



Samenwerken aan bereikbaarheid 2

Groningen en Drenthe werken samen aan betere bereikbaarheid. Ook werkgevers, Rijkswaterstaat en ProRail doen mee.

Projectenkaart met werkzaamheden 10 & 11

Overzicht van de projecten en werkzaamheden voor betere bereikbaarheid.

Alles over de zuidelijke ringweg 13 t/m 19

Eind augustus start de inspraak over het project Aanpak Ring Zuid. In deze krant de achtergronden.

GRONINGEN BEREIKBAAR

DE INFORMATIEKRANT VAN GRONINGEN BEREIKBAAR | NR. 01 – JUNI 2013



VERDER IN DEZE KRANT:

INVESTERING MILJOENEN TOT 2020	2
HOOFDSTATION KRIJGT TUNNEL OF LOOPBRUG	4
EXTRA PERRON EUROPAPARK	5
TUNNEL PATERWOLDSEWEG	5
TUNNEL HELPERZOOM	5
GRONINGEN BEREIKBAAR ONLINE	6
NIEUWE WEG NAAR TOEKOMST UMCG	8
WERKZAAMHEDEN KOMENDE JAREN	10
OOSTELIJKE RINGWEG IN GROENE VALLEI	12
ZUIDELIJKE RINGWEG OP SCHOP	13
IN DE BUURT VAN DE RINGWEG	14
VERKEERSLICHTEN JULIANAPLEIN VERDWIJNEN	16
EVENEMENTENKALENDER	20

HET JULIANAPLEIN IS HET GROOTSTE EN DRUKSTE VERKEERSKNOOPPUNT VAN NOORD-NEDERLAND. BEREKENINGEN WIJZEN UIT DAT HET ER STEEDS DRUKKER WORDT. ONDER ANDERE DOOR DE VERPLAATSING VAN VOORZIENINGEN NAAR DE STAD NEEMT HET AANTAL REIZIGERS STEEDS MEER TOE. DE BEREIKBAARHEID VAN GRONINGEN IS DAARMEE OOK VAN STEEDS GROTER BELANG VOOR DE REGIO.

GROTE INGREPEN VOOR BETERE BEREIKBAARHEID GRONINGEN

GRONINGEN IS BEGONNEN MET EEN GROTE OPERATIE TER VERBETERING VAN DE BEREIKBAARHEID. DAT GEBEURT MET EEN BREED PAKKET AAN GROTE EN KLEINERE MAATREGELEN VOOR EEN BETERE DOORSTROMING VAN AUTO'S, TREINEN EN BUSSEN. EN DOOR DE AANLEG VAN NIEUWE WEGEN, BRUGGEN, SPOOR- EN BUSLIJNEN EN FIETSPADEN.

Ook alternatieve systemen van vervoer maken deel uit van het pakket maatregelen. Werken aan bereikbaarheid gaat hand in hand met aandacht voor leefbaarheid en veiligheid. Alle ingrepen samen vergen ruim een miljard euro aan investeringen. De werkzaamheden gaan door tot 2020. Het Rijk betaalt het overgrote deel van dit geld, ter compensatie van het afblazen van de Zuiderzeelijn.

Deze grootste klus op het gebied van bereikbaarheid uit de geschiedenis van Groningen is noodzakelijk omdat

het verkeer op diverse plaatsen rond de stad anders vast zal komen te staan. Dat komt doordat de stad Groningen blijft groeien, in tegenstelling tot veel andere plaatsen in de regio. De 200.000ste inwoner van Groningen komt in zicht en steeds meer werkgelegenheid en voorzieningen concentreren zich in de stad. Zonder maatregelen zouden wegen en openbaar vervoer te weinig capaciteit hebben voor het groeiende aantal reizigers. De stad werkt hierbij samen met de provincies Groningen en Drenthe, Rijkswaterstaat en ProRail. Bijzonder

'WERKEN AAN BEREIKBAARHEID GAAT HAND IN HAND MET AANDACHT VOOR LEEFBAARHEID EN VEILIGHEID'

is dat ook bedrijven en instellingen nauw zijn betrokken bij die samenwerking. Zij beslissen mee in de samenwerkingsorganisatie Groningen Bereikbaar, dat alle werkzaamheden coördineert.

INSPRAAK AANPAK RING ZUID VANAF 30 AUGUSTUS

HET GROOTSTE BEREIKBAARHEIDSPROJECT VOOR DE KOMENDE JAREN IS DE OMBOUW VAN DE ZUIDELIJKE RINGWEG. DE INSPRAAKPERIODE VOOR DE OMBOUW VAN DE ZUIDELIJKE RINGWEG BEGINT OP VRIJDAG 30 AUGUSTUS EN DUURT TOT VRIJDAG 11 OKTOBER 2013.

De inspraakperiode wordt op 29 augustus officieel aangekondigd in een publicatie in de regionale media en in de Staatscourant. In de loop van de maand september wordt een aantal inspraakbijeenkomsten gehouden. Centraal staat het Ontwerp Tracébesluit en het bijbehorende Milieueffectrapport (OTB/MER), waarin het plan voor de ombouw is vastgelegd. Behalve over het OTB/MER voor de zuidelijke ringweg gaat

de inspraakperiode ook over vier zogenaamde ontwerp inrichtingsplannen. Dat zijn plannen voor de herinrichting van straten en buurten in de omgeving van de ringweg. De resultaten van de inspraak worden verwerkt in het definitieve Tracébesluit, dat de basis vormt voor de ombouw van de zuidelijke ringweg. En ook in definitieve inrichtingsplannen voor de omringende

wijken, zoals De Wijert, de omgeving van het Sterrebos, de Rivierenbuurt en Helpman.

Op de pagina's 13 t/m 19 vindt u meer informatie over het project Aanpak Ring Zuid. Meer informatie volgt na de zomervakantie, ondermeer via een extra krant, nieuwsbrieven en internet.

INVESTERING VAN HONDERDEN MILJOENEN TOT HET JAAR 2020

IN EN BIJ GRONINGEN ZAL TOT 2020 VOOR HONDERDEN MILJOENEN EURO'S WORDEN GEÏNVESTEERD IN DE BEREIKBAARHEID. MAAR WAAROM IS DAT EIGENLIJK NODIG?

Er wordt flink geïnvesteerd omdat Groningen een functie heeft voor een wijde regio. Het inwonerstal en het aantal voorziening neemt in de stad Groningen nog steeds toe, terwijl de regio krimpt. Dat betekent dat zelfs in crisistijd het verkeer in en om de stad toeneemt, want Groningen krijgt een steeds belangrijker functie voor de regio.

REGIONALE ECONOMIE

Groningen is de economische motor voor heel Noord-Nederland en die motor moet vooral goed blijven draaien. Dat lukt niet als de aan- en afvoerwegen van de stad langzaam zouden dichtslibben.

Een paar cijfers: dagelijks zijn er 367.000 verkeersbewegingen tussen de stad Groningen en de omliggende regio. Alleen al op het gebied van woon-werkverkeer komen iedere dag zo'n 67.400 mensen de stad Groningen binnen, de helft hiervan komt uit de regio Groningen-Assen. Andersom verlaten dagelijks 24.500 mensen de stad om elders in de regio aan het werk te gaan.

GROEI WERKGELEGENHEID

Om deze economische motor draaiende te houden zijn snelle verplaatsingen van mensen en goederen essentieel. Eenvoudig gezegd: mensen moeten zo snel mogelijk in, uit en vooral door de stad kunnen reizen. Een slechte bereikbaarheid kan een blokkade vormen voor de werkgelegenheid, die in Groningen van oudsher achter blijft bij het landelijke gemiddelde.

Er is in en rond Groningen de afgelopen jaren veel onderzoek gedaan naar de bereikbaarheid. De eerste keer dat dat systematisch werd gedaan was in 2006, en met de resultaten daarvan werd een zogenaamde 'Netwerkanalyse' gemaakt. Deze bevatte oplossingen voor de knelpunten in de bereikbaarheid in de hele regio. Op basis daarvan zijn er de afgelopen jaren al veel bereikbaarheidsprojecten uitgevoerd of in uitvoering gekomen.

ONDERZOEK NAAR BEREIKBAARHEID

Maar sinds het jaar 2006 is er natuurlijk wel veel veranderd in de wereld. Zo zijn de economische omstandigheden door de crisis veranderd en wordt er minder gebouwd dan zeven jaar geleden werd voorzien. Dit heeft gevolgen voor de bereikbaarheid. Daarnaast heeft ook het niet doorgaan van de RegioTram gevolgen. Ook de krimp in gebieden rond de regio Groningen-Assen levert vragen over de bereikbaarheid op. Dit allemaal vormde de aanleiding om die Netwerkanalyse uit 2006 te actualiseren. Dat moet leiden tot een nieuwe Netwerkanalyse 2013, die nu bijna klaar is. Uit de eerste resultaten van deze Netwerkanalyse 2013 blijkt dat de strategie die sinds 2006 is ingezet, nog steeds stevig genoeg is om de regio de komende jaren bereikbaar te houden. In deze geactualiseerde analyse komt te staan welke maatregelen allemaal nodig zijn om Groningen bereikbaar te houden.

INVESTEREN IN DE TOEKOMST

Hoeveel geld er precies gemoeid is met de enorme ingrepen is nu nog niet exact bekend. Dat is logisch, want nog niet alle projecten zijn uitgewerkt en aanbesteed. Maar het gaat om een bedrag met negen nullen: meer dan een miljard euro. Het geld is onder meer bestemd voor de aanpak van de oostelijke en de zuidelijke ringweg,



OOK OP HOOFDSTATION GRONINGEN WORDT HET STEEDS DRUKKER. HET STATION GAAT DE KOMENDE JAREN OP DE SCHOP, OM HET GROEIENDE AANTAL REIZIGERS TE KUNNEN VERWERKEN. ZIE PAGINA 4 EN 5.

BESTUURDERS GRONINGEN EN DRENTHE: SAMEN MOUWEN OPSTROPEN OM STAD EN OMMELAND BEREIKBAAR TE HOUDEN

DE STAD GRONINGEN IS BEGONNEN MET DE MEEST INGRIJPENDE AANPAK TER VERBETERING VAN DE BEREIKBAARHEID UIT HAAR GESCHIEDENIS. DAARBIJ ZIJN DE PROVINCIËS GRONINGEN EN DRENTHE ZEER NAUW BETROKKEN. EEN DERGELIJKE SAMENWERKING TUSSEN LOKALE EN PROVINCIALE OVERHEDEN IS NIET ALLEEN BIJZONDER, MAAR OOK ONMISBAAR. WANT DE BEREIKBAARHEID VAN GRONINGEN IS EEN ZAAK DIE ÓÓK VAN GROOT BELANG IS VOOR DE REGIO.

Het bereikbaar houden van Groningen vergt een investering van meer dan een miljard euro, gaat vele jaren duren en vergt voortdurend overleg met de Groningse bevolking, ondernemers en instellingen. Wethouder Joost van Keulen van Verkeer en Vervoer van Groningen, gedeputeerde Mark Boumans van Groningen en gedeputeerde Henk Brink van Drenthe worden daar niet nerveus



DE PROVINCIËS GRONINGEN EN DRENTHE WERKEN SAMEN MET DE GEMEENTE GRONINGEN AAN BETERE BEREIKBAARHEID VAN DE STAD. VAN LINKS NAAR RECHTS: DE VERKEERSWETHOUDER JOOST VAN KEULEN VAN DE GEMEENTE GRONINGEN, DE GRONINGSE GEDEPUTEERDE VAN VERKEER EN VERVOER MARK BOUMANS EN ZIJN DRENTSE COLLEGA HENK BRINK.

van en zijn overtuigd van de (economische) noodzaak en de enorme nieuwe kansen.

VERBETERING VOOR STADJERS EN BEZOEKERS

Wethouder Joost van Keulen: 'Er gaat veel veranderen in Groningen de komende jaren op tal van plekken. Dat is een flinke klus. Maar wel een klus waarvoor ik graag de mouwen opstroop, in de overtuiging dat voor de bezoekers van deze stad, maar zeker ook voor de Stadlers zelf, de veranderingen ook verbeteringen zijn.'

Hij werd in oktober 2012 wethouder na een crisis in het vorige college van B en W. Die crisis werd veroorzaakt door verschil van mening over de komst van de RegioTram. In het nieuwe college van B en W is afgesproken dat er geen tram komt. Volgens Van Keulen blijkt het heel goed mogelijk om de bereikbaarheid op een andere manier aan te pakken, door verschillende vormen van vervoer listig op elkaar aan te sluiten.

