

| | | Antwoord |
|---|--|--|
| <p>Locatie waarover mijn opmerking/vraag gaat</p> <p>De Linie</p> | <p>Vraag/opmerking/wens:</p> <p>Zorg over de toegenomen verkeersdrukke over de Boumaboulevard en Verlengde Lodewijkstraat (geen verkeersdrempels)</p> <p>De indruk bestaat dat dit verergerd is sinds de oprit Oosterpoort afgesloten is</p> <p>2 Bochten zijn te smal voor tweerichting verkeer plus fietsers, voornamelijk bussen</p> <p>Door veel file ook veel uitlaatgassen - fijn stofvangers mogelijk?</p> | <p>Het is mogelijk dat de verkeersdrukke over de Boumaboulevard en Verlengde Lodewijkstraat is toegenomen sinds de oprit Oosterpoort afgesloten is. Wat betreft de Verlengde Lodewijkstraat is dit tijdelijk. In de definitieve situatie wordt het hier juist rustiger. Dat blijkt uit de verkeersprognoses die zijn opgesteld tijdens de voorbereiding van de plannen. Deze cijfers zijn terug te vinden op www.aanpakringzuid.nl. De belangrijkste reden waarom het hier rustiger wordt is dat de spoorwegovergang bij de Esperantostaat dicht gaat. Naar verwachting zal dit rond de zomer 2018 gebeuren. Nu rijdt nog veel verkeer over de spoorwegovergang richting de oprit naar de A7 bij de Kempkensberg. Omdat deze straat rustiger wordt, heeft deze straat ook een 30 km status en zitten er ook bochten in. Dit remt de snelheid van het autoverkeer af. Verkeersdrempels zijn daarom hier niet nodig, maar overigens ook niet mogelijk vanwege hulpdiensten die hier langs moeten kunnen. Op de Boumaboulevard wordt het ook in de definitieve situatie drukker. Deze weg is ook aangelegd vanuit het uitgangspunt dat daar meer verkeer overheen kan.</p> |
| <p>De Linie</p> | <p>Zorg over de toegenomen verkeersdrukke over de Boumaboulevard en Verlengde Lodewijkstraat (geen verkeersdrempels) De indruk bestaat dat dit verergerd is sinds de oprit Oosterpoort afgesloten is.</p> <p>2 Bochten zijn te smal voor tweerichting verkeer plus fietsers, voornamelijk bussen</p> <p>Door veel file ook veel uitlaatgassen - fijn stofvangers mogelijk?</p> | <p>zie antwoord boven.</p> |
| <p>De Linie</p> | <p>Komen het wandelpad, de parkjes en de parkeerplekken terug bij Frontier evenwijdig aan de A7 Verlengde Meeuwederweg naar Verlengde Lodewijkstraat</p> | <p>Om een goed antwoord te kunnen geven op uw vraag maak ik onderscheid tussen de tijdelijke situatie en de eindsituatie. In de tijdelijke situatie wordt de weg tijdelijk nieuw ingericht. In de eindsituatie wordt het gebied opnieuw ingericht, waarbij we het wandelpad, de parkjes en de parkeerplekken meenemen. Dit gebeurt in het uitvoeringsontwerp voor het nieuwe Zuiderplantsoen.</p> |
| <p>De Linie</p> | <p>Komt het wandelpad, de parkjes en de parkeerruimte terug bij Frontier evenwijdig aan de A7 Verlengde Meeuwederweg naar Verlengde Lodewijkstraat</p> | <p>zie antwoord boven.</p> |
| <p>De Linie</p> | <p>Wens doorgaande vaarroute Winschoterdiep vanaf Linie richting stad zodat je stad in kunt varen. Kun je onder de brug (noordkant ring) door of wordt deze beweegbaar.</p> | <p>De diepte van het water in het Oude Winschoterdiep wordt gemiddeld 50 cm. De vaste brug in het verlengde van de Meeuwederbaan blijft liggen. Hier kunnen nu en straks kano's en lage bootjes onderdoor varen. Voor meer informatie hierover verwijst ik naar een artikel op de website: https://www.aanpakringzuid.nl/actueel/nieuws/oude-winschoterdiep-blijft-toch-open-voor-kleine-bootjes</p> |
