 2009: indirecte bereikbaarheid van Stationsgebied en centrum



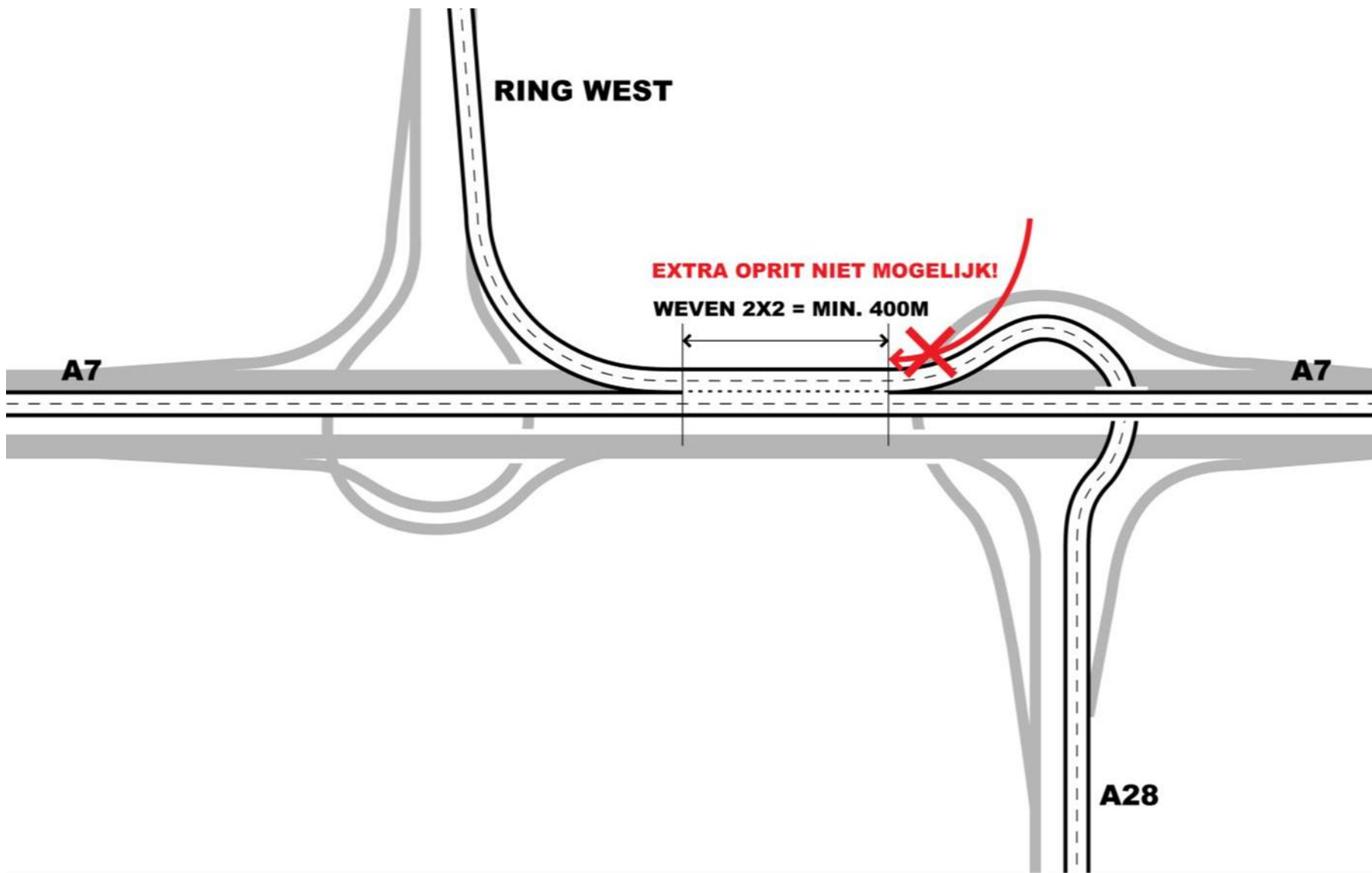


Verweving van de hoofdrijbanen





Invoegen op de hoofdrijbaan is problematisch



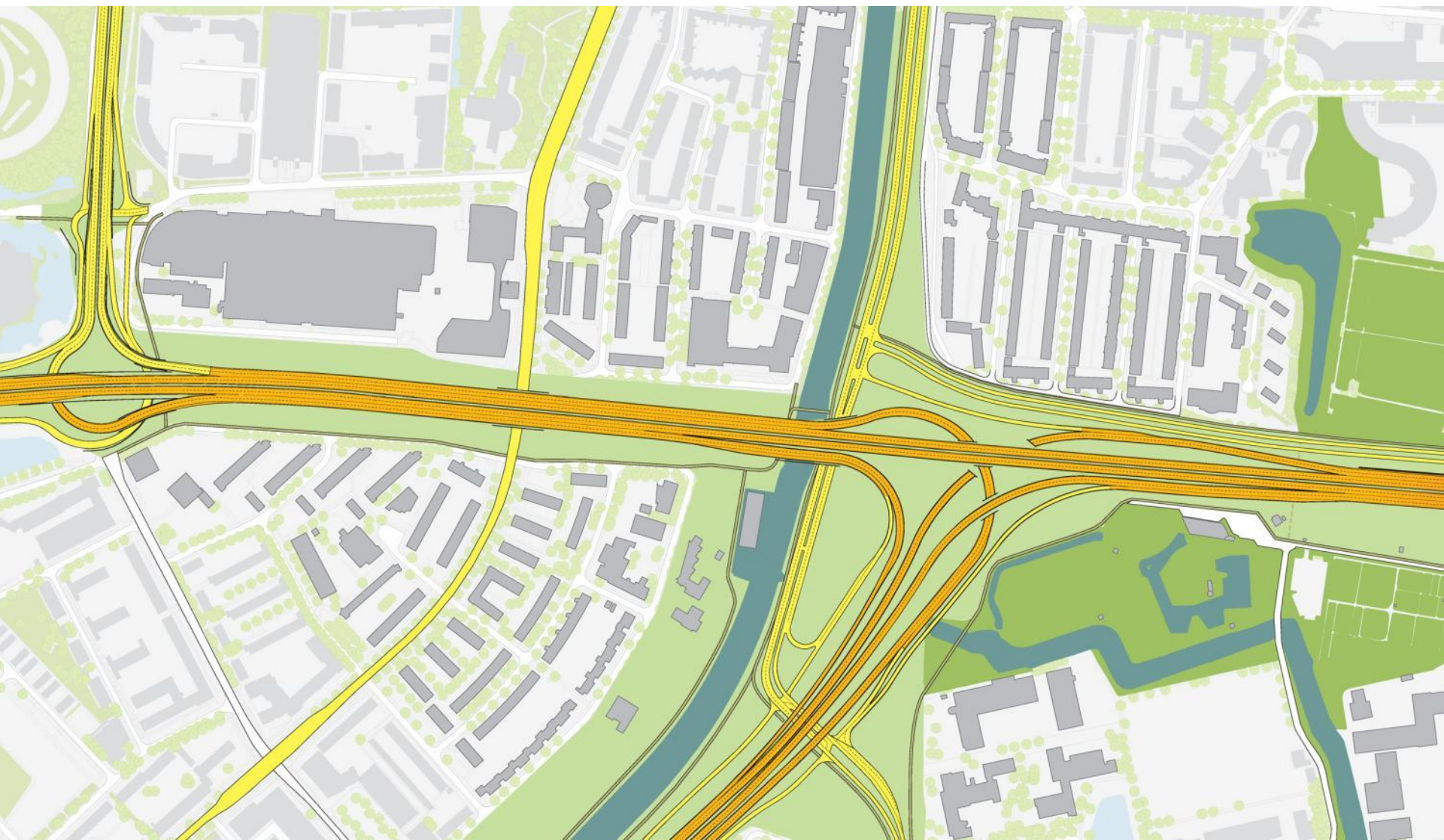


Huidige situatie: oversteken van weefvak



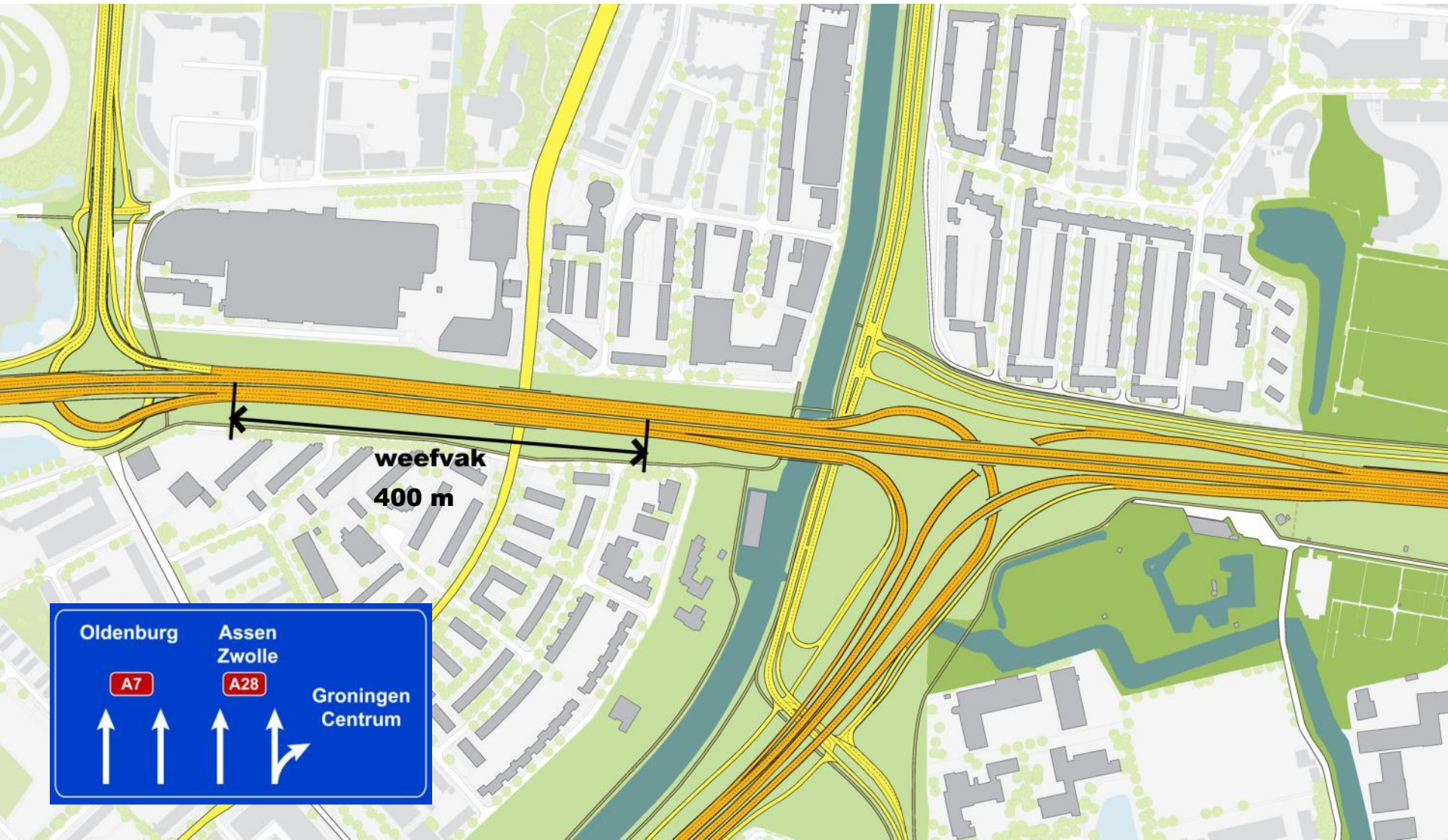


VO 2011: Julianaplein ongelijkvloers met volledige aansluiting op de stad



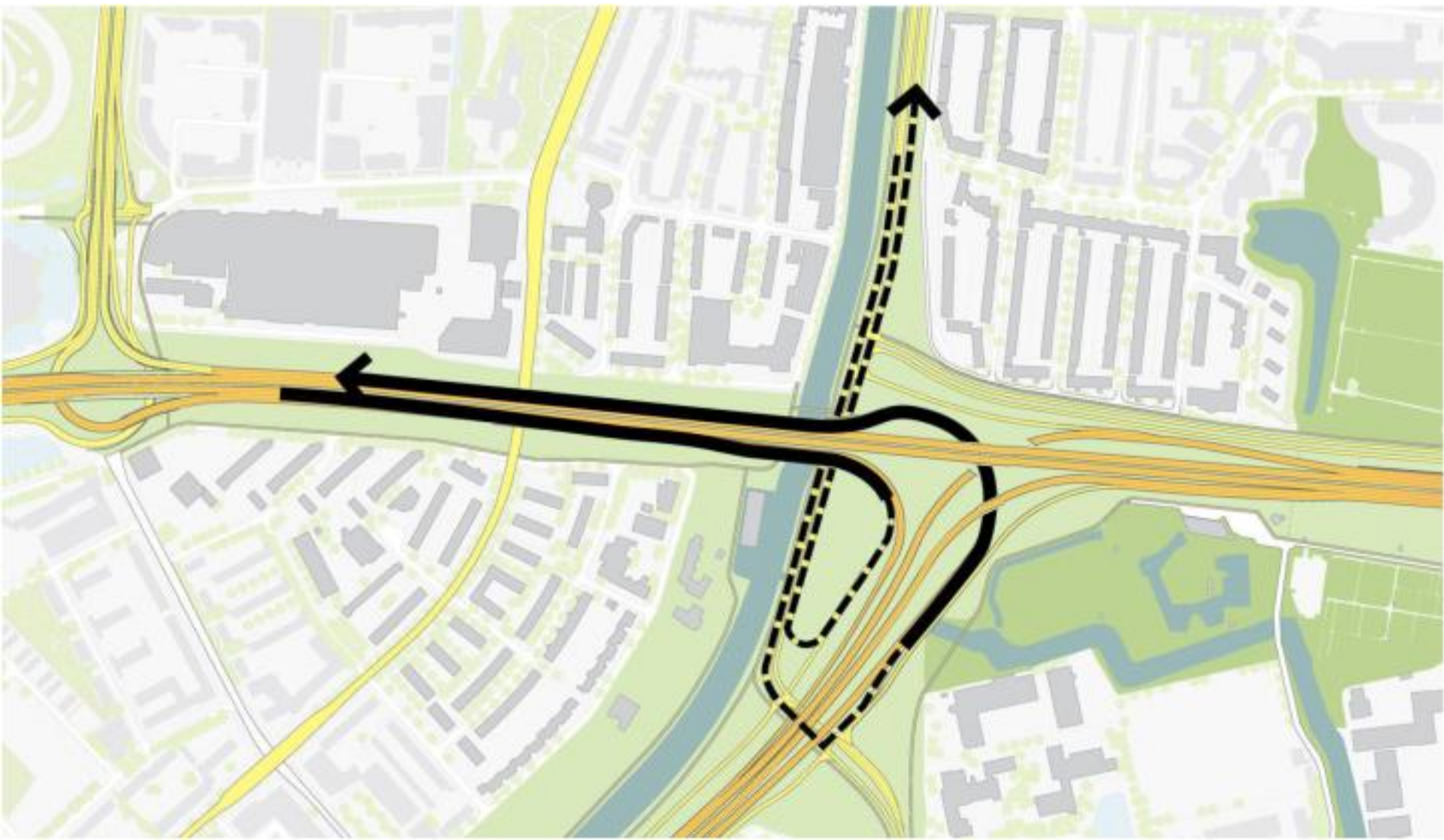


VO 2011: Julianaplein ongelijkvloers met volledige aansluiting op de stad