'We richten ons nu meer op een groei-model van verschillende vormen van vervoer, die we ook nog eens slim met elkaar combineren. Een voorbeeld daarvan

is dat we bij de aanleg van een weg of een busbaan nu niet alleen kijken naar wat daar in de nabije toekomst overheen rijdt. We zorgen ervoor dat we, als dat nodig is, ook nog kunnen opschalen. Zonder transport staat alles stil: niet alleen mensen, maar ook goederen. Investeren in de bereikbaarheid houdt de stad in beweging!'

ECONOMISCHE BETEKENIS BEREIKBAARHEID

Gedeputeerde Mark Boumans wijst op de enorme economische betekenis van het bereikbaar houden van Groningen. 'We zien een toenemende groei van het aantal inwoners in Groningen en omgeving en al die mensen moeten bij of in de stad kunnen komen om naar hun werk te gaan. Door die groei komt het dat we een probleem hebben, met name aan de zuid- en westkant van de stad. Om dat probleem op te lossen, dat wordt een hele opgave. Maar het is ook een kans en een uitdaging!'

BELANG VOOR DE REGIO

De bereikbaarheid van Groningen is dus niet alleen een zaak die de Stadlers en de Ommelanders aangaat. Dat vindt ook de Drentse gedeputeerde Henk Brink.

de aanleg van de Sonbrug en de Noord-zeebrug, de aanleg van een vierde spoor tussen Groningen en station Europapark, de aanleg van nieuwe busbanen en nieuwe fietsverbindingen met Winsum en Ten Boer. Deze grote overheidsinvesteringen zijn overigens ook een belangrijke economische impuls voor de wegenbouwsector, die het in deze crisistijd zwaar heeft. Het overgrote deel van het geld is afkomstig van het Regio Specifiek Pakket: de compensatiegelden die het Noorden krijgt voor het afblazen van de Zuiderzeelijn. Verder worden er ook nog Europese fondsen en geld van het Rijk, en de Regio Groningen-Assen ingezet om de hele klus te kunnen uitvoeren.

REGIO GRONINGEN-ASSEN

De bereikbaarheidsmaatregelen hebben niet alleen betrekking op de gemeente Groningen, maar op een veel groter gebied: de hele regio Groningen-Assen, de economische motor van het Noorden. In de Regio Groningen-Assen werken de provincies Groningen en Drenthe daarom samen met in totaal twaalf gemeenten uit beide provincies.

TREINVERKEER GROEIT

Niet alleen het autoverkeer rond Groningen neemt toe. Ook het aantal treinreizigers is de afgelopen jaren flink gestegen. Ineke van Gent, regio-directeur van de NS, kwam recentelijk met het bericht dat het treinverkeer tussen Groningen en Zwolle in een jaar met zo'n 10% gestegen is. Dit komt door een extra trein op dat traject en het nieuwe station Europapark in de buurt van o.a. de rijkskantoren van DUO.

BEHALVE DE GEMEENTE GRONINGEN EN DE PROVINCIËS GRONINGEN EN DRENTHE HEBBEN OOK PRORAIL, RIJKSWATERSTAAT EN DE GRONINGER WERKGEVERS EEN PLAATS IN HET BESTUUR VAN DE SAMENWERKINGS-ORGANISATIE GRONINGEN BEREIKBAAR.



GRONINGER WERKGEVERS: 'NIET LANGER DAN TIEN MINUTEN IN DE FILE'

Han de Ruiter namens de Groninger werkgevers, lid van de stuurgroep Groningen Bereikbaar: 'De stad is een banenmotor voor het hele Noorden en daarom is het noodzakelijk om die motor zo goed mogelijk te laten draaien. Wij denken dat het voor de Groningse economie van groot belang is dat mensen niet langer dan tien minuten in de file staan. Daar moeten alle inspanningen op gericht zijn: van het werk aan de zuidelijke ringweg tot het openbaar vervoer. We letten er daarbij wel scherp op dat de afstemming van al die afzonderlijke projecten niet in de knel komt.'



RIJKSWATERSTAAT: 'ZUIDELIJKE RINGWEG IS LEVENSADER VOOR GRONINGEN'

Sieben Poel, hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Noord-Nederland: 'Voor Groningen is de zuidelijke ringweg een levensader, net als de A28. De zuidelijke ring moet daarom goed functioneren. Dat is de kern van het werk van Rijkswaterstaat. Het is bijzonder dat twee rijkswegen dwars door de stad lopen. Voor Rijkswaterstaat is de samenwerking in Groningen Bereikbaar daarom volstrekt logisch. Ik ben er blij mee dat die nu al tot stand is gekomen, ook al begint het werk aan de ringweg pas in 2015. Een goede voorbereiding is het halve werk'. Rijkswaterstaat is de beheerder van de zuidelijk ringweg en de A28.



PRORAIL: 'OP HET SPOOR MOET JE KUNNEN REKENEN'

Jan Mulder, directeur van ProRail regio Noord-Oost: 'Dagelijks verzorgt ProRail het spoor waarover vervoerders reizigers en goederen veilig en op tijd kunnen vervoeren. Dat is iets waar miljoenen mensen iedere dag op moeten kunnen rekenen. Het is goed dat er in Groningen veel geïnvesteerd wordt om de infrastructuur van zowel spoor als weg de komende jaren te verbeteren. Het is van groot belang dit gezamenlijk goed af te stemmen zodat we een goed product leveren aan de bewoners en bezoekers van Groningen.'

'DE BEREIKBAARHEID VAN GRONINGEN IS EEN ZAAK DIE ÓÓK VAN GROOT BELANG IS VOOR DE REGIO'

INTENSIEVER TREINVERKEER GAAT GEVOLGEN KRIJGEN VOOR STATION



DE TREIN VAN EN NAAR RODESCHOL GAAT IN DE TOEKOMST DOOR NAAR STATION EUROPAPARK EN HOOGEZAND. NU STAAT HIER NOG EEN STOOTBLOK.

HOOFDSTATION GRONINGEN KRIJGT TUNNEL OF LOOPBRUG TUSSEN PERRONS

HET HOOFDSTATION GRONINGEN KRIJGT IN DE TOEKOMST MOGELIJK EEN TUNNEL ONDER DE PERRONS. OF DAT Inderdaad een aantrekkelijke manier is om het groeiend aantal treinreizigers naar of van het station te laten komen is onderwerp van een studie die momenteel door ProRail wordt uitgevoerd. Een andere mogelijkheid is om een loopbrug op het hoofdstation te bouwen. Eind van het jaar moet er duidelijkheid komen over de vraag of er een tunnel of een verhoogde looproute komt. De antwoorden op de vragen maken deel uit van een veel breder onderzoek naar de toekomst van het hoofdstation Groningen.

'In elk geval is nu al wel zeker dat er straks meer treinen naar het Hoofdstation zullen rijden. De provincie Groningen heeft daar om gevraagd. Bovendien wil de provincie dat treinen vanaf Nieuweschans en Veendam ook in één keer door kunnen rijden naar Groningen-Noord en verder. Dat is nu nog niet mogelijk: nu moet je eerst overstappen op het Hoofdstation. Maar als je wilt dat passagiers straks kunnen blijven zitten, dan moet je het station wel aanpassen', vertelt Bert Kassies, projectmanager van ProRail.

Maar er zijn nog andere ontwikkelingen van belang voor het Hoofdstation.

NIJWE PLEK VOOR BUSSTATION

Zo zal het rangeerterrein achter het station waar treinen nu nog geparkeerd en schoongemaakt worden, verdwijnen. Het wordt daar straks te klein voor alle treinstellen en bovendien heeft de gemeente Groningen belangstelling voor dit gunstig gelegen terrein. Daar zou het busstation kunnen komen. Mogelijk kunnen de treinen in de toekomst dan worden geparkeerd

of schoongemaakt in de buurt van het industriegebied rondom de Duinkerkenstraat. 'Als treinen straks door kunnen rijden vanuit de richting Hoogezand naar Groningen-Noord zonder dat mensen hoeven over te stappen, betekent dit dat de railverbinding straks een ononderbroken lijn moet zijn. Daarom moeten passagiers van andere treinen straks onder de rails door kunnen lopen, of anders er overheen', aldus Bert Kassies.

MONUMENTAAL STATION

Mocht er een tunnel of een hogere loopbrug komen, dan zal daar zorgvuldig over nagedacht moeten worden, omdat Groningen wel een monumentaal station heeft. Bovendien moet er rekening mee gehouden worden dat in de toekomst het busstation mogelijk naar het vrijkomende rangeerterrein gaat. En ook moet bekeken worden of de schitterende Stationshal in

de toekomst vaker ingezet zal worden. 'De vraag is dan waar je een tunnel of loopbrug straks moet laten uitmonden: in de lijn van de Stationshal of juist meer in de richting van de looproute naar de Werkmanbrug', aldus Bert Kassies.

ENORME PUZZEL

Volgens hem wordt het hoe dan ook een enorme puzzel om een plan voor het Hoofdstation te maken dat recht doet aan alle factoren en aan het historische karakter van het station.

'Dat is een grote uitdaging. Maar ik ben er van overtuigd dat het zal lukken om samen met gemeente en provincie Groningen een prachtig vernieuwd Hoofdstation te maken waar generaties Groningers straks nog jaren mee vooruit kunnen', aldus Bert Kassies van ProRail.

EXTRA PERRON VOOR STATION EUROPAPARK



HET NIEUWE STATION EUROPAPARK. LINKS DE RIJSKANTOREN VAN DUO EN DE BELASTINGDIENST EN DE FIETSTUNNEL TUSSEN HELPERZOOM EN VERLENGDE LODIEWIKSTRAAT, RECHTS HET GEBOUW VAN DE GEMEENTELIJKE DIENST SOZAWA.

HET STATION EUROPAPARK IN GRONINGEN IS NOG NIET ZO LANG GELEDEN OFFICIEEL GEOPEND, MAAR ER IS NU AL EEN ONDERZOEK GESTART NAAR DE VRAAG OF ER OP KORTE TERMIJN EEN EXTRA PERRON BIJ MOET KOMEN.

Het nieuwe perron zou aan de westkant, de kant van de Helperzoom, moeten komen. Volgens ProRail, de beheerder van het station dat gebruikt wordt door zowel NS als Arriva, is een nieuw zijperron nodig omdat de provincie Groningen de NS heeft gevraagd meer treinen te laten rijden. In de toekomst zouden er twee perrons beschikbaar moeten zijn voor zowel NS als Arriva. Overigens gaat het om plannen

waar de provincie en gemeente Groningen uiteindelijk nog wel een besluit over moet nemen.

MET DE BUS NAAR DE BINNENSTAD

Het station Europapark zal straks in elk geval wel intensiever worden benut. Ook in verband daarmee komt er al op korte termijn een geluidsscherm aan de kant van de Helperzoom en komt daar ook

meer groen. Dit geluidsscherm wordt zodanig geplaatst, dat het extra perron er nog achter past.

Aan de andere kant van het station Europapark - de oostzijde, dus richting de Euroborg - komen waarschijnlijk meer plekken voor bussen, die mensen dan snel en comfortabel richting binnenstad of UMCG kunnen vervoeren.

VERBINDING TUSSEN HELPMAN EN EUROPAPARK

IN HET VERLENGDE VAN DE HELPER BRINK KOMT EEN TUNNEL DIE HELPMAN EN HET EUROPAPARK MET ELKAAR VERBINDT.

Dat heeft het gemeentebestuur van Groningen besloten. De aanleg van een tunnel is noodzakelijk omdat de huidige spoorwegovergang bij de Oosterpoort verdwijnt. Dat moet om veiligheidsredenen. Hier passeren over enkele jaren zoveel treinen dat de gelijkvloerse overgang te gevaarlijk wordt.

ONDERZOEK LOCATIES

Er waren een aantal mogelijke locaties voor de tunnel: bij de Helper Brink, De Savornin Lohmanlaan en de Goeman Borgesiuslaan. Een vierde mogelijke locatie werd ingebracht door Wijkcomité Helpman en ging uit van een tunnel ten zuiden van Helpman, langs de Esserweg en de Vestdijklaan. Er is ook nog gekeken naar een tunnel op de plek van de huidige spoorwegovergang, maar die bleek hier niet goed te passen. De locatie bij de Helper Brink is het goedkoopst en het meest geschikt voor fietsers, hulpdiensten en bussen. Bovendien hoeft hier geen bestaande bebouwing te worden afgebroken. In Helpman komen tal van verkeersmaatregelen die ervoor zorgen dat de situatie in de wijk veilig blijft.

TUNNEL BIJ PATERSWOLDSEWEG

DE PROVINCIE GRONINGEN EN DE GEMEENTE GRONINGEN WILLEN EEN TUNNEL AANLEGGEN ONDER DE SPOORWEGOVERGANG BIJ DE PATERSWOLDSEWEG.

Vanaf eind 2017 gaat er elk uur een extra sneltrein tussen Groningen en Leeuwarden rijden. Om de veiligheid voor zowel automobilisten als fietsers te waarborgen, is een tunnel noodzakelijk.

