

Verslag

Overleg: Bijeenkomst wijkoverleg Herewegbuurt
Locatie: Paviljoen Ring Zuid
Datum: 6 juni 2019
Tijdstip: 19.30 uur – 21.45 uur
Kenmerk:
Bijlage:
Deelnemers ARZ/ Jeroen Anjema (CHP), André Bakema (CHP), Cees Heuvingh (CHP) Niels
CHP Keissen (ARZ)

Niels Keissen heet iedereen welkom en licht het doel van de bijeenkomst toe. Aanbrengen damwanden vanaf medio juli tot eind december voor verdiepte ligging en toelichten van de herinrichting van de Waterloolaan.

Jeroen Anjema geeft een presentatie over de herinrichting van de Waterloolaan

Vragen/opmerkingen vanuit de zaal:

- Krijgt de Tweede Willemstraat straks meer sluipverkeer
 - Nee, volgens de huidige berekeningen is dat niet het geval. Bovendien kan het verkeer de Tweede Willemstraat niet via de Verlengde Willemstraat bereiken.
- Waarom kan het verkeer van DUO niet langs een andere weg of bijvoorbeeld met bussen worden geregeld.
 - Wanneer de Helperzoomtunnel klaar is zal dit de Herewegbuurt deels ontlasten van verkeer dat van en naar het DUO gebouw gaat.
In de vastgestelde plannen (in 2014) zijn een aantal uitgangspunten voor de Waterloolaan vastgesteld, waaronder tweerichtingsverkeer. Dit is nu uitgewerkt met de buurt en dat de uitgangspunten van 2014 staan niet ter discussie.
- Wordt er een evaluatie ingelast wanneer fase 1 niet naar behoren verloopt.
 - Ja, we houden contact met het wijkcomité Herewegbuurt.
- Hoelang duurt fase 1 en wanneer zal fase 2 gereed zijn?
 - Voor fase 1 moet nog een verkeersbesluit worden genomen en fase 2 moet na de zomerstremming (24-08) inclusief VRI Hereweg gereed zijn.
- Er missen nog borden op de kaart van de presentatie.
 - Wordt aangepast voor de presentatie op de website wordt gepubliceerd.
- Blijft de Waterloolaan 30 km gebied? Er wordt harder gereden dan toegestaan.
 - Ja, Waterloolaan blijft 30 km gebied. We proberen de inrichting van de weg zodanig te maken dat automobilisten begrijpen dat ze hier in een woonwijk rijden en daarom hun snelheid aanpassen. Dat er desondanks harder wordt gereden dan toegestaan, is vervelend, maar blijft ieders eigen verantwoordelijkheid.

- Hoeveel ruimte is er in fase 2 in de Waterloolaan voor auto's?
 - De Waterloolaan blijft net zo breed als nu. Auto's mogen straks niet meer (half) op de weg parkeren. Na de zomerstremming eind augustus is de Waterloolaan 2 richtingen en kan er niet meer langs de weg geparkeerd worden. We richten nu al de nieuwe parkeervakken in, die kunnen dan gebruikt worden. Al met al vervalt dus parkeren langs de weg en komen er meer parkeervakken.
- Kan de scherpe bocht Waterloolaan/Helperzoom aangepast worden.
 - Dit zit niet in de planning. Maar we zullen de situatie monitoren en indien mogelijk aanpassen door bijvoorbeeld het verplaatsen van stoepranden, zodat er iets meer ruimte ontstaat.
- Men vreest dat er veel verkeer via de Waterloolaan gaat en deze dichtslibt omdat er verkeerslichten komen bij de Hereweg.
 - Dit zullen we monitoren en indien nodig aanpassingen doen om de doorstroming te verbeteren.
- Bewoners geven aan het vervelend te vinden dat de Esperantokruising wordt afgesloten en het alternatief -de tunnel- pas aan het eind van het project wordt opengesteld.
 - De Esperantotunnel ligt sinds de zomer van 2017 – onder het spoor - op z'n plek. De tunnel ligt echter tussen de funderingspalen van de tijdelijke zuidelijke ringweg. Pas als die, aan het einde van het project, is verwijderd, kan de Esperantotunnel worden afgemaakt en open.
- Het verkeer wat vanaf de Hereweg linksaf de Sterrebosstraat in wil slaan, moet lang wachten en
 - Dit zullen we monitoren en indien nodig aanpassingen doen om de doorstroming te verbeteren.
- Men vreest dat er toch verkeer vanaf de Helperzoom op de Waterloolaan rechtsaf de Sterrebosstraat zal inrijden.
 - Het is uiteraard niet de bedoeling dat weggebruikers verkeersregels aan hun laars lappen. Rijden er toch auto's de Sterrebosstraat in, dan zal dat gaan om bestemmingsverkeer. Deze route is voor doorgaand verkeer niet interessant omdat het meer tijd vergt.
- Er ontstaat een onveilige situatie wanneer men van de Waterloolaan linksaf het fietspad Sterrebos in wil.
 - De situatie daar zal niet anders worden dan nu en is dus geen gevolg van de voorgestelde aanpassingen.
- Is de huisvuilcontainer wel bereikbaar en wordt deze ook gewoon gelegegd door de gemeente.
 - Ja de huisvuilcontainer zal te allen tijde bereikbaar zijn en gelegegd worden.

André Bakema geeft een presentatie over het intrillen van de damwanden

Onderwerpen die aan de orde komen:

- Werkzaamheden rondom verdiepte ligging
 - Wat betekent dit voor u
 - Hoe wij omgaan met vragen en zorgen
- Wat is plan B bij tegenvallers in de voortgang van de werkzaamheden?
 - Er wordt dan doorgewerkt op de zaterdagen en als laatste mogelijkheid op doordeweekse dagen tot 23.00 uur.
 - In de presentatie staat *tijdelijke* damwanden.

- Dat klopt, de damwanden zullen na het gereed maken van de verdiepte ligging ook weer verwijderd worden.
- Zijn de metingen gedaan met laag of hoog frequentie van het trilblok?
 - Er zijn metingen gedaan van beide situaties.
- Wat is de normale belasting van het verkeer in dB nu?
 - Gemiddeld 60 dB.
- Waarom zijn er dubbele vooropnames gedaan?
 - Hier is om gevraagd door verontruste bewoners en wij willen een actuele stand van zaken hebben.
- Wanneer er schade ontstaat worden de werkzaamheden dan aangepast.
 - We monitoren constant en indien er ondanks de geringe kans op schade toch schade ontstaat kunnen we wanneer nodig adhoc ingrijpen.
- Komt er ook een webcam?
 - Momenteel hebben wij drie webcams actief en we verplaatsen deze telkens naar de locatie waar werkzaamheden plaatsvinden.

Op 1 juli is er nog een bijeenkomst voor geïnteresseerden in Paviljoen Ring Zuid. Daarnaast wordt nog een folder met informatie over de werkzaamheden, de hinder en informatie over het loket en de schadeafhandeling verspreid voorafgaand aan de werkzaamheden aan de verdiepte ligging.