Beno Hofman over parkeren op de Vismarkt 10

Zo kan het Hoofdstation er in 2020 uitzien... 13

Alle projecten op één kaart 18/19

GRONINGEN BEREIKBAAR

DE INFORMATIEKRANT VAN GRONINGEN BEREIKBAAR | NR. 06 — JUNI 2015

WIE MET DE AUTO NAAR HET CENTRUM VAN GRONINGEN KOMT, BIJVOORBEELD OM TE WINKELEN, KRIJGT HULP VAN DIGITALE BORDEN BIJ HET VINDEN VAN EEN BESCHIKBARE PARKEERPLEK. FOTO: RONNY BENJAMINS.

DIGITALE BORDEN WIJZEN BINNENSTADBEZOEKER RAZENDSNEL NAAR VRIJE PARKEERPLEK

LEKKER SHOPPEN, EEN TERRASJE PAKKEN OF GENIETEN VAN KUNST EN CULTUUR. WIE MET DE AUTO NAAR DE BINNENSTAD VAN GRONINGEN KOMT, KAN VANAF EIND DEZE ZOMER VIA NIEUWE DIGITALE BORDEN GEMAKKELIJKER EEN VRIJE PARKEERPLEK VINDEN, OP EEN P+R-TERREIN OF IN EEN PARKEERGARAGE. ZO HEEFT HET DAGJE STAD ALTIJD EEN ONTSPANNEN START.

Een goede parkeerplek vinden bij een bezoekje aan de binnenstad wordt steeds gemakkelijker. Aan de rand van de stad liggen P+R-terreinen voor het verkeer uit alle windrichtingen. Dicht bij en in de binnenstad zijn verschillende parkeergarages. Digitale borden langs de wegen met actuele parkeerinformatie helpen automobilisten snel hun auto te stallen. Een deel van deze borden is al geplaatst, de rest volgt de komende maanden.

P+R-TERREINEN

Automobilisten die via de A7 of de A28 de stad binnenrijden, komen langs digitale informatiepanelen. Deze bieden niet alleen actuele informatie over de verkeerssituatie, maar geven ook aan of er nog ruimte is op de nabijgelegen P+R-terreinen. Bij de A28 bijvoorbeeld ziet de automobilist al vóór de afrit Haren of er nog een plekje vrij is op het P+R-terrein. Vanaf daar gaat in de spits elke tien minuten een snelle bus naar onder andere het Hoofdstation, de Grote Markt en het UMCG.

PARKEERGARAGES

Wie dichter bij de binnenstad wil parkeren, komt vanaf eind deze zomer op de toegangswegen naar de binnenstad borden tegen die de route naar de parkeergarages aangeven. Nog dichter bij de parkeergarages staan informatiepanelen met de melding 'vol' of 'vrij'. Krijgt de automobilist onderweg de melding 'vrij', dan kan hij ervan op aan dat er nog steeds een plekje beschikbaar is als hij bij de garage aankomt. Dankzij dit nieuwe 'parkeerrouteinformatiesysteem' wordt de stad verlost van onnodig verkeer van zoekende automobilisten. "Het is een handig en gastvrij systeem", vindt de Groninger wethouder Paul de Rook. "Het biedt ook uitkomst tijdens wegwerkzaamheden. Als er omleidingen zijn, zullen de informatieborden de automobilisten naar de parkeergarage sturen die het gemakkelijkst te bereiken is. En nog een voordeel: je treft nu weleens verdwaalde toeristen in hun auto, middenin de binnenstad omdat hun navigatiesysteem ze daarnaar toe heeft geleid. Als ze gewoon de borden volgen, hoeft dat niet meer te gebeuren. Tijdens werkzaamheden geldt sowieso: vaar niet blind op je TomTom, maar volg de borden."

VERDER IN DEZE KRANT:

WERKZAAMHEDEN REITDIEPPLEIN 2
INTERVIEW GEDEPUTEERDE FLEUR GRÄPER 6
ONDERGRONDSE OPERATIE BIJ RING ZUID 14
INTERVIEW WETHOUDER PAUL DE ROOK 16

WELLICHT KORTERE BUSTUNNEL BIJ HOOFDSTATION

DE PLANNENMAKERS VAN GRONINGEN SPOORZONE ONDERZOEKEN EEN MOGELIJKE NIEUWE VARIANT VOOR DE BUSTUNNEL DIE BIJ HET HOOFDSTATION MOET KOMEN. DE GEMEENTE EN DE PROVINCIE HEBBEN AL MET DE KOMST VAN EEN BUSTUNNEL INGESTEMD.

De nieuwe variant is een tunnel die meer haaks onder de sporen doorgaat en daarmee korter is dan de oorspronkelijke variant. Deze optie is in beeld gekomen doordat PostNL overweegt het kantoor aan de Achterweg te verlaten. Op dinsdag 16 juni is er een informatiemarkt voor omwonenden en andere belangstellenden. Daarbij gaat het ook over de manier waarop de bustunnel goed kan worden ingepast in de omgeving. Zie ook pagina 12.

START WERKZAAMHEDEN REITDIEPPLEIN NA DE ZOMER

NA DE ZOMER GAAT HET REITDIEPPLEIN OP DE SCHOP. DEZE VERBINDING TUSSEN DE WESTELIJKE EN NOORDELIJKE RINGWEG WORDT VERDUBBELD. HIERDOOR KAN HET VERKEER GEMAKKELIJKER DOORSTROMEN. DE PLANNING IS DAT DE WERKZAAMHEDEN VOOR HET EIND VAN DIT JAAR ZIJN AFGEROND.

De ingreep bestaat uit het verdubbelen van de huidige verbindingswegen tussen de westelijke en de noordelijke ringweg. In het gebied eromheen komt een nieuw 'dras- en plasgebied' (groene natuur). De verkeerslichten op de westelijke ringweg, ter hoogte van het kruispunt Hoogeweg, blijven bestaan. In- en uitgaand verkeer vanaf de Hoogeweg blijft mogelijk.

De aanpassing van het Reitdiepplein is nodig voor de ombouw van de zuidelijke ringweg vanaf 2017. De ringwegen worden ingezet als omleidingsroutes en krijgen dan dus meer verkeer te verwerken. Zodra de aannemer bekend is, zal de Provincie Groningen nadere informatie geven over de planning van de werkzaamheden en de mogelijke hinder.

HET REITDIEPPLEIN VORMT DE VERBINDING TUSSEN DE WESTELIJKE EN DE NOORDELIJKE RINGWEG. VANAF DEZE ZOMER WORDEN DE VERBINDINGSWEGEN VERDUBBELD. PROVINCIE GRONINGEN

IMPRESSIE VAN HET FIETSECODUCT DAT BIJ LEWENBORG OVER DE OOSTELIJKE RINGWEG KOMT. LINKS NAAST HET FIETSPAD LIGT EEN GROENSTROOK VOOR DE OVERSTEEK VAN DIEREN. OOK BIJ KARDINGE KOMT EEN ECODUCT. BRON: PROVINCIE GRONINGEN.

NIEUW VIADUCT VOOR FIETSERS ÉN DIEREN BIJ LEWENBORG IN AANBOUW

HET NIEUWE FIETSECODUCT BIJ LEWENBORG OVER DE OOSTELIJKE RINGWEG IS VOOR DE BOUWVAK KLAAR, ZO IS DE VERWACHTING. TOT DIE TIJD MOETEN FIETSERS VAN EN NAAR LEWENBORG GEBRUIKMAKEN VAN EEN TIJDELIJKE FIETSBRUG. DE OUDE FIETSBRUG IS IN APRIL AFGEBROKEN.

Het fietsecoduct wordt niet alleen een oversteekplek voor fietsers, maar ook voor dieren. Naast de fietsstrook komt een 3,5 meter brede groenstrook, waarin bijvoorbeeld reeën, egels, muizen, padden, kikkers en vlinders de oversteek over de oostelijke ringweg kunnen maken. Aan beide kanten van de weg komen 'faunarasters'. Deze afscheidingen leiden de dieren richting de ecopassages. Net als de andere nieuwe viaducten, wordt de nieuwe fietsbrug deels naast de weg gebouwd. Dit gebeurt ter hoogte van Kardinge. Een ander gedeelte wordt kant en klaar aangeleverd.

VERKORTE TOERIT

Het verkeer op de oostelijke ringweg wordt gevraagd extra attent te zijn tijdens de aanleg van het fietsecoduct. Voor de veiligheid is het nodig dat de toerit vanaf Lewenborg/Ulgersmaweg richting Hoogezand wordt ingekort. De invoegstrook is hier dus korter dan normaal. Ook omwonenden kunnen overlast ondervinden van de werkzaamheden. Zij moeten rekening houden met geluidshinder.

FIETSBRUG BIJ KARDINGE IN AUGUSTUS GESLOOPT

Na de bouwvak, vanaf augustus, wordt het Meedenpadviaduct gesloopt. Dit is de fietsbrug die uitkomt naast de kartbaan op Kardinge. De fietsbrug wordt vervangen door een fietsecoduct. De planning is dat deze eind 2015 klaar is. Fietsers worden omgeleid via het fietspad naast de busbaan.