VO 2011: Stationsgebied heen- en terugweg





Julianaplein anno 2009



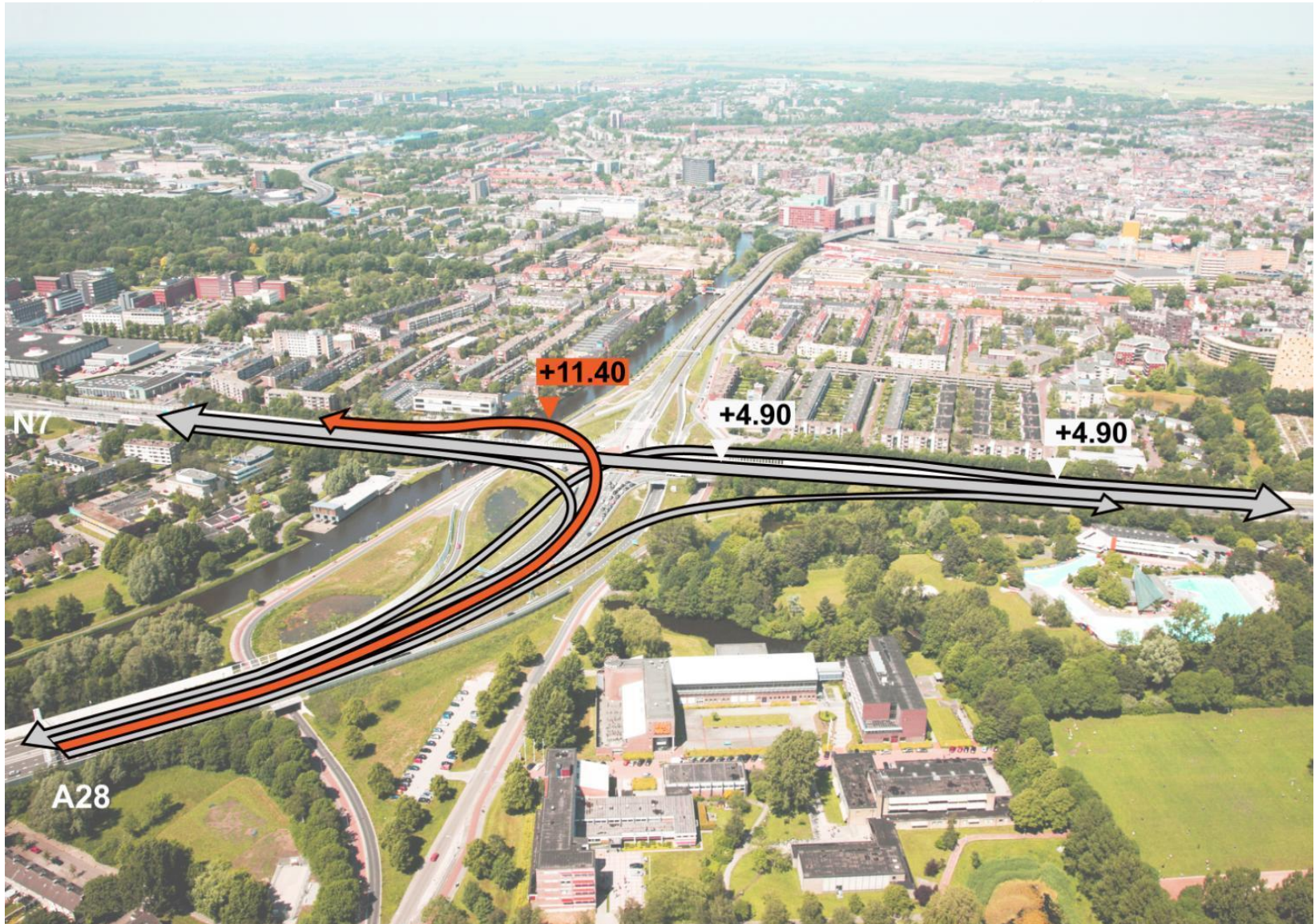


Julianaplein anno 2009: hoogteligging N7





BVA 2009: Fly-over A28 – A7





VO 2011





VO 2011: hoogteligging N7



VO 2011: verhoogde N7 maakt beweegbare brug overbodig





VO 2011: ongelijkvloerse aansluiting A28 - N7





VO 2011: ongelijkvloerse aansluiting A28 - N7





VO 2011: op- en afritten naar de stad





