

ZUIDELIJKE RINGWEG: HOOFDPUNTEN VAN HET PLAN

Betere doorstroming bij Laan Corpus den Hoorn
Het verkeer van en naar Ring West hoeft niet meer via de rotondes bij Corpus den Hoorn, dankzij de aanleg van extra op- en afritten. Daardoor wordt het op deze rotondes veel rustiger. Dit is goed voor de bereikbaarheid van de wijk Corpus den Hoorn, de Gasunie en het Martini Ziekenhuis. Bovendien is het veiliger voor het fietsverkeer. Tussen Corpus den Hoorn en Hoogkerk krijgt de weg aan beide kanten een derde rijstrook.



Ongehinderd doorrijden bij Vrijheidsplein
Bij het Vrijheidsplein hoeft het verkeer niet meer op elkaar te wachten. Het verkeer kan zonder verkeerslichten doorrijden van de zuidelijke naar de westelijke ringweg en omgekeerd. Ook komt er een onderdoorgang bij de westelijke ringweg voor het verkeer vanaf de Leonard Springerlaan. Hierdoor verbetert de bereikbaarheid van MartiniPlaza en de omliggende bedrijven.



Julianaplein zonder verkeerslichten
Het Julianaplein wordt ongelijkvloers zodat de verkeerslichten kunnen verdwijnen. Lange wachtrijen voor de kruising behoren tot het verleden. Ook komt er voor het verkeer uit de richting Hoogkerk weer een directe verbinding met het stationsgebied en de binnenstad.



Nieuwe verbindingsweg tussen Hereweg en Julianaplein
Naast de Maaslaan komt een nieuwe verbindingsweg in twee richtingen tussen de Hereweg en de Brailleweg/Julianaplein. Deze vervangt de huidige op- en afrit bij de Hereweg. De Maaslaan blijft een 30 km/uur-woonstraat.



Nieuwe inrichting Maaslaan
Naast de Maaslaan komt een nieuwe verbindingsweg die de huidige op- en afrit bij de Hereweg vervangt. Daardoor verandert de inrichting van de Maaslaan. De parkeervakken haaks op de straat worden vervangen door langsparkeren. Verder blijft de Maaslaan een woonstraat waarin auto's niet harder mogen dan 30 km/uur. Tussen de Maaslaan en de nieuwe verbindingsweg komen geluidsschermen.



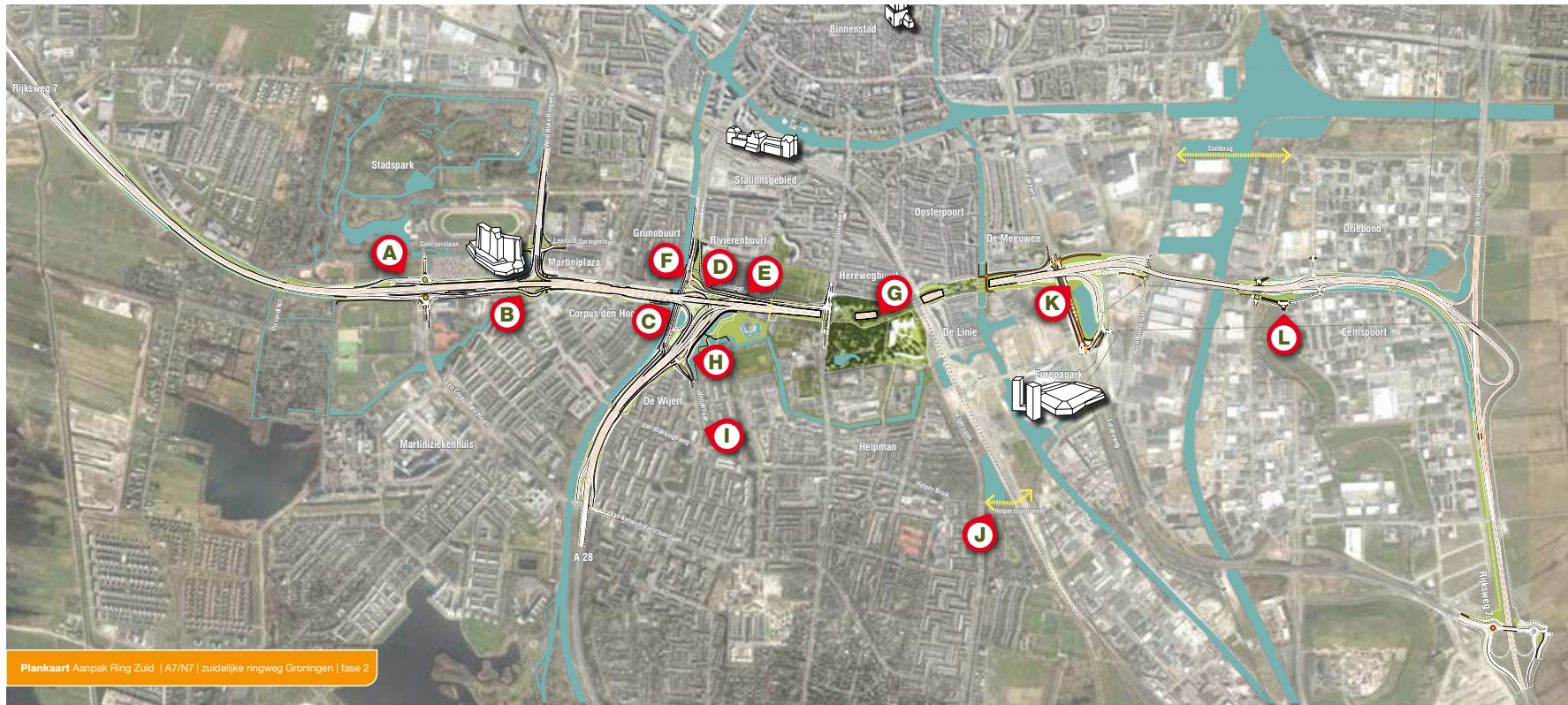
Rotonde voor betere doorstroming Brailleweg
Bij de Brailleweg komt een rotonde/verkeersplein voor een goede doorstroming van het verkeer uit de verschillende richtingen. Onder meer de nieuwe verbindingsweg van en naar de Hereweg sluit hierop aan, net als de A7-afrit vanuit de richting Hoogezand naar het centrum.