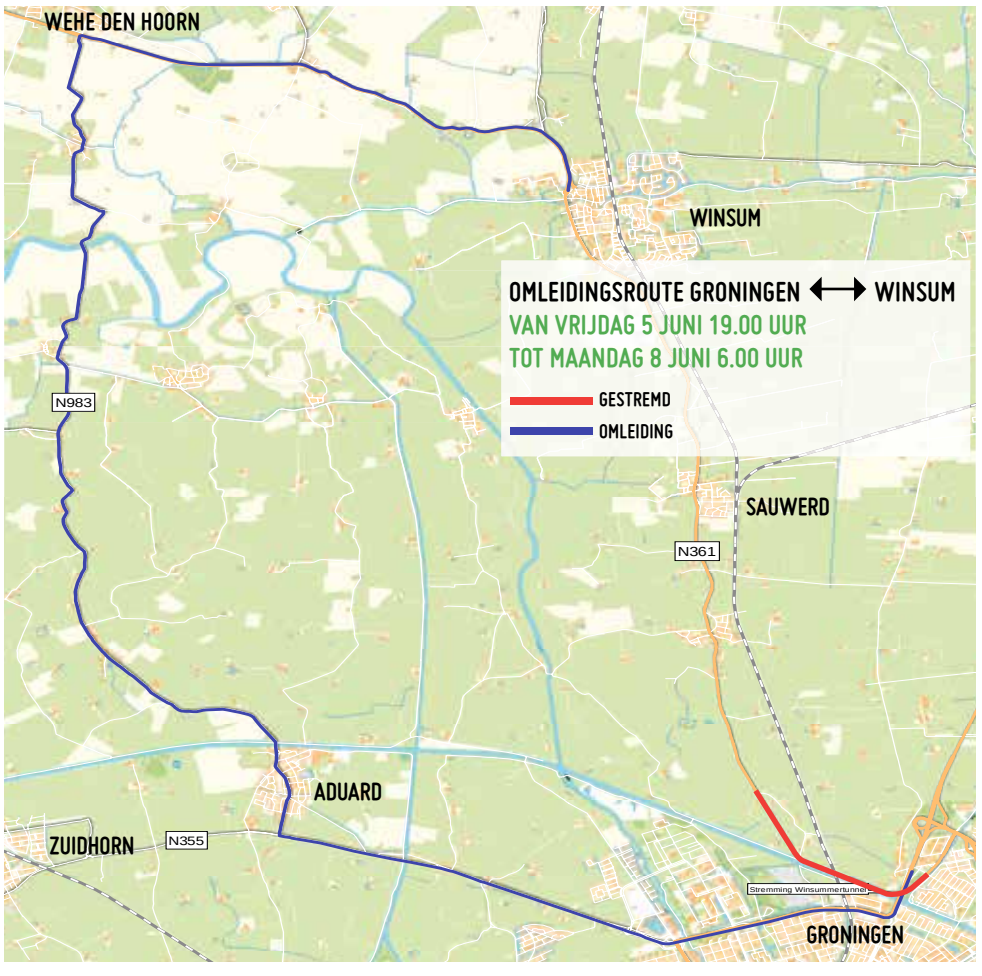
WEEKEND 5-8 JUNI OMLEIDINGEN VOOR VERKEER GRONINGEN-WINSUM/LAUWERSOOG

VAN VRIJDAGAVOND 5 JUNI TOT MAANDAGOCHTEND 8 JUNI IS DE AANSLUITING VANAF GRONINGEN MET DE N361/WINSUM-LAUWERSOOG IN BEIDE RICHTINGEN AFGESLOTEN. ER WORDT DAN GEWERKT AAN HET VERHOGEN VAN DE NOORDZEEBRUG. TOT 12 JUNI WORDT ER OP DE N361 OOK GEWERKT AAN HET VERLENGEN EN RENOVEREN VAN DE WINSUMERTUNNEL.

De werkzaamheden beginnen op vrijdagavond 5 juni om 19.00 uur en eindigen op maandagochtend 8 juni om 06.00 uur. De N361 is in dit weekend afgesloten tussen de aansluiting Groningerweg/Boterdiepsbrug (Noorderhogebrug) en de aansluiting met de Tjardaweg/Oude Adorperweg. Het verkeer tussen Groningen en Winsum wordt omgeleid via de N355 en de N983 (via Aduard en Wehe-den Hoorn).

WINSUMERTUNNEL 5-8 JUNI GESTREMD

De aanpak van de Winsumertunnel is bijna gereed. Hier gaat het verkeer op de N361 onder de noordelijke ringweg door. Sinds april wordt gewerkt aan het verlengen en renoveren van het viaduct. Zoals het nu lijkt, duren deze werkzaamheden nog tot 12 juni. Het verkeer vanaf de noordelijke ringweg richting Winsum en omgekeerd moet tot die tijd rekening houden met overlast. In beide richtingen staan ter hoogte van het viaduct verkeerslichten. Hier is één rijbaan beschikbaar. Het verkeer krijgt hier 'om en om' groen.



IN HET WEEKEND VAN 5 TOT 8 JUNI WORDT HET VERKEER TUSSEN GRONINGEN EN WINSUM OMGELEID VIA ADUARD EN WEHE-DEN HOORN.

KOM NAAR NOORDZEEBRUG OP DAG VAN DE BOUW

STOERE MANNEN AAN HET WERK ZIEN? KOM KIJKEN BIJ DE NOORDZEEBRUG TIJDENS DE DAG VAN DE BOUW OP ZATERDAG 13 JUNI. FOTO: JAN BERENDS

OP ZATERDAG 13 JUNI VINDT VOOR DE TIENDE KEER DE LANDELIJKE OPEN DAG VAN DE BOUW PLAATS. OP DEZE DAG OPENEN IN HET HELE LAND BOUW- EN INFRABEDRIJVEN HUN BOUWHEKKEN.

Dit jaar kunnen belangstellenden in Groningen onder andere terecht bij de bouw van de Noordzeebrug in de noordelijke ringweg. Aannemers Van Spijker en Oosterhof Holman heten samen met de provincie Groningen iedereen tussen 10.00 uur tot 16.00 uur van harte welkom. De werkzaamheden aan de nieuwe Noordzeebrug zijn de afgelopen tijd gestaag doorgegaan. In de maanden januari tot en met maart is het belangrijkste gedeelte van de 'oude brug' gesloopt, net als de oude fietstunneltjes. Ook zijn er nieuwe damwanden aangelegd. Hiermee is ook het ergste gedeelte van de geluidshinder voor de omgeving afgelopen. Daarna zijn de palen van de nieuwe brug aangebracht. Het ging om zogenaamde schroefpalen van maar liefst 36,5 meter lang. Het gebruik van schroefpalen in plaats van heipalen was wel zo prettig voor de omgeving. Het schroeven van de palen gaf namelijk geen trillings- en geluidsoverlast. De aannemers zijn nu bezig met de bouw van het tweede gedeelte van de nieuwe brug en het aanbrengen van zand- en grondophogingen. Het verkeer in westelijke richting rijdt al over het eerste deel van de nieuwe brug.

TIJDELIJK KRUISPUNT HET WITTE LAM AANGEPAST

DE PROVINCIE GRONINGEN HEEFT DE TIJDELIJKE VERKEERSLICHTEN OP DE NOORDZEEWEG NABIJ HET BEDRIJVENTERREIN HET WITTE LAM BETER ZICHTBAAR GEMAAKT. SAMEN MET EERDERE MAATREGELEN MOET DIT DE SITUATIE OP DIT TIJDELIJKE KRUISPUNT OVERZICHTELIJKER MAKEN.

Bij het kruispunt stonden alleen verkeerslichten in de berm. Nu hangen er ook verkeerslichten boven de weg. Aanleiding hiervoor is het ongeluk in het weekend van 28 maart jl. Deze extra maatregel was niet vereist, maar de provincie heeft hiervoor gekozen om het overzicht te verbeteren en daarmee de veiligheid te vergroten.

TIJDELIJKE SITUATIE

De tijdelijke situatie bij Het Witte Lam bestaat sinds mei 2014. Eind 2014 zijn er op deze plek enkele ongelukken gebeurd, waarschijnlijk door onoplettendheid en te hard rijden van de automobilisten. Vanaf toen is er meer tijd gekomen tussen rood en groen licht, zodat auto's meer tijd hebben om het kruispunt te verlaten. Daarnaast controleert de politie vaker de snelheid van het verkeer. Hoewel er veel borden staan die de maximale snelheid van 50 km/uur aangeven, wordt hier nog steeds te hard gereden.

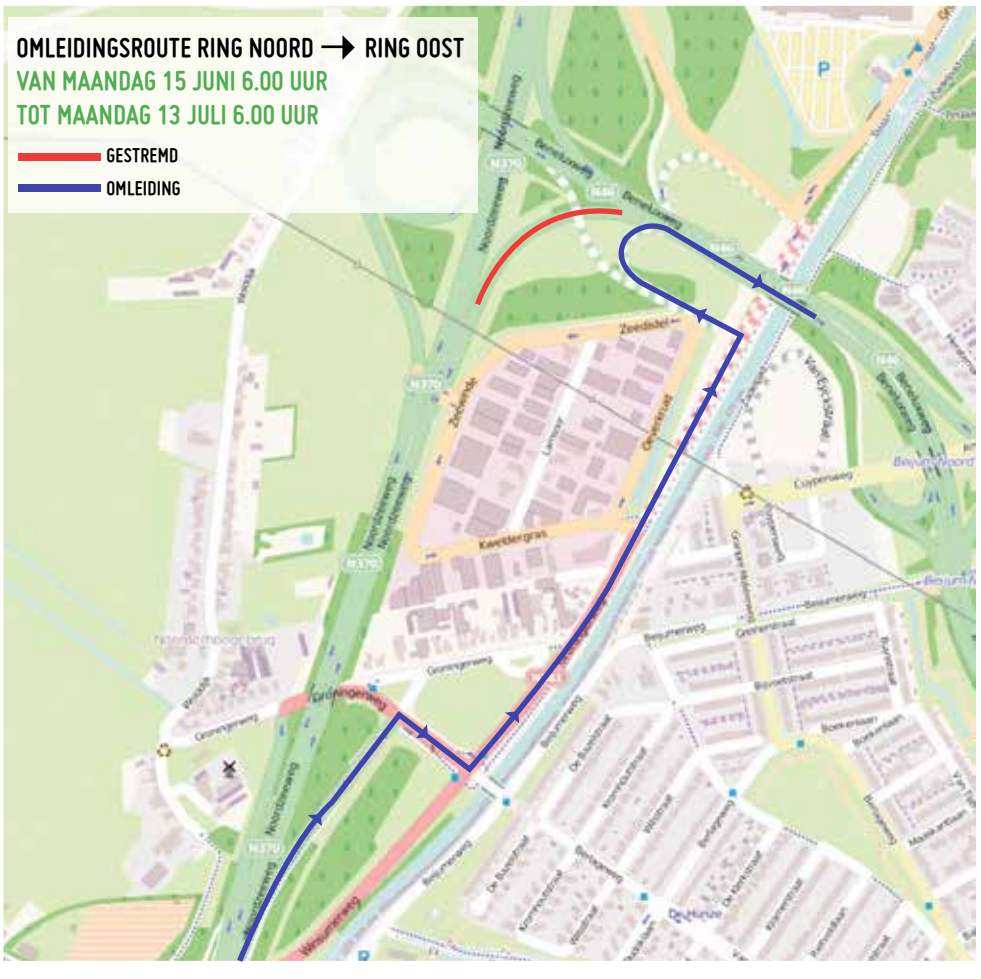
DE PROVINCIE HEEFT DE TIJDELIJKE VERKEERSLICHTEN BIJ HET WITTE LAM BETER ZICHTBAAR GEMAAKT. FOTO: JEROEN VAN KOOTEN.