| <p>Oosterpoort</p> | <p>Is het mogelijk om de vernieuwing van het gebouw en omliggend groen bij speeltuin Oosterpoort te combineren met aanpak Zuiderplantsoen</p> | <p>Als het speeltuingebouw en het omliggende groen wordt vernieuwd, stemmen we dit af met ons plan voor de inrichting van het nieuwe Zuiderplantsoen.</p> |
| <p>H.L.Wicherstraat Oude Winschoterdiep en Helperzoomtunnel en omgeving</p> | <p>Ik bezocht de bijeenkomst op 15 november Kinopolis.</p> <p>Op een van de panelen staat de door u geplande afdamming tot het maken van een tunnel en een Mallegat aangegeven.</p> <p>Geeft deze tekening de werkelijkheid weer? Zo nee waarom niet. Het lijkt geen ontwerp tekening noch definitief ontwerp ter plaatse. Zo ontbreekt de grote diep te leggen pomptunnel en ontbreekt het aangeven van de waterstand mogelijk op het tunneldak ter plaatse.</p> <p>Uit ter beschikking staande lengteprofiel tekeningen van uw kant in ons bezit blijkt dat aan de westzijde van de doorkruising/afdamming van het diep, qua diepte en tunneldak meer ruimte is voor een grotere waterkolom en breedte. Is dit juist en waarom ontbreken dergelijke tekeningen op uw presentaties. Nu lijken ze vooral op Drupsteen beelden en geven wellicht een vertekend beeld. Ik begreep dat de tekeningen/beelden ook in voldoende leesbare grote op uw site terecht komen. Komen bij die beelden/tekeningen ook de juiste afmetingen te staan van de geprojecteerde werken.?</p> <p>Ik zag geen werktekeningen waarop de werkerreinen staan en de aan -en afvoerroutes van materiaal(puin, beton, werktuigen). Ik zag geen aanvoerroutes van materialen via de aanwezige kanalen. Ik zag eigenlijk geheel niet hoe het werk in de fasen er uit ziet inclusief werkerreinen en routes langs en binnen het trace.</p> <p>Onduidelijk is op de tekeningen, beelden waar in heldere lijnen het tracebesluit op ziet aan beide kanten van het besluit als ook aan de beide einden van het tracebesluit? Kan dat aangegeven worden.</p> <p>De brug over het Noord Willemskanaal gaat vervangen worden. Hoe gaat dat in het werk en op welke wijze is in doorgaande scheepvaart, beroeps- en recreatieve scheepvaart voorzien. Welke maatregelen worden genomen? Betekenen deze ook gedeeltelijke afsluiting? Of gehele afsluiting van het kanaal gedurende bepaalde perioden van de bouw?</p> <p>De Helperzoomtunnel: op geen enkele manier althans zeer onduidelijk is het hoe het nu gesteld is met de aansluitingen van de Helperzoomtunnel met de Duinkerkenstraat en Helperzoom. Uit de tekeningen/beelden wordt dit niet duidelijk. Hoe zit het nu precies. Op dit moment .</p> <p>De werkzaamheden aan de Helperzoomtunnel liggen al enige tijd stil. Spaarzaam komt daar bericht over na eerdere berichten daarover in het dagblad van het Noorden. Wat is de stand van de onderzoeken die er lopen. Hoeveel onderzoeken en door wie lopen er en welke onderzoekopdrachten zijn verstrekt teneinde achter de ""oorzaken""</p> | <p>Als eerste bedankt voor het indienen van uw aandachtspunten. De tekeningen die u op de inloopbijeenkomsten kon bekijken waren de uitgewerkte ontwerpen. Dat betekent dat informatie over de uitvoering hier nog niet in genoemd staan. Zoals bijvoorbeeld de werkerreinen, bouwroutes, benodigde materialen en materieel. Deze komen namelijk in de uitvoeringsfase aan de orde. Wat betreft de bouwroutes houden we ons aan de beschikbare routes die wij in ons contract met de opdrachtgever hebben meegekregen. De tekeningen die tijdens de bijeenkomsten in november 2017 werden getoond staan op de website.</p> <p>Uw vragen over de doorgaande scheepvaart van het Noord-Willemskanaal kunnen wij nog niet beantwoorden. Dit wordt in een later stadium verder uitgewerkt.