BVA 2009: drukke parallelwegen tussen Vrijheidsplein en Julianaplein





VO 2011: geen parallelwegen tussen Vrijheidsplein en Julianaplein





VO 2011: aansluiting Hereweg via de Maaslaan





De Maaslaan anno 2009





VO 2011: de Maaslaan met verbinding naar de Hereweg





Intensiteit: vergelijkbaar met Eikenlaan in Groningen





Julianaplein vanuit het noorden anno 2009





VO 2011: Julianaplein vanuit het noorden





Wens gemeente: van Emmaviaduct naar Emmalaan





Het Emmaviaduct





De Emmakade



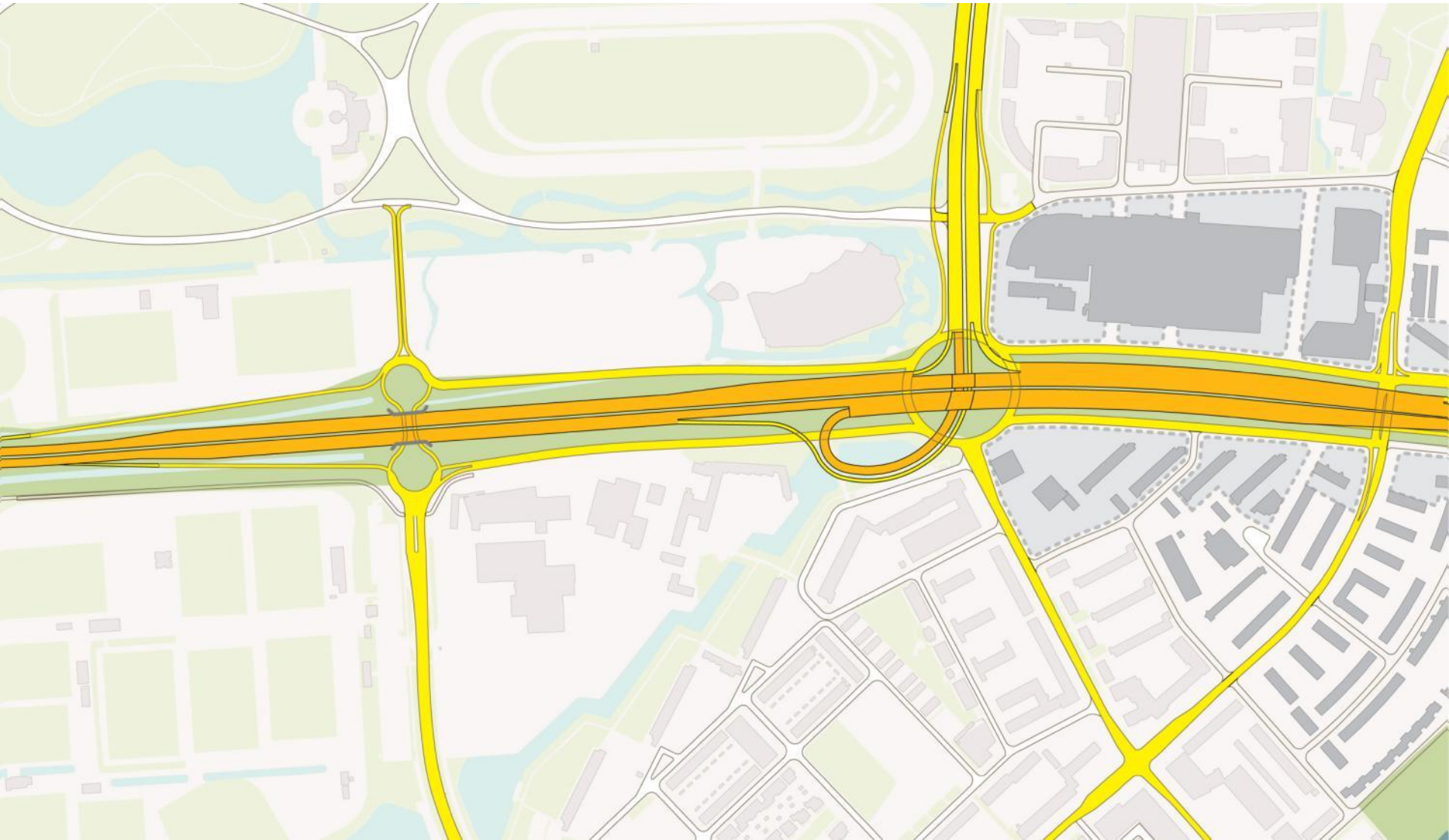


Laan Corpus den Hoorn / Vrijheidsplein anno 2011



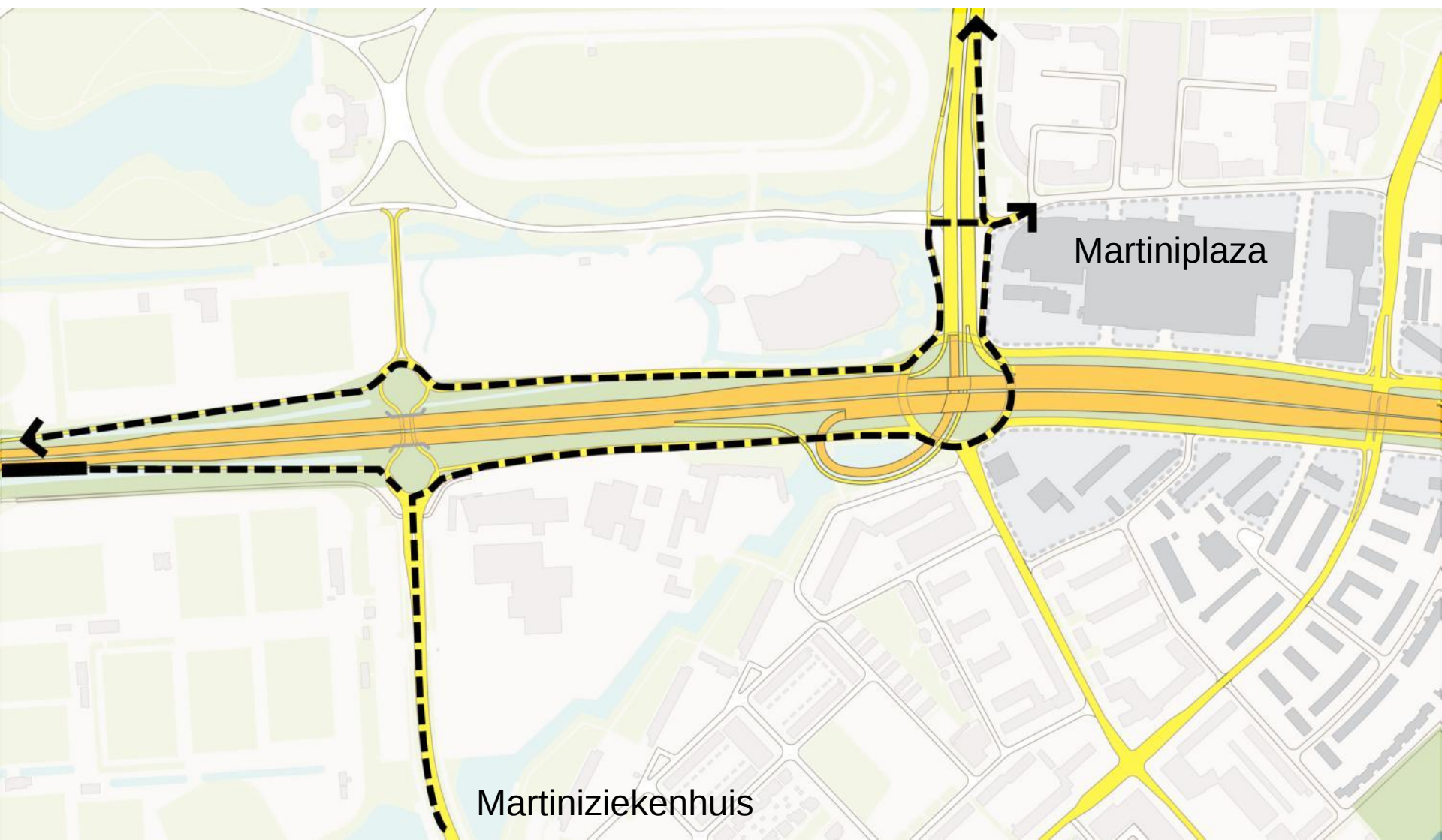


BVA 2009: ongelijkvloerse aansluiting van Westelijke Ringweg



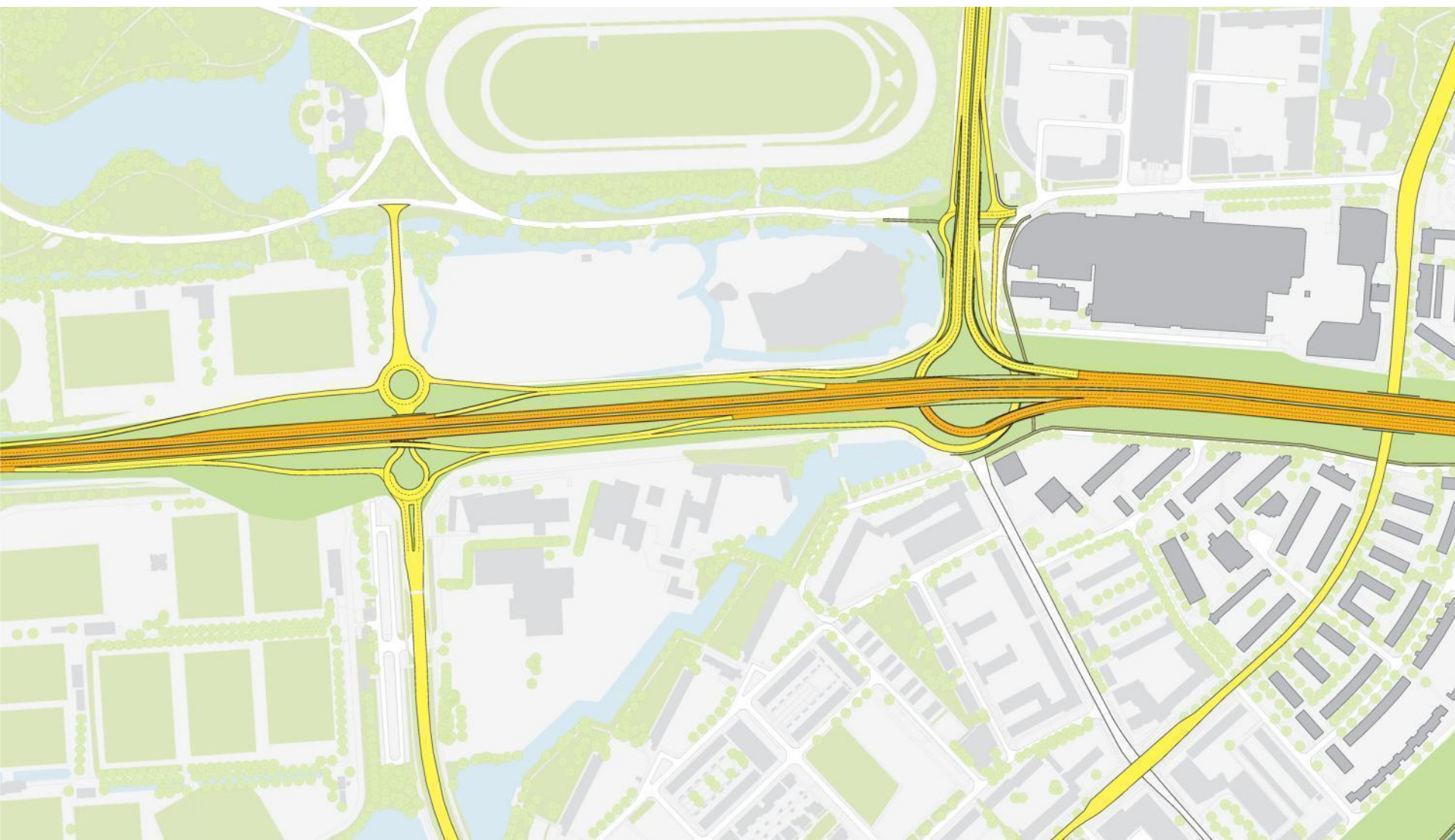


BVA 2009: bereikbaarheid Martiniplaza via rotonde Laan Corpus den Hoorn



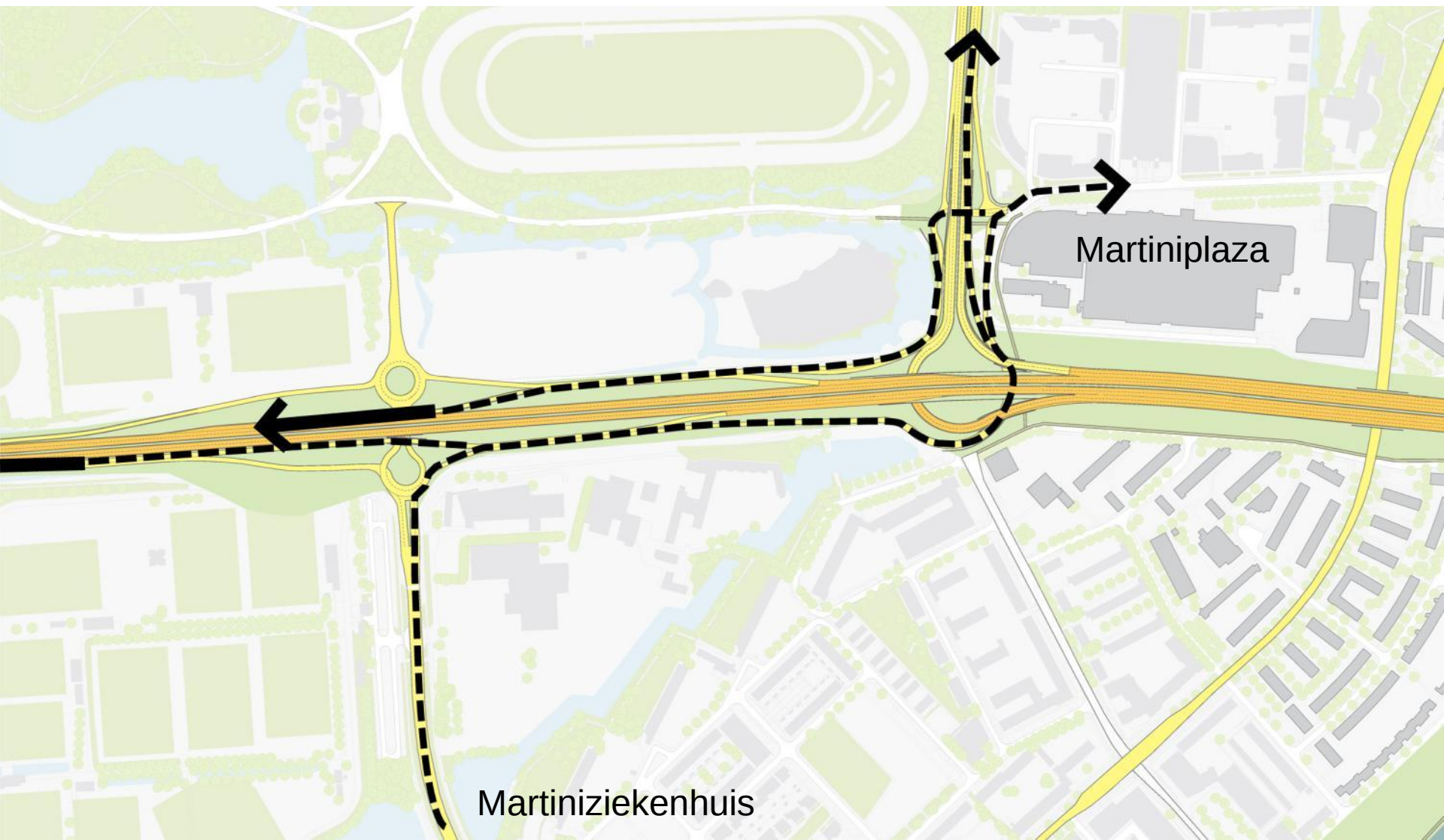


VO 2011: compact, ongelijkvloers Vrijheidsplein met een 50 km/u weefvak op halve hoogte