VERBINDINGSLUS VAN RING NOORD NAAR RING OOST VAN 12 JUNI TOT 13 JULI GESTREMD

VANAF VRIJDAGAVOND 12 JUNI 19.00 UUR TOT MAANDAGOCHTEND 13 JULI 6.00 UUR IS DE VERBINDINGSLUS VAN RING NOORD NAAR RING OOST AFGESLOTEN. HET VERKEER WORDT OMGELEID.

Na deze werkzaamheden zijn de nieuwe aansluitingen van de Groningerweg op de oostelijke ringweg nagenoeg klaar. Dat is ruim drie maanden eerder dan verwacht. In het weekend van 13 en 14 juni wordt de nieuwe oprit vanaf de Groningerweg richting Hoogezand aangesloten op de oostelijke ringweg. Het verkeer wordt dat weekend omgeleid via de aansluiting Eemshavenweg/Zuidwolde. Na dit weekend kan het verkeer gebruik maken van de nieuwe oprit vanaf de Groningerweg. Het verkeer van de noordelijke naar de oostelijke ringweg richting Hoogezand wordt dan omgeleid via afslag Noorderhogebrug en de nieuwe oprit Groningerweg. Deze situatie blijft gehandhaafd tot 13 juli.

IN HET EERSTE WEEKEND VAN DE AFSLUITING MOET HET VERKEER VAN DE NOORDELIJKE NAAR DE OOSTELIJKE RINGWEG OMRIJDEN VIA ZUIDWOLDE.



NA HET EERSTE WEEKEND IS ER EEN OMLEIDINGSROUTE VIA BEDRIJVENTERREIN HET WITTE LAM EN DE NIEUWE OPRIT BIJ DE GRONINGERWEG.

GRONINGEN OOK TIJDENS EVE

KOMENDE ZOMERMAANDEN STAAT ER IN GRONINGEN HEEL WAT OP DE AGENDA. VEEL EVENEMENTEN, MAAR TEGELIJKERTIJD OOK VEEL WEGWERKZAAMHEDEN. DAT HOEFT NIET VOOR PROBLEMEN TE ZORGEN. "GRONINGEN, EN DUS OOK DE BINNENSTAD, BLIJFT PRIMA BEREIKBAAR. LAAT JE DUS VOORAL NIET WEERHOUDEN EEN VAN DE EVENEMENTEN TE BEZOEKEN", ZEGT EDWIN PAPJES VAN GRONINGEN BEREIKBAAR.

Dat juist in de zomermaanden relatief veel werkzaamheden aan de weg zijn gepland, is geen toeval. In die periode zijn veel mensen vrij, waardoor het rustiger is op de weg. De overlast blijft dan dus redelijk beperkt. Wie de komende periode een bezoek wil brengen aan een van de stad-Groninger evenementen of gewoon een dagje wil winkelen, moet in het achterhoofd houden dat er onderweg oponthoud kan zijn. Groningen Bereikbaar geeft dan ook de tip je reis van tevoren te plannen.

GOED GEÏNFORMEERD

"Ga niet zomaar op de bonnefooi op pad", adviseert Edwin Papjes. Hij is secretaris verkeersmanagement van Groningen Bereikbaar en adviseert de gemeente, provincie en Rijkswaterstaat over het informeren van weggebruikers en het sturen van verkeersstromen. "Zoek uit op de website van Groningen Bereikbaar waar er werkzaamheden zijn en met welke omleidingen je eventueel te maken krijgt." Ook op de websites van de evenementen zelf staat vaak actuele reisinformatie. "Als je met de auto komt, is het handig alvast uit te zoeken waar je wilt parkeren. Dat kan in een van de parkeergarages in het centrum of op een van de P+R-terreinen rondom de stad. Je wordt dan snel met de bus naar de binnenstad gebracht." Een tweede advies vanuit Groningen Bereikbaar is: kom op tijd. "Houd rekening met wat extra reistijd. Dat voorkomt teleurstellingen", zegt Papjes. "En mijn derde advies: geniet! Dat is natuurlijk het allerbelangrijkste."

HINDER BEPERKEN

Samen met de gemeente Groningen en het OV-bureau doet Groningen Bereikbaar er alles aan om de hinder zo veel mogelijk te beperken. Tijdens evenementen worden er bijvoorbeeld extra fietsenstallingen ge-

DRIE GOEDE REDENEN OM NAAR DE STAD

SWINGIN' GRONINGEN BRENGT SFEER IN DE BINNENSTAD, ZOALS HIER OP DE GROTE MARKT IN 2013. FOTO: MARKETING GRONINGEN.

OPTREDEN BIJ EEN FEEËRIEK VERLICHTE VIJVER TIJDENS NOORDERZON. FOTO: MARKETING GRONINGEN.

11, 12 EN 13 JUNI: SWINGIN' GRONINGEN

Swingin' Groningen, een jazzy stadsfestival, staat op de agenda voor 11, 12 en 13 juni. Op verschillende podia in het centrum van de stad treden tal van artiesten uit binnen- en buitenland op. Het thema is dit jaar 'The Dutch edition'. Dat belooft veel Nederlandse jazz-toppers en ook een aantal veelbelovende talenten. Het actuele programma is te vinden op www.swingin-groningen.nl. Bezoekers uit de richting Bedum moeten vanaf 12 juni rekening houden met verkeershinder bij de aansluiting van de oostelijke op de noordelijke ringweg. De werkzaamheden duren tot en met 13 juli. De stad blijft gewoon bereikbaar: verkeer wordt omgeleid via de afrit Noorderhogebrug en de oprit Beijum-Noord. Voor het verkeer in de stad: houd er rekening mee dat de Plantsoenbrug nabij de Noorderhaven van vrijdag 12 tot en met maandag 15 juni niet begaanbaar is. Ook in dit geval wordt het verkeer omgeleid.

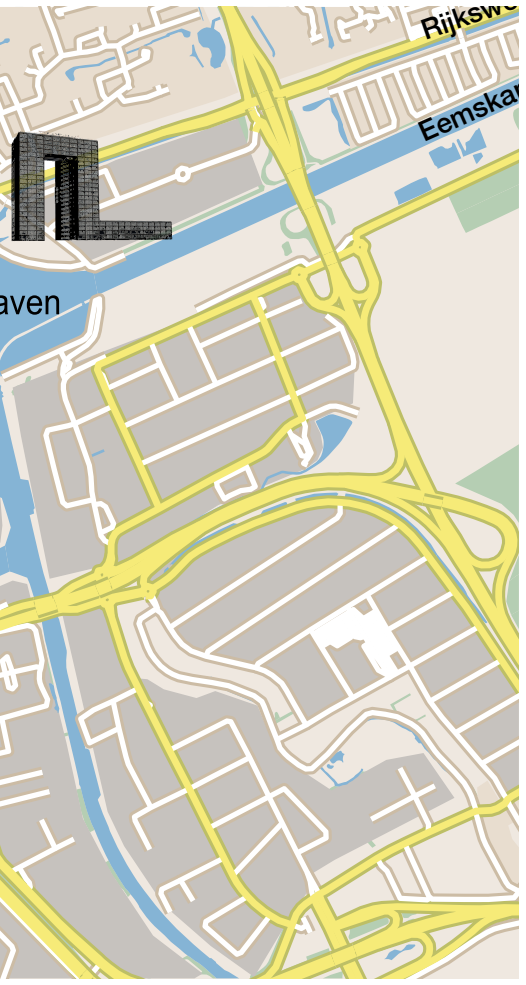
20 T/M 30 AUGUSTUS: NOORDERZON

Een publiekstrekker van formaat is Noorderzon, van 20 tot en met 30 augustus in het Noorderplantsoen. Het plantsoen staat dan tien dagen lang bol van optredens, voorstellingen, terrassen en heerlijke eettentjes. Niet voor niets trekt het festival jaarlijks zo'n 135.000 bezoekers uit Groningen, de rest van het land en de rest van de wereld. Het actuele programma is te vinden op www.noorderzon.nl. Op de laatste zondag (30 augustus) kan er oponthoud zijn bij de verbindingslus van de noordelijke en de westelijke ringweg. Bezoekers die met de auto naar de stad komen, kunnen hun auto kwijt in bijvoorbeeld de parkeergarage Boterdiep. Het dagtarief is daar 10 euro en uitrijden kan 24 uur per dag. Ook de parkeergarage Ossenmarkt bevindt zich op loopafstand van het Noorderplantsoen. De ervaring leert dat de meeste mensen op de fiets naar Noorderzon komen. Daar wordt rekening mee gehouden: op tal van plekken in en rondom het park zijn extra fietsenstallingen.

NEMENTEN GOED BEREIKBAAR

plaatst. Digitale informatiepanelen wijzen de bezoeker vanaf eind deze zomer in de richting van parkeergarages waar nog plek is. Als er grote drukte wordt verwacht, gaan er extra bussen rijden, ook vanaf de P+R-terreinen rondom de stad. "Via onze website en via Twitter (@GronBereikbaar) houden we iedereen actief op de hoogte van de actuele verkeerssituatie", aldus Papjes. "Dat is onze taak en dat zullen we zo goed mogelijk doen. Maar op onze beurt verwachten wij ook iets van de bezoekers: namelijk dat ze wat met die informatie doen. Wat dat betreft hebben we elkaar nodig."

WAAR ZIJN NU WERKZAAMHEDEN? KIJK OP GRONINGENBEREIKBAAR.NL



TE KOMEN

GRONINGER BINNENSTAD POPULAIR BIJ WINKELEND PUBLIEK
FOTO: JEROEN VAN KOOTEN.

DE HELE ZOMER (OOK OP ZONDAG): SHOPPEN IN GRONINGEN

Wie komende maanden naar de binnenstad van Groningen wil om te shoppen (dat kan sinds kort ook elke zondag), moet er rekening mee houden dat het Hereweg-viaduct er van 13 juli tot10 augustus uit ligt. Autoverkeer uit de richting Helpman naar de binnenstad wordt omgeleid via het Emmaviaduct of de Europaweg.
Meer informatie over shoppen in Groningen: www.shopping.groningen.nl

NIEUWE GEDEPUTEERDE FLEUR GRÄPER (D66)

"GRONINGEN BEREIKBAAR HOUDEN DOEN WE SÁMEN!"

