

BELANGRIJKSTE VOORGESTELDE WIJZIGINGEN

Aanpak Ring Zuid maakt Groningen klaar voor morgen



Op- en afrit voor bussen bij P+R Hoogkerk
Bussen van en naar P+R Hoogkerk krijgen een eigen oprit en afrit. Deze gaan de bestaande geluidswal doorsnijden. Of hier aanvullende geluidsmaatregelen noodzakelijk zijn, moet blijken uit het nieuwe geluidsonderzoek dat nu gedaan wordt.

Rijksweg 7

1

Wens tot handhaven geluidsscherm bij Stadspark
Het huidige geluidsscherm bij het Stadspark kan na de werkzaamheden toch terugkeren. De bewoners van Piccardthof, aan de andere kant van de zuidelijke ringweg, hebben echter last van weerkaatsing van het geluid. Daarom wordt onderzocht of er andere oplossingen zijn om het geluid terug te dringen.

2

Aanpassingen tussen het Vrijheidsplein en knooppunt Corpus den Hoorn
Tussen het Vrijheidsplein en knooppunt Corpus den Hoorn is de rijstrookindeling veranderd. Dit vergroot de wegcapaciteit en verbetert de verkeersveiligheid en de doorstroming. Enkele veeffakken in het vorige plan hebben plaatsgemaakt voor parallelle rijbanen en een extra viaduct. Bij het voetbalveld van Velocitas 1897 komt een nieuwe afrit naar de rotonde.

3

Westelijke ringweg verhoogd
Bij de Leonard Springerlaan wordt de westelijke ringweg verder verhoogd dan in het vorige plan, zodat de aansluiting hier gelijkvloers kan blijven. Ook is dit beter voor de bereikbaarheid van MartiniPlaza en de Gasunie. Bovendien behoudt de Leonard Springerlaan een directe aansluiting op de Expositielaan.

4

Keerwanden bij Martini Trade Park
Bij de westelijke ringweg ter hoogte van Martini Trade Park komen rechte keerwanden in plaats van (schuine) taluds. Dit voorkomt aantasting van het Stadspark. Ook kan het fietspad aan de oostkant van de ring blijven liggen.

5

Aanpassingen afritten bij Julianaplein
Voor het verkeer uit de richting Hoogezand krijgt de aansluiting van de A7-afrit Groningen Centrum op de Brilleweg een rotonde/klein verkeersplein. Hierop sluit ook de nieuwe verbindingsweg aan. De rotonde vermindert de kans op spookrijders en verbetert de doorstroming. Ook de nieuwe verbindingsweg voor verkeer vanuit Drachten richting het centrum is aangepast.

6

Veilige fietsonderdoorgang A28 en op- en afritten A28
Voor fietsers komt er in het verlengde van de Vondellaan een onderdoorgang onder de op- en afritten van de A28. Eerst zouden hier verkeerslichten komen. De fietsers gaan ook onder de A28 door. Hiermee ontstaat een veilige en snelle fietsverbinding tussen De Wijert en het centrum.

7

Vijver bij Julianaplein verschuift
Bij het uitwerken van het ontwerp bleek dat het Julianaplein meer ruimte in beslag neemt. Daarom is de Julianavijver een stuk opgeschoven. Deze vijver is essentieel om wateroverlast in de Rivierenbuurt te voorkomen.

8

Vrijliggende fietspaden op rotonde Vondellaan – Van Iddekingeweg
Op de rotonde Vondellaan – Van Iddekingeweg komt een vrijliggend fietspad. Zo worden de fietsers gescheiden van het overige verkeer, net als op de Vondellaan zelf. Dit komt de veiligheid van fietsers ten goede en bevordert de doorstroming van het autoverkeer.

