



Stad krijgt Zuiderplantsoen terug

De ombouw van de zuidelijke ring levert het zuiden van de stad een groot, nieuw groengebied op: het Zuiderplantsoen. Dit Zuiderplantsoen - een waardige tegenhanger van het Noorderplantsoen - bestaat uit het herstelde Sterrebos, de kantorentuin Kempkensberg en een nieuwe openbare ruimte tussen de Oosterpoort en De Linie. Het Zuiderplantsoen wordt een gebied met een afwisseling van bos, plantsoen en open ruimten.

*De Zwanenvijver
in het
Zuiderplantsoen,
circa 1904.*



*Foto: prentbriefkaart
www.beeldbankgroningen.nl
(1986-21295)*

Een van de doelstellingen van het project Aanpak Ring Zuid is het beter inpassen van de ringweg in de stad. Daarom wordt de ringweg tussen de Hereweg en het Winschoterdiep verdiept aangelegd. Daar bovenop komen drie 'deksels'. Zo verdwijnt op deze plek de barrière tussen noord en zuid die de ring sinds de jaren '60 is geweest. De stadswijken Oosterpoort, De Linie, de Herewegbuurt en Helpman worden daardoor weer met elkaar verbonden.

Aaneengesloten groen

Waar de auto's onder de grond verdwijnen, ontstaat ruimte voor een groot, aaneengesloten groen gebied. Met dit groene gebied wordt onder meer het Sterrebos hersteld, dat in de jaren '60 grotendeels werd opgeofferd aan de ringweg. Ook de kantoortuin van DUO/Belastingdienst wordt bij dit gebied betrokken. Verder bestaat het gebied uit een nieuwe, groene ruimte tussen de Oosterpoortbuurt en De Linie. Dit Zuiderplantsoen verbindt alle omliggende buurten met elkaar en biedt nieuwe mogelijkheden voor verblijf en recreatie in het zuiden van de stad.

Zuiderplantsoen

Met oog voor de historie is voor het nieuwe groene gebied de naam 'Zuiderplantsoen' gekozen. Deze naam is een knipoog naar het verleden: een deel van het Sterrebos werd jarenlang het 'Zuider' ►

NIEUWSBRIEF OVER
OMBOUW ZUIDELIJK RINGWEG

Deze nieuwsbrief gaat over de ombouw van de zuidelijke ringweg, speciaal voor omwonenden van het toekomstige Zuiderplantsoen. **Veel meer informatie over de ombouw van de zuidelijke ringweg is te vinden op www.aanpakringzuid.nl.**



▶ plantsoen' genoemd. Het nieuwe Zuiderplantsoen vormt een welkome, groene aanvulling voor de dichtbebouwde wijken eromheen. De precieze invulling van het Zuiderplantsoen gebeurt samen met de buurten. Gedacht wordt aan een gevarieerde invulling, met bijvoorbeeld vijvers, fiets- en wandelpaden, een zonneweide, donker bos en ecologische zones.

Ecologie

Het huidige Sterrebos heeft een zeer grote ecologische waarde. Stinzenflora heeft zich hier kunnen ontwikkelen en ook bijzondere fauna vinden we hier terug. Het nieuwe Zuiderplantsoen vraagt om een goede afstemming met de bestaande ecologische betekenis.



De Meeuwerderbaan in het verleden, het heden en de toekomst. Foto links: 1950. Bron: www.beeldbankgroningen.nl (818-5718). Foto midden: huidige situatie. Rechts: impressie Zuiderplantsoen, ongeveer ter hoogte van de Meeuwerderbaan.

Keuze optimalisaties

Extra wens: fietstunnel bij Esperantokruising

De plannen die gemaakt worden voor de ringweg en de omgeving, moeten natuurlijk passen binnen het bestaande budget. Maar om de plannen verder te verbeteren, heeft de Stuurgroep Aanpak Ring Zuid drie aanvullende wensen, waarvoor nog geen financiële dekking bestaat. Het gaat om een fietstunnel onder het spoor bij de Esperantokruising, het behoud van het water bij het Oude Winschoterdiep en een volledige aansluiting van de Europaweg op de zuidelijke ringweg.

Impressie van de mogelijke fietstunnel onder het spoor, op de plek van de huidige spoorwegovergang bij de Esperantoweg.



De wens die het meest van belang is voor de bewoners rond het nieuwe Zuiderplantsoen, is een tunnel onder het spoor voor fietsers en voetgangers. Deze tunnel is gedacht op de plek van de huidige spoorwegovergang

bij de Esperantoweg. Deze spoorwegovergang moet binnen enkele jaren dicht, omdat er meer treinen gaan rijden. De nieuwe fiets- en voetgangerstunnel zou de parkdelen aan weerszijden van het spoor met elkaar verbinden. Daarmee neemt de betekenis van het Zuiderplantsoen, als één groot, nieuw park voor de omliggende woonwijken, toe.