"ER GAAT ZEER VEEL GEBEUREN OM GRONINGEN BEREIKBAAR TE HOUDEN DE KOMENDE JAREN. DAARONDER VALLEN OOK ZEER INGRIJPENDE PROJECTEN, ZOALS DIE VAN DE AANPAK VAN DE ZUIDELIJKE RINGWEG EN HET STATIONSGEBIED. WAAR IK ZELF WAT MEER NADRUK OP WIL LEGGEN DE KOMENDE JAREN: WE KUNNEN GRONINGEN ALLEEN MAAR BEREIKBAAR HOUDEN IN NAUWE SAMENWERKING. ALS OVERHEID KUNNEN WE DAT NOOIT ALLEEN." DAT BETOOGT FLEUR GRÄPER-VAN KOOLWIJK, SINDS ENKELE WEKEN NAMENS D66 GEDEPUTEERDE IN GRONINGEN EN ONDER MEER VERANTWOORDELIJK VOOR VERKEER EN VERVOER.

Mevrouw Gräper (40) heeft ruime politieke ervaring en is uitstekend ingevoerd in de Groningse bestuurlijke verhoudingen. Ze werd in 1997 lid van D66 en was van 1999 tot 2005 lid van de Provinciale Staten van Groningen. Ze was in veel bestuurlijke functies actief en ook was ze in uiteenlopende beroepen werkzaam: van intercedente bij Randstad, via communicatiemanager bij de Hanzehogeschool tot eigenaar van een adviesbureau. Voordat ze gedeputeerde werd, was ze algemeen secretaris van de Sociaal Economische Raad Noord-Nederland (SER). Ze heeft ook veel landelijke contacten, want vanaf maart 2013 was ze landelijk partijvoorzitter van D66. Fleur Gräper studeerde geschiedenis in Groningen, waar ze ook woont. In de weinige vrije die ze heeft, kookt ze graag of leest ze een goede roman.

Gaat het nieuwe college van Gedeputeerde Staten een ander beleid voeren als het gaat om bereikbaarheid? "Belangrijk in al ons beleid is dat we zaken met elkaar willen aanpakken. Dat geldt ook voor de bereikbaarheid. De organisatie Groningen Bereikbaar is dat al gewend. De kracht van die organisatie is dat er veel belanghebbenden bij betrokken zijn: werkgevers, onderwijs, bedrijven... Die samenwerking willen we nog verder versterken. En als het aan mij ligt, krijgt het milieubelang nog meer nadruk. Bijvoorbeeld door vergroening van het openbaar vervoer. Daarbij moet de keuzevrijheid maximaal zijn."

OVERLAST

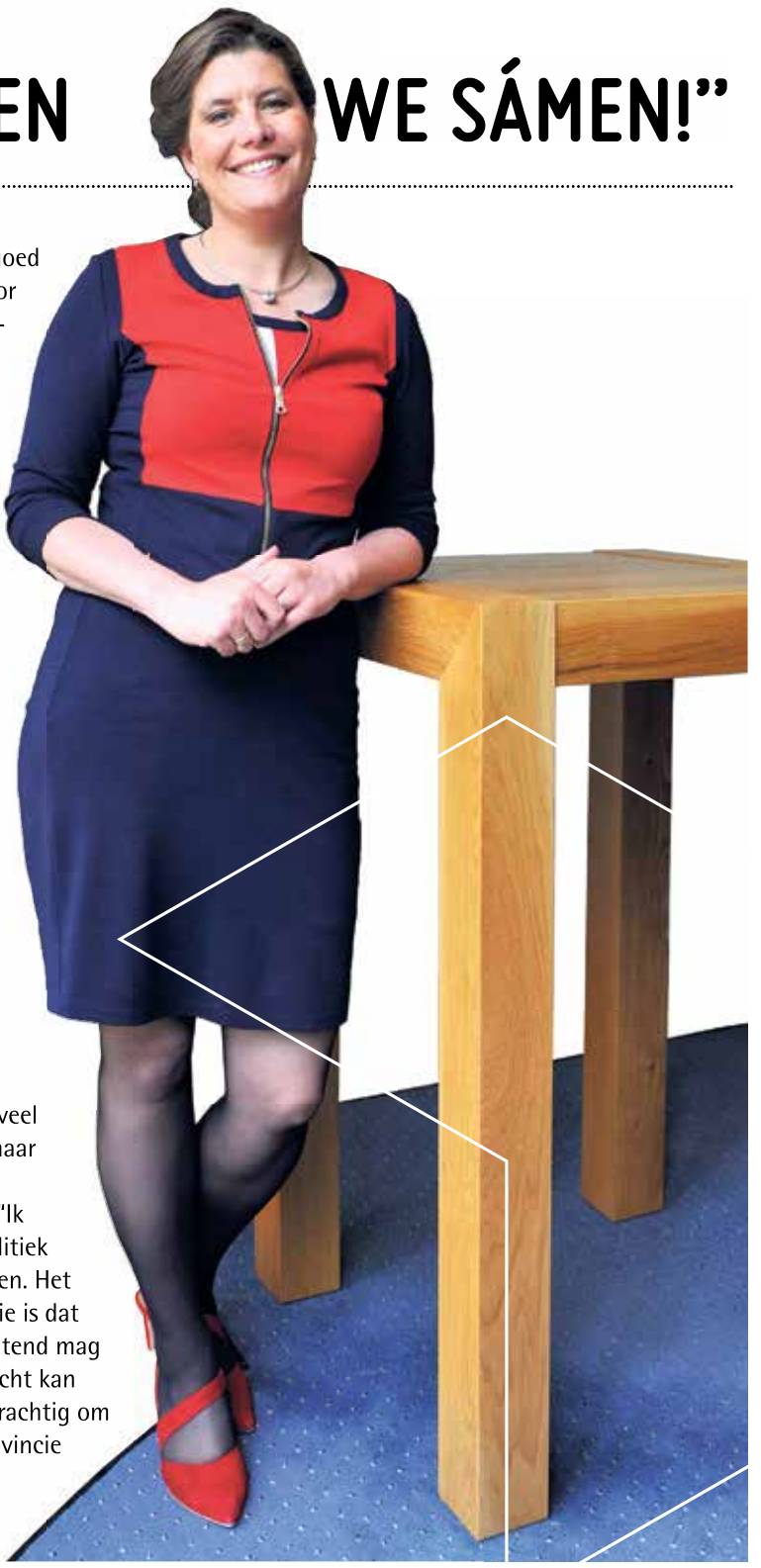
Zelf ervaart ze de bereikbaarheid van Groningen momenteel als goed, zowel met de auto als via het openbaar vervoer. "Maar dat willen we wél graag zo houden, want als we niets doen, dan zijn we dat straks niet meer." Ook vanwege andere omstandigheden, zoals de krimp in delen van de regio, de vergrijzing, de leefbaarheid en het milieu is het volgens Gräper belangrijk om Groningen bereikbaar te houden.

Volgens de nieuwe gedeputeerde zullen de grote werkzaamheden aan de zuidelijke ringweg en aan het spoor de komende jaren – net als bij een verbouwing thuis – niet zonder overlast uitgevoerd kunnen worden. "We zullen alles op alles moeten zetten om de overlast te beperken. Het moet draagbaar en behapbaar zijn voor iedereen." Bij de megaklus die de aanpak van de zuidelijke ringweg is, ziet ze het als een grote uitdaging om alles te realiseren volgens het hoogste ambitieniveau, maar ook binnen het afgesproken budget. "Het hoofddoel is natuurlijk een betere doorstroming en bereikbaarheid. Maar als auto's straks niet meer onnodig hoeven af te remmen en op te trekken op het Juliana plein, dan is dat ook goed voor het milieu en voor de wijken in de omgeving."

Ook het project Groningen Spoorzone, op en rond het Hoofdstation, vergt haar grote aandacht. "Ook dat is een mooi, ambitieus project. Dat zorgt er voor dat Groningen straks geen eindpunt meer is, maar onderdeel van een dynamische beweging. En het Hoofdstation komt straks veel beter tot zijn recht."

PLEZIER

In elk geval is ze met veel energie en plezier in haar nieuwe functie uit de startblokken gegaan. "Ik ben al twintig jaar politiek actief voor het Noorden. Het mooie van deze functie is dat ik nu niet meer uitsluitend mag adviseren, maar ook echt kan meebesturen. Het is prachtig om dat in mijn 'eigen' provincie Groningen te mogen doen", aldus gedeputeerde Gräper.



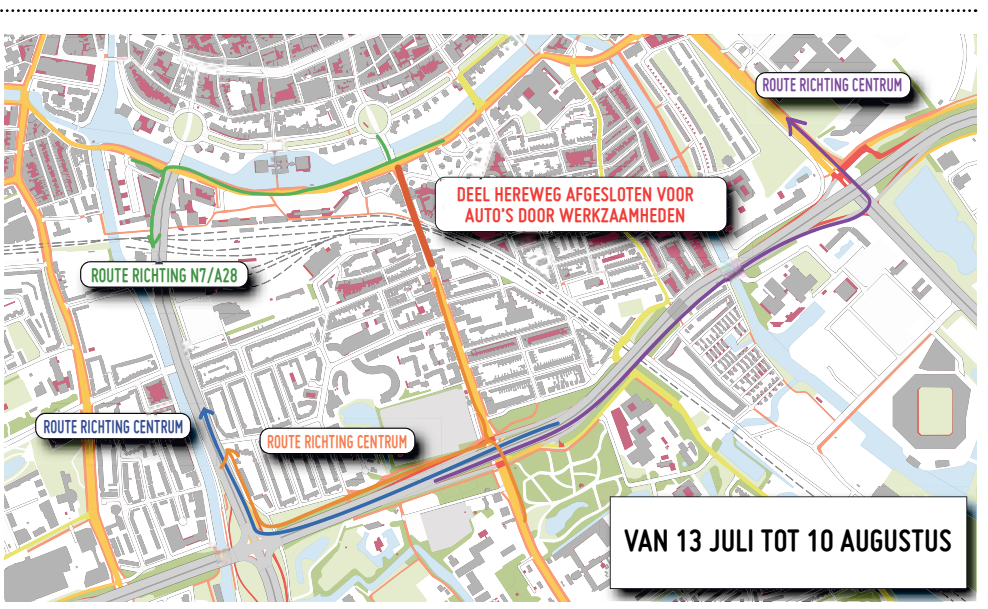
GEDEPUTEERDE FLEUR GRÄPER: "WE ZULLEN ALLES OP ALLES MOETEN ZETTEN OM DE OVERLAST TE BEPERKEN." FOTO: PROVINCIE GRONINGEN

ZOMERSE OPKNAPBEURT VOOR HEREWEGVIADUCT

HET HEREWEGVIADUCT OVER HET SPOOR KRIJGT DEZE ZOMER EEN FLINKE OPKNAPBEURT. IN DE PERIODE VAN 13 JULI TOT 10 AUGUSTUS IS HET HEREWEGVIADUCT AFGESLOTEN VOOR AUTO'S, BUSSEN EN VRACHTAUTO'S. FIETSERS EN VOETGANGERS KUNNEN DEZE ROUTE GEWOON GEBRUIKEN.

