



## Maaslaan blijft 30 km/uur-woonstraat

In het plan voor de ombouw van de zuidelijke ringweg blijft de Maaslaan een 30 km/uur-woonstraat. De straat wordt wel anders ingericht, omdat er naast de Maaslaan een verbindingsweg komt. Die weg (in twee richtingen) verbindt de Hereweg en het Julianaplein en komt in plaats van de huidige op- en afritten van de ring op de Hereweg. De Maaslaan wordt van deze nieuwe verbindingsweg gescheiden door een groenstrook, waarin geluidsschermen komen.



### NIEUWSBRIEF OVER OMBOUW ZUIDELIJK RINGWEG

Deze nieuwsbrief gaat over de ombouw van de zuidelijke ringweg, speciaal voor inwoners van de Rivierenbuurt.

**Veel meer informatie over de ombouw van de zuidelijke ringweg is te vinden op [www.aanpakringzuid.nl](http://www.aanpakringzuid.nl).**

*Impressie van de Maaslaan na de ombouw van de zuidelijke ringweg. De parkeerplaatsen liggen nu langs de weg. Rechts een geluidsscherm met daarachter de nieuwe verbindingsweg. De afmetingen, de vorm en de kleur van het geluidsscherm worden samen met de bewoners bepaald. De uiteindelijke keuze hangt samen met de uitvoering van de geluidsschermen langs de hoger gelegen zuidelijke ringweg.*





► De nieuwe verbindingsweg zorgt ervoor dat het verkeer van en naar de Hereweg via het Julianaplein de zuidelijke ringweg en de A28 op en af kan. De verbindingsweg ligt tussen de Maaslaan en de zuidelijke ringweg in. Omdat de verbindingsweg geen aansluiting op de Maaslaan heeft, heeft deze weg geen gevolgen voor de hoeveelheid verkeer op de Maaslaan. Het karakter van de Maaslaan blijft onveranderd: een 30 km/uur-woonstraat met dezelfde hoeveelheid verkeer als nu.

### Parkeerplaatsen

De belangrijkste verandering voor de inrichting van de Maaslaan is de wijze waarop in de straat kan worden geparkeerd. De parkeerplaatsen liggen niet meer haaks op de straat, maar langs de straat, aan beide kanten. Het aantal parkeerplekken in de Maaslaan zelf daalt, maar direct om de hoek, op het Hoornsediëp, komen er plekken bij. In totaal neemt het aantal parkeerplekken daardoor met 15 toe.

	Aantal parkeerplekken	
	Nu	Nieuwe situatie
Hoornsediëp	24	59
Maaslaan	81	61
<b>Totaal</b>	<b>105</b>	<b>120</b>

## Loopbrug bij de Papiermolen

In de plannen verdwijnt het tunneltje voor fietsers en voetgangers bij de Papiermolen.

Op deze plek komt een loopbrug, over de ringweg heen. De hellingen van deze brug zijn te steil voor fietsers. Zij kunnen wel de fiets aan de hand meenemen.

Het tunneltje verdwijnt om de simpele reden dat de ringweg hier lager komt te liggen. In de huidige situatie loopt het tunneltje eigenlijk op maaiveldniveau onder de weg door. Nu de ringweg op deze plek lager komt, is dat niet meer mogelijk. Voor een tunnel is onvoldoende ruimte omdat de hel-

lingen te lang zouden worden. De loopbrug houdt de verbinding tussen de Rivierenbuurt en de Papiermolen in stand. Fietsers kunnen afstappen en de fiets aan de hand meenemen. Wie op zijn fiets wil blijven zitten, moet omrijden via de Hereweg of de Vondellaan.

## Inspraakperiode vanaf 30 augustus

Het Rijk, de provincie en de gemeente maken samen de plannen voor een betere zuidelijke ringweg. Eind augustus begint de inspraakperiode. U kunt dan inspreken op drie documenten: het Ontwerp-Tracébesluit, het Milieueffectrapport en de Ontwerp-Inrichtingsplannen.

