

OVER EEN **BEREIKBAAR GRONINGEN** ook tijdens de ombouw van de zuidelijke ringweg

Aanpak Ring Zuid maakt Groningen klaar voor morgen

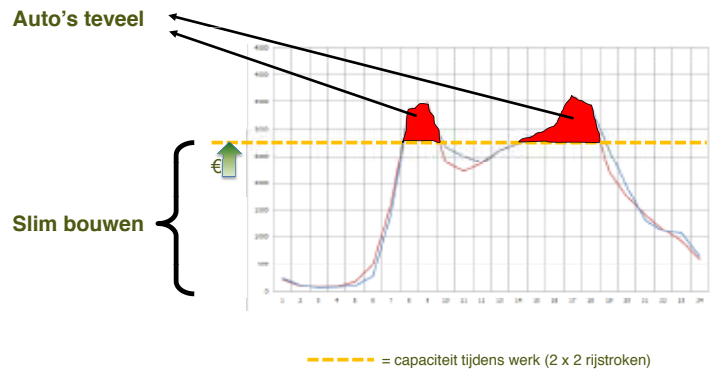


De opgave

Groningen bereikbaar houden, ook tijdens de aanleg van de zuidelijke ringweg. Daarvoor moeten er minder auto's gaan rijden op de zuidelijke ringweg, met name tijdens de spitsperiodes.

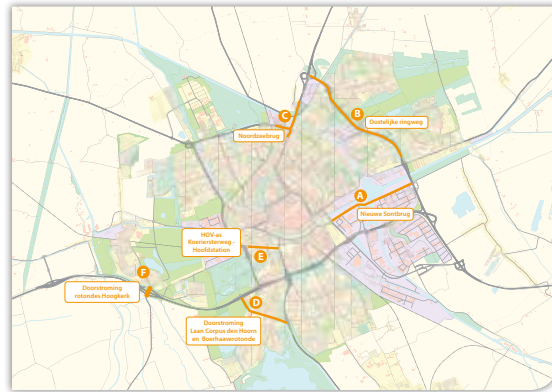
De aanpak

Om de opgave te realiseren zetten we in op vijf verschillende onderdelen



1. Slim plannen

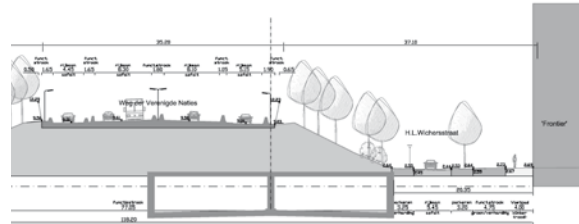
Projecten die klaar moeten zijn voor de aanleg van de zuidelijke ringweg:



- A >** Nieuwe Sontbrug voor ontsluiting van de oostkant van de binnenstad.
- B >** Aanpak van de oostelijke ringweg.
- C >** Noordzeebrug en ongelijkvloers maken van knooppunt Bedumerweg.
- D >** Doorstroming Laan Corpus den Hoorn en Boerhaaverotonde.
- E >** Afronding hoogwaardige OV-as vanaf P+R Hoogkerk naar het Hoofdstation Groningen: Koeriersterweg/ Paterswoldseweg.
- F >** Verbetering doorstroming rotondes Hoogkerk.

2. Slim bouwen

Tijdens de aanleg van de zuidelijke ringweg houden we altijd vier rijstroken open.



Fietsers

De hoofdfietsroutes moeten tijdens de bouw open blijven. Dit eisen we van de aannemer. Voor secundaire fietsroutes geldt dat we ze open houden waar en wanneer mogelijk. Als dat voor een tijdje niet kan, zorgen we voor een goed alternatief.

Openbaar vervoer

Vlot openbaar vervoer is een aantrekkelijk alternatief voor de auto. Daarom moeten de belangrijkste busroutes ook tijdens de bouw een snelle verbinding met de stad houden. Dat doen we o.a. met (tijdelijke) busbanen en busstroken.

Bouwverkeer

Het bouwverkeer voor de aanpak van de ringweg mag alleen over de hoofdwegen rijden. We verbieden bouwverkeer door woonstraten.

3. Anders reizen

We stimuleren mensen om anders te reizen zodat het aantal auto's op de ringweg afneemt.

Hoe kunt u anders reizen?

- U kunt bijvoorbeeld de auto bij een P+R-terrein parkeren en verder gaan met de Citybus.
- Of pas na spijstijd in de auto stappen.
- Of misschien zelfs één of meer dagen of dagdelen thuiswerken.
- Misschien kunt u carpoolen met een collega?
- Of zelfs op de fiets of de e-bike naar uw werk?

Werkgevers helpen mee

Werkgevers kunnen partner worden van *Ga slimmer reizen & werken*; een samenwerking zonder winstoogmerk van en tussen werkgevers, werknemers en lokale overheden. Als partner hebben ze allerlei voordelen en krijgen ze toegang tot producten die ze kunnen uitproberen of aanschaffen.

4. Anders rijden

Zit u in de auto en moet u langs Groningen of zelfs de stad in? Dan wijzen we u de beste route.

Beter benutten ringweg

We leiden verkeer zoveel mogelijk langs de westelijke, noordelijke en oostelijke ringweg. De werkzaamheden daar zijn klaar voor de ombouw van de zuidelijke ringweg.



Informatiepanelen

We winnen continu informatie in over de situatie op de weg (hoeveelheid verkeer, snelheid, reistijd). Daarvoor gebruiken we verkeerscamera's en detectielussen. Deze informatie delen we via de informatiepanelen langs de weg. Zo leest u als automobilist op de panelen of u de ringweg beter links- of rechtsom kunt nemen. We stellen de informatie ook beschikbaar aan fabrikanten van auto-navigatie.

Verkeerslichten

We passen verkeerslichten aan zodat de doorstroming op belangrijke (omleidings)routes optimaal is.

Incidentmanagement

Met camera's monitoren we continu de situatie op de weg. Bij een ongeval of andere calamiteit kunnen we snel reageren, waardoor de hinder beperkt blijft.



5. Informeren

We doen er alles aan om ervoor te zorgen dat u goed geïnformeerd op weg kunt gaan.

Wilt u weten waar aan de weg wordt gewerkt? Kijk op groningenbereikbaar.nl voor alle werkzaamheden. Ook hebben we een routeplanner die rekening houdt met wegwerkzaamheden.



Daarnaast geven we het laatste nieuws over de belangrijkste ontwikkelingen via een huis-aan-huis-krant in de regio Groningen-Assen.