Het oorspronkelijke Herewegviaduct dateert van 1870. In 1926 is het omgebouwd en vergroot. Zo langzamerhand is het viaduct aan vervanging toe. De komende jaren zijn er echter allerlei veranderingen in de omgeving, zoals de aanpassing van het Hoofdstation, de ombouw van de zuidelijke ringweg en de aanleg van de onderdoorgang bij de Paterswoldseweg. Daarom komt het niet goed uit het viaduct nu te vervangen. De gemeenteraad heeft daarom besloten om het viaduct ingrijpend op te knappen, zodat het nog ruim tien jaar mee kan. In de komende jaren maakt de gemeente samen met buurtbewoners, ProRail en andere belanghebbenden een plan voor een nieuw viaduct. In 2028 kan het nieuwe viaduct het bestaande viaduct vervangen. Tijdens de opknapbeurt deze zomer krijgt de rijbaan een nieuwe, geluidwerende asfaltlaag. Ook de fietsstroken worden opnieuw geasfalteerd. De afwatering wordt verbeterd, zodat er minder plassen op het wegdek blijven liggen. Waar nodig wordt het metselwerk van het viaduct gerepareerd en vernieuwd. Tot slot krijgen de leuningen een opknapbeurt. Het werk wordt uitgevoerd met respect voor de monumentale onderdelen van het viaduct.

NA DE OPKNAPBEURT VAN DEZE ZOMER KAN HET HEREWEGVIADUCT ER WEER TIEN JAAR TEGENAAN. FOTO: JEROEN VAN KOOTEN.



TUSSEN 13 JULI EN 10 AUGUSTUS IS HET HEREWEGVIADUCT (ROOD) AFGESLOTEN VOOR AUTO'S. VERKEER VANUIT HELPMAN KAN OMRIJDEN VIA HET EMMAVIADUCT OF DE EUROPAWEG.

OMLEIDINGSROUTES

Auto's, bussen en vrachtauto's worden omgeleid via het Emmaviaduct of de Europaweg, die te bereiken zijn via de zuidelijke ringweg. Het kaartje hierboven geeft de omleidingsroutes weer.

SPREIDING VAN VERKEER VERBETERT DOORSTROMING ROND MARTINI ZIEKENHUIS

DE OMGEVING VAN HET MARTINI ZIEKENHUIS ONDERGAAT DEZE ZOMER EEN KLEINE METAMORFOSE. "VERSCHILLENDE KLEINE INGREPEN ZORGEN VOOR EEN BETERE SPREIDING VAN HET VERKEER EN DAARDOOR EEN BETERE VERKEERSCIRCULATIE", ZEGT PROJECTMANAGER MARK VAN MAANEN.

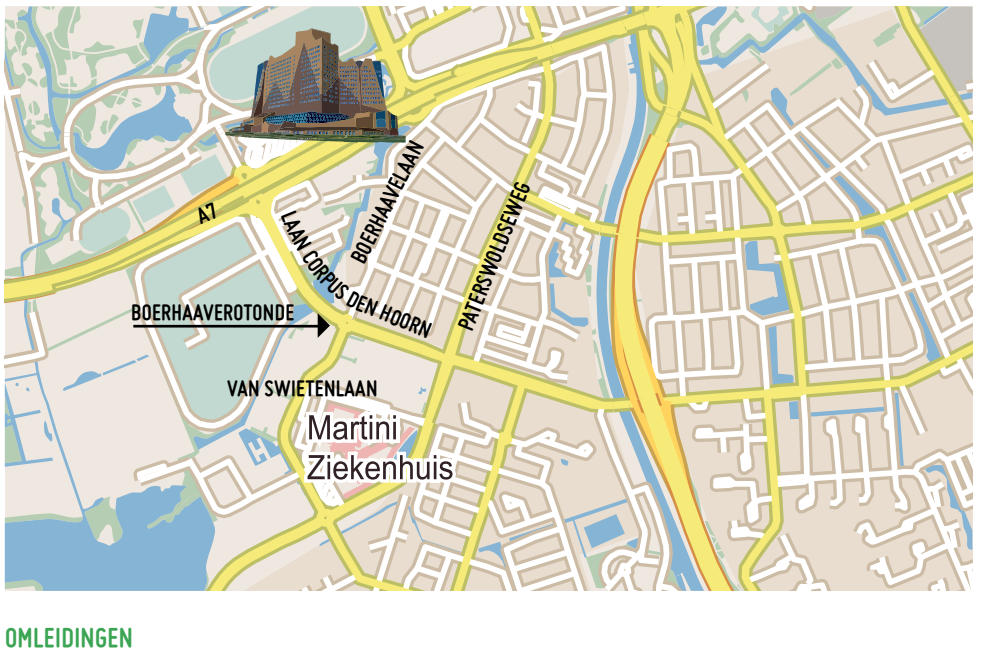
"Verkeer vanaf de A7 belandt nu vaak in een file op de Laan Corpus den Hoorn", legt Van Maanen uit. "Deze weg is essentieel voor de ontsluiting van het zuiden van de stad en krijgt tijdens de aanpak van de zuidelijke ringweg vermoedelijk veel verkeer te verwerken. We hebben een plan gemaakt waarmee we automobilisten verschillende keuzes geven. Uit rekenmodellen blijkt dat op die manier een veel betere doorstroming ontstaat."

FASES

Het project wordt deze zomer in fases uitgevoerd. "We beginnen voor de hoofdingang van het ziekenhuis", vertelt verkeerscoördinator Jan Louwes. "De parallelweg naast de Van Swietenlaan wordt verlengd. Het fietspad wordt omgetoverd tot een rijbaan. Vanaf 22 juni gaan we aan de slag met het kruispunt van de Paterswoldseweg met de Laan Corpus den Hoorn. Het verkeer vanuit de richting Eelde en Piccardthof krijgt daar weer de mogelijkheid linksaf te slaan, richting de A7."

SCHOOLVAKANTIES

De werkzaamheden die de meeste overlast geven, zijn gepland in de schoolvakanties, als er beduidend minder verkeer is. "De Boerhaaverotonde krijgt een bypass voor het verkeer vanaf de A7 naar het ziekenhuis. Vooral voor ambulances is dit een verbetering. In de Van Swietenlaan komt een 'knip', zodat auto's niet meer vanuit het zuiden naar de Boerhaavelaan rijden. En we leggen daar direct ook nieuw asfalt aan."



OMLEIDINGEN

Van 6 tot en met 23 juli is de Laan Corpus den Hoorn gestremd tussen de A7 en de Paterswoldseweg. Het verkeer vanaf de A7 richting de Paterswoldseweg wordt dan omgeleid via de parallelweg langs de A7, via het Vrijheidsplein, de Laan 1940-1945 en de Leonard Springerlaan. "Ambulances en andere hulpdiensten kunnen gedurende de werkzaamheden wel gewoon de kortste route nemen", verzekert Louwes. "Net als de speciale pendelbussen voor personeel en bezoekers van het Martini Ziekenhuis. Deze rijden vanaf P+R-terrein Hoogkerk."

DE BOERHAAVEROTONDE. HET VERKEER VANAF DE A7 NAAR HET MARTINI ZIEKENHUIS KAN HIER STRAKS DE ROTONDE RECHTS PASSEREN VIA EEN NIEUWE 'BYPASS'. FOTO: JEROEN VAN KOOTEN.

MARTINI ZIEKENHUIS BLIJ MET AANPASSINGEN

TJIPCO WERKMAN (MARTINI ZIEKENHUIS): "DE BYPASS LANGS DE BOERHAAVEROTONDE ZORGT VOOR EEN FORSE VERBETERING VAN DE DOORSTROMING." FOTO: JEROEN VAN KOOTEN.

HET MARTINI ZIEKENHUIS IS BLIJ DAT ER WAT AAN DE VERKEERSSITUATIE RONDOM HET ZIEKENHUIS VERANDERT. "VOORAL DE BEREIKBAARHEID VANAF DE A7 ZAL ER DE KOMENDE JAREN FORS OP VOORUIT GAAN. MISSCHIEN WORDT HET STRAKS EVEN ZOEKEN VOOR DE PATIËNTEN EN BEZOEKERS, MAAR UITEINDELIJK ZAL IEDEREEN WEL SNEL GEWEND ZIJN AAN DE NIEUWE SITUATIE", VERWACHT TJIPCO WERKMAN. HIJ IS UNITHOOFD BEDRIJFSBEVEILIGING EN ADVISEUR BEREIKBAARHEID BIJ HET MARTINI ZIEKENHUIS.

"Als je er rond half acht 's ochtends een kijkje neemt, staat de Laan Corpus den Hoorn tussen de afrit van de A7 en de rotonde bij de Boerhaavelaan helemaal vol", zo schetst Tjipco Werkman de bestaande situatie. "Dat is niet alleen vervelend voor onze patiënten en bezoekers, maar ook voor de ambulancechauffeurs. Ik denk dat de bypass rechtsaf langs de Boerhaaverotonde voor een forse verbetering van de doorstroming zorgt."

SPANNING

Werkman kijkt met enige spanning uit naar de nieuwe situatie aan de voorzijde van het Martini Ziekenhuis. "Doordat de ventweg langs de busbaan wordt doorgetrokken naar de Paterswoldseweg rijdt er straks ook doorgaand verkeer voor het ziekenhuis langs. We hopen niet dat het dan voor automobilisten aantrekkelijker wordt om de auto voor de ingang te parkeren.
Die parkeerplaatsen zijn alleen bedoeld voor spoedgevallen. We zullen dus oplossingen moeten vinden om het parkeren op die plek zo veel mogelijk te ontmoedigen."

