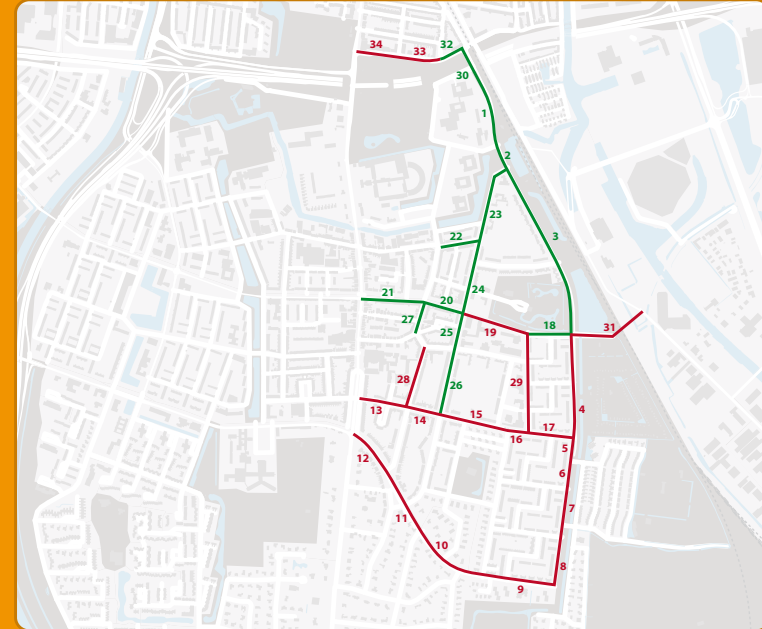


OVER HELPMAN

Verkeersprognoses in 2030: detailkaart Helpman/Coendersborg Verschil 2030 zonder/met project en verkeersplan Helpman



Prognosejaar is 2030, cijfers zijn verklaagmiddelen.
Getallen zijn afgerond op vijf decimalen.
Als het verschil kleiner is dan 500 verkeersbewegingen is de straat niet opgenomen.
Nummers in kaart verwijzen naar de nummers in de legenda.

