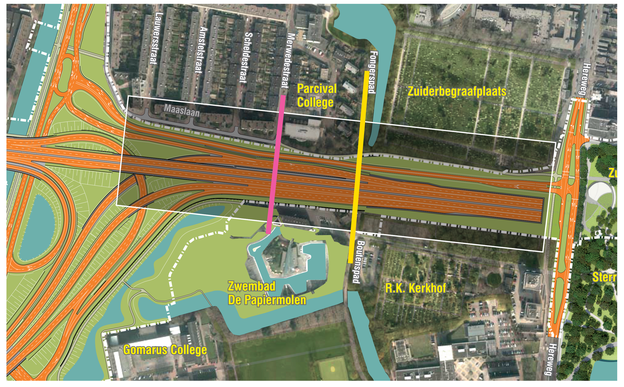
ONDERZOEK BEHOUD FIETSTUNNEL BIJ DE PAPIERMOLEN

Onderzoek toont aan: het is niet mogelijk een fietstunnel te behouden bij De Papiermolen.
Er zijn verschillende varianten onderzocht.

ONDERZOCHTE LOCATIES



● Merwedestraat ● Boutenspad ● zoekgebied

HUIDIGE FIETSTUNNEL



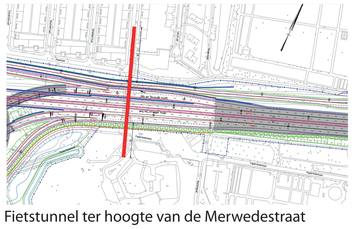
Lengte huidige fietstunnel: 37 meter.

GEBRUIK FIETSTUNNEL

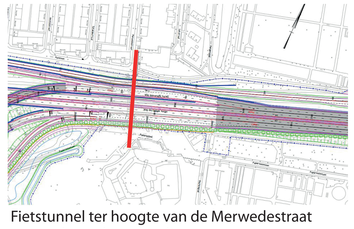
Aantal fietsers (etmaal gemiddelden) in 2015	
Fietstunnel Papiermolen	ca. 1.300
Hereweg	ca. 13.000

VERSCHILLENDE VARIANTEN

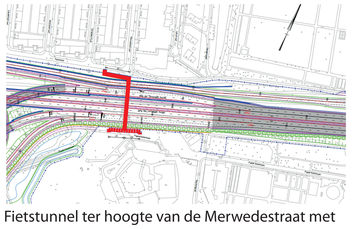
Merwedestraat



Fietstunnel ter hoogte van de Merwedestraat met huidig ontwerp Tracébesluit.

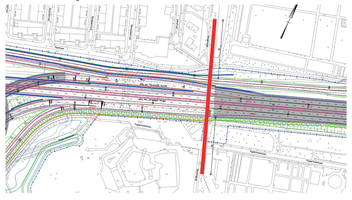


Fietstunnel ter hoogte van de Merwedestraat met verhoogde verbindingsweg.

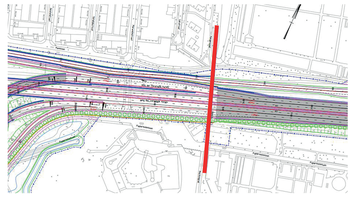


Fietstunnel ter hoogte van de Merwedestraat met bochten en een verhoogde verbindingsweg.

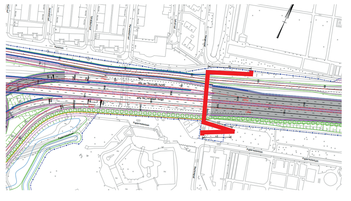
Boutenspad



Fietstunnel ter hoogte van het Boutenspad met huidig ontwerp Tracébesluit.



Fietstunnel ter hoogte van het Boutenspad met verhoogde verbindingsweg.



Fietstunnel ter hoogte van het Boutenspad met bochten en een verhoogde verbindingsweg.

CRITERIA

De verschillende varianten zijn beoordeeld op:

- Verkeersveiligheid
- Sociale veiligheid
- Ruimtelijke inpassing

BELANGRIJKSTE UITKOMSTEN

- Een tunnel op de onderzochte locaties zou inclusief hellingbanen minimaal 150 meter lang worden (nu 37 meter).
- Een hellingbaan met een bocht in de tunnel is verkeersonveilig en sociaal onveilig.

CONCLUSIE

Geen van de varianten voldoet aan de criteria.

AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

www.aanpakringzuid.nl

GRONINGEN BEREIKBAAR