EXTRA PARKEERPLAATSEN

Gelukkig krijgt het Martini Ziekenhuis er een forse nieuwe parkeergelegenheid bij. "Op het terrein ten noorden van het ziekenhuis komen straks 500 nieuwe parkeerplaatsen. Daardoor wordt het in de parkeergarage minder druk", zo verwacht Werkman. Overigens gaat ook bij die garage het een en ander veranderen. Automobilisten die de garage verlaten, kunnen in de toekomst alleen nog maar linksaf de Van Swietenlaan op. "Dat zal voor veel mensen even wennen worden." Al met al is men bij het Martini Ziekenhuis tevreden over de bereikbaarheidsplannen in de directe omgeving. "Ik verwacht ook dat de overlast – ook tijdens de werkzaamheden – tot een minimum beperkt zal blijven."

DERDE AUTOTOEGANG PARKEERGARAGE BOTERDIEP DICHT BIJ CENTRUM

PARKEERGARAGE BOTERDIEP KRIJGT DICHT BIJ DE DIEPENRING EEN DERDE IN- EN UITRIT VOOR AUTO'S. DAARDOOR KUNNEN BINNENSTADBEZOEKERS SNELLER HUN AUTO PARKEREN. IN OKTOBER IS DE NIEUWE TOEGANG KLAAR VOOR GEBRUIK.

De derde autotoegang maakte al deel uit van het ontwerp. Met de bouw hiervan is gewacht op de ontwikkelingen boven de grond. Inmiddels ligt er een plan klaar voor de bouw van een jongerenhotel op deze plek. De nieuwe toegang wordt hierbij ingepast. Het verkeer en de parkerende bezoekers ondervinden geen overlast van de werkzaamheden. Op dit moment is de vloer al gestort en is men bezig met het metselwerk. Boven de grond werkt de gemeente aan het herinrichten van het Boterdiep, waardoor de weg deels gestremd is. Dat zorgt wel voor enige verkeershinder, maar de parkeergarage blijft goed bereikbaar.

HANDIGE LIGGING

De parkeergarage aan het Boterdiep wordt steeds beter bezocht. Dat komt niet alleen door de handige ligging dicht bij het centrum, het Infoversum en het UMCG, maar ook door het gunstige dagtarief.

DE NIEUWE TOEGANG TOT DE BOTERDIEPGARAGE IS SNELLER TE BEREIKEN VOOR HET VERKEER VANAF DE DIEPENRING.

BEZOEKERS PARKEERGARAGE BOTERDIEP

"BOODSCHAPPEN DOEN EN KLEREN KOPEN"

KIRSTEN VLAS UIT HORNHUIZEN EN ELINE VRENK UIT ASPEREN MET HAAR KINDEREN JULIET, SOPHIE & AYDEN. FOTO: JEROEN VAN KOOTEN

Kirsten Vlas en Eline Vrenk parkeren voor het eerst in de garage aan het Boterdiep. "We zijn schoonzussen en we gaan gezellig met de kinderen naar de Aziatische supermarkt hier in de buurt." Ayden, de jongste van het stel, voegt daar snel aan toe: "En we gaan kleren kopen." "Dat klopt", zegt Vlas lachend. "En deze parkeergarage ligt precies tussen de supermarkt en de binnenstad in!" Beide dames zijn tevreden over de parkeertarieven. "De garage is ook ruim opgezet en de kleuren bij de uitgang zorgen voor een leuke uitstraling." Vrenk heeft wel een kritiekpunt: "Ik rijd in een elektrische auto en normaal zie je direct bij een parkeergarage of en waar ik mijn auto kan opladen. Misschien zijn er wel oplaadpalen, maar ik heb ze helaas nog niet ontdekt!"

"GEMAKKELIJK BEREIKBAAR"

Henk ten Brinke uit Delfzijl loopt met zijn tablet onder de arm de trap op bij de westelijke entree bij de Silo naast Simplon. Ondanks zijn drukke werkdag wil Ten Brinke wel wat zeggen over zijn parkeerervaringen aan het Boterdiep. "Ik stal hier vaker mijn auto, ik denk ongeveer vier keer per maand. Ik ben adviseur binnen het onderwijs en moet regelmatig hier in de binnenstad zijn voor vergaderingen en overleg. De parkeergarage aan het Boterdiep is gemakkelijk bereikbaar, redelijk betaalbaar en je kunt hier makkelijk aan verschillende kanten inrijden. Vandaag kom ik vanuit Paddepoel voor een overleg hier in de buurt. Ik parkeer meestal in deze garage als ik in Groningen ben."

HENK TEN BRINKE UIT DELFZIJL. FOTO: JEROEN VAN KOOTEN

"VOOR MIJ IS DE LIGGING IDEAAL"

JOLANDA FRITSMA UIT HARKSTEDE. FOTO: JEROEN VAN KOOTEN

Jolanda Fritsma uit Harkstede is teamleider bij Zorgbelang Groningen en reist voor haar werk de hele provincie door. "Vandaag had ik een vergadering bij Het Paleis, een zalencentrum hier in de buurt. Ik wist dat deze parkeergarage daar dichtbij is. Het is denk ik de derde keer dat ik hier parkeer. Voor mijn werk is de ligging van de parkeergarage aan het Boterdiep dus ideaal. Het is binnen en buiten mooi en ruim opgezet. Ik vind alleen wel dat je vanaf je auto ver moet lopen naar de uitgang. Ik ben net helemaal om het gebouw gelopen om te kijken of er niet meerdere uitgangen dichter bij mijn auto en Het Paleis zijn. Maar ach, dat is maar een kleinigheidje, ik ben voor de rest zeer tevreden."

GRONINGER SUCCESVERHAAL P+R-TERREINEN VERDER UITGEBREID

JE PARKEERT JE AUTO AAN DE RAND VAN DE STAD EN GAAT MET DE FIETS OF VOORDELIG MET DE BUS NAAR HET CENTRUM, HET STATION OF HET UMCG. NA EEN AARZELEND BEGIN, WETEN STEEDS MEER FORENZEN EN BEZOEKERS VAN DE BINNENSTAD DE P+R-TERREINEN TE VINDEN. DAAROM WORDT HET NETWERK VERDER UITGEBREID EN VERBETERD.

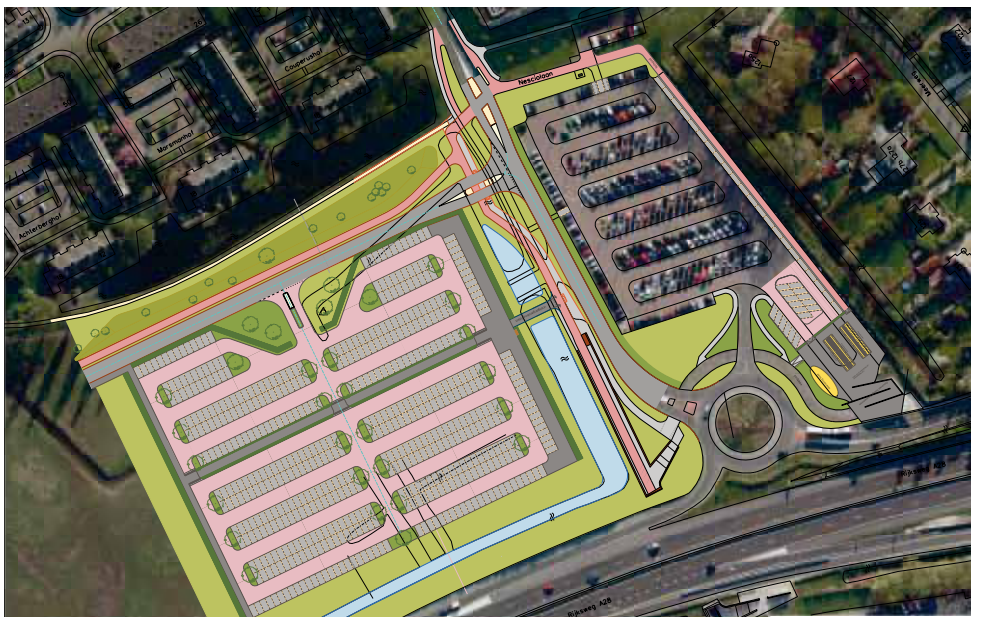
Groningen wordt in de rest van het land vaak aangehaald als goed voorbeeld van hoe een P+R-netwerk eruit hoort te zien. Ruime parkeerterreinen voor het verkeer vanuit alle windrichtingen, de nodige voorzieningen en vooral de combinatie met hoogwaardig openbaar vervoer springen in het oog. Ook de bezoekers hebben waardering voor het P+R-netwerk. Zij beoordelen het systeem met een 7,6. Vooral mensen die lang willen parkeren en kostenbewust zijn, kiezen voor de P+R-terreinen. Mensen die korter in de stad hoeven te zijn en bereid zijn iets meer te betalen, kiezen vaker voor een van de parkeergarages in de stad. De P+R-terreinen bieden dus een extra keuze. De komende anderhalf jaar wordt er meer geïnvesteerd in het P+R-netwerk. P+R Haren wordt uitgebreid, bij Reitdiep en Meerstad komt een nieuw P+R-terrein en alle bestaande P+R-terreinen krijgen een kwaliteitsimpuls. Zo is het P+R-netwerk spic en span voordat de ombouw van de zuidelijke ringweg van start gaat.

VOORDELIG MET DE BUS NAAR BINNENSTAD OF UMCG

In de bus reis je op de OV-chipkaart of je koopt een eurokaartje (enkele reis 2 euro). Voor gezinnen is er het P+R-kaartje van 6 euro. Daarmee reis je met maximaal vijf personen heen en weer.

ZOWEL BIJ FORENZEN ALS BINNENSTADBEZOEKERS ZIJN DE P+R-TERREINEN IN TREK.

UITBREIDING POPULAIRE P+R HAREN BIJNA VOLTOOID



HET AANTAL PARKEERPLEKKEN OP P+R HAREN WORDT MEER DAN VERDUBBELD. RECHTS HET HUIDIGE TERREIN, LINKS DE UITBREIDING.

DE VERDUBBELING VAN HET AANTAL PARKEERPLAATSEN OP P+R HAREN VORDERT SNEL. NU AL ZIJN ER 250 EXTRA PLEKKEN BESCHIKBAAR.