SNELLER VANAF P+R HOOGKERK

Het aanpassen van de spoorwegovergang is ook nodig voor het realiseren van het laatste deel van de busbaan van P+R Hoogkerk naar het station. De busbaan moet klaar zijn voordat de ombouw van de zuidelijke ringweg begint. De busbaan biedt tijdens de werkzaamheden aan de ringweg een aantrekkelijk alternatief om de binnenstad snel te bereiken. De bus rijdt dan in acht minuten van het P+R terrein naar het station. Nu zijn de reizigers afhankelijk van de drukte en het tijdstip, tien minuten tot een kwartier onderweg.

Deze zomer is duidelijk of de tunnel er definitief komt en hoe deze in de omgeving wordt ingepast. Omwonenden en omliggende bedrijven worden hierbij betrokken.



DE SPOORWEGOVERGANG BIJ DE PATERSWOLDSEWEG ZORGT NU VAAK VOOR OPONTHOUD VOOR AUTO'S, Bussen, FIETTERS EN VOETGANGERS. ER ZIJN VERREGAANDE PLANNEN OM HIER EEN TUNNEL ONDER HET SPOOR AAN TE LEGGEN, OMDAT ER IN DE TOEKOMST MEER TREINEN GAAN RIJDEN TUSSEN GRONINGEN EN LEEUWARDEN. AUTO'S EN FIETTERS HOEVEN DAN NIET MEER TE WACHTEN EN OOK DE Bussen VAN EN NAAR P+R HOOGKERK KUNNEN SNELLER DOORRIJDEN: OVER DE TUNNEL, LANGS HET SPOOR, NAAR HET HOOFDSTATION.

ALLES OVER BEREIKBAARHEID OP WWW.GRONINGENBEREIKBAAR.NL



OP WWW.GRONINGENBEREIKBAAR.NL VINDT U ALLE INFORMATIE OVER HET WERK AAN DE WEG IN EN OM GRONINGEN. VAN DAGELIJKS ONDERHOUD TOT GROTE BEREIKBAARHEIDSPROJECTEN TUSSEN NU EN 2020.

Hoe komt u de komende jaren snel de stad in, uit en door? Hoe kunt u Groningen bereiken, terwijl er hard aan wegen, bruggen, rails en busbanen wordt gewerkt? Daarover vindt u meer informatie op www.groningenbereikbaar.nl. De nieuwe website bevat een handige routeplanner, die rekening houdt met wegwerkzaamheden. Zo weet u precies waar u aan toe bent en hoe u vlot op uw bestemming in de stad komt.

Ook kunt u meer lezen over de verschillende projecten die de bereikbaarheid van Groningen gaan verbeteren, zoals de aanpak van de zuidelijke ringweg en de aanleg van de Sontbrug.

INFORMATIECENTRUM OP GROTE MARKT

Vanaf juli kunt u ook in het informatiecentrum op de Grote Markt terecht voor informatie over de bereikbaarheid van Groningen. In hetzelfde gebouw vindt u het VVV-kantoor, met het complete overzicht van alles wat er in Groningen te beleven is op het gebied van uitgaan en cultuur. En dat is veel, ook als de stad af en toe wat moeilijker te bereiken is!

VOLG ONS OP  : @GRONBEREIKBAAR

‘WIJ ZIJN DE VERKEERSREGELAAR’



DIRECTEUR WILKO HUYINK VAN GRONINGEN BEREIKBAAR: 'ZORGEN DAT DE WINKEL BLIJFT DRAAIEN TIJDENS DE VERBOUWING'

HET AANPAKKEN VAN DE HELE RINGWEG, NIEUWE BUSLIJNEN EN FIETSPADEN, MEER TREINEN, VERANDERINGEN AAN SPOORWEG-OVERGANGEN, DE BOUW VAN TUNNELS EN UITBREIDINGEN VAN DE P+R TERREINEN: ER GAAT TOT 2020 HEEL ERG VEEL GEBEUREN IN EN OM GRONINGEN.

En daar komt nog eens bij dat er de komende jaren ook veel ingrijpende bouwprojecten worden uitgevoerd, zoals aan de oostzijde van de Grote Markt, of nieuwbouw van het UMCG. Om al deze grote en kleine initiatieven op elkaar af te stemmen is de samenwerkingsorganisatie Groningen Bereikbaar opgericht. Daarin werken de gemeente en de provincies Groningen en Drenthe, ProRail, Rijkswaterstaat en Groningse werkgeversorganisaties als VNO-NCW Noord en MKB Noord samen.

VOORKOMEN DAT ALLES TEGELIJK GEBEURT

Directeur van Groningen Bereikbaar is Wilko Huyink. 'Er gaat ontzettend veel gebeuren in Groningen de komende jaren,'

zegt Huyink. 'Om te voorkomen dat alles tegelijk gebeurt en het verkeer daardoor vast loopt is er heel goede onderlinge afstemming en samenwerking nodig. En daar moeten wij voor zorgen. Je zou ons kunnen vergelijken met de bekende verkeersregelaars bij een school, in een oranje hesje. Iedereen moet z'n weg kunnen volgen, maar wel op een veilige manier, zonder ongelukken. Wij zijn die verkeersregelaar. Wij zeggen wanneer je je weg mag vervolgen en wanneer je even moet wachten.'

ONDERLINGE AFSTEMMING

Wilko Huyink: 'Dat kan dus betekenen dat de uitvoering van een bouwproject later wordt uitgevoerd, als een ander project nog niet klaar is. Of juist eerder, voorafgaand aan de start van dat andere project. We zorgen dat weggebruikers en bewoners goed worden geïnformeerd over tijdelijke hinder en ongemak.' Huyink is sinds vorig jaar directeur en daarmee ook het gezicht van

Groningen Bereikbaar. 'Het echte werk gebeurt bij de vele, verschillende projecten. Wij moeten er voor zorgen dat de werkzaamheden onderling worden afgestemd. We zorgen ook voor afstemming en samenwerking op het gebied van communicatie. Een voorbeeld daarvan is deze krant, maar ook afstemming in de contacten met grote bedrijven. Groningen Bereikbaar maakt ook de verkeersplannen voor het bereikbaar houden van de stad tijdens grote evenementen.'

DE MOEITE WAARD

'Wat wij doen is dus zeer veelzijdig. Eigenlijk zijn wij de organisatie die er voor zorgt dat tijdens de verbouwing de winkel (de stad) open blijft. En meer dan dat: ook tijdens de verbouwing is er ontzettend veel te beleven in Groningen. Wij doen dat samen met anderen: werkgevers, bedrijven en inwoners. Samen moeten we laten zien dat het de moeite waard is de stad te bezoeken, ook als je daar soms wat meer voor moet doen.'



DE EERSTE FIETSRUTE PLUS LIGT ER AL: TUSSEN GRONINGEN EN ZUIDHORN. BAUKE MOLLEMA OPENDE DIT NIEUWE FIETSPAD IN 2012 SAMEN MET BURGEMEESTER BERT SWART EN GEDEPUTEERDE MARK BOUMANS (RECHTS).

BAUKE MOLLEMA GENOOT VAN DE BREDE GRONINGER FIETSPADEN

WIE GEWEND IS AAN DE BREDE GRONINGSE FIETSPADEN EN ANDERE WEGEN, KAN NOG EEN HEEL EIND KOMEN IN DE WIELERSPORT. DAT BLIJKT WEL UIT HET VOORBEELD VAN EEN VAN DE BESTE WIELERCOUREURS VAN NEDERLAND VAN DIT MOMENT, BAUKE MOLLEMA, GRONINGS 'WIELERTROTS'.

Zijn talent werd ooit door iemand ontdekt die het opvallend vond dat een klein kereltje op de fiets naar Groningen

zó hard kon fietsen dat hij op zijn gewone fiets met een schooltas achterop soms harder reed dan iemand met een racefiets.

Wat vindt Bauke Mollema van het fietsen in de provincie Groningen? 'Ik woonde aan de noordkant van de stad en ging meestal via Hoogkerk of Dorkwerd de stad uit. Dan zette ik koers richting Winsum, Zoutkamp of Lauwersoog. Een rondje Lauwersoog vond ik altijd wel mooi om

te doen. Afhankelijk van het aantal uren dat ik moest trainen nam ik ook wel eens een stukje Friesland mee.'

'In Drenthe zijn veel meer smalle fietspaden, ook door de bossen, en daar houd ik niet zo van. In het noorden van Groningen is het landschap meer open en zijn meer gewone, stille wegen. Die zijn in het najaar vaak ook minder smerig door bladeren en dergelijke.

Vroeger, toen ik nog in Zuidhorn woonde, ging er altijd een schoolbus naar het Kamerlingh Onnes, omdat er veel kinderen uit het dorp naar toe gingen. Dat was ideaal in de winter, meestal nam ik dan een maandabonnement. Vanaf de derde klas begon ik fietsen leuker te vinden en ging ik ook in de wintertijd door weer en wind op de fiets naar de stad.'

COMFORTABEL FIETSEN NAAR DE STAD DANKZIJ FIETSRUTES PLUS

WIE OP DE FIETS NAAR ZIJN OF HAAR WERK OF STUDIE IN GRONINGEN WIL REIZEN, KAN DAT STEEDS COMFORTABELER DOEN. OIT WAREN DE FIETSPADEN NAAR DE STAD NOG WEL EENS WAT HOBBELIG OF ANGSTIG DICHT GELEGEN NAAST DE AUTOWEG, MAAR LANGZAAM MAAR ZEKER NEEMT DE KWALITEIT TOE. EN BIJ EEN AANTAL FIETSPADEN GAAT DE KWALITEIT BINNENKORT NOG VERDER OMHOOG. DEZE WORDEN DOOR DE PROVINCIE GRONINGEN NAMELIJK OMGETOVERD TOT DRIESTERRENFLETSPADEN MET DE NAAM 'FIETSRUTE PLUS'.

Een Fietsroute Plus is een extra breed en comfortabel fietspad. Zo'n fietspad moet het nog aantrekkelijker maken om op de fiets naar je werk of naar school te gaan. Sinds de lente van 2012 ligt er tussen Groningen en Zuidhorn al zo'n Fietsroute Plus. Maar daar blijft het niet bij: ook naar Bedum, Ten Boer en Winsum komen zulke 'luxe' fietsroutes.

AANPAK ONVEILIG FIETSPAD

In Bedum is inmiddels begonnen met de werkzaamheden voor de Fietsroute

Plus. Het huidige fietspad naar het dorp is één van de vijf meest onveilige fietspaden in de provincie Groningen en wordt dus zo snel mogelijk aangepakt.

De Fietsroute Plus komt voor het grootste deel op zes meter afstand van de Groningerweg (de weg tussen Groningen en Bedum) te liggen, waardoor fietsers minder last hebben van langsrazend verkeer. Het fietspad wordt 3,5 meter breed.

Rond de zomer wordt de verharding voor het fietspad gelegd en eind dit jaar moet het verbeterde fietspad klaar zijn.

TEN BOER EN WINSUM

Tussen Groningen en Ten Boer en Groningen en Winsum komen ook Fietsroutes Plus. In workshops hebben gebruikers van de bestaande fietspaden meegedacht over knelpunten en mogelijke routes.



DE WERKZAAMHEDEN VOOR DE AANLEG VAN DE FIETSRUTE PLUS TUSSEN GRONINGEN EN BEDUM ZIJN IN VOLLE GANG. DEZE FOTO IS GENOMEN BIJ ZUIDWOLDE.



FIETSRUTES PLUS: OVER DE ORANJE ROUTES MOET NOG DEFINITIEF WORDEN BESLOTEN. OVER DE BLAUWE ROUTES IS AL BESLOTEN, DEZE ZIJN OF WORDEN AANGELEGD.

VRYDEMALAAN: NIEUWE WEG NAAR TOEKOMST UMCG



MET MEER DAN 1300 BEDDEN EN RUIM 10.000 MEDEWERKERS IS HET UMCG ÉÉN VAN DE GROOTSTE ZIEKENHUIZEN VAN EUROPA. GEZIEN DE UITBREIDINGSPLANNEN ZAL DAAR VOORLOPIG GEEN VERANDERING IN KOMEN.

Zo wordt aan de noordkant van het terrein, waar nu nog de Antonius Deusinglaan loopt, een geheel nieuwe entree gerealiseerd. Daarnaast zullen rond die tweede hoofdingang een aantal nieuwe gebouwen verrijzen. Zo zijn er plannen voor een nieuw pand voor

de afdeling Psychiatrie en Kinder- en Jeugdpsychiatrie en komt er naar alle waarschijnlijkheid een innovatieve protonenbunker. In die laatste kunnen kankerpatiënten in de toekomst partikeltherapie ondergaan, een innovatieve vorm van bestraling die een stuk vriendelijker is voor het lichaam dan de gebruikelijke bestralingstherapie.

