



Tot 28 november reageren op vergunning Helperzoomtunnel

Helpman en De Oosterpoort moeten met elkaar verbonden blijven als over enkele jaren de spoorwegovergang bij de Esperantostraat dicht gaat. Dat is de gedachte achter het plan voor de Helperzoomtunnel. Voor de aanleg hiervan is een omgevingsvergunning nodig. Tot en met 28 november kunt u hierover uw mening geven.

*Een impressie
van de
Helperzoomtunnel,
gezien vanaf
de Helperzoom.*



De aanleg van de Helperzoomtunnel - onder het spoor naar Assen en Winschoten - is een belangrijk onderdeel van het project Aanpak Ring Zuid. De Helperzoomtunnel is bedoeld om de huidige spoorwegovergang bij de Esperantostraat te vervangen. Deze moet vanwege veiligheidseisen

over een aantal jaren worden gesloten. De Helperzoomtunnel zorgt ervoor dat ook in de toekomst de wijken Helpman/Coendersborg en Europapark/Oosterpoortwijk/De Linie met elkaar verbonden blijven.

De nieuwe tunnel gaat lopen van de Helperzoom (ter hoogte van de Helper Brink) naar de Duinkerkenstraat. Voor deze locatie is gekozen na een uitgebreid onderzoek. Een tunnel is hier goedkoper en beter in te passen dan in de andere drie onderzochte locaties. De tunnel is een verbinding voor auto's en fietsen, en wordt verboden voor vrachtverkeer. Bussen en ambulances mogen er wel doorheen. Wanneer de werkzaamheden aan de tunnel kunnen beginnen, is nog niet zeker. De tunnel moet klaar zijn voordat de spoorwegovergang bij de Esperantostraat dicht gaat.

Nieuwsbrief over ombouw zuidelijk ringweg

Dit is de tweede nieuwsbrief over de ombouw van de zuidelijke ring, speciaal voor bewoners van Helpman e.o.

Veel meer informatie over de ombouw van de zuidelijke ringweg is te vinden op www.aanpakringzuid.nl.

Waar komt de Helperzoomtunnel?

De Helperzoomtunnel komt op de plek waar nu het Helperpad loopt, tussen de vijver en de kinderwerktuin/volkstuincomplex. De tunnel wordt een tweerichtingsweg, met een vrijliggend fietspad. De Helperzoomtunnel verbindt de west- en de oostzijde van het spoor met elkaar voor auto's en fietsers.

Van west naar oost

Auto's en fietsers rijden vanaf de Helperzoom de tunnel in. Aan de andere kant van het spoor komt de tunnel uit op de Duinkerkenstraat, die op dit moment verlengd wordt. Automobilisten kunnen linksaf, richting de Boumaboulevard, en zo verder richting de Oosterpoortwijk/De Linie of het Europapark. Gaan ze rechtsaf, dan kunnen ze via de Gideonbrug naar de oude A7, en vanaf daar richting Hoogezand.

Van oost naar west

Het verkeer gaat via de Duinkerkenstraat naar de Helperzoomtunnel. Deze komt uit in het midden van de Helperzoom. Rechtdoor, naar de Helper Brink is voor auto's niet mogelijk, want deze weg krijgt aan de uiteinden eenrichtingsverkeer, de wijk uit. Het verkeer dat uit de tunnel komt, gaat dus linksaf of rechtsaf de Helperzoom op en kan dan via verschillende routes de wijk in.

De Helperzoomtunnel komt tussen de Helperzoom en de Duinkerkenstraat. Zo ontstaat een nieuwe verbinding tussen de wijken aan de westzijde van het spoor (Helpman/Coendersborg) en de wijken aan de oostzijde (Oosterpoort, De Linie en Europapark).



De effecten van de Helperzoomtunnel

De Helperzoomtunnel is goed inpasbaar in de omgeving. Dat blijkt uit de zogenaamde ruimtelijke onderbouwing, die bij de aanvraag voor de vergunning is aangeleverd. In de ruimtelijke onderbouwing staat wat de effecten van de tunnel op de omgeving zijn.

Gekoppeld aan de uitvoering van de Helperzoomtunnel is een verkeersplan voor Helpman/

Coendersborg. Dit plan bevat een pakket verkeersmaatregelen om de leefbaarheid en veiligheid in de wijk te waarborgen.