VO 2011: bereikbaarheid Martiniplaza via weefvak, rotonde ontlast





Laan Corpus den Hoorn / Vrijheidsplein anno 2011





VO 2011: Laan Corpus den Hoorn / Vrijheidsplein





Gelijkvloerse kruising Westelijk Ringweg / Leonard Springerlaan anno 2011





VO 2011: Ongelijkvloerse kruising Westelijk Ringweg / Leonard Springerlaan



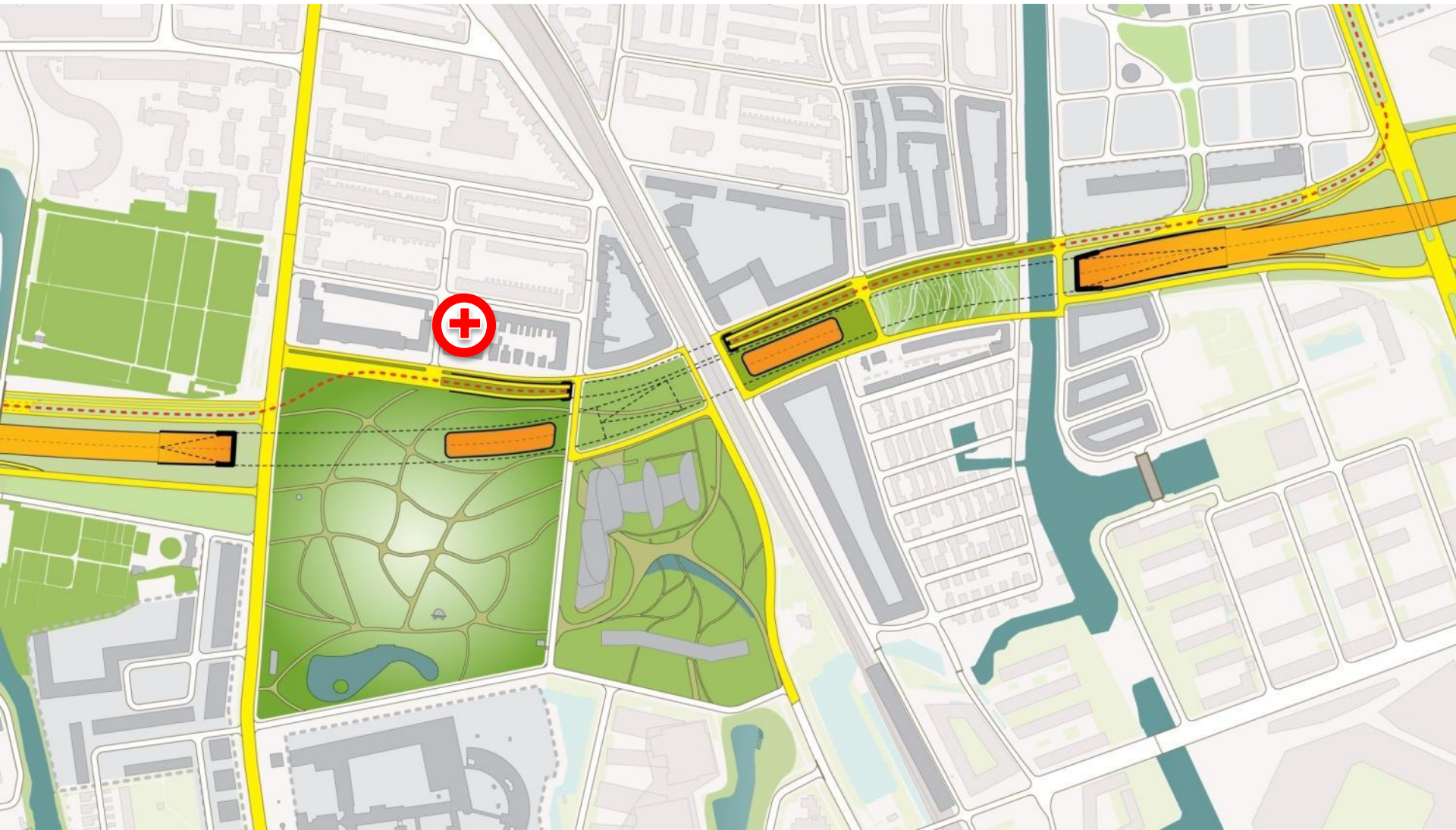


BVA 2009: verdiepte ligging door de stad



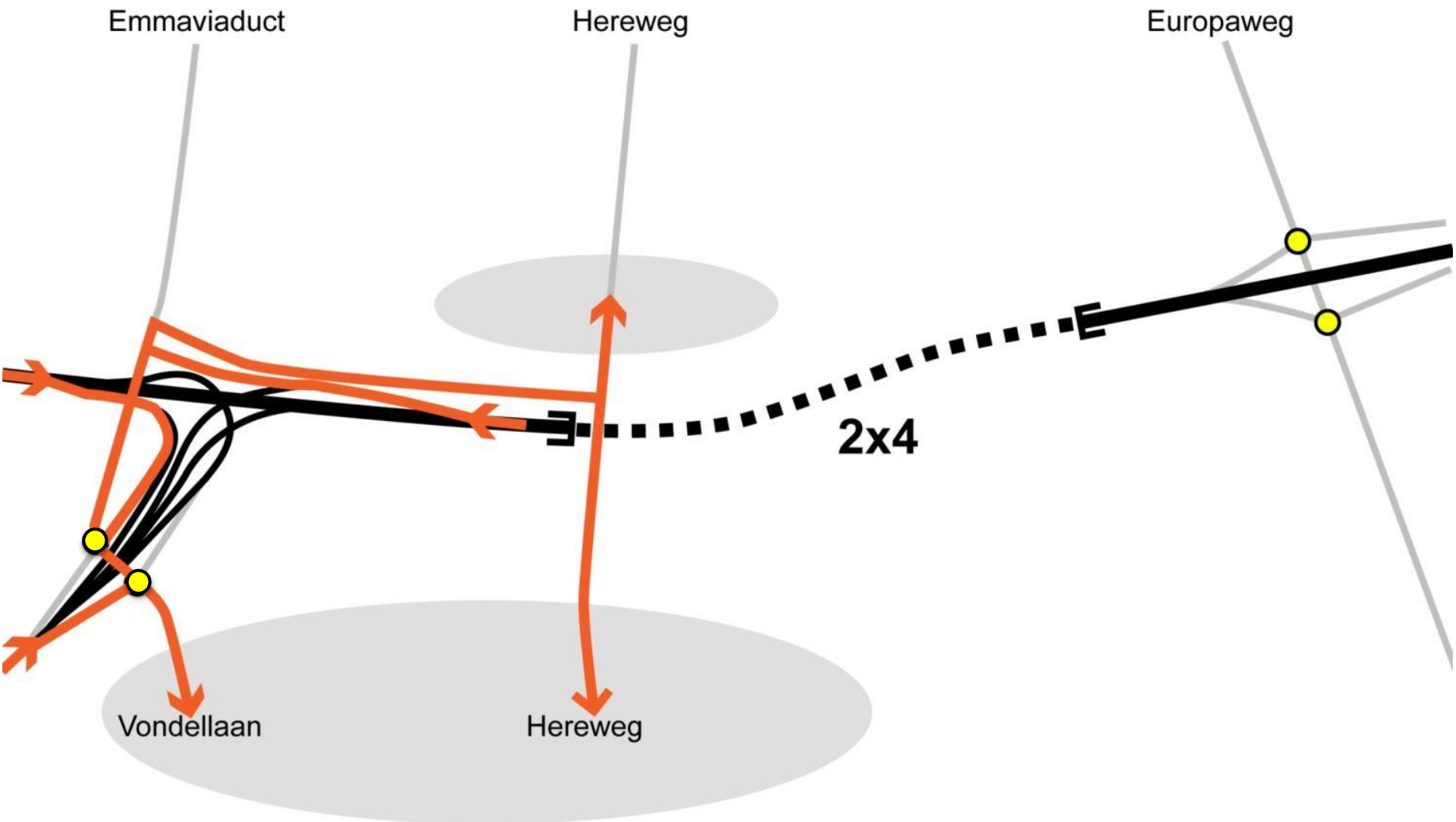


BVA 2009: verdiepte ligging door de stad





VO 2011: bereikbaarheid Hereweg via Maaslaan





Hereweg anno 2011





VO 2011: herstel van het Sterrebos





VO 2011: lidteken Zuidelijke Ringweg in het Sterrebos





VO 2011: twee mogelijke routes door het Sterrebos