Om al die innovatie en daaruit volgende bouwlust de ruimte te bieden, moet de Antonius Deusinglaan (die op de foto

recht op de Martinatoren af loopt) verdwijnen. Een klein stukje naar het noordwesten wordt diens vervanger momenteel aangelegd: de compleet nieuwe Vrydemalaan (rechts, met groenstrook in het midden). Hoewel deze Vrydemalaan een geheel nieuwe weg is, werd precies dezelfde route al in vroegere tijden gebruikt om vanuit de Ommelanden naar de stad te reizen. Destijds werd deze de Vrydemaweg genoemd, naar de familie die het aangelegen land bezat.

De Vrydemalaan gaat in juli open voor verkeer. Dan kunnen automobilisten vanaf het kruispunt op het Wouter van Doeveplein (onder in beeld) via die nieuwe route de noordentree van het UMCG en de nieuwe ingang van de parkeergarage aan het Boterdiep bereiken. Om in het centrum te komen, zullen zij in de toekomst echter een andere route moeten nemen: alleen bus- en fietsverkeer kan in de nieuwe situatie nog gebruik maken van de W.A. Scholtenstraat en de Bloemstraat.

De Antonius Deusinglaan is jarenlang één van de drukste fietsroutes van Nederland geweest. Vanuit de noord-oostelijke stadsdelen trekken dagelijks duizenden Stadjes richting centrum en een groot deel maakte gebruik van de weg tussen de Oosterparkwijk en de binnenstad. De gemeente Groningen heeft dan ook met het UMCG afgesproken dat op de plaats van de Antonius Deusinglaan een nieuwe fiets- en wandelroute wordt gerealiseerd.

‘DE WEG WERD AL IN VROEGERE TIJDEN GEBRUIKT OM NAAR DE STAD TE REIZEN’

SNELLER MET DE BUS NAAR UMCG EN ZERNIKE



DE WERKZAAMHEDEN AAN DE BUSBAAN OVER DE EUROPAPARK ZIJN IN VOLLE GANG. IN AUGUSTUS IS HET WERK KLAAR. DAN RIJDEN DE BUSSEN ONGESTOORD TUSSEN P+R EUROPAPARK EN HET UMCG. DAT SCHEELT VEEL REISTIJD.

MEDEWERKERS EN BEZOEKERS VAN HET UMCG KUNNEN NA DE ZOMER VEEL SNELLER MET DE BUS NAAR HUN BESTEMMING. IN APRIL IS BEGONNEN MET DE AANLEG VAN EEN NIEUWE BUSBAAN OVER DE EUROPAPARK. DE WERKZAAMHEDEN DUREN TOT EIND AUGUSTUS.

De nieuwe busbaan – twee rijstroken in het midden van de Europaweg – is nodig om de busdoorstroming tussen P+R Europapark en het UMCG sterk te verbeteren. De busbaan moet er voor zorgen dat bussen straks soepel en zonder oponthoud naar het UMCG kunnen rijden. En andersom. De reistijd wordt straks gehalveerd. Daarnaast hebben ook alle andere (regionale) buslijnen profijt van deze maatregel.

KORTING VOOR BUSREIZIGERS

Voor vaste reizigers naar het UMCG is er een aantrekkelijke kortingsregeling: het P+R Citybusabonnement. Met de auto naar één van de vijf P+R plekken aan de rand van Groningen en vlot met de bus naar het ziekenhuis. Voor al deze busmaatregelen zorgt het OV-bureau Groningen Drenthe. Dat is de organisatie die gaat over het busvervoer in het Noorden. Het UMCG en het OV-bureau laten tijdelijk ook bezoekers van poliklinieken van het UMCG kennismaken met de bus. Bezoekers leveren het Eurokaartje van de heenreis in en krijgen gratis een kaartje voor de terugreis met de bus.

KIEZEN VOOR OPENBAAR VERVOER

De samenwerking met het UMCG is een voorbeeld van hoe het OV-bureau zich met andere partijen inzet om de stad bereikbaar te houden. 'Door nauw samen te werken met de Regio Groningen-Assen, Groningen Bereikbaar, gemeentes en provincies, vervoerbedrijven en belangrijke bestemmingen houden we de stad bereikbaar. Zeker als de werkzaamheden aan de zuidelijke ringweg starten, helpt het als een steeds groter deel van de bezoekers van de stad kiest voor het openbaar vervoer', vertelt

Hans Vooges van het OV-bureau Groningen Drenthe. Een ander knelpunt in de bereikbaarheid is de spits. Die wordt in Groningen voornamelijk bepaald door studenten en scholieren. "Als we met grote instellingen zoals de Hanzehogeschool en het UMCG kunnen werken aan een spreiding van de reistijden voor medewerkers, studenten en bezoekers levert dat beter OV voor alle reizigers op, en een besparing in de kosten. Wij nodigen belanghebbende organisaties uit om mee te werken aan oplossingen die Groningen bereikbaar houden," aldus Vooges.



DRUKTE BIJ DE BUS NAAR ZERNIKE. SINDS KORT RIJDT DIE OVER DE WESTELIJKE RINGWEG.

BUS VIA RINGWEG NAAR ZERNIKE

Studenten, medewerkers en bezoekers van het Zernikecomplex in Groningen kunnen sinds kort comfortabeler met de bus vanaf het Hoofdstation naar de campus. Naast lijn 15 die dwars door de binnenstad rijdt, kunnen zij nu ook met een lijn 115 via de westelijke ringweg. Makkelijker voor de reiziger, en plezieriger voor inwoners, bezoekers en winkeliers in de binnenstad, omdat er minder bussen rijden door de Oosterstraat en over de Grote Markt.

PROJECTENKAART: WERKZAAMHEDEN IN DE KOMENDE JAREN

1 AANPAK RING ZUID (2015 – 2020)

Om de doorstroming op de zuidelijke ringweg te verbeteren gaat de weg de komende jaren ingrijpend op de schop. Zie pagina 13 t/m 19.

2 OOSTELIJKE RINGWEG (2010 – 2015)

De werkzaamheden aan de oostelijke ringweg zijn drie jaar geleden van start gegaan. Belangrijkste opgave was om alle kruisingen ongelijkvloers te maken. Zie pagina 12.

3 NOORDZEEBRUG (2013 – 2015)

De Noordzeebrug over het Van Starckenborghkanaal wordt volledig vervangen. Zie pagina 12.

4 BEDUMERWEG (2013 – 2015)

De aansluiting van de Bedumerweg op de noordelijke ringweg wordt ongelijkvloers. De verkeerslichten verdwijnen. Zie pagina 12.

5 SONTWEG (APR – DEC 2013)

De Sontweg wordt opnieuw ingericht. Om verkeershinder zoveel mogelijk te beperken worden de werkzaamheden aan de Sontweg en de Europaweg zoveel mogelijk op elkaar afgestemd.

6 SONTBRUG (OKT 2013 – DEC 2015)

Over het Winschoterdiep wordt een brug gebouwd: de Sontbrug. De brug verbindt bedrijventerrein Driebond met de bedrijven bij de Sontweg, zoals de Ikea.

7 AANLEG BUSBAAN EUROPAPARK (APR – AUG 2013)

Tussen P+R Europapark en het UMCG wordt gewerkt aan een nieuwe busbaan. De nieuwe busbaan – twee rijstroken in het midden van de Europaweg – is nodig om de busdoorstroming tussen P+R Europapark en het ziekenhuis sterk te verbeteren. De reistijd over en weer is straks gehalveerd. Voor deze busbaan zal het hele wegtracé opnieuw worden ingericht. Zie pagina 9.

8 HOOGWAARDIGE OV-AS VAN P+R HOOGKERK NAAR STATION (2E HELFT 2014 – EIND 2015)

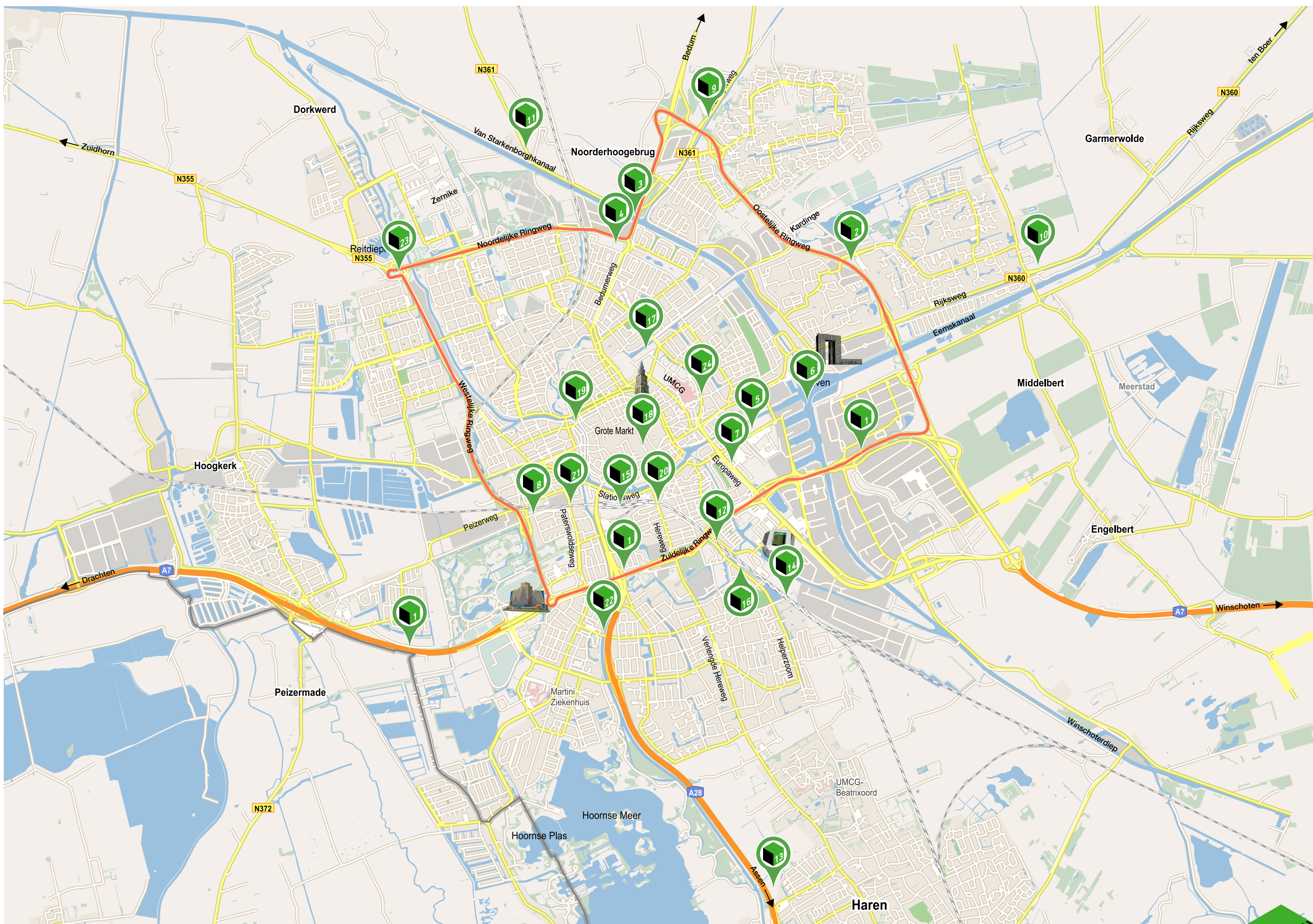
Tussen P+R Hoogkerk en het station wordt gedeeltelijk een nieuwe busbaan aangelegd. De reistijd wordt hierdoor aanzienlijk korter. Met in het achterhoofd de aanpak van de zuidelijke ringweg en de wens de stad zo bereikbaar mogelijk te houden, wordt de busbaan vanaf de Koeriersterweg, parallel aan de spoorbaan, doorgetrokken naar het station. De bus gaat nu nog via de Paterswoldseweg en de Parkweg naar het station.

9 FIETSRUTE PLUS GRONINGEN – BEDUM (JAN – DEC 2013)

Tussen Groningen en Bedum komt een Fietsroute Plus, dat is een extra breed en comfortabel fietspad. Zie pagina 7.

10 FIETSRUTE PLUS GRONINGEN – TEN BOER (IN ONDERZOEK)

Er wordt onderzocht of een Fietsroute Plus, een extra breed en comfortabel fietspad naar Ten Boer mogelijk is. Zie pagina 7.



11 FIETSRUTE PLUS GRONINGEN – WINSUM (IN ONDERZOEK)

Er wordt onderzocht of een Fietsroute Plus, een extra breed en comfortabel fietspad naar Winsum mogelijk is. Zie pagina 7.