Autoverkeer

Volgens de berekeningen gaan er in 2030 circa 8.000 auto's per dag door de Helperzoomtunnel. Dit is ongeveer hetzelfde aantal als wat er in 2030 over de Esperantokruising zou gaan, als die open zou blijven. De aanleg van de Helperzoomtunnel leidt volgens prognoses niet tot meer verkeer door de wijk. Wel gaan de verkeersstromen in de wijk anders lopen. Zonder extra maatregelen zou dit verkeer terechtkomen op kwetsbare punten in de wijk, zoals de omgeving van scholen (rond de Helper Brink). Om dit te voorkomen, is voor Helpman/Coendersborg een verkeersplan opgesteld. Hierin worden voorstellen gedaan voor maatregelen zoals eenrichtingsverkeer, 30-km/uur-zones en veilige oversteekplekken. Dit plan ontmoedigt doorgaand verkeer, draagt bij aan de leefbaarheid en de verkeersveiligheid van de wijk en houdt de bestemmingen in de wijk bereikbaar (zie ook elders in deze nieuwsbrief).

Fietsers en wandelaars

De Helperzoomtunnel krijgt aan de noordzijde een vrijliggend fietspad (en een voetpad). Zo ontstaat een extra fietsverbinding tussen oost en west. Deze ligt precies tussen de bestaande fietsverbindingen bij station Europapark en bij de Bloemersmaborg.

Lees verder op pagina 4 ►

Vervolg van pagina 3 ►

Bussen

De Helperzoomtunnel biedt een goed alternatief voor de huidige busverbindingen tussen Helpman/Coendersborg en Europapark/Oosterpoortwijk/De Linie (lijn 5 en 8), die nu via de Esperantokruising rijden.

Hulpverleningsdiensten

De Helperzoomtunnel verbetert de bereikbaarheid van Groningen-zuid voor de hulpverleningsdiensten. Dit geldt vooral voor de brandweer, omdat het gebied rond de Helperzoom beter bereikbaar wordt vanuit de Sontweg.

Groen en bomen

Voor de aanleg van de tunnel moeten in totaal 30 bomen worden gekapt: 10 aan de Helperzoom en 20 aan de Duinkerkenstraat. Hiervoor komen rond de tunnel in totaal ongeveer 38 bomen terug. Onderzocht wordt nog of een deel van de bomen die moeten verdwijnen, verplant kunnen worden.

Water

Een klein deel van de bestaande vijver aan de noordzijde van de toekomstige tunnel moet worden gedempt. Dit verlies aan water wordt aan de andere zijde van het spoor gecompenseerd, zodat de hoeveelheid oppervlaktewater gelijk blijft.

Bodem

De bodemkwaliteit vormt geen belemmering voor de aanleg van de Helperzoomtunnel. Wel moet bij de uitvoering van de werkzaamheden rekening worden gehouden met de aanwezige bodemverontreiniging.

Archeologie

Bureauonderzoek heeft geen archeologische monumenten of andere archeologisch waardevolle vindplaatsen aangetoond. Uit veldonderzoek moet blijken of de bodemopbouw nog intact is en waar eventueel toch waardevolle vindplaatsen zijn. Bij de uitvoering kan daar dan rekening mee worden gehouden.

Natuur

De tunnel heeft geen ernstige effecten voor de aanwezige natuur. Het plan is niet in strijd met natuurbeschermingswetten of de Flora- en faunawet. Het verlies van bomen, houtopstanden (struiken) en water wordt in het plangebied gecompenseerd.

Geluid

De Helperzoomtunnel voldoet aan de geluidswetgeving. Wel wordt bij in totaal zeven woningen (drie aan de Helper Brink en vier aan de Duinkerkenstraat) de geluidbelasting op de gevel hoger dan de streefwaarde. Voor deze zeven woningen wordt een 'hogere waarde' (een ontheffing) vastgesteld. Onderzocht wordt of voor deze woningen gevelisolatie nodig is. De inwoners van deze woningen hebben een brief gekregen met meer informatie.