Meevaller

Of deze wens werkelijkheid kan worden, is nog niet zeker. Tijdens de inspraakperiode moet blijken welke optimalisatie het meest gewenst is. Ook moet er geld voor gevonden worden.

Inspraakperiode vanaf 30 augustus

Het Rijk, de provincie en de gemeente maken samen de plannen voor een betere zuidelijke ringweg. Eind augustus begint de inspraakperiode. U kunt dan inspreken op drie documenten: het Ontwerp-Tracébesluit, het Milieueffectrapport en de Ontwerp-Inrichtingsplannen.

In het najaar van 2011 is het Voorlopig Ontwerp voor de zuidelijke ringweg gepresenteerd. Dit ontwerp is zorgvuldig tegen het licht gehouden. Metingen en berekeningen hebben geleid tot aanpassingen. Ook overleg met betrokkenen en omwonenden hebben tot wijzigingen geleid. Het plan is bovendien door vele verkeers- en milieudeskundigen diepgaand beoordeeld op de effecten voor de omgeving, zoals luchtkwaliteit en geluid. Het plan is nu klaar voor de inspraak. In de inspraakperiode, die loopt van 30 augustus tot en met 10 oktober, kan iedereen hierop reageren.

Drie documenten

U kunt inspreken op drie documenten: het Ontwerp-Tracébesluit, het Milieueffectrapport en de Ontwerp-Inrichtingsplannen.

1. Ontwerp-Tracébesluit (OTB)

Voor de ombouw van de zuidelijke ringweg stelt het Rijk een Ontwerp-Tracébesluit (OTB) op. In het OTB staan alle aanpassingen aan de zuidelijke ringweg zelf.

2. Milieueffectrapport (MER)

Wettelijk verplicht bij het maken van het OTB zijn onderzoeken naar de milieueffecten. De verslagen van deze onderzoeken staan in het Milieueffectrapport (MER).

3. Ontwerp-Inrichtingsplannen

De ombouw heeft ook gevolgen voor de omliggende wijken. De gemeente stelt daarom voor vier gebieden inrichtingsplannen op: het 'Zuiderplantsoen', de Maaslaan, de Vondellaan en Helpman. Hierin staat hoe de verschillende vormen van verkeer (auto, fiets, openbaar vervoer) worden ingepast en hoe de openbare ruimte wordt ingericht (groen, bomen, parkeerplaatsen, en dergelijke).

Vervolg

Na de inspraakperiode worden alle inspraakreacties en adviezen bestudeerd. Waar nodig leidt dit tot aanpassingen. Daarna neemt de minister het Tracébesluit en stelt de gemeente de Inrichtingsplannen vast. Tegen het Tracébesluit is beroep mogelijk bij de Raad van State. Als de beroepen zijn afgehandeld, is het Tracébesluit definitief en beginnen de voorbereidingen voor de uitvoering. De planning is dat de werkzaamheden in 2015 van start gaan. In 2020 moet de nieuwe zuidelijke ringweg klaar zijn.



Wethouder Joost van Keulen

'Zuidelijke ringweg belangrijk voor bereikbaarheid en leefbaarheid stad'



Wethouder Joost van Keulen bij de oprit bij de Meeuwerderbaan:
'We moeten de zuidelijke ringweg beter inpassen.'

Foto: Jeroen van Kooten.

het Martiniziekenhuis en het Europapark. Ook de binnenstad, het Stationsgebied en het UMCG liggen op korte afstand van de ringweg. Die moeten goed bereikbaar blijven voor inwoners van stad en ommeland, ook na 2020. Daarom is de zuidelijke ringweg cruciaal voor de stad.'

Bereikbaarheid

'Op verschillende punten van de ringweg treffen we maatregelen die de bereikbaarheid van de bedrijven en voorzieningen langs de ring verbeteren', vertelt Van Keulen. 'Van west naar oost gaat het om de volgende ingrepen. We passen de op- en afritten aan bij de botrotondes bij Corpus den Hoorn. Het verkeer stroomt daardoor beter door, wat de bereikbaarheid van onder andere de Gasunie, Martiniplaza en het Martini Ziekenhuis verbetert. Verder maken we het Vrijheidsplein ongelijkvloers, zodat de westkant van de binnenstad beter te bereiken is. De beweegbare brug over het Noord-Willemskanaal wordt vervangen door een vaste brug. Het Julianaplein wordt volledig ongelijkvloers. De stoplichten verdwijnen en er komt een directere aansluiting met de binnenstad en het Stationsgebied. Bij het Europaplein worden twee grote verkeersstromen uit elkaar gehaald, namelijk het verkeer van en naar het UMCG en de oostkant van de binnenstad, en het verkeer van en naar de Sontweg (Ikea) en de Bornholmstraat. Tot slot worden de bedrijfsterreinen bij Driebond en Eemspoort

beter bereikbaar door een volledige aansluiting op de zuidelijke ringweg.'