12 HOOFDSTATION – EUROPAPARK: VIERDE SPOOR (2015 – 2020)

Er komt een vierde spoor tussen het nieuwe station Europapark en het Hoofdstation Groningen. Dat is nodig omdat er in de toekomst meer treinen gaan rijden tussen Groningen en Assen. Zie pagina 5.

13 UITBREIDING P+R HAREN (2013 – VOORJAAR 2014)

Wegens succes wordt het P+R terrein bij Haren uitgebreid met zeker vijfhonderd plaatsen. Het terrein telt nu een kleine vierhonderd plaatsen en is vrijwel dagelijks helemaal vol. De uitbreiding komt op het terrein van het Nesciopark direct ten noorden van de Vondellaan, tegen het huidige parkeerterrein aan.

14 TUNNEL HELPERZOOM (2015/2016)

In het verlengde van de Helper Brink komt een tunnel die Helpman en het Europapark met elkaar verbindt. Zie pagina 5 en 15.

15 AANPAK STATIONSGBIED (2015 – 2020)

Het Hoofdstation Groningen gaat de komende jaren flink veranderen. Zie pagina 4.

16 EXTRA PERRON EUROPAPARK (IN ONDERZOEK)

Station Europapark krijgt er mogelijk een extra perron bij. Zie pagina 5.

17 AANLEG VRYDEMALAAN (TOT JULI 2013)

Aan de noordkant van het UMCG wordt gewerkt aan een nieuwe weg: de Vrydemalaan. Zie pagina 8.

18 BOUWERKZAAMHEDEN FORUM EN OOSTWAND GROTE MARKT (2011 – 2017)

Aan de oostkant van de Grote Markt komt het Forum. De Oostwand zelf wordt ook geheel vernieuwd. Inwoners van de binnenstad zullen het de komende bouwvakvakantie waarschijnlijk wel merken. Betonwagens gaan enorme hoeveelheden beton aanvoeren voor de bouw van de parkeergarage onder het Groninger Forum. In een paar dagen en nachten zullen betonwagens continu rijden om de benodigde hoeveelheden beton te brengen.

19 VISSERSBRUG (JUN – DEC 2013)

De Vissersbrug wordt voor groot onderhoud een langere periode afgesloten voor verkeer.

20 HEREWEGVIADUCT (PLANNING NOG NIET BEKEND)

Het Herewegviaduct is aan vervanging toe.

21 TUNNEL PATERSWOLDESEWEG (PLANNING NOG NIET BEKEND)

De spoorwegovergang bij de Paterswoldseweg wordt in de toekomst vervangen door een tunnel. Dat is nodig omdat er extra treinen tussen Groningen en Leeuwarden gaan rijden. Zie pagina 5.

22 VAN IDDEKINGEBRUG (APR – NOV 2013)

De Van Iddekingebrug wordt voor groot onderhoud een lange periode afgesloten voor verkeer.

23 REITDIEPLEIN – RING NOORD EN WEST (VOOR 2015)

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden aan de zuidelijke ringweg wordt het verkeer deels omgeleid via andere delen van de ringweg. Hiervoor moet de verbinding tussen de noordelijke en de westelijke ringweg, het Reitdieplein, worden verbeterd.

24 PETRUS CAMPERSINGEL (AUG – SEP 2013)

Na de aanleg van de busbaan Europaweg wordt er groot onderhoud gepleegd aan het asfalt op de Petrus Campersingel. Van half augustus tot half september is de singel dan afgesloten voor verkeer.

Op deze kaart staan geplande projecten en maatregelen om de bereikbaarheid van Groningen de komende jaren te verbeteren en (bouw)werkzaamheden die de bereikbaarheid beïnvloeden. Voor een compleet overzicht van alle projecten en werkzaamheden kunt u terecht op de website www.groningenbereikbaar.nl.

GRONINGEN
BEREIKBAAR

OOSTELIJKE RINGWEG INGEBED IN EEN 'GROENE VALLEI'



HOE ZIET DE OOSTELIJKE RINGWEG ER IN DE TOEKOMST UIT?



IMPRESSIE VAN DE NIEUWE OOSTELIJKE RINGWEG IN NOORDLIJKE RICHTING MET RECHTS SPORTCENTRUM KARDINGE. DE VERKEERSLICHTEN ZIJN VERDWOENEN EN DE RING HEEFT AAN TWEE ZIJDEN OP- EN AFRITTEN. VIA EEN VIADUCT KUNNEN BUSSEN, AUTO'S EN FIETSERS DE RINGWEG OVERSTEKEN.

DE OOSTELIJKE RINGWEG NABIJ LEWENBORG, BEIJUM EN ULGERSMABORG VERANDERT LANGZAAM MAAR ZEKER VAN EEN VEROUDERDE SNELWEG IN EEN MODERNE VERKEERSROUTE. DE WEG IS VOORZIEN VAN NIEUWE VIADUCTEN, HET VERKEER KAN ER NU AANZIENLIJK SOEPELER RIJDEN ZONDER LAST VAN VERKEERSLICHTEN, ER ZIJN NIEUWE ROTONDES AANGELEGD EN DE WEG WORDT INGEBED IN EEN 'GROENE VALLEI'.

vergroten ook de verkeersveiligheid omdat de verkeerslichten verdwijnen. De werkzaamheden aan de oostelijke ringweg zijn drie jaar geleden van start gegaan. Belangrijkste opgave was om alle kruisingen ongelijkvloers te maken door ze plaats te laten maken voor nieuwe op- en afritten, rotondes en viaducten.

GROENE VALLEI

Uitgangspunt is om maximaal te profiteren van de toch al wat diepere ligging van de oostelijke ringweg en de grote hoeveelheid beplanting op de taluds en geluidswallen om op die manier een weg in een 'groene vallei' te creëren. Er worden



FOTO VAN DE OORSPRONKELIJKE SITUATIE VAN DE OOSTELIJKE RINGWEG, KIKEND IN NOORDLIJKE RICHTING. DE WEGEN RICHTING KARDINGE EN ULGERSMABORG WAREN DIRECT AANGESLOTEN OP DE RINGWEG DOOR MIDDEL VAN VERKEERSLICHTEN.

bovendien nieuwe bomen geplant en er worden eco-passages aangebracht, voor zowel grote als kleine dieren. 'De wildtunnels zijn een wezenlijk onderdeel van het ontwerp en moeten voorkomen dat er een barrière ontstaat tussen beide zijden van de ringweg. Het wild kan dankzij die tunnels veilig aan de andere kant komen', zegt woordvoerder Marie-Lou Gregoire van de provincie Groningen. Hoewel de weg nog lang niet klaar is, ziet het er allemaal nu al een stuk beter uit. Althans: veel

omwonenden laten weten dat ze de opknappbeurt een verbetering vinden. 'Ja, we krijgen leuke reacties van omwonenden en bedrijven die vinden dat het een mooi architectonisch ontwerp is geworden. Ze vinden dat ze er goed op vooruit gaan', aldus Gregoire.

KOSTEN

In 2014 moet de groene inbedding van de oostelijke ringweg zijn afgerond. De totale kosten bedragen ongeveer 35 miljoen euro.

NIEUWE NOORDZEEBRUG EN ONGELIJK-VLOERSE KRUISING BIJ BEDUMERWEG



DE BEDUMERWEG (RECHTS) KRIJGT EEN ONGELIJKVLOERSE AANSLUITING OP DE RINGWEG. DAT BETEKENT DAT STOPLICHTEN OP DE RING VERDWIJNEN EN ER NIEUWE OP- EN AFRITTEN KOMEN VOOR VERKEER VAN EN NAAR DE BEDUMERWEG.

DE NOORDKANT VAN DE STAD GRONINGEN KRIJGT EEN NIEUWE ENTREE. DE NOORDZEEBRUG OVER HET VAN STARKENBORGHKANAAL WORDT NAMELIJK VOLLEDIG VERVANGEN. PROVINCIE EN GEMEENTE GRONINGEN HEBBEN DIE GELEGENHEID AANGEGREPEN OM OOK DE KRUISING MET DE BEDUMERWEG TE VERNIEUWEN. DANKZIJ DE NIEUWE BRUG EN DE NIEUWE KRUISING ONTSTAAT ER STRAKS EEN VOLLEDIG NIEUW BEELD VOOR MENSEN DIE AAN DEZE KANT DE STAD BINNENKOMEN, OF JUIST WEER VERLATEN.

Het Van Starkenborghkanaal moet geschikt worden gemaakt voor schepen die grote containers vervoeren. Die schepen kunnen niet onder de huidige brug door en daarom is het noodzakelijk dat er een nieuwe brug komt, zo vertelt projectleider Bart Bouma. De nieuwe brug wordt drie meter hoger. De bestaande brug wordt volledig gesloopt en vervangen door een nieuwe vaste brug.

Omdat de brug toch moest worden vervangen besloten gemeente en provincie om dan meteen ook de kruising van de ringweg met de Bedumerweg ongelijkvloers te maken.

Daarmee komen dan ook de verkeerslichten te vervallen. Dit past goed in het beleid van de provincie en gemeente om de gehele ringweg beter te laten doorstromen en verkeersveiliger te maken. De totale kosten bedragen ongeveer 35 miljoen euro.

PLANNING VAN DE WERKZAAMHEDEN

In 2014 moet de groene inbedding van de oostelijke ringweg zijn afgerond.

Tot de zomer 2013: Aanleg tijdelijke wegen en verkeerslichten en aanbrengen grond.

Zomer 2013 - eind 2014: Aanpak Noordzeebrug (westzijde) en viaduct Bedumerweg. De Noordzeebrug bestaat uit twee helften, die apart aangepakt worden. Het verkeer wordt over het brugdek geleid dat niet in uitvoering is.

Eind 2014 - medio 2015: Aanpak Noordzeebrug (oostzijde). Fietzers kunnen dan geen gebruik maken van de brug. Er wordt nog gekeken of er nog andere mogelijkheden zijn dan 'omfietsen' via de Gerrit Krolbrug en de spoorbrug.

Medio 2015 tot eind 2015: Afrondende werkzaamheden zonder overlast voor het verkeer.

ZUIDELIJKE RINGWEG TUSSEN 2015 EN 2020 INGRIJPEND OP DE SCHOP



IMPRESSIE VAN DE RING ZUID IN 2020. OP DE VOORGROND HET OUDE WINSCHOTERDIEP EN DE WIJKEN OOSTERPOORT (RECHTS) EN DE LINIE (LINKS).



DE ZUIDELIJKE RINGWEG IN 2011, TER HOOGTE VAN DE OOSTERPOORT EN DE LINIE.

DE ZUIDELIJKE RINGWEG — DE RING TUSSEN HOOGKERK EN DE BEDRIJVENTERREINEN EEMS-POORT EN DRIEBOND — WORDT STEEDS DRUKKER. OM DE STAD GRONINGEN EN DE OMMELANDEN OOK IN DE TOEKOMST BEREIKBAAR TE HOUDEN IS HET NOODZAKELIJK DAT ER INGRIJPENDE MAATREGELEN WORDEN GENOMEN. EN DUS GAAT KOMENDE JAREN DE HELE ZUIDELIJKE RINGWEG OP DE SCHOP: EEN OPERATIE ZONDER WEERGA.

De stagnatie van verkeer op de zuidelijke ringweg is een bedreiging voor de economie en de werkgelegenheid in een groot gebied, want een bloeiende stad is een bereikbare stad. Het Rijk, de provincie en de gemeente Groningen zijn het erover eens dat ingrijpende maatregelen nodig zijn, maatregelen die de stad beter bereikbaar maken en het verkeer veiliger en die bovendien de omgeving van de ringweg mooier en aantrekkelijker maken.

BEREIKBAARHEID EN LEEFBAARHEID

Hoe doe je dat, zorgen voor een betere doorstroming van het verkeer en een betere bereikbaarheid van de stad, en tegelijk voor een veiliger, mooiere en aantrekkelijk woon- en leefomgeving? Dat is de opgave die de ontwerpers van de zuidelijke ringweg hebben gekregen van de besturen van gemeente, rijk en provincie. Het ontwerp voor een 'nieuwe' zuidelijke

ringweg moest aan de volgende belangrijke voorwaarden voldoen: het verkeer moet beter doorstromen, de stad moet beter bereikbaar worden, maar het moet de stad ook aantrekkelijker maken.

RINGWEG VERDIEPT AANLEGGEN

Om aan de opgave te voldoen is besloten de ringweg tussen het Julianaplein en het Europaplein verdiept aan te leggen. Bovenop de verdiepte weg komen drie grote overkappingen ('deksels'). Daarmee komt een ruimte vrij ter grootte van het Noorderplantsoen in de stad en vormt de ringweg niet langer een afscheiding tussen de wijken de Oosterpoort en De Linie. Samen met bewoners van deze wijken wordt nog gekeken hoe deze ruimte het beste kan worden ingericht. De bouw en aanleg van het verdiepte deel is verreweg de grootste en meest ingrijpende klus. Maar er staat veel meer te gebeuren. Om de bereikbaarheid van de grote en kleine economische bestemmingen in de stad te verbeteren wordt de zuidelijke ringweg op verschillende punten aangepast.

