

OVER HET ONTWERP VAN DE ZUIDELIJKE RINGWEG

Wensen

Extra wensen in de aanbesteding

Het beschikbare budget is voldoende om het plan zoals het nu is gepresenteerd, uit te voeren. Als de aanbesteding goedkoper uitvalt, kunnen extra wensen worden gerealiseerd om het plan te verbeteren. Rijk, provincie en gemeente hebben drie wensen geformuleerd. Hieronder een korte beschrijving (in willekeurige volgorde).

Groene plus

Aan het plan kan een extra pakket maatregelen toegevoegd worden die de vergroening en de duurzaamheid ten goede komen. Een van de maatregelen is om het nieuwe Julianaplein een zo groen mogelijk aanzien te geven.

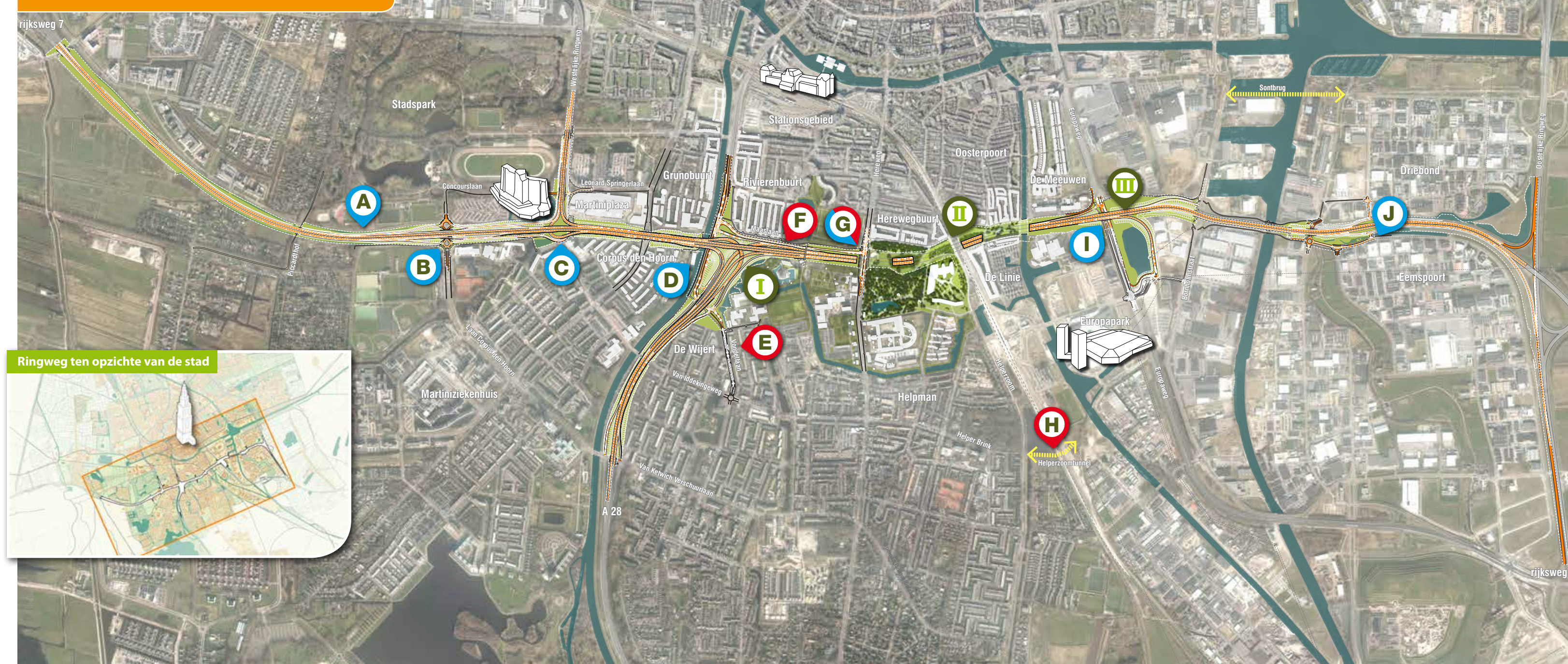
Fietstunnel

Een fietstunnel onder het spoor ter hoogte van de Esperantokruising verbindt De Linie/Oosterpoort met het Sterrebos, Kempkensberg en de Hereweg.