Luchtkwaliteit

Uit het onderzoek naar de luchtkwaliteit blijkt dat de grenswaarden voor stikstof en fijn stof nergens worden overschreden.

Wat houdt het verkeersplan in?

De aanleg van de Helperzoomtunnel zorgt ervoor dat de verkeersstromen in de wijk verschuiven. Het verkeersplan voor Helpman/Coendersborg moet er voor zorgen dat deze verschuiving niet ten koste gaat van de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in de wijk. Het plan ontmoedigt doorgaand verkeer en houdt de bestemmingen in de wijk bereikbaar.

Het verkeersplan bestaat uit de volgende onderdelen.

1. Instellen 30 km/uur-zones

Een groot deel van Helpman/Coendersborg wordt 30 km-gebied. Rondom de Helper Brink liggen veel scholen. Vanwege de veiligheid wordt de maximumsnelheid hier verlaagd tot 30 km/uur. Dat geldt ook voor de De Savornin Lohmanlaan en het deel van de Helperzoom ten noorden van de Helper Brink. Aan de zuidzijde van de Helperzoom (ten zuiden van de Helper Brink) en op de Goeman Borgesiuslaan blijft de snelheid 50 km/uur. Hier worden wel maatregelen genomen om veilig over te kunnen steken. De Helperzoom en de Goeman Borgesiuslaan behouden hun huidige straatbreedte,

want die is ruim genoeg om het toekomstige verkeer af te wikkelen. De bomen en de straatparkeerplaatsen kunnen hier gewoon gehandhaafd blijven.

2. Aanleggen veilige kruispunten en uitrit-constructies

De kruispunten in de wijk waar veel fietsers en voetgangers oversteken, worden veiliger ingericht. Daarnaast komen er uitritconstructies bij de aansluiting van de De Savornin Lohmanlaan en de Helper Brink op de Hereweg en de Helperzoom. Automobilisten weten zo al bij het inrijden van deze straten dat ze een 30 km/uur-gebied binnrijden, en geen weg voor doorgaand verkeer.

3. Eenrichtingsverkeer Helper Brink

De Helper Brink krijgt aan de uiteinden eenrichtingsverkeer. Automobilisten kunnen de straat daardoor niet meer direct inrijden vanaf de Helperzoom en vanaf de Verlengde Hereweg.

4. Wijzigen rijrichtingen

De gemeente verandert de rijrichtingen voor autoverkeer in onder meer de Coendersweg, Haydnlaan, Beethovenlaan en Helper Oostsingel. Zo ontstaan meerdere kleine verkeerscirculaties rondom de scholen in de wijk. Verkeer dat niet in de wijk hoeft te zijn, wordt zo ontmoedigd.

5. Parkeren tijdens de schoolspits

In de Haydnlaan en de Beethovenlaan worden 'kiss-and-ride'-stroken aangelegd. Hier kunnen ouders hun kinderen rustig en veilig uit de auto laten stappen. De Helper Brink blijft daardoor veilig voor fietsers en voetgangers. Samen met de scholen werkt de gemeente deze plannen verder uit.

Foto: Jeroen van Kooten



Het kruispunt Helper Brink-Helperzoom, gezien vanaf de Helper Brink. In het verlengde van de Helper Brink, het Helperpad, is de Helperzoomtunnel gepland. Het verkeer kan straks vanuit de tunnel niet de Helper Brink in.