OVERLAST BEPERKEN

Het is onvermijdelijk dat het verkeer tijdens de werkzaamheden overlast ondervindt. Toch wordt er alles aan gedaan de

hinder zoveel mogelijk te beperken. Het streven is dat automobilisten een maximale vertraging van tien minuten oplopen. Berekeningen met computermodellen hebben uitgewezen dat dit mogelijk is, door slim te bouwen en de dingen in de juiste volgorde te doen. Het is de bedoeling om tijdens het aanleggen van de verdiepte zuidelijke ringweg altijd vier rijstroken open te houden (twee in iedere richting). In de periode dat het verdiepte deel wordt aangelegd, kan het verkeer over de huidige weg blijven rijden.

KNELPUNTEN AANPAKKEN

Om de overlast voor het verkeer tijdens de werkzaamheden aan de ringweg zoveel mogelijk te beperken, worden eerst andere knelpunten aangepakt, in goed overleg met alle wegbeheerders: gemeente, provincie en rijk. Zo krijgt het verkeer de mogelijkheid andere routes te kiezen. Bij het Vrijheidsplein bij de Gasunie verdwijnen de stoplichten en over het Winschoterdiep komt een nieuwe brug, de Sontbrug. Dat betekent dat verkeer van en naar het UMCG, de binnenstad en IKEA er een extra verbinding bij krijgt, voordat de zuidelijke ringweg op de schop gaat. Ook komen er op de zuidelijke ringweg nieuwe op- en afritten bij de bedrijventerreinen Driebond en Euvelgunne.

'BETERE DOORSTROMING VAN VERKEER EN EEN AANTREKKELIJKERE STAD'

PLANNING VAN WERKZAAMHEDEN

De ombouw van de zuidelijke ringweg begint in 2015. In 2020 moet de nieuwe zuidelijke ringweg klaar zijn. De voorlopige planning is dat het werk aan het verdiepte deel van de ringweg gebeurt in de jaren 2017 tot en met 2019. Vóór 2015 vinden allerlei voorbereidingen plaats. Het verlenen van vergunningen bijvoorbeeld, en het verleggen van kabels en leidingen.

Met bewoners en eigenaren moeten afspraken worden gemaakt over de gevolgen van de werkzaamheden voor hun woning of bedrijf. En - daar begint het mee - er moeten eerst besluiten worden genomen voor het werk kan beginnen. Dat is de verantwoordelijkheid van het bestuur van rijk, gemeente en provincie. De benodigde besluiten staan gepland voor 2013 en 2014.

IN DE BUURT VAN DE RINGWEG

TUSSEN HEREWEG EN OUDE WINSCHOTERDIEP KOMT HET ZUIDERPLANTSOEN



IMPRESSIE VAN DE NIEUWE SITUATIE VAN DE ZUIDLIJKE RINGWEG BIJ DE HEREWEG EN HET STERREBOS. DE RINGWEG WORDT VERDIEPT AANGELEGD WAARDOOR HET STERREBOS DOORGETROKKEN KAN WORDEN TOT AAN DE HEREWEGBUURT. ZO ONTSTAAT EEN NIEUW ZUIDERPLANTSOEN.

DE OMBOUW VAN DE RING ZUID HEEFT GEVOLGEN VOOR HET VERKEER IN DE OMRINGENDE BUURTEN EN WIJKEN. OP VEEL PLAATSEN WORDT HET MOOIER EN RUSTIGER. OP SOMMIGE PLAATSEN WORDT HET DRUKKER, DOORDAT VERKEERSSTROMEN VERANDEREN. VIA INRICHTINGSPANNEN GAAT DE PROJECTORGANISATIE DE RINGWEG ZO GOED MOGELIJK INPASSEN IN DE STAD. GRONINGEN-ZUID ALS GEHEEL MOET ER OP VOORUIT GAAN. DE PIJN VOOR BEWONERS DIE MEER VERKEER VOOR HUN DEUR KRIJGEN MOET ZOVEEL MOGELIJK WORDEN VERZACHT. OP DE PAGINA'S 14 T/M 17 EEN VOORPROEJE VAN DE INRICHTINGSPANNEN DIE IN AUGUSTUS WORDEN GEPRÉSENTEERD.



DE ZUIDLIJKE RINGWEG SPLITST DE WIJKEN VAN GRONINGEN ZUID IN TWEEËN. LINKS ZIET U DE HEREWEGBUURT MET DE ZUIDERBEGRAAFPLAATS EN RECHTS HET STERREBOS. BIJ DE OMBOUW VAN DE RINGWEG VERDWIJNT EEN GROOT DEEL VAN DE WEG ONDER ZOGENAAMDE 'DEKSELS'. DOOR DIE DEKSELS KAN HET STERREBOS WEER IN ERE WORDEN HERSTELD.

EEN DEEL VAN DE ZUIDLIJKE RINGWEG WORDT VERDIEPT AANGELEGD, DAARDOOR KRIJGT DE STAD ER EEN RUIMTE BIJ DIE QUA GROOTTE VERGELIJKBAAR IS MET HET NOORDERPLANTSOEN IN DE STAD. DEZE NIEUWE RUIMTE ONTSTAAT OP DE DRIE OVERKAPPINGEN ('DEKSELS') DIE WORDEN AANGEBRACHT BOVENOP DE VERDIEPTE RING, TUSSEN HET OUDE WINSCHOTERDIEP EN DE HEREWEG.

Oudere stadjes herinneren zich nog dat in de Oosterpoort vroeger een plein was. Dat komt nu terug. De huidige ringweg werd eind jaren zestig aangelegd en deelde de Oosterpoort in tweeën. De metershoge weg scheidt de

Esperantostraat en de Meeuwerderbaan van de H.L. Wichersstraat. Omdat de ring hier straks verdiept wordt aangelegd, verdwijnt die barrière. In plaats daarvan ontstaat er, bovenop de deksels, een nieuw plein dat bijna net zo groot is

als de Vismarkt. In overleg met buurtbewoners, scholen en andere betrokkenen wordt op termijn bekeken hoe deze nieuwe openbare ruimte het best ingericht kan worden.

MOOIER, STILLER, GROENER

Het is onvermijdelijk dat de werkzaamheden aan de nieuwe zuidelijke ringweg voor de inwoners van de Oosterpoort overlast met zich mee zullen brengen. 'Maar als de

'NIEUW PLEIN TUSSEN OOSTERPOORT EN DE LINIE'

werkzaamheden achter de rug zijn, en er een nieuw plein ligt, is het gebied een stuk stiller, mooier en groener', zegt projectleider Fokke van der Veer.

HISTORISCHE NAAM

Ook het gebied tussen het Sterrebos en de Waterloolaan verandert de komende jaren ingrijpend doordat de ringweg verdiept wordt aangelegd. Het plan is om het Sterrebos een stuk groter te maken, zodat het gebied, net als begin vorige eeuw, weer een Zuiderplantsoen krijgt. Die historische naam is iedereen al lang vergeten. Maar als het aan Fokke van der Veer ligt komt het Zuiderplantsoen weer terug, in een moderne vorm, en wordt het net zo'n dierbaar stukje stad als het Noorderplantsoen. Mogelijk verbindt een nieuw tunneltje de Oosterpoort en De Linie straks met de Herewegbuurt. Zeker is dat nog niet. Het tunneltje (alleen voor fietsers en voetgangers) is wel opgenomen in de tekeningen, maar het geld ervoor is er nog niet. Van der Veer hoopt dat de aanbesteding van het hele project meevalt, zodat ook deze tunnel kan worden aangelegd. De drie deksels die bovenop de verdiepte ringweg worden geplaatst hebben elk een lengte tussen 200 en 250 meter. Tussen de deksels komt een opening van ongeveer 100 meter.

NIEUWE TUNNEL TUSSEN HELPMAN EN EUROPAPARK

IN HET VERLENGDE VAN DE HELPER BRINK KOMT EEN TUNNEL DIE HELPMAN EN HET EUROPAPARK MET ELKAAR VERBINDT. ER ZIJN VIER MOGELIJKE LOCATIES VOOR DE TUNNEL ONDERZOEKT. DEZE LOCATIE IS HET GOEDKOOPST EN HET MEEST GESCHIKT VOOR FIETSEN, HULPDIENSTEN EN Bussen. BOVENDIEN HOEFT ER HIER GEEN BESTAANDE BEBOUWING TE WORDEN AFBROKEN. IN HELPMAN WORDEN TAL VAN VERKEERSMAATREGELEN GETROFFEN. DIE MOET VOORKOMEN DAT DE SITUATIE IN DE WIJK MINDER VEILIG WORDT.

De aanleg van een tunnel is noodzakelijk omdat de huidige spoorwegovergang bij de Oosterpoort verdwijnt. Dat moet om veiligheidsredenen.

Door uitbreiding van de dienstregelingen rijden hier over enkele jaren

zoveel treinen dat een gelijkvloerse overgang te gevaarlijk wordt.

ONDERZOEK NAAR LOCATIE

Er was een aantal mogelijke locaties voor de tunnel: bij de Helper Brink, de De Savornin Lohmanlaan en de Goeman Borgesiuslaan. Een vierde mogelijke locatie werd ingebracht door Wijkcomité Helpman: een tunnel ten zuiden van Helpman, langs de Esserweg en de Vestdijklaan. Er is ook nog gekeken naar een tunnel op de plek van de huidige spoorwegovergang, maar die bleek hier niet goed te passen. Dat zou teveel overlast geven voor bewoners van de Waterloolaan en de Oosterpoort en een grote hap nemen uit het Sterrebos.

De projectorganisatie Aanpak Ring Zuid heeft de verschillende varianten laten onderzoeken op een groot aantal

criteria. Die zijn opgesteld in overleg met het Wijkcomité Helpman. Uit het onderzoek blijkt dat er grote verschillen zijn in kosten, verkeerskundige aspecten en gevolgen voor bebouwing, natuur en landschap.

VEILIGHEID VOOROP

De tunnel gaat niet ten koste van de verkeersveiligheid in Helpman. In een aantal straten wordt het juist veiliger. Dat komt omdat er een heel pakket aan verkeersmaatregelen wordt genomen. In de Helper Brink en De Savornin Lohmanlaan gaat de maximumsnelheid omlaag naar 30 km/uur en er komt meer ruimte voor het halen en brengen van schoolkinderen. De Helper Brink krijgt gedeeltelijk eenrichtingsverkeer. Op meer veiligheidsmaatregelen wordt nog gestudeerd. Onder meer voor de Goeman Borgesiuslaan, waar het drukker zal worden door de aanleg

van de tunnel. Veiligheid voorop, dat is daarbij het motto.

VERKEER DE WIJK UIT, DE RING OP

De maatregelen zijn erop gericht doorgaand verkeer uit de wijk te weren. Buurtbewoners vrezen dat de tunnel zal worden gebruikt als sluiptrouwe van de A28 naar de A7, om op die manier het Julianaplein te omzeilen. Projectleider Fokke van der Veer: 'Ik begrijp die zorg volledig. Maar door de vele verkeerslichten en door hier drempels aan te leggen wordt dit voor doorgaand verkeer een zeer onaantrekkelijk route. Wie een grotere afstand moet afleggen kan beter de ringweg nemen. Dat gaat veel sneller, doordat de stoplichten bij het Julianaplein verdwijnen.'

JULIANAPLEIN KRIJGT DRIE LAGEN: DE VERKEERSLICHTEN VERDWIJNEN

HET JULIANAPLEIN IS HET GROOTSTE EN DRUKSTE VERKEERSKNOOPPUNT VAN HET NOORDEN. VOORAL IN DE SPITS STAAT HET HIER REGELMATIG VAST, OMDAT HET PLEIN DE GROTE VERKEERSSTROMEN OP DE A7 EN A28 NIET KAN VERWERKEN.

Om de doorstroming te verbeteren gaat het Julianaplein flink op de schop. De grootste veranderingen zijn dat het een ongelijkvloerse kruising wordt, bestaande uit drie lagen. Dat is één laag meer dan nu. De verkeerslichten verdwijnen. Het hart van het plein wordt bijna vijf meter hoger dan in de huidige situatie. Het verkeer dat over de zuidelijke ringweg van oost naar west en vice versa rijdt, gaat over de bovenste rijbaan. Alle verbindingen van de ringweg met de A28 liggen lager of gaan onder de ringweg door. Over het Noord-Willemskanaal komt een nieuwe, vaste brug, die hoger komt te liggen dan de huidige, beweegbare brug. De nieuwe brug is hoog genoeg voor de scheepvaart. Het autoverkeer hoeft daardoor nooit meer voor de brug te wachten vanwege passerende schepen. Deze maatregelen moeten ertoe leiden dat het verkeer in de toekomst op het Julianaplein niet meer vast komt te staan, maar gewoon door kan rijden.