Verdiepte ligging en nieuw plantsoen
Tussen de Hereweg en het Oude Winschoterdiep wordt de zuidelijke ringweg verdiept aangelegd en op drie plekken overdekt. Op deze deksels komt het nieuwe Zuiderplantsoen.



De op- en afritten bij de Oosterpoort vervallen. De Hereweg krijgt een nieuwe aansluiting op de ringweg via een verbindingsweg langs de Maaslaan. Voor de aanleg van de verdiepte ligging wordt een rij woningen aan de noordkant van de H.L. Wichersstraat afgebroken.



Nieuwe aansluiting bij Vondellaan
De zuidelijke stadswijken krijgen een nieuwe, directe aansluiting op de zuidelijke ringweg via de Vondellaan.



Nieuwe afrit A28-Centrum
Voor verkeer vanuit de richting Assen naar het stationsgebied en de binnenstad komt er een nieuwe afrit van de A28. Fietsers tussen De Wijert en het stationsgebied/binnenstad kunnen de A28 en de nieuwe op- en afrit kruisen via een veilige fiets-onderdoorgang. De onderdoorgang verbindt de Vondellaan met het brede fietspad langs het Noord-Willemskanaal. Dit is een fietspad in twee richtingen.

Nieuwe inrichting Vondellaan
De Vondellaan wordt drukker door de nieuwe aansluiting op de zuidelijke ringweg. Daarom wordt de weg anders ingericht en veiliger gemaakt. In de zienswijzeperiode zijn hiervoor drie varianten voorgelegd. Op basis van de reacties is gekozen voor de variant met vrije fietspaden. Deze variant wordt als de meest verkeersveilige oplossing ervaren.



Helperzoomtunnel: nieuwe tunnel tussen Helpman en Europapark
In het verlengde van de Helper Brink komt een tunnel richting het Europapark. Dit is nodig omdat de spoorwegovergang bij de Esperantostraat om veiligheidsredenen verdwijnt. In Helpman en Coendersborg worden verschillende verkeersmaatregelen getroffen om het verkeer evenwichtig over de wijken te verspreiden. Zo blijven de wijken leefbaar en verkeersveilig.



Splitting verkeer bij Europaplein
Bij de afrit Europaweg wordt het verkeer gesplitst. Verkeer naar het UMCG en de binnenstad-oost gaat via de Europaweg. Het verkeer naar de winkels aan de Sontweg en het Sontplein rijdt via de Bornholmstraat. Dit verbetert de bereikbaarheid.



Op- en afrit voor Driebond en Eemspoort
De bedrijven op Driebond en Eemspoort worden beter bereikbaar. Deze bedrijventerreinen krijgen een volledige aansluiting op de zuidelijke ringweg. Klanten en leveranciers hoeven niet meer via de lage bruggen over het Winschoterdiep. Tussen Europaweg en Euvelgunne komt er in westelijke richting een rijstrook bij.