Effecten op verkeersstromen

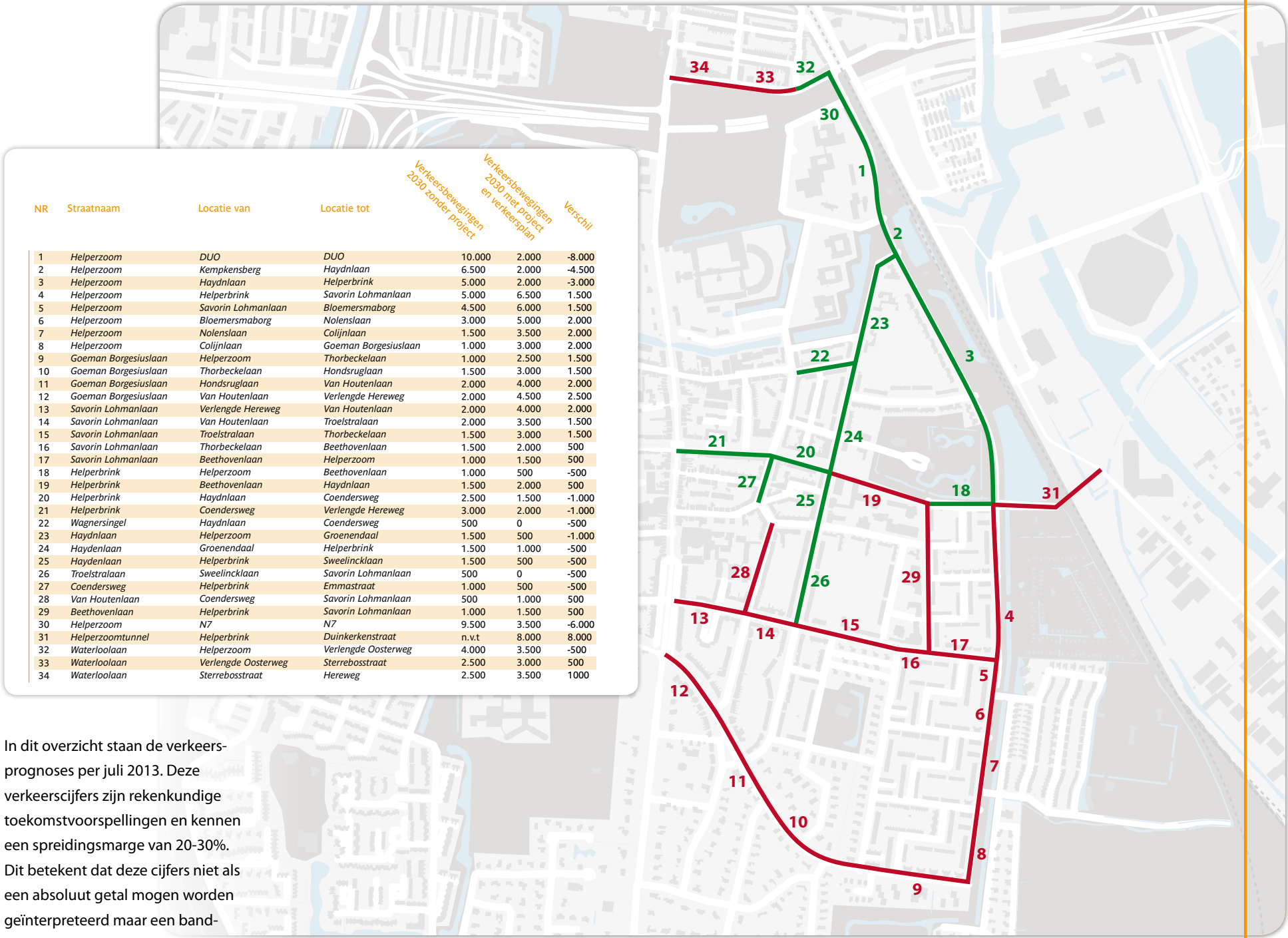
Door de aanleg van de tunnel en de uitvoering van het verkeersplan Helpman/Coendersborg verschuiven de verkeersstromen in de wijk. Op de kaart hiernaast is te zien in welke straten het autoverkeer toeneemt (rood) en waar het verkeer afneemt (groen).

Geen ‘nieuwe ringweg dwars door de wijken’

De Helperzoomtunnel is bedoeld als verbinding tussen de oost- en westzijde van het spoor naar Assen en Winschoten. Sommige wijkbewoners vrezen dat de tunnel leidt tot een ‘nieuwe ringweg door de wijken’. Zij zijn bang dat automobilisten vanaf de A28 via de Van Ketwich Verschuurlaan, de Goeman Borgesiuslaan en de Helperzoomtunnel naar het Europapark gaan rijden. Deze route is voor automobilisten echter niet aantrekkelijk. Dat komt door de lage snelheid en de vele belemmeringen die ze onderweg tegenkomen: verkeerslichten, oversteekplaatsen en kruispunten. De route via de zuidelijke ringweg is veel sneller. Hier verdwijnen de knelpunten, zoals het Juliana-plein, zodat het verkeer (met 80 km/uur) beter doorstroomt.