In het najaar van 2011 is het Voorlopig Ontwerp voor de zuidelijke ringweg gepresenteerd. Dit ontwerp is zorgvuldig tegen het licht gehouden. Metingen en berekeningen hebben geleid tot aanpassingen. Ook overleg met betrokkenen en omwonenden hebben tot wijzigingen geleid. Het plan is bovendien door vele verkeers- en milieudeskundigen diepgaand beoordeeld op de effecten voor de omgeving, zoals luchtkwaliteit en geluid. Het plan is nu klaar voor de inspraak. In de inspraakperiode, die loopt van 30 augustus tot en met 10 oktober, kan iedereen hierop reageren.

### Drie documenten

U kunt inspreken op drie documenten: het Ontwerp-Tracébesluit, het Milieueffectrapport en de Ontwerp-Inrichtingsplannen.

#### 1. Ontwerp-Tracébesluit (OTB)

Voor de ombouw van de zuidelijke ringweg stelt het Rijk een Ontwerp-Tracébesluit (OTB) op. In het OTB staan alle aanpassingen aan de zuidelijke ringweg zelf.

#### 2. Milieueffectrapport (MER)

Wettelijk verplicht bij het maken van het OTB zijn onderzoeken naar de milieueffecten. De verslagen van deze onderzoeken staan in het Milieueffectrapport (MER).

#### 3. Ontwerp-Inrichtingsplannen

De ombouw heeft ook gevolgen voor de omliggende wijken. De gemeente stelt daarom voor vier gebieden inrichtingsplannen op: het 'Zuiderplantsoen', de Maaslaan, de Vondellaan en Helpman. Hierin staat hoe de verschillende vormen van verkeer (auto, fiets, openbaar vervoer) worden ingepast en hoe de openbare ruimte wordt ingericht (groen, bomen, parkeerplaatsen, en dergelijke).

### Vervolg

Na de inspraakperiode worden alle inspraakreacties en adviezen bestudeerd. Waar nodig leidt dit tot aanpassingen. Daarna neemt de minister het Tracébesluit en stelt de gemeente de Inrichtingsplannen vast. Tegen het Tracébesluit is beroep mogelijk bij de Raad van State. Als de beroepen zijn afgehandeld, is het Tracébesluit definitief en beginnen de voorbereidingen voor de uitvoering. De planning is dat de werkzaamheden in 2015 van start gaan. In 2020 moet de nieuwe zuidelijke ringweg klaar zijn.



Wethouder Joost van Keulen

# 'Zuidelijke ringweg belangrijk voor bereikbaarheid en leefbaarheid stad'



Wethouder Joost van Keulen bij de Esperantokruising:  
'Zuidelijke ringweg cruciaal voor de stad.'

Foto: Jeroen van Kooten.

het Martiniziekenhuis en het Europapark. Ook de binnenstad, het Stationsgebied en het UMCG liggen op korte afstand van de ringweg. Die moeten goed bereikbaar blijven voor inwoners van stad en ommeland, ook na 2020. Daarom is de zuidelijke ringweg cruciaal voor de stad.'

## Bereikbaarheid

'Op verschillende punten van de ringweg treffen we maatregelen die de bereikbaarheid van de bedrijven en voorzieningen langs de ring verbeteren', vertelt Van Keulen. 'Van west naar oost gaat het om de volgende ingrepen. We passen de op- en afritten aan bij de botrotondes bij Corpus den Hoorn. Het verkeer stroomt daardoor beter door, wat de bereikbaarheid van onder andere de Gasunie, Martiniplaza en het Martini Ziekenhuis verbetert. Verder maken we het Vrijheidsplein ongelijkvloers, zodat de westkant van de binnenstad beter te bereiken is. De beweegbare brug over het Noord-Willemskanaal wordt vervangen door een vaste brug. Het Julianaplein wordt volledig ongelijkvloers. De stoplichten verdwijnen en er komt een directere aansluiting met de binnenstad en het Stationsgebied. Bij het Europaplein worden twee grote verkeersstromen uit elkaar gehaald, namelijk het verkeer van en naar het UMCG en de oostkant van de binnenstad, en het verkeer van en naar de Sontweg (Ikea) en de Bornholmstraat. Tot slot worden de bedrijfsterreinen bij Driebond en Eemspoort

beter bereikbaar door een volledige aansluiting op de zuidelijke ringweg.'

## Doorstroming

De ombouw zorgt ook voor een betere doorstroming. Van Keulen: 'De zuidelijke ringweg is immers ook een landelijke en internationale verbindingsweg. We willen minder files en opstoppingen. En de veiligheid moet omhoog. Op de zuidelijke ringweg gebeuren nog te veel ongelukken.'