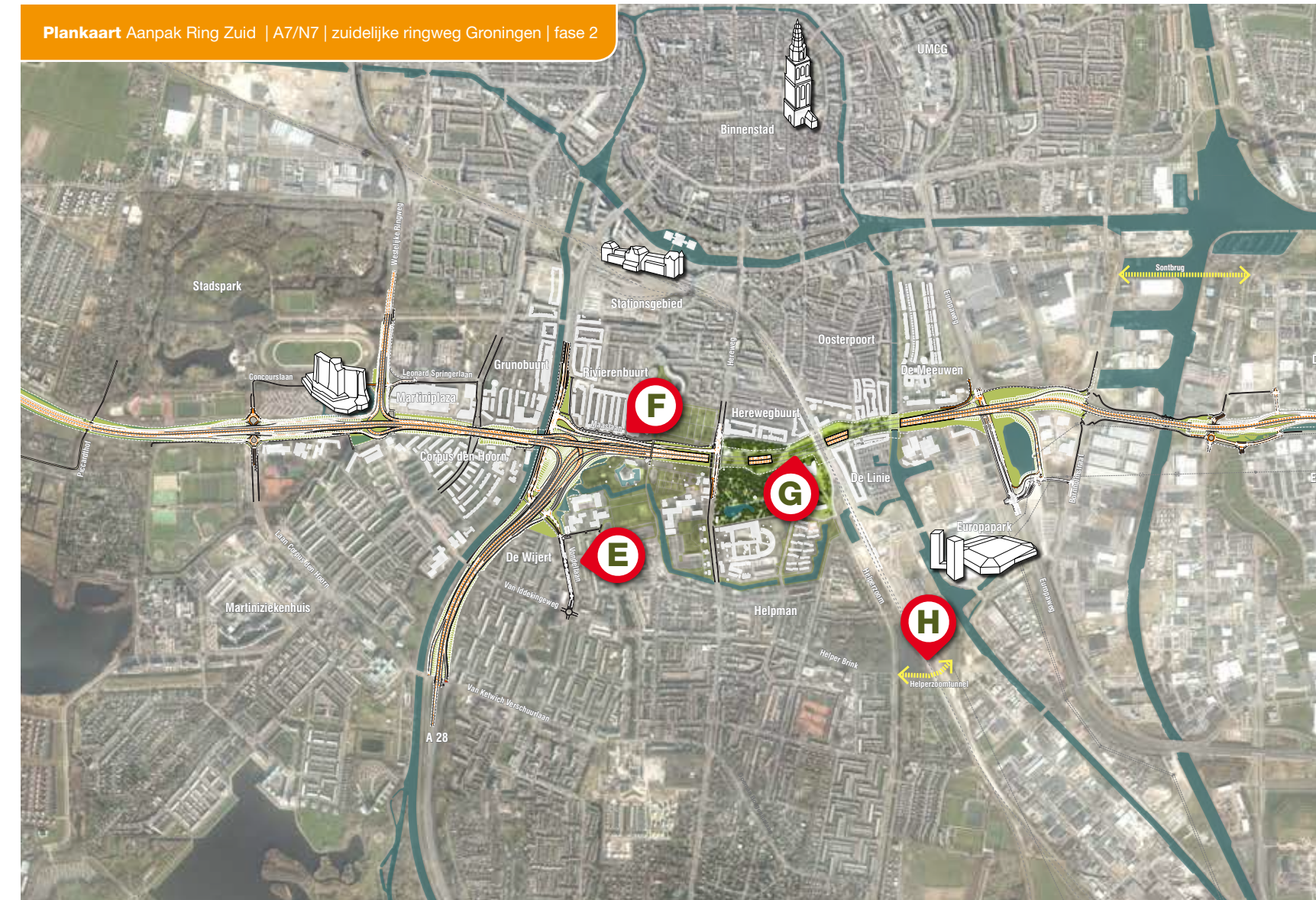
Nr	Straatnaam	Locatie van	Locatie tot	Huidige situatie (verkeersbewegingen) 2010	Prognose (verkeersbewegingen) 2030
1	Helpman	DUO	Coendersborg	10.000	2.000
2	Helpman	Coendersborg	Helpman	10.000	2.000
3	Helpman	Helpman	Coendersborg	10.000	2.000
4	Helpman	Coendersborg	Helpman	10.000	2.000
5	Helpman	Coendersborg	Helpman	10.000	2.000
6	Helpman	Coendersborg	Helpman	10.000	2.000
7	Helpman	Coendersborg	Helpman	10.000	2.000
8	Helpman	Coendersborg	Helpman	10.000	2.000
9	Helpman	Coendersborg	Helpman	10.000	2.000
10	Helpman	Coendersborg	Helpman	10.000	2.000
11	Helpman	Coendersborg	Helpman	10.000	2.000
12	Helpman	Coendersborg	Helpman	10.000	2.000
13	Helpman	Coendersborg	Helpman	10.000	2.000
14	Helpman	Coendersborg	Helpman	10.000	2.000
15	Helpman	Coendersborg	Helpman	10.000	2.000
16	Helpman	Coendersborg	Helpman	10.000	2.000
17	Helpman	Coendersborg	Helpman	10.000	2.000
18	Helpman	Coendersborg	Helpman	10.000	2.000
19	Helpman	Coendersborg	Helpman	10.000	2.000
20	Helpman	Coendersborg	Helpman	10.000	2.000
21	Helpman	Coendersborg	Helpman	10.000	2.000
22	Helpman	Coendersborg	Helpman	10.000	2.000
23	Helpman	Coendersborg	Helpman	10.000	2.000
24	Helpman	Coendersborg	Helpman	10.000	2.000
25	Helpman	Coendersborg	Helpman	10.000	2.000
26	Helpman	Coendersborg	Helpman	10.000	2.000
27	Helpman	Coendersborg	Helpman	10.000	2.000
28	Helpman	Coendersborg	Helpman	10.000	2.000
29	Helpman	Coendersborg	Helpman	10.000	2.000
30	Helpman	Coendersborg	Helpman	10.000	2.000
31	Helpman	Coendersborg	Helpman	10.000	2.000
32	Helpman	Coendersborg	Helpman	10.000	2.000
33	Helpman	Coendersborg	Helpman	10.000	2.000
34	Helpman	Coendersborg	Helpman	10.000	2.000



Nieuwe tunnel tussen Helpman en Europapark
In het verlengde van de Helperbrink komt een tunnel richting het Europapark. Dit is nodig omdat de spoorweginfrastructuur op veiligheidsredenen verdwijnt. In Helpman worden verschillende verkeersmaatregelen getroffen om het verkeer evenwichtig over de zuidelijke stadswijken te verspreiden, en zo de leefbaarheid en verkeersveiligheid in de wijk te behouden.