9

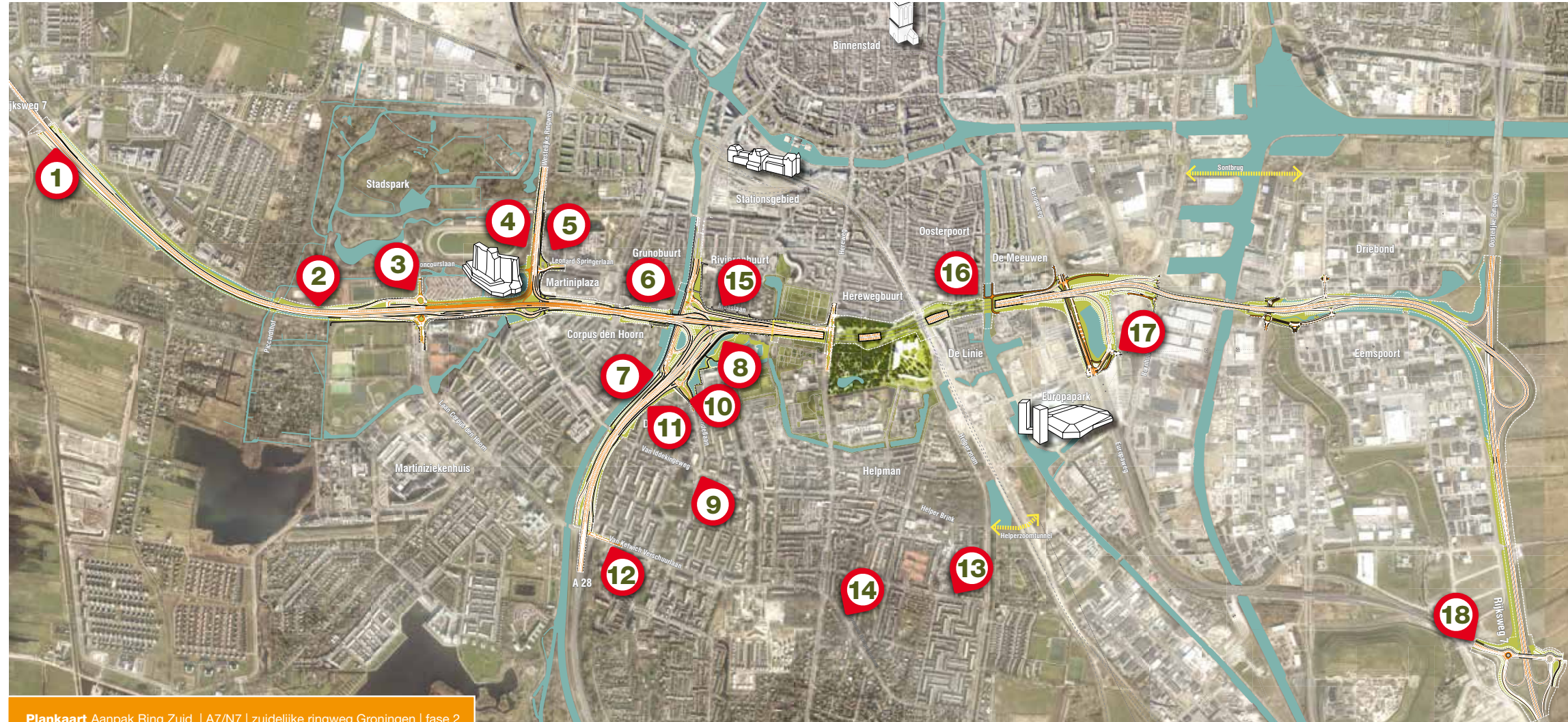
Dubbelzijdig fietspad in noordelijke deel Vondellaan
Het meest noordelijke deel van het vrijliggende fietspad aan de westkant langs de Vondellaan wordt dubbelzijdig. Fietsers vanuit de Van Lennepalaan en de Van Schendelstraat richting binnenstad hoeven daardoor niet twee keer de Vondellaan over te steken.

10

A28-afrit Centrum opgeschoven
De A28-afrit Centrum komt verder van de bebouwing bij de Multatulilaan en de Van Eedenstraat te liggen dan in het vorige plan. Dat is mogelijk door het verdraaien van de as van de A28 en het compacter maken van het wegontwerp. Door de afrit sneller te laten dalen, ligt hij bovendien minder in het zicht.

11

Hieronder de belangrijkste voorgestelde aanpassingen in de plannen voor de zuidelijke ringweg. Deze aanpassingen komen onder andere voort uit de ingediende zienswijzen en de gesprekken met omwonenden en het bedrijfsleven. Naast deze wijzigingen worden kleinere ontwerpwijzigingen voorgesteld om het ontwerp technisch verder te verbeteren, beter uitvoerbaar te maken of beter in te passen in de omgeving.



Plankaart Aanpak Ring Zuid | A7/N7 | zuidelijke ringweg Groningen | fase 2

Langere opstelstroken op Van Ketwich Verschuurlaan
Op de Van Ketwich Verschuurlaan komen langere opstelstroken voor het verkeer naar de A28. Hierdoor stroomt het verkeer beter door.

12

Tweerichtingsverkeer in zuidelijkste deel Beethovenlaan
In het meest zuidelijke deel van de Beethovenlaan blijft het tweerichtingsverkeer gehandhaafd. Dat garandeert de bereikbaarheid en de bevoorrading van het auto-bedrijf en de supermarkt die hier zijn gevestigd. De rest van de straat krijgt, net als in het vorige plan, eenrichtingsverkeer.

13

Stil asfalt Goeman Borgesiuslaan
Op de Goeman Borgesiuslaan, waar het verkeer toeneemt, komt stil asfalt waar dat nog niet ligt. Dat beperkt de geluidshinder voor de omwonenden.

14

Verbindingsweg opgeschoven
De nieuwe verbindingsweg naast de Maaslaan wordt ongeveer vijf meter naar het zuiden opgeschoven en iets smaller gemaakt. Daardoor ontstaat er meer ruimte tussen de Maaslaan en deze verbindingsweg. De groenstrook wordt breder en de omwonenden hebben minder last van geluid.

15

Geen botenterras
Aan de rand van het Zuiderplantsoen, bij het Oude Winschoterdiep, komt geen botenterras, maar een parkinrichting met gras en bomen. Wel wordt het voor kanovaarders mogelijk gemaakt om met de boot over te steken ('klunen').

16

Kruising afrit Europapark – Herningweg veranderd
Verkeer uit de richting Drachten dat straks de afrit bij de Europapark neemt, komt eerst uit op de Herningweg. De indeling van dit kruispunt en de aansluiting op parkeerterrein P3 is aangepast. Dat zorgt voor een betere doorstroming en een betere aansluiting op het busstation.

17

Aansluiting Westerbroek verdubbeld
De aansluiting van de A7 op de oude N7 bij Westerbroek wordt verdubbeld, omdat hier extra verkeer komt vanuit de richting Hoogezand naar het centrum en omgekeerd. Dit zorgt voor een betere doorstroming.

18