Europaweg

Realiseren van een volledige aansluiting op de ringweg.

Plankaart Aanpak Ring Zuid | A7/N7 | zuidelijke ringweg Groningen | fase 2



Ringweg ten opzichte van de stad

Aanpak Ring Zuid maakt Groningen klaar voor morgen



A > Extra rijstrook vanaf Hoogkerk

Deze rijstrook is nodig voor het in- en uitvloeiende verkeer. De weg wordt niet breder: de extra rijstrook komt op de plaats van de huidige vluchtstrook.

B > Extra op- en afritten bij Corpus den Hoorn

Hierdoor worden de rotondes aan weerskanten van de A7 ontlast. Dat is goed voor de bereikbaarheid en ontsluiting van de wijk Corpus den Hoorn, Gasunie en Martini Ziekenhuis en bovendien veiliger voor het fietsverkeer.

Vrijheidsplein wordt ongelijkvloers

Het Vrijheidsplein wordt ongelijkvloers. Bovendien komt er een onderdoorgang bij de westelijke ringweg zodat de Leonard Springerlaan aansluit op de weg naar Drachten. Hierdoor verbetert de bereikbaarheid van Martiniplaza en omliggende bedrijven.

Verkeerslicht-vrij Julianaplein

Het Julianaplein wordt ongelijkvloers zodat de verkeerslichten verdwijnen. Lange wachtrijen voor de kruising behoren tot het verleden. Ook komt er een directe verbinding met het stationsgebied en de binnenstad.

Nieuwe op- en afrit Vondellaan

De zuidelijke stadswijken krijgen via de Vondellaan een nieuwe aansluiting op de zuidelijke ringweg/A7. De Vondellaan wordt daardoor drukker. Daarom wordt de weg anders ingericht en veiliger gemaakt. Er zijn drie varianten. Met bewoners en schoolbesturen wordt gekeken welke het meest geschikt is.

Nieuwe richting Maaslaan

De Maaslaan blijft een woonstraat waarin auto's niet harder mogen dan 30 km/uur. Naast de Maaslaan komt een nieuwe verbindingsweg die de huidige op- en afrit bij de Hereweg vervangt. Er komen geluidsschermen tussen de Maaslaan en de nieuwe verbindingsweg. In het OTB is een hoog scherm direct langs de Maaslaan opgenomen. Er is een variant met een laag scherm met meer uitzicht waarbij het hoge scherm langs de afrit van de ringweg staat. Samen met bewoners wordt de inrichting van de groenstrook verder uitgewerkt.

Splitting verkeer bij Europaplein

Om de bereikbaarheid van de stad te verbeteren worden twee verkeersstromen uit elkaar getrokken: van/naar de Europaweg (UMCG, binnenstad Oost) en van/naar de Bornholmstraat (IKEA). Deze verkeersstromen hoeven niet langer allemaal over de Europaweg.

Verdiepte ligging

Tussen de Hereweg en het Oude Winschoterdiep wordt de zuidelijke ringweg verdiept aangelegd en op drie plekken overdekt. Op deze dekels komt het nieuwe Zuiderplaatsoen. De Hereweg krijgt een nieuwe aansluiting op de ringweg via een verbindingsweg langs de Maaslaan. De op- en afritten bij de Oosterpoort en de Hereweg vervallen. Voor de aanleg van de verdiepte ligging wordt een rijwoning aan de noordkant van de H.L. Wichersstraat afgebroken.

Nieuwe tunnel tussen Helpman en Europapark

In het verlengde van de Helperbrink komt een tunnel richting het Europapark. Dit is nodig omdat de spoorweginrichting op de Esperantostraat om veiligheidsredenen verdwijnt. In Helpman worden verschillende verkeersmaatregelen getroffen om het verkeer evenwichtig over de zuidelijke stadswijken te verspreiden, en zo de leefbaarheid en verkeersveiligheid in de wijk te behouden.

Op- en afrit voor Driebond en Eemspoort

Extra aansluiting op de zuidelijke ringweg om het oponthoud voor de bruggen over het Winschoterdiep te verminderen. Tussen Europaweg en Euvelgunne komt er in westelijke richting een rijstrook bij.

Voor inspraakwijzer: **Blauw** = Rijk **Rood** = Gemeente