VANUIT DRACHTEN EN ASSEN NAAR DE BINNENSTAD

Nieuw bij het Julianaplein is de directe verbinding vanuit de richting Drachten met het stationsgebied en de binnenstad. Die is er nu niet. Verkeer voor het stationsgebied moet op dit moment nog via de op- en afritten bij de Hereweg.

Voor het verkeer naar de binnenstad uit de richting van Assen komt bij de Vondellaan een nieuwe afslag. Hier komen wél verkeerslichten. Maar die worden zo ingesteld dat het verkeer nooit lang hoeft te wachten.



IMPRESSIE VAN HET JULIANAPLEIN IN 2020: ZONDER VERKEERSLICHTEN. LINKS DE A7 NAAR DRACHTEN, RECHTS DE A7 RICHTING WINSCHOTEN EN AAN DE ONDERKANT DE A28 VANUIT ASSEN. DE WEGEN KRUISEN ELKAAR NIET MEER GELUKVLOERS. HET KNOOPPUNT JULIANAPLEIN KRIJGT DAARDOOR DRIE LAGEN.

OP DE INZET HET JULIANAPLEIN MET VERKEERSLICHTEN ZOALS WE DIE NU KENNEN, KUKEND IN NOORDELIJKE RICHTING. LINKS DE A7 NAAR DRACHTEN, RECHTS DE A7 RICHTING WINSCHOTEN EN AAN DE ONDERKANT DE A28 VANUIT ASSEN.

VONDELLAAN DRUKKER DOOR NIEUWE OP- EN AFRIT RING ZUID

BIJ DE VONDELLAAN IN DE WIJERT KOMT EEN NIEUWE OP- EN AFRIT VOOR DE ZUIDELIJKE RINGWEG. VERKEER UIT DE ZUIDELIJKE WIJKEN VAN DE STAD KAN VIA DEZE OPRIJT LINKSAF RICHTING DRACHTEN OF RECHTSAF IN DE RICHTING VAN HOOGEZAND. NIET NAAR DE A28: DAARVOOR BLIJFT DE OP- EN AFRIT BIJ GRONINGEN-ZUID DE AANGEWEZEN AANSLUITING.

De komst van de nieuwe op- en afrit van de zuidelijke ringweg bij de Vondellaan heeft consequenties voor deze straat in de wijk De Wijert. Volgens projectleider Fokke van der Veer van het project Aanpak Ring Zuid wordt het in de toekomst aanzienlijk drukker op de Vondellaan.

'Zonder die aansluiting zouden er volgens computerprognoses in 2030 per etmaal ongeveer 3.000 auto's rijden door de Vondellaan ten noorden van de rotonde met de Van Iddekingeweg. Met die nieuwe aansluiting kunnen dat er 11.500 worden', zegt hij. 'Bijna vier keer zo veel. We zijn ons ervan bewust dat bewoners daar niet blij mee zijn. Maar we gaan de Vondellaan daarvoor anders inrichten en veiliger maken. Er zijn meer straten waar ruim 10.000 auto's per etmaal rijden. De Eikenlaan bijvoorbeeld, in Selwerd. Dat is een vergelijkbare straat, met scholen, een winkelcentrum en een zwembad. Wat daar op een goede manier kan, kan in de Vondellaan ook.'

SCHOLEN EN BEWONERS BETROKKEN BIJ PLAN
De projectorganisatie maakt een

inrichtingsplan voor de Vondellaan van de toekomst. Scholen in de omgeving van de Vondellaan, waaronder het Gomarus College, zijn hier nauw bij betrokken. 'Op het Gomarus College zitten veel leerlingen uit de regio die met de bus of de trein naar school gaan en lopend vanaf het station naar school', aldus Van der Veer. 'Het Gomarus College maakte zich zorgen om de veiligheid van deze kinderen nu het op de Vondellaan straks zoveel drukker wordt.'

De scholieren kunnen straks niet meer door de huidige tunnel onder de ringweg, die de Vondellaan in een rechte lijn verbindt met het Hoornsediep en het station. Die tunnel verdwijnt. Fietsers en voetgangers die naar het stationsgebied en de binnenstad willen,

moeten in de nieuwe situatie onder de A28 door, langs het Noord-Willemskanaal. Het inrichtingsplan zal eind augustus worden gepresenteerd. Er zijn drie varianten voor de nieuwe inrichting van de Vondellaan in de maak. 'We hadden hier eerst twee varianten voor gemaakt, maar op verzoek van de betrokkenen is er een derde variant ontwikkeld'. Samen met bewoners en de schoolbesturen wordt bekeken welke variant het meest geschikt is. De gemeente besluit daar uiteindelijk over.

Meer over de omgeving van de Vondellaan in de volgende krant van Groningen Bereikbaar. Die verschijnt omstreeks 1 september.

UITZICHT BEWONERS MAASLAAN VERANDERT INGRIJPEND

DE OMBOUW VAN DE ZUIDELIJKE RINGWEG HEEFT GEVOLGEN VOOR BEWONERS VAN DE MAASLAAN IN DE RIVIERENBUURT. HET JULIANAPLEIN KOMT HOGER TE LIGGEN DAN NU. TUSSEN HUN STRAAT EN HET JULIANAPLEIN KOMT EEN NIEUWE WEG, DIE DE HEREWEG VERBINDT MET DE BRAILLEWEG.

De bewoners kijken nu al uit op de zuidelijke ringweg, die parallel aan de Maaslaan loopt. In de nieuwe situatie komt de ringweg iets zuidelijker te liggen, en daarmee verder van de woningen af.

GELUIDSSCHERMEN
De afgelopen tijd is flink gesleuteld

aan de plannen voor dit gebied. Zo wordt onderzocht of de verbindingsweg gedeeltelijk verdiept (tot twee meter lager) kan worden aangelegd. Tussen de nieuwe verbindingsweg en de Maaslaan komen geluidsschermen. Ook de ringweg zelf krijgt geluidsschermen. Na de zomervakantie krijgen de bewoners een uitnodiging om te reageren op de plannen en te helpen zoeken naar de beste oplossing voor het beperken van geluidsoverlast. Ook de materiaalkeuze en de kleur van de geluidsschermen is dan onderwerp van discussie.

De grootte van de openbare ruimte voor de woningen in de Maaslaan verandert nauwelijks. De enige echte verandering

is dat auto's in de straat in de toekomst niet meer dwars geparkeerd kunnen worden, maar parallel langs de weg komen te staan. Om de hoek, langs het Hoornsediep komen nieuwe parkeerplaatsen. Het aantal parkeerplaatsen in de buurt neemt daardoor iets toe. Hoe het vernieuwde Julianaplein er precies uit komt te zien is nog niet bekend. De gemeente wil een zo groen en aantrekkelijk mogelijk plein. Hoe dat eruit gaat zien wordt de komende maanden nog verder uitgewerkt.

VOETGANGERSBRUG
De huidige fietstunnel onder de ringweg – tussen de Maaslaan en zwembad De Papiermolen – verdwijnt,

Dat blijkt uit verkeerssimulaties: computermodellen die laten zien hoeveel verkeer het wegennet kan verwerken zonder dat er files ontstaan.

VERBINDING MET HELPMAN EN DE WIJERT

Naast de Maaslaan, pal ten noorden van de ringweg, komt de nieuwe verbindingsweg tussen de Hereweg en het Julianaplein. Deze verbindingsweg dient als vervanging van de huidige op- en afritten bij de Hereweg.

Ten slotte: verkeer van en naar de Vondellaan krijgt bij het Julianaplein wél een verbinding met de zuidelijke ringweg, maar niet met de A28. De Van Ketwich Verschuurlaan blijft de aansluiting van de zuidelijke stadswijken op de A28. Ook de nieuwe verbindingsweg naast de Maaslaan verbindt straks de A28 met het zuiden van de stad.

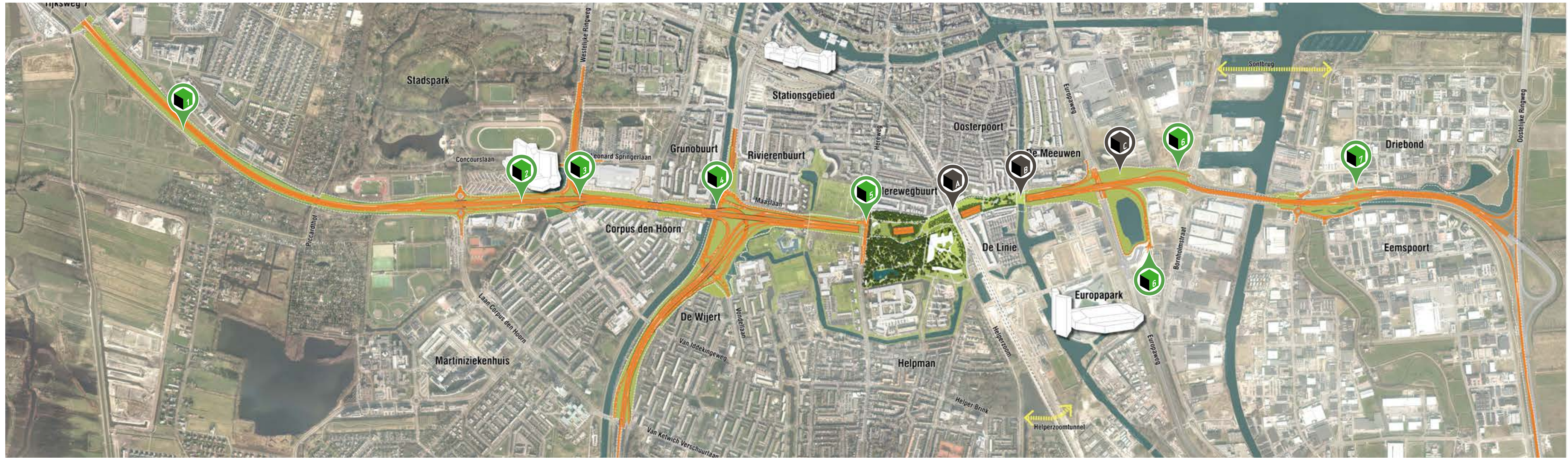
**WEET JE:
DE VERKEERSLICHTEN
BIJ HET JULIANAPLEIN
ZIJN DE ENIGE
VERKEERSLICHTEN
OP DE DOORGAANDE
ROUTE TUSSEN
AMSTERDAM
EN BREMEN.**

omdat de ringweg hier juist een paar meter lager komt te liggen dan nu. In plaats van de huidige fietstunnel komt er een voetgangersbrug. Fietsers kunnen hun fiets aan de hand meenemen.

Meer over de omgeving van de Maaslaan in de volgende krant van Groningen Bereikbaar. Die verschijnt omstreeks 1 september.

VAN HOOGKERK TOT EUVELGUNNE: DE NIEUWE RING ZUID IN DE VOLLE LENGTE

DE ZUIDELIJKE RINGWEG IS IN TOTAAL TWAALF KILOMETER LANG EN LOOPT VAN HOOGKERK TOT EUVELGUNNE. OP VRIJWEL HET HELE TRAJECT STAAN KOMENDE JAREN WERKZAAMHEDEN GEPLAND. OP DEZE PAGINA'S EEN OVERZICHT VAN DE BELANGRIJKSTE VERANDERINGEN.



1 EXTRA RIJSTROOK VANAF HOOGKERK

Tussen Hoogkerk en de dubbele rotonde bij de afslag Corpus den Hoorn komt een extra rijstrook. Die is nodig voor het in- en uitvoegende verkeer. De breedte van de weg blijft gelijk: de extra rijstrook komt op de plaats van de huidige vluchtstrook. De maximumsnelheid is vanaf Hoogkerk 100 kilometer per uur en wordt ten oosten van Corpus den Hoorn 80 kilometer per uur.

2 EXTRA OP- EN AFRIT BIJ CORPUS DEN HOORN

Er komt een extra op- en afrit tussen Corpus den Hoorn en het Vrijheidsplein. Dat ontlast de dubbele rotonde aan weerszijden van de A7, bij Corpus den Hoorn en het Stadspark. Die rotondes worden een stuk minder druk: goed voor de bereikbaarheid voor onder meer het Martini Ziekenhuis en de Gasunie. Want bij de rotondes staat het verkeer nu vaak stil in de spits. Na de ombouw niet meer.

