

AANPAK RING ZUID

maakt groningen klaar voor morgen



NUMMER 1
FEBRUARI 2018



Wat is Aanpak Ring Zuid?

De zuidelijke ringweg van Groningen gaat op de schop. Dat project heet Aanpak Ring Zuid. Het project is een samenwerking van de gemeente Groningen, de provincie Groningen en het Rijk. Aannemer is Combinatie Herepoort. Volgens de planning is het project eind 2021 klaar. Aanpak Ring Zuid bestaat uit allerlei maatregelen. Op het Julianaplein gaan de verkeerslichten verdwijnen. Ook komt er een betere aansluiting met de westelijke ringweg. Tussen de Hereweg en het Oude Winschoterdiep gaat de

weg ondergronds. Hier bovenop komt een nieuw groen gebied: het Zuiderplantsoen. De aanpak maakt belangrijke bestemmingen in de stad beter bereikbaar en zorgt voor een vlottere doorstroming. De weg wordt beter ingepast in de omgeving. Dat verbetert de leefbaarheid. De weg wordt ook veiliger ingericht.

De werkzaamheden hebben de komende jaren veel gevolgen voor de omwonenden en voor automobilisten en fietsers in de stad. Kijk voor meer informatie op www.aanpakringzuid.nl.

Tijdelijke wegen voor ombouw zuidelijke ringweg

Groningen blijft bereikbaar tijdens de ombouw van de zuidelijke ringweg. Aannemer Combinatie Herepoort gaat op vijf plekken tijdelijke wegen aanleggen zodat het verkeer zo goed mogelijk kan blijven doorrijden. Dat zorgt voor een stabiele en veilige verkeerssituatie en geeft de aannemer de benodigde ruimte om veilig aan de weg te werken. Langs de tijdelijke wegen komen geluidsschermen om de overlast voor de omwonenden zo veel mogelijk te beperken.

1. Tijdelijke weg op de noordbaan

De eerste tijdelijke weg is nodig voor de bouw van het verdiepte weggedeelte. Deze tijdelijke weg wordt gebouwd op de noordbaan van de zuidelijke ringweg en het talud (de schuine helling). In beide richtingen krijgt de weg twee versmalde rijstroken. De tijdelijke weg loopt ongeveer vanaf de Zuiderbegraafplaats tot aan de parallelweg van de Europaweg. Zodra het verkeer op deze tijdelijke weg rijdt, kan de zuidbaan van de zuidelijke ringweg worden afgebroken. Op deze plek bouwt Combinatie Herepoort het verdiepte weggedeelte in één keer.

2. Tijdelijke omleiding van de A28 bij de Brailleweg

In 2018 komt er een tijdelijke omleiding langs de oostkant van het huidige viaduct over de Brailleweg. Hierdoor kan het nieuwe viaduct in één keer gebouwd worden. Langs de tijdelijke omleiding komen geluidsschermen.

3. Tijdelijk kruispunt bij het Julianaplein

Tijdens de bouw van het nieuwe Julianaplein maakt het verkeer gebruik van een tijdelijk kruispunt aan de zuidoostkant van het huidige Julianaplein. Dit tijdelijke kruispunt krijgt de vorm van een T-splitsing, met verkeerslichten. Er komt een tijdelijke brug over het Noord-Willemskanaal voor het verkeer vanuit en naar de richting Drachten.