P+R Haren bleek vanaf de opening in 2008 een schot in de roos. Deze P+R is populair doordat de bus langs de files op de A28 rijdt en in tien minuten bij het Hoofdstation is. Dat is vaak sneller dan met de auto. Ook is de reiziger vliegensvlug op de Grote Markt of bij het UMCG. De bus rijdt bovendien elke tien minuten, zodat reizigers nooit lang hoeven te wachten. Gevolg van het succes is dat het P+R-terrein vaak al vroeg op de dag vol staat. Op dit moment wordt gewerkt aan het uitbreiden van de capaciteit van circa 400 naar circa 900 plekken. Ook komen er extra voorzieningen voor fietsers, zoals overdekte fietsenstallingen en fietskluizen. En er komt een nieuw fietspad vanaf de Vondellaan in Haren. Half oktober is alles klaar. De 250 extra plekken die al gerealiseerd zijn, zijn een welkome aanvulling voor de zomerperiode.

IN MAART 2015 WAREN DE EERSTE 250 EXTRA PLEKKEN BESCHIKBAAR OP P+R HAREN. DE EXTRA PARKEERPLAATSEN WERDEN OFFICIEEL GEOPEND DOOR WETHOUDER MARISKA SLOOT (HAREN), HENK BRINK (NAMENS REGIO GRONINGEN-ASSEN) EN WILKO HUYINK (GRONINGEN BEREIKBAAR).

NIEUWE P+R BIJ REITDIEP VOOR VERKEER UIT ZUIDHORN

LANGS DE N355, DE PROVINCIALE WEG VANUIT ZUIDHORN NAAR GRONINGEN, KOMT VLAK BIJ NIEUWBOUWWIJK REITDIEP EEN NIEUW P+R-TERREIN. IN DE LOOP VAN 2016 GAAT HET OPEN.

Tot nu toe kan het verkeer uit de richting Zuidhorn gebruikmaken van het P+R-terrein bij Zernike. Dit terrein staat echter vaak vol, omdat hier ook medewerkers van de onderwijsinstellingen en studenten parkeren. Het nieuwe P+R-terrein krijgt 300 parkeerplekken. Wie hier straks zijn auto of fiets parkeert, kan met een luxe Q-linkbus naar het nieuwe busknooppunt bij het UMCG. Vanaf hier kan de reiziger snel en gemakkelijk overstappen op een bus richting de binnenstad of rechtstreeks door naar het Europapark. P+R Reitdiep krijgt een overdekte wachtruimte, panelen met actuele informatie over de bustijden, fietsenstallingen en toiletten. Langs de N355 komt een informatiepaneel dat aangeeft of er op het P+R-terrein nog vrije parkeerplekken zijn. De gemeente bekijkt of er zonnepanelen kunnen worden geplaatst zodat het P+R-terrein zelf in zijn energiebehoefte kan voorzien. In overleg met de omwonenden van de nieuwbouwwijk wordt gewerkt aan het definitieve ontwerp voor het P+R-terrein.

NIEUWE P+R MEERSTAD HEEFT PLEK VOOR 400 AUTO'S

IN 2016 START DE AANLEG VAN EEN P+R-TERREIN AAN DE DRIEBONDSWEG IN GRONINGEN, TEGEN DE OOSTELIJKE RINGWEG AAN. DIT TERREIN VULT HET GAT TUSSEN DE P+R'S VAN KARDINGE EN P3/EUROBORG. HIER KOMT PLAATS VOOR 400 AUTO'S.

Wanneer dit najaar de Sontbrug open gaat voor verkeer, ontstaat er een snelle verbinding tussen de oostelijke ringweg en het oostelijke deel van de binnenstad. Dat biedt kansen voor de aanleg van een P+R-terrein voor bezoekers uit de richtingen Hoogezand en Delfzijl. P+R Meerstad komt langs de Driebondsweg, die parallel aan het Eemskanaal loopt. Wie hier zijn auto stalt, bereikt via de luxe Q-linkbus snel het UMCG, de binnenstad of het Hoofdstation. Daarna rijdt deze bus door naar P+R Haren en Zuidlaren/Annen. Vanwege het extra verkeer dat de Sontbrug oplevert, krijgen de bestaande minirotondes in de Driebondsweg mogelijk een extra rijbaan. P+R Meerstad krijgt een overdekte wachtruimte, panelen met actuele informatie over de bustijden, fietsenstallingen en toiletten. Dankzij informatiepanelen langs de A7 vanuit Hoogezand kunnen automobilisten zien of er nog plek is op het P+R-terrein.

VANUIT ALLE WINDRICHTINGEN KUNNEN BEZOEKERS VAN DE BINNENSTAD OF FORENZEN GEBRUIK MAKEN VAN EEN P+R-TERREIN. IN 2016 KOMEN ER TWEE P+R-TERREINEN BIJ: AAN DE WESTKANT VAN DE STAD BIJ REITDIEP EN IN HET OOSTEN BIJ MEERSTAD.

VAN PARKEERMETERS EN -SCHIJ

PARKEREN OP DE GROTE MARKT OF DE VISMARKT. VANDAAG DE DAG ONDENKBAAR, MAAR IN DE JAREN VIJFTIG VAN DE VORIGE EEUW WAS DAT HEEL GEWOON. STADSHISTORICUS BENO HOFMAN ZET HET PARKEREN IN DE STAD IN HISTORISCH PERSPECTIEF.

Door: Beno Hofman

Eind negentiende eeuw parkeren er voor het eerst auto's in de stad. Het zijn de voertuigen van de gebroeders Van Dam, getooid met de eerste Nederlandse nummerborden: 1 en 2. Na hen schaffen meer Groningers auto's aan. Het gaat langzaam, maar eind 1906, als het provinciale kenteken met de letter A is ingevoerd, zijn er inmiddels 97 auto's in de stad en in de hele provincie 294. Parkeren is de eerste decennia nergens een probleem, behalve bijvoorbeeld bij grote evenementen in het Stadspark.

BODENTERREIN

In de loop van de jaren dertig vragen de marktdagen dinsdag en vrijdag om maatregelen. Veel parkeerplekken worden dan namelijk ingenomen door boderijders, die verantwoordelijk zijn voor het goederenvervoer tussen de verschillende dorpen en de stad. Om hier iets aan te doen, besluit de gemeenteraad op 3 oktober 1938 tot de aanleg van een centraal Bodenterrein aan de Bloemsingel. De officiële opening wordt op 31 juli 1940 verricht door burgemeester Cort van der Linden.

In 1949 telt de stad inmiddels 2189 personenauto's. Zes jaar later vragen B&W zich af of een gedempte Westerhaven tot parkeerterrein zou kunnen dienen. Op 31 oktober 1960 besluit de raad inderdaad tot de demping. De directeur Openbare Werken droomt ondertussen over een parkeergarage ter plekke, maar dit wordt door de raad afgewezen vanwege de hoge exploitatiekosten en het gevaar voor verzakking van de omliggende bebouwing. Het duurt overigens nog enkele jaren voor het opgespoten zand voldoende stevig is zodat de riolering en bestrating kunnen worden aangelegd.

PARKEERMETERS

In 1961 ligt er een plan voor een parkeergarage op de plaats van de te slopen Paterskerk in de Gelkingestraat. Het moet de eerste zogeheten 'torengarage' van Nederland worden, maar uiteindelijk haalt ook dit plan het niet. Ondertussen gaat volgens het Nieuwsblad van het Noorden van 8 juni 1963 het 'verstikken door geparkeerde auto's' van de Groningse binnenstad door. De krant voert vertegenwoordiger X op, die bij zijn bezoeken aan klanten zijn auto nauwelijks kwijt kan. Om meneer X en andere kortparkeerders ruimte te geven, moeten er volgens het Nieuwsblad parkeermeters of -schijven komen. Op dat moment staan er in Nederland alleen nog maar bij Schiphol meters en heeft Enschede de primeur van een door de ANWB ontworpen parkeerschijf.

Op 16 december 1963 besluit de raad 'zonder hoofdelijke stemming' tot de invoering van parkeermeters en -schijven. Op het A-kerkhof, Kwinkenplein en een deel van de Oude Ebbingestraat komen in totaal 74 parkeermeters en de Vismarkt en de Grote Markt Noordoost- en Oostzijde worden een 'blauwe zone' met 170 plaatsen. Het duurt tot 1 februari 1965 voor de invoering echt een feit is. Burgemeester Tuin gooit een dubbeltje in een parkeermeter en deelt daarna aan automobilisten op de Vismarkt gratis parkeerschijven uit. Op 25 mei 1965 geeft de Groningse politierechter voor het eerst boetes voor parkeermeterovertreders: voorlopig betalen zij *f* 7,50.

GEPARKEERDE AUTO'S OP DE VISMARKT, CIRCA 1954. FOTO COLLECTIE RHC GRONINGER ARCHIEVEN.

SLOOP VAN PANDEN IN DE PELSTERSTRAAT TEN BEHOEVE VAN DE BOUW VAN DE PARKEERGARAGE, 1973. FOTO M.A. DOUMA, COLLECTIE RHC GRONINGER ARCHIEVEN.

PARKEERGARAGE

Op 1 augustus 1969 opent de eerste parkeergarage van Groningen, in de oude percelen van de Gronam aan het Kattendiep. Ondanks de afsluiting van de Herestraat voor autoverkeer constateert het Nieuwsblad van het Noorden na drie maanden dat de garage 'nog niet best' loopt. Toch opent niet lang daarna aan de Kleine Peperstraat een tweede parkeergarage. De groei van het autoverkeer vraagt om meer maatregelen. Het Deventer Adviesburo Goudappel en Coffeng stelt een verkeersplan op, maar dat wordt begin jaren zeventig ingehaald door de komst van een links programcollege. Het college onder aanvoering van Max van den Berg en Jacques Wallage wil het autoverkeer in de binnenstad terugdringen.

De eerste nieuwe parkeergarage is 'Garage Centrum', tussen de Pelster- en de Haddingestraat (400, later 420 plaatsen). Op de dag dat deze wordt geopend, 19 november 1974, wordt er op de Vismarkt betaald parkeren ingevoerd. Niet lang daarna opent ook de tweede nieuwe parkeergarage achter de Naberpassage (232, later 240 plaatsen). Als in september 1977 het Verkeerscirculatieplan wordt ingevoerd, spelen niet alleen de vier parkeergarages een belangrijke rol, maar ook de grote parkeerterreinen op de Westerhaven en de Ossenmarkt.