3 VRIJHEIDSPLEIN WORDT ONGELIJKVLOERS

Het Vrijheidsplein bij de Gasunie wordt volledig ongelijkvloers. Daarnaast komt er een onderdoorgang bij de westelijke ringweg, die de Leonard Springerlaan aansluit op de weg naar Drachten. Dat is gunstig voor de bereikbaarheid van het omringende gebied, met zijn vele bedrijven en het drukbezochte Martini Plaza.

4 GEEN VERKEERSLICHTEN MEER BIJ JULIANAPLEIN

Het Julianaplein is het drukste knooppunt van Noord-Nederland. Hier gaat veel veranderen. Het Julianaplein wordt ongelijkvloers; de verkeerslichten verdwijnen. Daardoor kan het verkeer hier ongestoord doorrijden. De lange wachtrijen en het eindeloze afremmen en optrekken van het verkeer behoort dan tot het verleden. Ook komt er vanaf het nieuwe Julianaplein straks een directe verbinding met het stationsgebied en de binnenstad.

5 RINGWEG VERDWIJNT BIJ HEREWEGBUURT ONDER NIEUW ZUIDERPLANTSOEN

Het is de meest in het oog springende ingreep en ook de grootste klus: tussen de Hereweg en het Oude Winschoterdiep gaat de zuidelijke ringweg ondergronds, over een lengte van ongeveer 1.200 meter. De verdiepte ring wordt afgedekt met drie grote overkappingen, 'deksels'. De deksels zijn net geen 250 meter lang. Tussen de deksels komt een ruimte van 100 meter. Deze getallen zijn niet toevallig gekozen: als de weg over een afstand van 250 meter of meer zou worden overkapt zijn extra

veiligheidsmaatregelen nodig. Dat schrijft de tunnelwetgeving voor. Daarmee zou het project veel duurder worden. Dat extra geld is er niet. Door met 'deksels' en 'gaten' te werken is een ontwerp mogelijk dat bijna net zo aantrekkelijk is en veel goedkoper.

De verdiepte ligging is essentieel voor het hele plan. Voor de gemeente, de provincie en het Rijk is het een voorwaarde dat een nieuwe zuidelijke ringweg de leefbaarheid in de stad verbetert. Met de drie overkappingen wordt aan die wens voldaan. Door de ringweg ondergronds te leggen verdwijnt de barrière die hij nu in dit deel van de stad vormt. De stadswijken Oosterpoort, De Linie, de Herewegbuurt en Helpman worden weer met elkaar verbonden en het noordelijk en zuidelijk deel van het Sterrebos worden weer met elkaar verenigd. Op de drie deksels wordt een groot openbaar park gerealiseerd, met een afwisseling aan bos, plantsoen en open ruimten. Het park omvat het Sterrebos, de toekomstige kantoorruimte van DUO/Belastingdienst en een plantsoen tussen de Oosterpoort en De Linie.

6 SPLITSING VERKEER BIJ EUROPAPLEIN

Voor de bereikbaarheid van de stad worden bij het Europaplein een aantal ingrijpende maatregelen getroffen. Er worden twee grote verkeersstromen uit elkaar getrokken, namelijk van/naar de Europaweg (richting de binnenstad Oost en UMCG) en van/naar de Bornholmstraat (richting o.a. IKEA). Vanuit het westen (Julianaplein) kan het verkeer dat in de stad moet zijn na de afslag van de ringweg een keuze maken tussen de Europaweg en de Bornholmstraat.

Voor het verkeer dat vanuit de stad weer richting het westen de ring op wil, worden de verkeersstromen ook uit elkaar gehaald. De Bornholmstraat krijgt namelijk een nieuwe aansluiting op de ringweg. Het verkeer hoeft dus niet meer via de Europaweg de ring op.

Dat betekent een flinke verbetering voor de tientallen bedrijven in dit gebied, waaronder IKEA, met zijn grote stroom bezoekers. Maar ook voor de bereikbaarheid van het UMCG en de binnenstad is dit pure winst. Ook betekent dit een ontlast van de drukke Europaweg en het kruispunt met de Griffeweg.

7 OP- EN AFRIT VOOR DRIEBOND EN EEMSPOORT

De nieuwe zuidelijke ringweg krijgt een extra aansluiting op de bedrijventerreinen Driebond en Eemspoort. Momenteel zijn die alleen via parallelwegen aangesloten op de ringweg. De lage bruggen over het Nieuwe Winschoterdiep zorgen voor veel oponthoud, doordat ze vaak open staan. Dat oponthoud is straks een stuk minder. De ring tussen de Europaweg en het knooppunt Euvelgunne krijgt er in westelijke richting een rijstrook bij, waarmee er dan vijf rijbanen zijn.

OPTIMALISATIES: EXTRA WENSEN IN DE AANBESTEDING

Voor de uitvoering van de werkzaamheden op deze kaart is voldoende geld beschikbaar. Ook aanpassingen aan wegen in de omgeving kunnen worden betaald uit het beschikbare budget. Maar er zijn ook wensen waarvoor in de projectbegroting nog geen geld is gevonden.

Rijk, provincie en gemeente hebben drie van die wensen een officieel tintje

gegeven. Dat zijn de zogenaamde optimalisaties. De drie overheden verwachten dat die geheel of gedeeltelijk kunnen worden gerealiseerd als de aanbesteding meevalt en aannemers het werk voor minder geld kunnen uitvoeren dan is begroot. Dat komt gebeurt vaak voor de laatste jaren.

A De eerste optimalisatie is de aanleg van een fiets- en voetgangerstunnel onder het spoor, tussen de Oosterpoort en de Herewegbuurt. Die is gewenst omdat de huidige spoorwegovergang op die plaats dicht moet.

B De tweede optimalisatie is het openhouden van het Oude Winschoterdiep, aan de oostrand van de wijken de Oosterpoort en De Linie. Dat kost extra geld, omdat de weg daarvoor dieper moet worden uitgegraven en kostbare aanpassingen nodig zijn aan het Europawegviaduct.

C De derde optimalisatie is een oostelijke aansluiting van de Europaweg op de ringweg. In het plan is nu alleen geld opgenomen voor een op- en afrit in westelijke richting. Het is mogelijk dat het wensenlijstje nog wordt aangepast. Gemeente, provincie en rijk zijn dit nog aan het bestuderen. Na de zomer is hier meer over bekend.

'AANPAK RING ZUID GOED VOOR BEREIKBAARHEID VAN ZOWEL MARTINIZIEKENHUIS ALS UMCG'



EVENEMENTENKALENDER GRONINGEN

GRONINGEN WERKT AAN DE WEG DE KOMENDE TIJD. DAT LEIDT HIER EN DAAR TOT WAT OPONTHOUD VOOR HET VERKEER. MAAR HET IS OOK DEZE ZOMER ZEKER DE MOEITE WAARD OM DE STAD TE BEZOEKEN. HIERONDER DIVERSE MUZIKALE EN CULTURELE REDENEN OM NAAR GRONINGEN TE GAAN.



26 MEI T/M 17 NOV: EXPOSITIE 'FUCK OFF PART II' IN GRONINGER MUSEUM

In het Groninger Museum is van 26 mei tot en met 17 november de expositie 'FUCK OFF part II' te zien. In 2000 maakten Ai Weiwei en Feng Boyi de tentoonstelling FUCK OFF. De tentoonstelling bevatte rauwe en controversiële werken van jonge Chinese kunstenaars. De tentoonstelling FUCK OFF part II gaat over het China na de millenniumwisseling, een periode van grote veranderingen. Het accent ligt op de individuele en onafhankelijke manier waarop kunstenaars omgaan met de sociale, culturele en politieke situatie in China en op het individu ten opzichte van de globalisering. WWW.GRONINGERMUSEUM.NL



13 T/M 14 JUNI: JUBILEUMEDITIE VAN JAZZFESTIVAL SWINGIN' GRONINGEN

Een festival waar Jazz, Soul & Jazzdance de boventoon voeren. Dat is het festival Swingin' Groningen dat op 13, 14, 15 juni alweer voor de 20e keer plaatsvindt in de binnenstad van Groningen. Op het programma staan onder andere Lou Donaldson, Jazzanova Live feat. Paul Randolph, Hidden Orchestra, Electro Deluxe en Timo Lassy. WWW.SWINGINGRONINGEN.NL

21 T/M 30 JUNI: TUIN & KUNST TIENDAAGSE: KUNST EN CULTUUR IN DE NATUUR

Groningen zet komende zomer voor de derde keer de tuindeuren open voor het publiek tijdens het evenement Tuin & Kunst Tiendaagse. Tijdens het evenement staan er uiteenlopende exposities, voorstellingen en rondleidingen op het programma. Ook zijn er speciale wandel- en fietsroutes. WWW.TUINEN.GRONINGEN.NL

4 JULI T/M 29 AUG: EXPOSITIE HENK HELMANTEL IN MARTINIKERK

De bekende Groningse schilder Henk Helmantel gaat aankomende zomer exposeren in de Martinikerk. De expositie is te zien van 4 juli tot en met 29 augustus. Het is voor het eerst in dertig jaar dat er in de gemeente Groningen een expositie van Helmantel te zien is. WWW.HELMANTEL.NL



24 T/M 26 JULI: POËZIEFESTIVAL: DICHTERS IN DE PRINSENTUIN

In Groningen vindt van 24 tot en met 26 juli het poëziefestival Dichters in de Prinsentuin plaats. 'Land der Horizonen: dichters uit Hanzeland' is de titel van de 16e editie van dit poëziefestival. Tijdens het jaarlijkse evenement treden tientallen dichters – van jong tot oud en van aanstormend talent tot P.C Hooft-prijswinnaar – naast elkaar op. In de Prinsentuin, maar ook op andere locaties in de stad. WWW.DICHTERSINDEPRINSENTUIN.NL

15 T/M 25 AUG: JAARLIJKS FESTIVAL IN NOORDERPLANTSOEN: NOORDERZON

Van 15 tot en met 25 augustus is het idyllische Noorderplantsoen in Groningen het decor van het jaarlijkse festival Noorderzon. Elf dagen lang verandert het Noorderplantsoen in een vrij toegankelijk, sfeervol festival dorp waar theater, dans, muziek, literatuur en beeldende kunst hand in hand gaan met eten, drinken en ontmoetingen. WWW.NOORDERZON.NL

31 AUG T/M 1 SEPT: GRACHTENFESTIJN: ZOMERS FEESTJE AAN HET WATER

Het Grachtenfestijn vindt dit jaar voor de eerste keer plaats, op zaterdag 31 augustus en zondag 1 september. De festiviteiten gebeuren op diverse locaties in en rondom de Diepenring. Het Grachtenfestijn biedt allerlei muzikale en culturele bezienswaardigheden, voor jong en oud. WWW.GRACHTENFESTIJN.NL

MEER EVENEMENTEN IN GRONINGEN:

GRONINGEN ONTZET: 28 augustus, diverse locaties in Groningen

ZIENEMAAN & STERREN: 30 augustus t/m 1 september, Ebbingekwartier, Groningen

ZOMERJAZZFETSTOUR: 31 augustus, Reitdiepdal, Groningen

PROEVEN IN GRONINGEN: 31 augustus en 1 september, Harmonieterrein, Groningen

ER GAAT NIETS BOVEN
GRONINGEN



Voor een uitgebreid overzicht van de evenementen kijkt u op de website van het Groninger Uitburo: www.groningenuitburo.nl. Alle genoemde data en locaties zijn onder voorbehoud.

COLOFON

DEZE KRANT IS EEN UITGAVE VAN DE SAMENWERKINGSORGANISATIE GRONINGEN BEREIKBAAR, 1^E EDITIE, JUNI 2013. SAMENWERKINGSORGANISATIE GRONINGEN BEREIKBAAR, OOSTERSTRAAT 56A, 9711 NX GRONINGEN, TELEFOON: (050) 316 43 70, E-MAIL: INFO@GRONINGENBEREIKBAAR.NL, WEBSITE: WWW.GRONINGENBEREIKBAAR.NL.
EINDREDACTIE: GRONINGEN BEREIKBAAR – REDACTIE: PERSBUREAU TAMMELING – ONTWERP EN OPMAAK: LA COMPAGNIE – FOTO'S: DRONE MEDIA, JAN BUWALDA, JEROEN VAN KOOTEN, HANS MOSSEL, ALEX WIERSMA E.A. – KAARTMATERIAAL: JOOP NIJHOF, LA COMPAGNIE, WEST8 – IMPRESSIES: VIADRUPSTEEN, WEST8 – OPLAGE: 265.000 EXEMPLAREN – DRUK EN VERSPREIDING: NDC MEDIAGROEP.
DISCLAIMER: DE AFBEELDINGEN OP DE PAGINA'S 12, 13, 14, 15 EN 16 GEVEN EEN IMPRESSIE VAN DE TOEKOMSTIGE SITUATIE. DE WERKELIJKE SITUATIE KAN HIER EN DAAR AFWIJKEN.