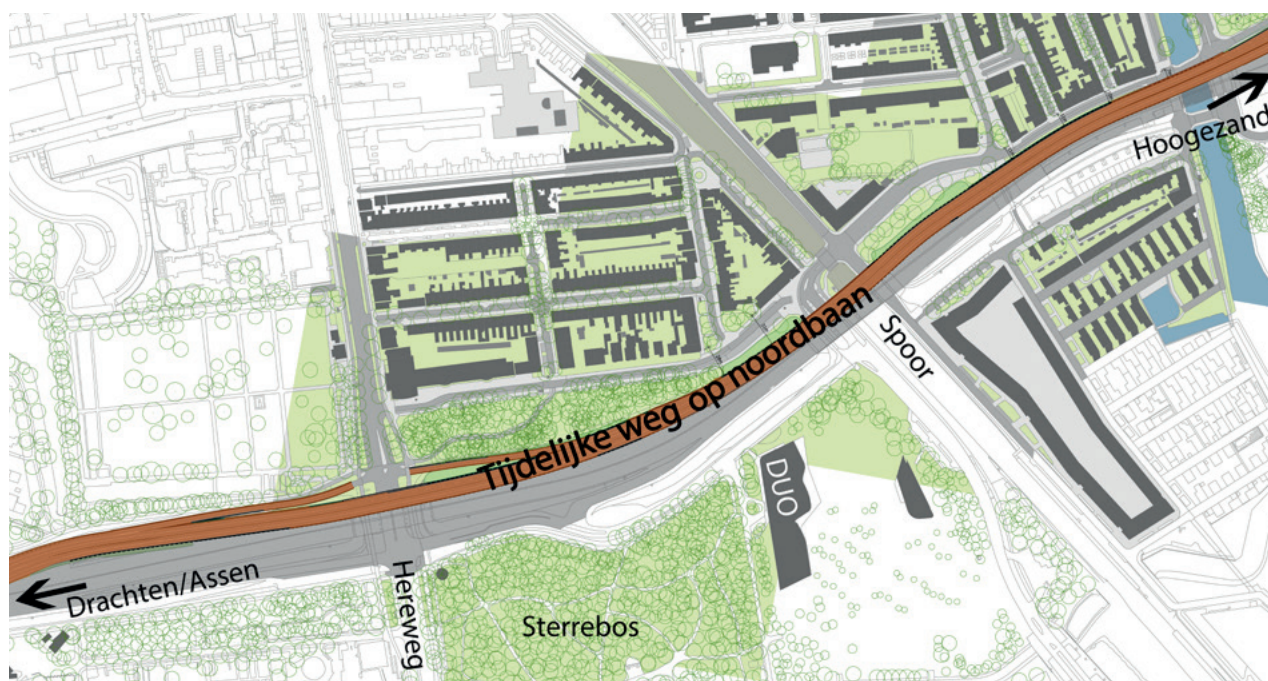
4. Tijdelijke weg over Paterswoldseweg

Over de Paterswoldseweg heen, aan de zuidkant van de ringweg, bouwen we een tijdelijke weg inclusief hulpbrug. Dat is nodig om het huidige viaduct over de Paterswoldseweg te kunnen slopen. Deze tijdelijke weg sluit aan op het tijdelijke kruispunt bij het Julianaplein.

5. Tijdelijke omleiding bij Vrijheidsplein

Ook bij het Vrijheidsplein komt een tijdelijke weg. Het verkeer vanaf de westelijke ringweg richting het Julianaplein wordt omgeleid via een tijdelijke lus bij de aansluiting Laan Corpus den Hoorn. Daar gaat het verkeer onder de ringweg door. Vlak voor het Vrijheidsplein kan het verkeer weer de ringweg oprijden. Deze tijdelijke weg is nodig om bij het Vrijheidsplein ruimte te creëren voor het bouwen van de nieuwe bogen.

De tijdelijke weg op de noordbaan van de zuidelijke ringweg en het tijdelijke kruispunt.



Planning

Aannemer Combinatie Herepoort maakt de planning van de werkzaamheden nog bekend.



Fotomontage: zo gaat de tijdelijke weg op de noordbaan er straks uit zien, gezien vanaf het kruispunt Meeuwerderweg - Meeuwerderbaan (Oosterpoort).



Slimme vraag: waarom kan die ene boom blijven staan?

Combinatie Herepoort heeft op verschillende plekken langs de zuidelijke ringweg bomen gekapt. Ook in de Esperantostraat. Daar zijn alle bomen langs de ringweg inmiddels weggehaald. Alle? Nee, één is er blijven staan. Waarom?

Het antwoord is simpel: deze boom staat voor de werkzaamheden niet in de weg. Combinatie Herepoort moet ruimte maken voor de ombouw van de zuidelijke ringweg. Het streven is zo veel mogelijk bomen te behouden. Daarom is per boom bekeken of deze kan blijven staan. Deze iep aan de Esperantostraat staat ver genoeg van de toekomstige werkzaamheden en hoeft dus niet weg. Tijdens de werkzaamheden nemen we beschermingsmaatregelen zodat de boom niet beschadigd raakt.