</p> <p>In de bijlage vindt u de tekeningen van de wegaansluitingen rondom de Helperzoomtunnel. De werkzaamheden aan de Helperzoomtunnel zijn weer in volle gang en het waterprobleem is onder controle. Het werk (bouwen van de Helperzoomtunnel) is toegevoegd aan ons contract met de projectorganisatie Aanpak Ring Zuid. Het enige verschil is dat deze niet in het Tracé Besluit is opgenomen, omdat het geen onderdeel uitmaakt van de rijksweg N7. De bouw van de Helperzoomtunnel is planologisch geregeld met een omgevingsvergunning.</p> <p>Het afdammen van het Oude Winschoterdiep is van tijdelijke aard. Wij hebben ervoor gezorgd dat het Oude Winschoterdiep in de definitieve situatie open kan blijven met een beperkte doorvaartdiepte.</p> |

| | | |
|--|--|---|
| Julianaplein | Is het mogelijk om geen stoplichten te plaatsen bij de ovonde aan de noordkant van het Julianaplein | Uw eerste vraag gaat over de verkeerslichten bij de ovonde aan de Noordkant van het Julianaplein. Vanwege verkeersveiligheid is het noodzakelijk om hier verkeerslichten te plaatsen. Verder komen langs de verbindingsweg naast de Maaslaan geluidsschermen en op de zuidelijke ringweg 'stil' asfalt. |
| Maaslaan/begraafplaats | Geluidschermen tussen ring en Maaslaan /begraafplaats om het geluid vanaf de ring tegen te houden | |
| Ring Zuid | Stil asfalt toepassen | |
| Lekstraat | Groen op plek van landingsgebied voetgangersbrug. | Het ontwerp van de tunnel bij de Papiermolen wordt nog nader uitgewerkt. We nemen uw inbreng mee in het uitvoeringsontwerp voor de tunnel en komen hiermee nog bij de omwonenden terug. |
| Dinkelpark | Dinkelvijver aansluiten op open water of andere wijze van doorstroming, zodat er zuurstof dus leven zoals vis in het water komt. | Uw suggestie is helaas niet uitvoerbaar vanwege de waterpeilen. Via een buizenstelsel is de Dinkelvijver in verbinding met de Julianavijver en beide vijvers dienen als overstortvoorziening voor het hemelwaterriool. |
| Rivierenbuurt | Hoe wordt de aansluiting van de onderdoorgang van station voor fietsverkeer richting zuidelijke wijken geregeld. | Voor de fietsers zijn er in de bouwperiode 3 noord- zuidverbindingen: <ul style="list-style-type: none"> • Hereweg • Helperzoom • Oude Winschoterdiep De verbinding Papiermolentunnel vervalt tijdens de bouw, evenals de verbinding Verlengde Lodewijkstraat. De tijdelijke weg wordt verhoogd aangelegd, dus daar gaan de fietsers onderdoor. De nieuwe verdiepte ligging wordt lager aangelegd, waarbij de fietser met tijdelijke constructies over de bouwput gaat. |
| Europaplein tot Vrijheidsplein | Graag informatie ontvangen over de tijdelijke wegen tracé Europaplein - Vrijheidsplein (noordbaan) | Hierbij sturen wij u een tekening toe van de tijdelijke wegen waarop u de gevraagde informatie kunt vinden. |
| Fietsroute OZ Noordwillemskanaal naar centrum | Hoe wordt de aansluiting van het fietsroute aan OZ Noordwillemskanaal naar het centrum van de stad via Parkweg geregeld | Uw eerste vraag gaat over de aansluiting van de fietsroute. Het antwoord hierop is dat vanaf het fietspad Noord Willemskanaal een oversteeek komt. Dit wordt geregeld door middel van verkeerslichten. Het antwoord op uw vraag over de fietsnelweg kunnen wij niet beantwoorden helaas. Dit valt niet binnen het project Aanpak Ring Zuid. De provincie Groningen is de beheerder van dat project, wellicht kunnen zij u verder helpen. Contactpersoon bij de provincie is Peter Traas. |