Het verkeersplan voor Helpman/Coendersborg maakt deel uit van de Ontwerp-Inrichtingsplannen, die in het kader van het project Aanpak Ring Zuid zijn opgesteld. Deze plannen hebben tot en met 10 oktober 2013 ter inzage gelegen voor het indienen van een inspraakreactie (zienswijze). De gemeente gaat alle binnengekomen zienswijzen zorgvuldig beoordelen en zo nodig het plan naar aanleiding daarvan aanpassen. Bij de verdere uitwerking van het plan zal de gemeente de inwoners, de scholen en de bedrijven in Helpman/Coendersborg blijven betrekken.

Verkeersprognoses in 2030: detailkaart Helpman/Coendersborg Verschil 2030 zonder/met project en verkeersplan Helpman



In dit overzicht staan de verkeersprognoses per juli 2013. Deze verkeerscijfers zijn rekenkundige toekomstvoorspellingen en kennen een spreidingsmarge van 20-30%. Dit betekent dat deze cijfers niet als een absoluut getal mogen worden geïnterpreteerd maar een bandbreedte hebben. Als in het verkeersplan en/of Tracébesluit wijzigingen in het verkeerskundig ontwerp worden doorgevoerd, heeft dat verschillen tot gevolg met de hier gepresenteerde verkeerscijfers.

Prognosejaar is 2030, cijfers zijn werkdaggemiddelden.*

Getallen zijn afgerond op vijfhonderdtallen. Als het verschil kleiner is dan 500 verkeersbewegingen is de straat niet opgenomen. Nummers in kaart verwijzen naar de nummers in de legenda.

* Cijfers kunnen afwijken van de eerdere kleurenkaart, zie voor verantwoording van de verkeerscijfers de omgevingsvergunning Helperzoomtunnel.

Zienswijzen op ontwerpbesluit mogelijk tot en met 28 november

De gemeente heeft twee ontwerpbesluiten genomen waarop u een zienswijze kunt indienen.

Het eerste ontwerpbesluit is het voornemen om de omgevingsvergunning voor de aanleg van de Helperzoomtunnel te verlenen. De tweede is het voornemen om voor zeven woningen in de buurt van de tunnel een 'hogere waarde' (ontheffing) voor het geluid vast te stellen.

U kunt uw zienswijze indienen tot en met 28 november 2013.

Omgevingsvergunning

De omgevingsvergunning is een vergunning voor bouwen, milieu en ruimte. De omgevingsvergunning vervangt verschillende losse vergunningen, zoals bouwvergunningen en milieuvergunningen.

Documenten

Alle documenten vindt u op de website www.aanpakringzuid.nl (Bibliotheek > Plandocumenten). U kunt ze ook inzien bij het gemeentelijke Loket Bouwen en Wonen en het Gemeentelijk Informatie Centrum (GIC).

Loket Bouwen en Wonen

Gedempte Zuiderdiep 98
Open op werkdagen van 09.00 tot 17.00 uur.

Gemeentelijk Informatie Centrum (GIC)

Kreupelstraat 1 (Prefectenhof)
Open op dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdag van 9.00 tot 11.00 uur.
Op afspraak open op maandag (13.00 tot 17.00 uur), dinsdag, woensdag en vrijdag (11.00 tot 17.00 uur) en donderdag (11.00 tot 19.00 uur).

Hoe zienswijzen indienen?

Schriftelijk (per post)

U kunt uw zienswijze per post sturen naar:

Dienst RO/EZ

T.a.v. afdeling BWT

Postbus 7081

9701 JB Groningen

Mondeling

Wilt u uw zienswijze mondeling indienen, belt u dan met de afdeling Vergunningverlening, Toezicht, Handhaving en GEO-informatie (VTH&G), telefoon (050) 367 81 11. U kunt dan een afspraak maken met de behandelend ambtenaar.

Meer informatie

Alle documenten over de Helperzoomtunnel staan op www.aanpakringzuid.nl (Bibliotheek > Plandocumenten). Op deze site vindt u ook meer informatie over het plan voor de zuidelijke ringweg, waaronder ook filmpjes, impressies en een interactieve routekaart.