Ruim zes miljoen kilo op een glijbaan. Het lijkt onmogelijk, tóch gaat het gebeuren. De nieuwe Helperzoomtunnel wordt momenteel gebouwd op een 'voorbouwlocatie' en in het Hemelvaartweekend op zijn plek geschoven. Hoofduitvoerder Friso Jongeneel heeft al veel tunnelervaring, maar vindt deze wel bijzonder interessant.

Het object wordt circa 45 meter lang, 7 meter hoog, weegt ruim 6 miljoen kilo en komt onder de bestaande spoorlijnen. Fietsers, voetgangers, auto's en hulpdiensten kunnen straks van Helpman/Coendersborg naar de wijken aan de oostkant van het spoor. Bijzonder is dat de tunnel op een voorbouwlocatie wordt gebouwd. Friso: "We willen het treinverkeer zo weinig mogelijk hinderen. Daarom een voorbouwlocatie, anders moeten de sporen er lange tijd uit."

Sterke werkvloer

De tunnel wordt nu naast de uiteindelijke locatie voorgebouwd. Dat vereist natuurlijk een krachtige ondergrond. Friso: "Daarom hebben we de grond eerst versterkt met zand en vervolgens een dikke betonnen werkvloer van vijftig bij twintig meter gestort. Daar zijn vier lagen plastic over gespannen, om te voorkomen dat de tunnel bij het inschuiven aan de werkvloer blijft 'plakken'. Op deze werkvloer is een betonnen wigconstructie aangebracht, die ervoor zorgt dat de tunnel straks een vlakke onderkant krijgt zonder holle ruimtes.

Achterover leunen

Invallende is de ondervloer van de uiteindelijke tunnel op de werkvloer gestort; 900 vierkante meter gewapend beton van een meter dik. Daarop is bekisting aangebracht, om de tunnelwanden te kunnen

bouwen. Deze liggen iets achterover, om straks het veiligheidsgevoel van mensen in de tunnel te vergroten. Friso: "De wanden van gewapend beton worden ruim een meter dik en vijf meter hoog, ook treffen we meteen voorzieningen voor waterafvoer en verlichting."

Autokrik

De wanden krijgen een betonnen draagvlak voor de hydraulische armen. Friso: "Een soort autokrikken, waarmee we de tunnel straks opheffen en dan over de glijbaan duwen." Het tunneldek wordt een uitdaging op zich. "Vanwege het treinverkeer moet het dek sterker zijn dan bij een gewone tunnel. We brengen veel bekisting en ondersteuningsmateriaal aan op de vloer, om het dek tijdelijk te dragen. Het dek moet namelijk goed uitharden en wordt in fasen opgespannen, tot het de maximale sterkte heeft."

