



AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

Nieuwsbrief

Werkzaamheden omgeving Julianaplein 2016



April 2016

OVERLAST VERWACHT DOOR VERLEGGEN KABELS EN LEIDINGEN

In 2016 moeten veel kabels en leidingen worden verlegd in de omgeving van het Vrijheidsplein en het Julianaplein. Dat gebeurt om de zuidelijke ringweg te kunnen ombouwen. Dit werk levert overlast op. In deze nieuwsbrief leest u wat er in grote lijnen in 2016 gebeurt in de omgeving van het Julianaplein.

Langs de zuidelijke ringweg liggen veel kabels en leidingen in de grond. Bijvoorbeeld voor water, gas, elektriciteit, telefonie, internet, televisie en riolering. Een deel van deze kabels en leidingen wordt verlegd. Zo komt er ruimte voor de ombouw van de zuidelijke ringweg. Het verleggen van kabels en leidingen is een grote operatie. In 2015 is hiermee een begin gemaakt, onder andere bij het Europapark en in de Grunobuurt. In 2016 en begin 2017 moeten er kabels en leidingen worden verlegd in de omgeving van het Vrijheidsplein en het Julianaplein. Deze werkzaamheden geven overlast voor de omgeving.

Wat gaat er gebeuren?

Midden in deze nieuwsbrief vindt u een plattegrond. Daarop ziet u wat er in 2016 in de omgeving van het Julianaplein gebeurt. Op de achterzijde van deze nieuwsbrief staat een uitleg van het type werkzaamheden.

Meer informatie

Wilt u meer weten over de werkzaamheden? Dan bent u van harte welkom op een informatiebijeenkomst eind april (zie

de uitnodiging). Vóór het werk in uw straat begint, krijgt u een brief van het bedrijf dat de werkzaamheden uitvoert. In die brief leest u meer over wat er allemaal gebeurt en welke hinder u kunt verwachten.



Impressie van het toekomstige Julianaplein, gezien vanuit het westen.

OMBOUW ZUIDELIJKE RINGWEG

De ombouw van de zuidelijke ringweg is gepland van 2017 tot ongeveer 2021. De ombouw is nodig om de stad en de regio in de toekomst bereikbaar te houden. De nieuwe weg is veiliger en wordt beter ingepast in de omgeving. Kijk voor meer informatie over de plannen op www.aanpakringzuid.nl.

VERLEGGINGEN KABELS EN LEIDINGEN VOOR

AANPAK RING ZUID 2016

OMGEVING JULIANAPLEIN



JULIANAPLEIN E.O.					
NR	LOCATIE	WAARVOOR	TECHNIEK	START UITVOERING	VERWACHTE DUUR
1	Parkeerplaatsen Maaslaan	Telefonie, internet en tv	Open ontgraving parkeerplaatsen, groenstrook	Kwartaal 2	Maand
2	Parcival college-Papiermolenlaan (onder N7 door)	Water, gas en elektriciteit	Doorpersing	Kwartaal 2	Drie maanden
3	Maaslaan-Muntinglaan	Gas en water	Twee gestuurde boringen,	Kwartaal 2	Drie maanden
4	Papiermolenlaan	Water	Gestuurde boring, open ontgraving straat	Kwartaal 3	Drie maanden
5	Maaslaan, Lauwersstraat, Amstelstraat, Scheldestraat, Merwedestraat	Gas, elektriciteit en water	Open ontgraving stoep en brandgang	Kwartaal 3	Drie maanden
6	Papiermolenlaan	Water, gas en elektriciteit	Open ontgraving straat	Kwartaal 4	Drie maanden
7	Fietspad Zuiderbegraafplaats	Water, elektriciteit en telefonie, internet en tv	Open ontgraving straat	Kwartaal 4	Zes maanden
8	Parkeerplaatsen Maaslaan	Riool	Open ontgraving straat	Kwartaal 3	Zes tot negen maanden
9	Voetpad langs Julianavijver en parkeerplaats Papiermolen	Riool	Open ontgraving	Kwartaal 4	Zes tot negen maanden
10	Dinkelvijver-Julianavijver via Maaslaan	Riool	Doorpersing	Kwartaal 4	Zes tot negen maanden



Op de achterzijde van de nieuwsbrief vindt u een nadere toelichting van de gebruikte begrippen.

BESCHRIJVING VAN DE WERKZAAMHEDEN



OPEN ONTGRAVING

Bij een open ontgraving wordt in de stoep (foto links) of in de straat (foto rechts) een sleuf gegraven waarin de nieuwe kabel of leiding wordt gelegd. De stoep of de straat is dan tijdelijk buiten gebruik. Als het nodig is, wordt het verkeer omgeleid, in overleg met de gemeente. Woningen blijven altijd te voet bereikbaar.



GESTUURDE BORING

Bij een gestuurde boring wordt een buis of leiding onder de grond doorgetrokken, vanaf een beginpunt naar een eindpunt. Dit levert minder overlast op voor de omgeving dan een open ontgraving, omdat er geen sleuven gegraven hoeven te worden. Op de route zelf is weinig te merken van de boring. De boring gaat diep genoeg onder de grond door om geen schade te veroorzaken aan bomen en wegen. Bij het begin- en eindpunt wordt een werkgebied afgezet met hekken. Hier staan de boormachines en onder andere een wagen waarin de grond uit het boorgat wordt opgevangen. Er kunnen hijskranen nodig zijn om de buizen en leidingen goed door het boorgat te schuiven. Bij het eindpunt moet de nieuwe buis of leiding in de volle lengte worden uitgelegd. Deze uitlegstrook wordt zo nodig met hekken afgezet.

DOORPERSING

Bij een doorpersing wordt een leiding horizontaal onder de grond doorgedrukt. Hierbij worden eerst twee bouwkuipen gegraven. Vanuit de ene bouwkuip wordt de boorkop onder grote druk naar de andere bouwkuip gedrukt. Tussen de bouwkuipen is de overlast beperkt. De bouwkuipen zelf nemen wel ruimte in beslag. Ook zijn er af en aan rijdende vrachtwagens om de bouwkuipen te maken en op te ruimen.



VERKEERSMAATREGELEN OM DE VEILIGHEID TE WAARBORGEN

De werkzaamheden kunnen gevolgen hebben voor het verkeer. Als het nodig is, stellen we in overleg met de gemeente omleidingsroutes in voor auto's en fietsers. Parkeerplaatsen kunnen tijdelijk komen te vervallen. We vragen uw begrip hiervoor. Deze maatregelen dragen bij aan de veiligheid van de uitvoerders, de omwonenden en de verkeersdeelnemers.



MEER INFORMATIE

Vragen over ombouw zuidelijke ringweg?

Meer weten over de ombouw van de zuidelijke ringweg? Kijk op www.aanpakringzuid.nl. U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief.

T (050) 311 58 83

E info@aanpakringzuid.nl

Twitter [@aanpakringzuid](https://twitter.com/aanpakringzuid)

COLOFON

Dit is een uitgave van projectbureau Aanpak Ring Zuid, in samenwerking met Waterbedrijf Groningen, Enexis, gemeente Groningen en Groningen Bereikbaar. Deze nieuwsbrief is bedoeld voor bewoners in de omgeving van het Vrijheidsplein.

Oplage: 1.000 stuks. April 2016.