Doorstroming

De ombouw zorgt ook voor een betere doorstroming. Van Keulen: 'De zuidelijke ringweg is immers ook een landelijke en internationale verbindingsweg. We willen minder files en opstoppingen. En de veiligheid moet omhoog. Op de zuidelijke ringweg gebeuren nog te veel ongelukken.'

Leefbaarheid

De ombouw is verder gunstig voor de leefbaarheid in de omliggende wijken. Wethouder Van Keulen: 'Met deze aanpak zorgen we ervoor dat het verkeer meer gebruik gaat maken van de ring en minder vaak een route door de wijken kiest. Ook hebben we nu de kans de ringweg beter in te passen in de stad. Nu doorsnijdt de weg als een hoge dijk de wijken de Oosterpoort en De Linie, De Herewegbuurt en Helpman. Ten oosten van de Hereweg verdwijnt de ringweg in de toekomst onder de grond, onzichtbaar voor bewoners. Hier ontstaat ruimte voor een groot nieuw park, het Zuiderplantsoen, bestaande uit het Sterrebos, de kantorentuin Kempkensberg en een nieuwe openbare ruimte tussen de Oosterpoort en De Linie. Verder zullen we maatregelen nemen in de omliggende wijken, zoals Helpman, De Wijert en de Rivierenbuurt, om te voorkomen dat hier te veel verkeer komt.'

interview

'Een bloeiende stad is een bereikbare stad', zegt Joost van Keulen, als wethouder van Groningen verantwoordelijk voor Verkeer en Vervoer. 'Daarom is het voor de Groningers van nu en voor onze kinderen belangrijk dat we investeren in bereikbaarheid. Zonder die investeringen slibt de stad na 2020 dicht, en dat zou een ramp zijn voor de hele regio. Ook investeren we met de aanpak van de ring in een leefbare stad.'

De ombouw van de ringweg levert een grote bijdrage aan de economie en de werkgelegenheid. 'Ontzettend belangrijk voor Groningen als winkelstad, werkstad en onderwijsstad', aldus Van Keulen. 'De ringweg wordt vooral gebruikt door verkeer dat in de stad moet zijn, of daar vandaan komt. De ringweg is dus vooral een stedelijke weg. Langs de ringweg liggen een heleboel belangrijke bedrijven en voorzieningen, zoals de Gasunie, Martiniplaza,

Helperzoomtunnel vervangt spoorwegovergang

Tussen de Helperzoom en het Europapark komt een tunnel onder het spoor door. Dat heeft het college van Burgemeester en wethouders van Groningen besloten. De Helperzoomtunnel vervangt de huidige spoorwegovergang bij de Esperantostraat, die moet sluiten. De tunnel wordt aangelegd tussen 2015 en 2020, tegelijk met de ombouw van de zuidelijke ringweg.

De spoorwegovergang tussen de Helperzoom en de Esperantostraat moet over enkele jaren dicht omdat er meer treinen gaan rijden. Dankzij de tunnel blijft er een autoverbinding bestaan tussen de wijken aan de oostzijde van het spoor (Europapark, De Linie en De Oosterpoort) en de westzijde (Helpman/Coendersborg).

Voor de aanleg van de tunnel is een omgevingsvergunning van de gemeente nodig. Voordat deze vergunning wordt verleend, wordt de ontwerpvergunning ter inzage gelegd. Inwoners van de stad kunnen hierop reageren.

Feiten op een rij

De maximumsnelheid op de ringweg wordt 80 km/uur. Dat kan, omdat er geen gelijkvloerse kruisingen meer zijn. Nu is de maximumsnelheid 70 km/uur.

Het plan leidt tot gemiddeld minder verkeer in de wijken. Dat blijkt uit verkeersprognoses (computerberekeningen). Wel zijn er verschuivingen binnen de wijken: op sommige wegen in de wijken komt meer verkeer, op andere minder.

Groningen blijft ook tijdens de werkzaamheden bereikbaar. Er blijven op de zuidelijke ringweg steeds twee rijstroken open, in beide richtingen. Natuurlijk zullen omwonenden en het verkeer wel hinder gaan ondervinden van de werkzaamheden. Door slim te bouwen, slim te plannen en een goede informatievoorziening wordt de overlast zo veel mogelijk beperkt.

Volgens de huidige planning starten de werkzaamheden in 2015. Omstreeks 2020 is de nieuwe zuidelijke ringweg klaar.