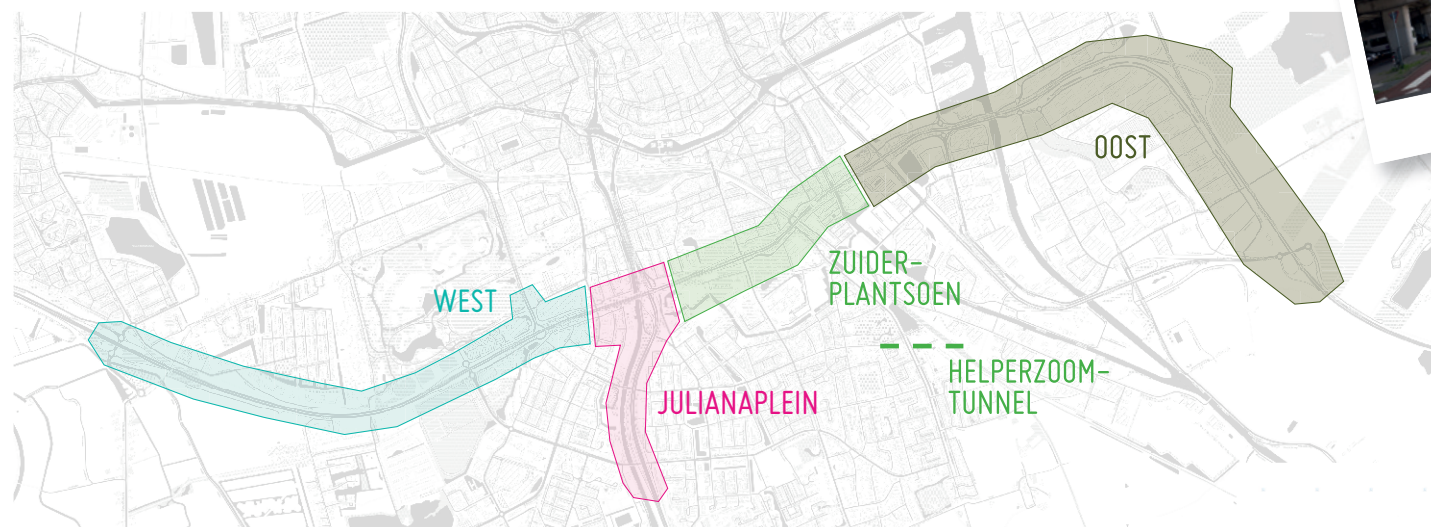
Glijbaan

En dan volgt het spannende 'schuifweekend'. Friso: "We hebben honderd uur om de sporen eruit te halen, 11.000 m3 grond af te graven en de tunnel via de glijbaan op zijn plek te duwen. De glijbaan is een stalen balk van honderd meter, die eerst op de funderingsblokken wordt aangebracht. Daarop komt vet, zodat de tunnel kan glijden. We krikken de tunnel op en laten 'm dan langzaam over de stalen baan glijden, exact op de juiste plek. Dat wordt het spannendste deel van de hele operatie."

Zomer 2018

Als de tunnel op zijn plek ligt, worden de spoorbanen weer gemonteerd, kunnen de treinen rijden en wordt het geheel verder afgebouwd. Naar verwachting is de tunnel in de zomer van 2018 klaar voor gebruik, met gescheiden rijbanen voor fietsers en autoverkeer.

Stand van zaken per deelgebied



West

In deelgebied West zijn afgelopen tijd kabels, leidingen en rioolbuizen uitgegraven en op een andere plek teruggeplaatst. Ze liggen nu niet meer in de weg voor de komende werkzaamheden. Zo is in de Laan van de Vrede de rioleringsverlegd. In de loop van 2018 begint de aannemer bij het Vrijheidsplein met de voorbereiding van de aanleg van de tijdelijke weg.

Julianaplein

Ook in deelgebied Julianaplein zijn de afgelopen tijd veel kabels en leidingen verlegd. Op dit moment wordt het informatiecentrum voor Aanpak Ring Zuid gebouwd aan de Muntinglaan.

Zuiderplantsoen

De voormalige oprit van de ringweg vanuit de Oosterpoort wordt gesloopt. Op deze plek komt een deel van de tijdelijke weg op de noordbaan. Daarvoor wordt een ondergrond aangelegd. Het 'gouden fiets-tunneltje' tussen de Oosterpoort en de H.L. Wichersstraat/Verlengde Meeuwerderweg gaat eind maart definitief dicht. Fietsers kunnen rijden via de Verlengde Lodewijkstraat (langs het spoor) of langs het Oude Winschoterdiep.

Oost

Combinatie Herepoort werkt medio maart aan de riolering in de rijbaan van het Winschoterdiep, bij Enaxis. Vanaf hier wordt er ook een gestuurde boring onder de ringweg door gedaan. Deze komt uit bij TKP.

Helpman/Coendersborg

De aannemer is sinds begin 2017 bezig met de bouw van de Helperzoomtunnel. Deze komt in het verlengde van de Helper Brink (Helpman) en gaat onder het spoor door tot aan de Duinkerkenstraat. De tunnel wordt naast het spoor gebouwd. In mei wordt de tunnel op zijn plek geschoven.



Hotspot: de Meeuwerderbaan

De Meeuwerderbaan in de Oosterpoort ligt tegen de zuidelijke ringweg aan. Voor: de situatie in juni 2016 (foto: Jeroen van Kooten). In de zomer van 2017 is de oprit afgesloten. Nu: we zijn bezig met het vervangen van de riolering. Binnenkort gaan we de oprit slopen. Op de plek van de oprit komt een tijdelijke weg. Straks: als alle werkzaamheden klaar zijn, is de ringweg uit beeld verdwenen. Die gaat hier onder de grond.

Meer weten?

www.aanpakringzuid.nl

Op de website vind je het laatste nieuws en alles over de plannen. Je kunt je hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrieven per deelgebied.

f @aanpakringzuid
t @aanpakringzuid
i @aanpakringzuid

GRONINGEN VERNIEUWT WEG EN SPOOR
CHECK VOOR VERTREK GRONINGENBEREIKBAAR.NL