Plankaart Aanpak Ring Zuid | A7/N7 | zuidelijke ringweg Groningen | fase 2



Ringweg verdwijnt onder nieuw Zuiderplantoen
De verdiepte ringweg krijgt drie 'deuksels'. Waar de weg omlaag gaat en de deuksels worden aangelegd ontstaat ruimte voor een groot nieuw park met allure. Het park omvat onder andere het Sterrebos in oorspronkelijke omvang, de nieuwe kantoorruimte van DUO/Belastingdienst en een nieuw wijkpark ten oosten van het spoor. Het Zuiderplantoen verbindt de stadswijken Oosterpoort, De Linie, Herewegbuurt en Helpman met elkaar. De barrière van de ringweg verdwijnt.



Sport, spel en ontspanning
Het Zuiderplantoen wordt een afwisselend gebied met een eeuwenoud bos, open speelweiden, plantsoenen en een wijkpark. Dit biedt gebruiksmogelijkheden voor alle omliggende wijken. Bijvoorbeeld voor wandelingen, picknicks, sport en spel of de in het Sterrebos reeds bekende openluchtconcerten.



Fiets- en wandelpaden
Het Zuiderplantoen is alleen toegankelijk voor voetgangers en fietsers. Er komen verschillende fiets- en wandelroutes door het park, waaronder een aantal nieuwe routes tussen de wijken ten noorden en zuiden van de ringweg.



Nieuwe inrichting Maaslaan
De Maaslaan blijft een woonstraat waarin auto's niet harder mogen dan 30 km/uur. Omdat naast de Maaslaan de nieuwe aansluiting op de Hereweg komt, in de vorm van een nieuwe verbindingsweg, wordt de straat wel anders ingericht.

Geluidsschermen tussen Maaslaan en verbindingsweg
De Maaslaan en de verbindingsweg zijn van elkaar gescheiden door een groenstrook met laanbeplanting en een geluidsscherm. De bomen nemen samen met het geluidsscherm het zicht op het stadsverkeer weg. In het OTB is een hoog scherm direct langs de Maaslaan opgenomen. Er is een variant met een laag scherm met meer uitzicht waarbij het hoge scherm langs de afrit van de ringweg staat. Samen met bewoners wordt de inrichting van de groenstrook verder uitgewerkt.



F

	Aantal parkeerplekken	
	Nu	Nieuwe situatie
Hoornsediep	24	59
Maaslaan	81	61
Totaal	105	120

E

	Bomen	Parkeerplekken
Huidige situatie	36	67
Variant I	69	49
Variant II	40	40
Variant III	40	40

Nieuwe op- en afrit Vondellaan
De zuidelijke stadswijken krijgen via de Vondellaan een nieuwe aansluiting op de zuidelijke ringweg/A7. De Vondellaan wordt daardoor drukker. Daarom wordt de weg anders ingericht en veiliger gemaakt. Er zijn drie varianten. Met bewoners en schoolbesturen wordt gekeken welke het meest geschikt is.

Variant I: Extra brede fietsstroken met groene middenberm
In deze variant krijgt de Vondellaan een brede, groene middenberm met bomen. Hierdoor wordt het verkeer in beide richtingen van elkaar gescheiden. Fietsers blijven op een extra brede fietsstrook gescheiden van het gemotoriseerde verkeer.



Variant II: Vrijliggende fietspaden
In deze variant krijgt de Vondellaan aan beide zijden een vrijliggend fietspad. Tussen de weg en de fietspaden liggen parkeerstroken. Er worden nieuwe bomen geplant.



Variant III: Vrijliggend fietspad voor twee richtingen aan westzijde
In deze variant blijft de oostzijde van de Vondellaan zo veel mogelijk gehandhaafd. Aan de westzijde van de weg ligt een fietspad voor verkeer in twee richtingen. Aan de noordzijde sluit het fietspad aan op het fietspad bij het knooppunt Julianaplein. Aan de zuidzijde komt het fietspad uit op de rotonde met de Van Diekdeingeweg.