Optie 1: uitbreiden Waterloolaan





Waterloolaan anno 2011



Optie 1: Waterloolaan met extra rijbaan





Optie 2: nieuwe ontsluitingsweg over Sterrebosdeksel



Optie 2: Parkway over Sterrebosdeksel





VO 2011: 3 deksels op het verdiepte tracé





VO 2011: lokale onderdoorgang spoorbaan





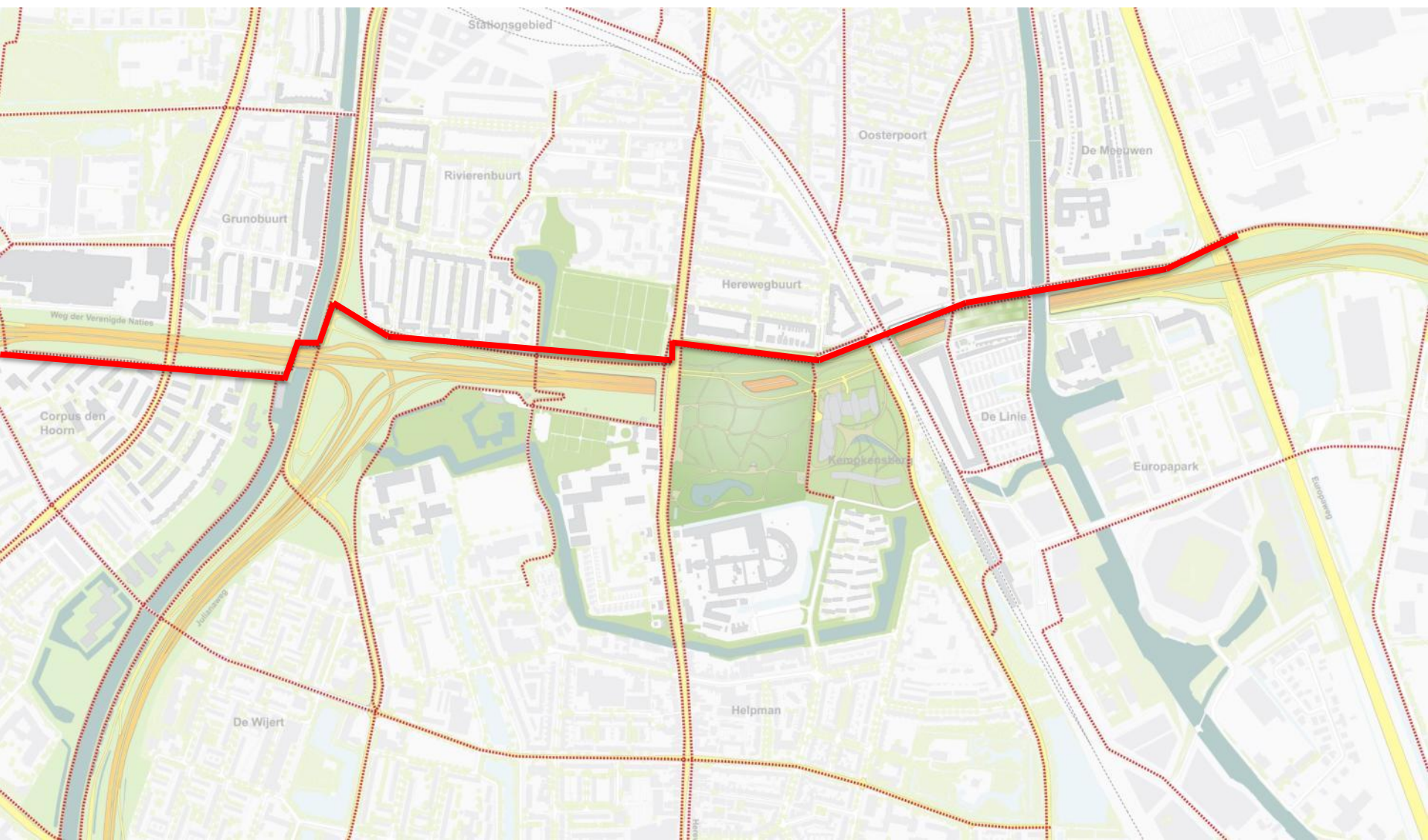


Groningen Fietsstad





Noord/zuid en oost/west fietsroutes langs de Zuidelijke Ringweg





VO 2011: het Oude Winschoterdiep zichtbaar / bevaarbaar

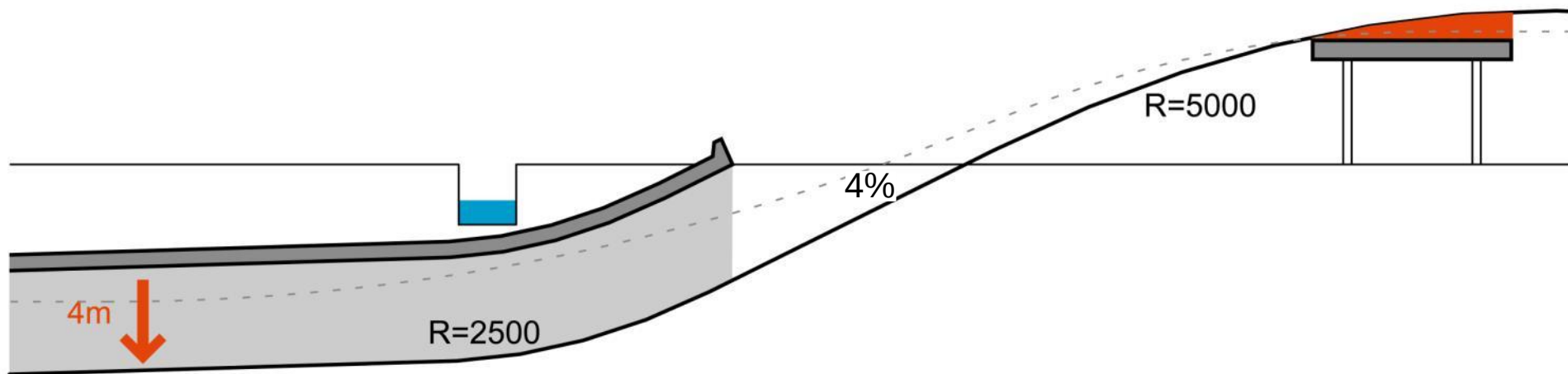




Oude Winschoterdiep

Europaweg

bestaand viaduct
opvullen





het Oude Winschoterdiep anno 2011



Tunnelmond blokkeert Oude Winschoterdiep





Oude Winschoterdiep bevaarbaar (80cm)