## Leefbaarheid

De ombouw is verder gunstig voor de leefbaarheid in de omliggende wijken. Wethouder Van Keulen: 'Met deze aanpak zorgen we ervoor dat het verkeer meer gebruik gaat maken van de ring en minder vaak een route door de wijken kiest. Ook hebben we nu de kans de ringweg beter in te passen in de stad. Nu doorsnijdt de weg als een hoge dijk de wijken de Oosterpoort en De Linie, De Herewegbuurt en Helpman. Ten oosten van de Hereweg verdwijnt de ringweg in de toekomst onder de grond, onzichtbaar voor bewoners. Hier ontstaat ruimte voor een groot nieuw park, het Zuiderplantsoen, bestaande uit het Sterrebos, de kantorentuin Kempkensberg en een nieuwe openbare ruimte tussen de Oosterpoort en De Linie. Verder zullen we maatregelen nemen in de omliggende wijken, zoals Helpman, De Wijert en de Rivierenbuurt, om te voorkomen dat hier te veel verkeer komt.'

interview

'Een bloeiende stad is een bereikbare stad', zegt Joost van Keulen, als wethouder van Groningen verantwoordelijk voor Verkeer en Vervoer. 'Daarom is het voor de Groningers van nu en voor onze kinderen belangrijk dat we investeren in bereikbaarheid. Zonder die investeringen slijt de stad na 2020 dicht, en dat zou een ramp zijn voor de hele regio. Ook investeren we met de aanpak van de ring in een leefbare stad.'

De ombouw van de ringweg levert een grote bijdrage aan de economie en de werkgelegenheid. 'Ontzettend belangrijk voor Groningen als winkelstad, werkstad en onderwijsstad', aldus Van Keulen. 'De ringweg wordt vooral gebruikt door verkeer dat in de stad moet zijn, of daar vandaan komt. De ringweg is dus vooral een stedelijke weg. Langs de ringweg liggen een heleboel belangrijke bedrijven en voorzieningen, zoals de Gasunie, Martiniplaza,

# Helperzoomtunnel vervangt spoorwegovergang

Tussen de Helperzoom en het Europapark komt een tunnel onder het spoor door. Dat heeft het college van Burgemeester en wethouders van Groningen besloten. De Helperzoomtunnel vervangt de huidige spoorwegovergang bij de Esperantostraat, die moet sluiten. De tunnel wordt aangelegd tussen 2015 en 2020, tegelijk met de ombouw van de zuidelijke ringweg.

De spoorwegovergang tussen de Helperzoom en de Esperantostraat moet over enkele jaren dicht omdat er meer treinen gaan rijden. Dankzij de tunnel blijft er een autoverbinding bestaan tussen de wijken aan de oostzijde van het spoor (Europapark, De Linie en De Oosterpoort) en de westzijde (Helpman/Coendersborg).

Voor de aanleg van de tunnel is een omgevingsvergunning van de gemeente nodig. Voordat deze vergunning wordt verleend, wordt de ontwerpvergunning ter inzage gelegd. Inwoners van de stad kunnen hierop reageren.

## Feiten op een rij

**De maximumsnelheid** op de ringweg wordt 80 km/uur. Dat kan, omdat er geen gelijkvloerse kruisingen meer zijn. Nu is de maximumsnelheid 70 km/uur.

**Het plan leidt** tot gemiddeld minder verkeer in de wijken. Dat blijkt uit verkeersprognoses (computerberekeningen). Wel zijn er verschuivingen binnen de wijken: op sommige wegen in de wijken komt meer verkeer, op andere minder.

**Groningen blijft** ook tijdens de werkzaamheden bereikbaar. Er blijven op de zuidelijke ringweg steeds twee rijstroken open, in beide richtingen. Natuurlijk zullen omwonenden en het verkeer wel hinder gaan ondervinden van de werkzaamheden. Door slim te bouwen, slim te plannen en een goede informatievoorziening wordt de overlast zo veel mogelijk beperkt.

**Volgens de huidige planning** starten de werkzaamheden in 2015. Omstreeks 2020 is de nieuwe zuidelijke ringweg klaar.