| Fietsnelweg Assen Groningen | Het is niet duidelijk waar het fietsverkeer van de fietsnelweg Assen Groningen na de Van Iddekingweg langs wordt geleid. | |
| Julianaplein | Wil graag informatie ontvangen over de route Drachten - Rivierenbuurt tijdens tijdelijke situatie | Zolang de afslag Hereweg nog in gebruik is kunt u vanuit Drachten via de Hereweg naar de Rivierenbuurt. Zodra deze verdwijnt, komt er een andere route die middels bebording wordt aangegeven. |
| Noordwillemskanaal fietsbrug NZ ring | Mocht de beschoeiing van het Noord-Willemskanaal vanwege de werkzaamheden op enige plekken vervangen moeten worden, is het dan mogelijk dat aan de kant van het Hoornsediep uitreed mogelijkheden gerealiseerd worden voor wilde zoogdieren evenals huisdieren als katten en honden die te water zijn geraakt? Ook mensen die onverhoeds in het kanaal vallen kunnen dan gemakkelijker zelfstandig uit het water komen. De betonnen beschoeiing langs het kanaal is steil en daardoor verdrinken hier regelmatig zoogdieren. Ter plaatse is langs de kade geen enkele mogelijkheid om zelfstandig uit het water te komen. Door een uitreed mogelijkheid te maken aan de verkeersluwe zijde van het traject, worden dieren aan een veilige kant van het kanaal uit het water geleid. | Dit onderwerp valt niet binnen de scope van dit project. Daarom hebben wij uw punt doorgestuurd aan Waterschap Noorderzijlvest. Uw contactpersoon hiervoor is Jos Kleefman. |
| Stadspark viaduct Concourslaan | Mogelijkheid voor geluidschermen op nieuwe viaduct Concourslaan in stadspark. Voor uitgebreide omschrijving zie bijlage. | Er is vanuit de geluidsnormen geen aanleiding om hier een geluidsscherm te plaatsen. |
| Viaduct Laan Corpus den Hoorn | Ik vroeg mij op de informatiebijeenkomst af waarom er - komend vanuit richting Drachten - twee rijbanen de rotonde opgaan. Er is daar immers alleen verkeer het stadspark in, dacht ik, want rechtdoor gaat straks niemand meer. Bij navraag bleek echter dat de rechterbaan bedoeld is voor verkeer rechtsaf, omdat de vrije rechtsaffer voor autoverkeer zou verdwijnen en slechts voor busverkeer wordt. Klopt dit? Willen we echt dat alle verkeer rechtsaf straks weer over de rotonde moet? | Ons antwoord hierop is, is dat de 2 stroken voor linksaf (stadspark) en rechtsaf (laan corpus den hoorn) zijn. De rotonde wordt straks veel minder belast met autoverkeer, omdat het verkeer richting de westelijke Ringweg hier niet meer overheen gaat in de nieuwe situatie. Daarmee is dus een andere situatie dan voorheen gecreëerd. |
| stuk V Ketwichverschuurburg en Van Iddekingeweg | Hoe gaan de nieuwe geluidschermen eruitzien, hoogte en hoe dicht bij de schuurtjes. Laatste/eerste schip heeft geen geluidsscherm. Kan het nieuwe geluidsscherm verder worden doorgetrokken zodat alle woonschepen er binnen vallen. | De geluidschermen zijn zogenaamde groene schermen, met uitzondering op de viaducten en bruggen. Daar komen glazen schermen met een print van bloemen en bladeren. Intern zal de wens voor het doortrekken van de geluidsschermen worden besproken en als wens neergelegd bij het uitvoeringsontwerp |
| A28 stuk tussen V Ketwichverschuurburg en Van Iddekingeweg | Wordt stil asfalt toegepast? | Op de zuidelijke ringweg komt 'stil' asfalt. Op plekken waar huizen of scholen staan worden geluidsschermen geplaatst. In het deel dat verdiept wordt aangelegd, komen geluidsabsorberende wanden. Al deze maatregelen samen zorgen ervoor dat de geluidsoverlast binnen de wettelijke normen blijft. |