Nieuwe stadsruimte kan uitgroeien tot het centrum van vier buurten





Europaweg

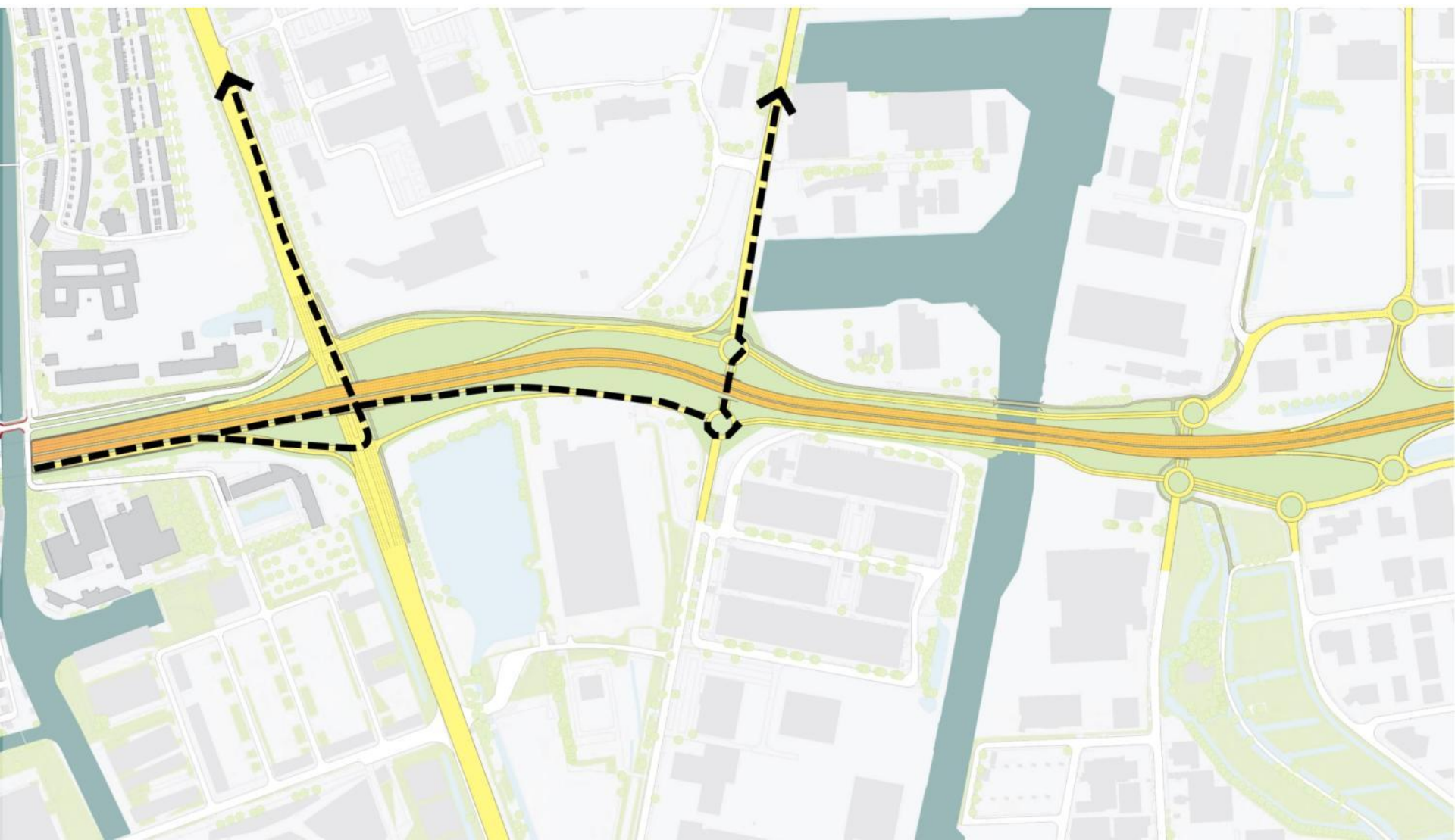
Bornholmstraat





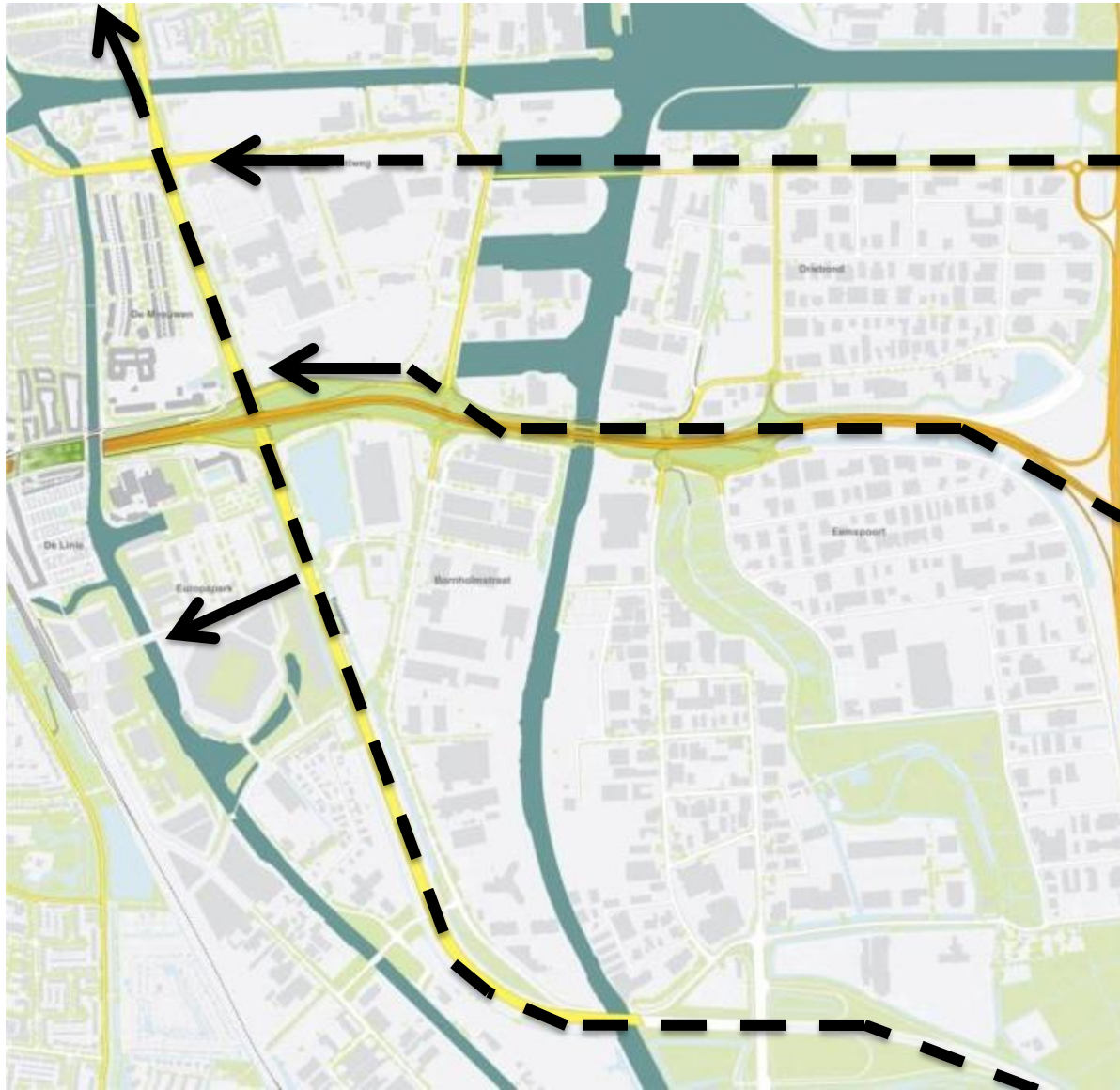
UMCG / Centrum

IKEA / Centrum Oost





Bereikbaarheid UMCG / Europapark





Het Euvelgunne-tracé





Driebond, Euvelgunne, Eenspoort, Eemskanaal, Bornholm





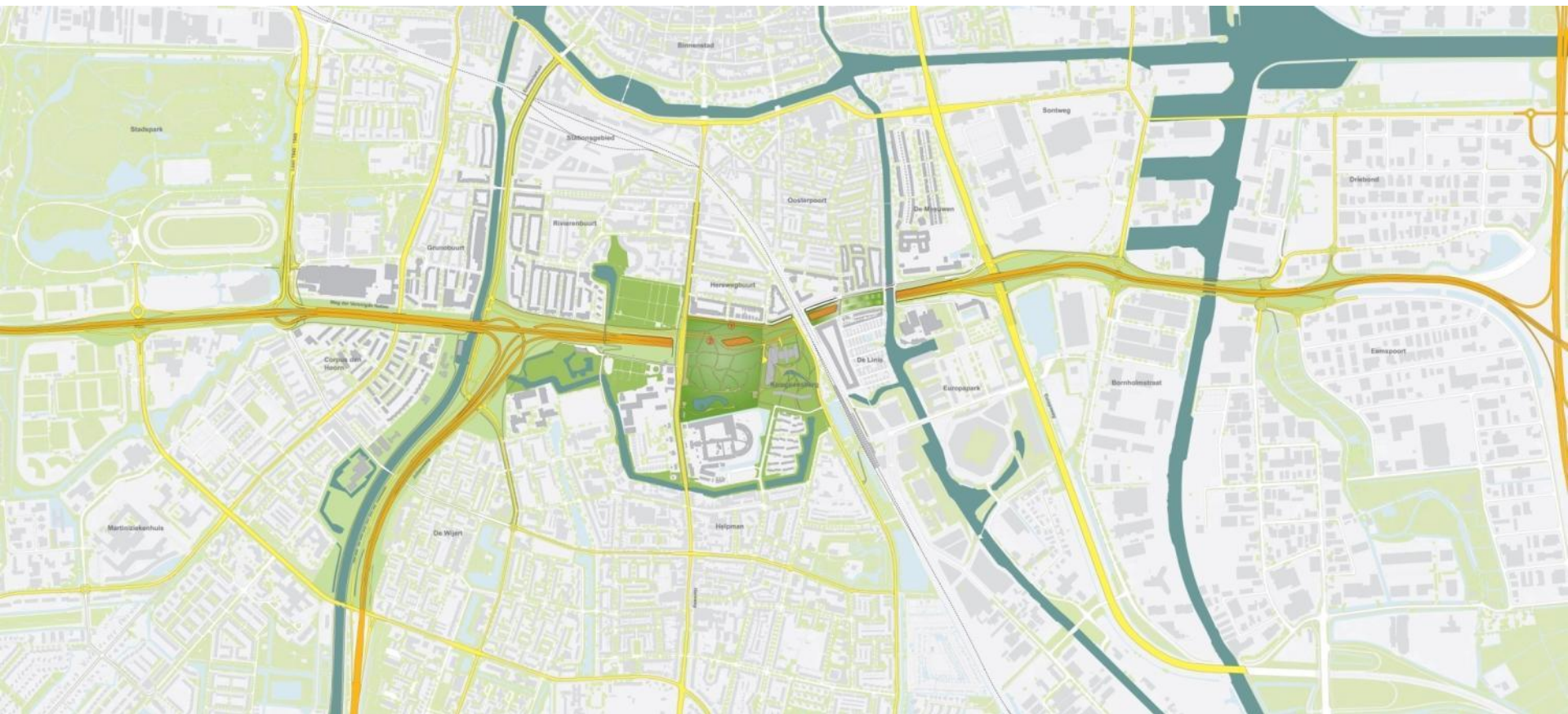
VO 2011: volledige aansluiting bedrijventerreinen







Voorlopig Ontwerp Zuidelijke Ringweg 2011





Hoe gaat het verder?

- Tot april 2012: verdere uitwerking ontwerp
- In gesprek met platforms, volksvertegenwoordiging en omgeving
- Maart 2012: presentatie milieueffectrapportage (MER) en definitief ontwerp
- Derde kwartaal 2012: Ontwerp Tracébesluit plus inspraak
- Tweede kwartaal 2013: Tracébesluit



Themasessies

- | | |
|--|---------------------|
| West (Corpus den Hoorn – Julianaplein) | – Restaurant |
| Midden (Herewegbuurt – Winschoterdiep) | – Bovenzaal |
| Oost (Europaweg – Euvelgunne) | – Kleine zaal |
| Bereikbaarheid tijdens de ombouw | – Kelder |
| Onderzoek (Milieueffectrapportage) | – Naast kleine zaal |