UVEN NAAR PARKEERGARAGES

PARK-AND-RIDE

De laatste decennia zijn op laatstgenoemde plaatsen parkeergarages gebouwd en bij de bouw van die twee is het niet gebleven. Nieuw zijn de zogeheten Park-and-Ride-terreinen, aanvankelijk alleen bij NS-stations zoals dat van Haren. Inmiddels ligt er in Haren een P+R bij de A28 en zijn er rond de stad nog vier: Kardinge, Zernike, Euroborg en Hoogkerk. In 2016 komen Meerstad en Reitdiep daar nog bij. Verder is niet alleen de hele binnenstad veranderd in een betaald-parkerenzone, maar ook steeds meer wijken. Zo is er tegenwoordig, net als honderd jaar geleden, voldoende parkeergelegenheid, alleen soms nu op wat meer loopafstand en betaald.

GEPARKEERDE AUTO'S IN HET STADSPARK, CIRCA 1926. FOTO P. KRAMER, COLLECTIE RHC GRONINGER ARCHIEVEN.

NIEUWE ONTWIKKELINGEN GRONINGEN SPOORZONE

16 JUNI INFORMATIEMARKT OVER NIEUWE VARIANT BUSTUNNEL HOOFDSTATION

OP DINSDAG 16 JUNI HOUDT GRONINGEN SPOORZONE EEN INFORMATIEMARKT IN DE PUDDINGFABRIEK VOOR BEWONERS VAN DE RIVIERENBUURT EN ANDERE BELANGSTELLENDEN. CENTRAAL STAAT DE VRAAG: WAT KAN HET MOGELIJKE VERTREK VAN POSTNL BETEKENEN VOOR HET PROJECT GRONINGEN SPOORZONE EN DE RIVIERENBUURT?

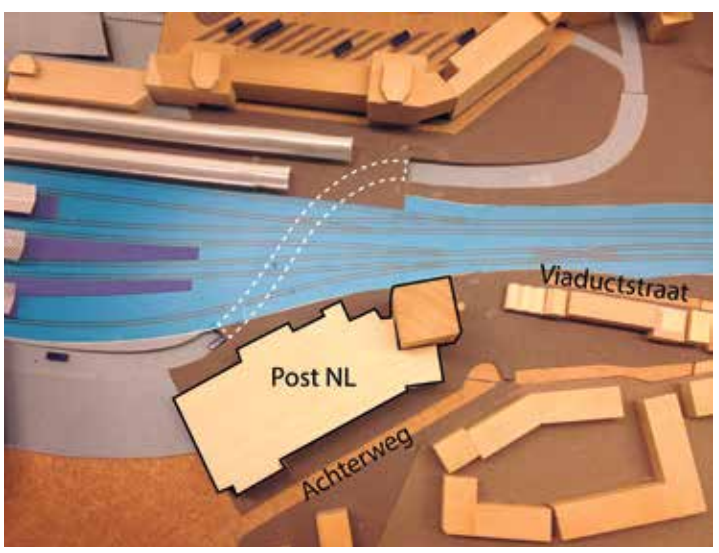
Aanleiding voor deze informatiemarkt is het mogelijke vertrek van PostNL uit het gebouw aan de Achterweg. Dit gebouw en het bijbehorende parkeerterrein grenzen direct aan de zuidzijde van het spooremplacement. De plannenmakers van Groningen Spoorzone hebben gekeken of het interessant is dit gebied bij het ontwikkelen van de plannen te betrekken. Een van de kansen die zij zien, is het aanpassen van de bustunnel onder het spoor door. In de huidige plannen loopt de busbaan achter het PostNL-gebouw langs om daarna diagonaal onder het spoor door te duiken (zie afbeelding 1). Als dat gebouw verdwijnt, ontstaat de ruimte om de spoortunnel meer haaks op de sporen aan te leggen (zie afbeelding 2). Het voordeel daarvan is dat de bustunnel korter en dus goedkoper wordt. Daar staan tegenover de aankoop- en sloopkosten van het gebouw. De nieuwe variant met de korte bustunnel is inmiddels wat verder uitgewerkt en met de direct aanwonenden besproken.

VERSCHILLEN

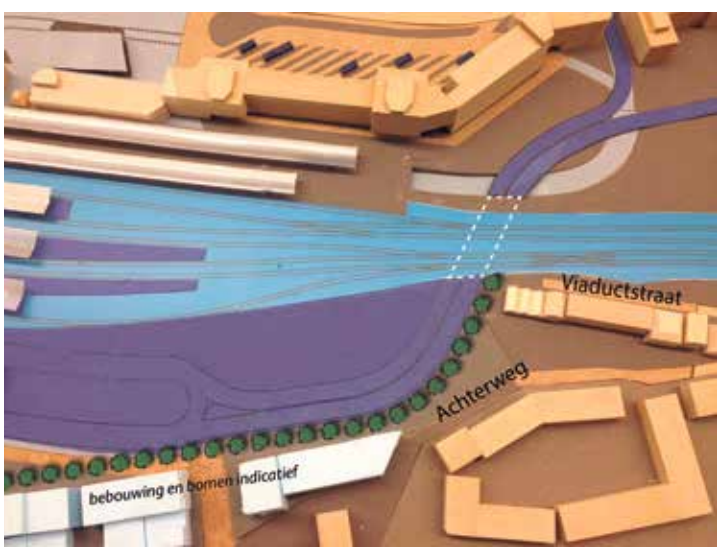
De informatiemarkt laat zien wat de verschillen tussen beide varianten zijn en wat de effecten zijn voor de omgeving. De bezoekers van de informatiemarkt kunnen laten weten wat ze van de nieuwe variant vinden en welke wensen zij hebben voor de inrichting van de omgeving. Verder kunnen zij actuele informatie krijgen over de andere onderdelen van Groningen Spoorzone. De reacties van de bezoekers van de informatiemarkt worden meegenomen bij de verdere uitwerking van de plannen. Reageren via internet kan ook. Kijk voor meer informatie op www.groningenbereikbaar.nl /spoorzone.

INFORMATIEMARKT GRONINGEN SPOORZONE
Dinsdag 16 juni,
open van 16:00 uur tot 21:00 uur
Puddingfabriek, Viaductstraat 3-4
www.groningenbereikbaar.nl/spoorzone

HET HUIDIGE GEBOUW VAN POSTNL AAN DE ACHTERWEG, DIRECT AAN DE ZUIDZIJDE VAN HET STATION. FOTO: JEROEN VAN KOOTEN.



1. STUDIEMAQUETTE VAN DE BUSTUNNEL ZOALS DEZE IN DE HUIDIGE PLANNEN VAN GRONINGEN SPOORZONE ZIT.



2. STUDIEMAQUETTE VAN DE MOGELIJK NIEUWE VARIANT VAN DE BUSTUNNEL, RECHTER ONDER DE SPOREN DOOR, MET BOMENRIJ EN BEBOUWING ALS MOGELIJKE INPASSING.

VANAF 2017 INGRIJPENDE WERKZAAMHEDEN AAN SPOOR IN GRONINGEN

ALS HET SPOOR BUITEN DIENST WORDT GESTELD, WORDT ER HARD DOORGEWERKT OM DE KLUS ZO SNEL MOGELIJK TE KLAREN. DESNOODS 'S NACHTS. FOTO: PRORAIL

IN 2017 WORDT GESTART MET DE OMVANGRIJKE AANPASSING VAN DE SPOREN IN GRONINGEN. "HET IS ONVERMIJDELIJK DAT ER DAN GEDURENDE KORTE PERIODES GEEN TREINEN KUNNEN RIJDEN. UITERAARD KAN IEDEREEN DAN NOG STEEDS REIZEN, WANT ER RIJDEN BUSSEN IN PLAATS VAN TREINEN. EN NATUURLIJK DOEN WE ER ALLES AAN OM DE WERKZAAMHEDEN ZO TE ORGANISEREN DAT DE HINDER VOOR REIZIGERS EN OMWONENDEN BEPERKT BLIJFT", ZEGT PROJECTMANAGER GRONINGEN SPOORZONE BERT KASSIES VAN PRORAIL.

De werkzaamheden aan het spoor in 2017 zijn ingrijpend. Zo krijgt het traject tussen het Hoofdstation en het nieuwe opstelterrein 'De Vork' in gemeente Haren overal vier sporen. Wanneer de werkzaamheden worden uitgevoerd en hoelang ze gaan duren, is nu nog niet bekend. Dit hangt onder andere af van de planning die de aannemer gaat maken. Door de werkzaamheden in vakantieperiodes uit te voeren, blijft de hinder voor reizigers beperkt. Er zijn dan minder reizigers. Ze worden met bussen van het ene naar het andere station vervoerd.

ZO KAN HET HOOFDSTATION ER IN 2020 UITZIEN...

HET HOOFDSTATION VAN GRONINGEN GAAT RUIMTE BIEDEN AAN MÉÉR TREINEN. EN VOOR HET EERST IN DE GESCHIEDENIS OOK AAN DOORGAANDE REIZIGERSTREINEN. DAARVOOR ZIJN MEER SPOREN EN MEER PERRONS NODIG EN EEN NIEUWE VOETGANGERSTUNNEL. DOOR DEZE UITBREIDING IS ER GEEN RUIMTE MEER VOOR HET OPSTELTERREIN VOOR TREINEN AAN DE ZUIDKANT VAN HET STATION. DAT VERHUIST NAAR 'DE VORK' IN DE GEMEENTE HAREN. ACHTER DE MONUMENTALE STATIONSHAL KOMT EEN PERRONPLEIN MET EEN RUIM AANBOD AAN VOORZIENINGEN.

Deze zes impressies geven een beeld van hoe het Hoofdstation en de directe omgeving er in de toekomst uit kunnen gaan zien. Het gaat hierbij nog om schetsen. In een latere fase wordt een architect geselecteerd die het definitief ontwerp maakt.

PERRONPLEIN

HET NIEUWE PERRONPLEIN, KIJKEND RICHTING HET EMMAVIADUCT. HET PERRONPLEIN KRIJGT WINKELS EN VOORZIENINGEN EN WORDT EEN PRETTIGE VERBLIJFPLAATS. DE HUIDIGE WINKELTJES EN SPOREN, TUSSEN DE KAPPEN, VERDWIJNEN.

STATIONSHAL

DE MONUMENTALE STATIONSHAL WORDT WEER HÉT CENTRALE HART VAN HET HOOFDSTATION. WE CREËREN MEER LEVENDIGHEID IN DE HAL DOOR HET TOEVOEGEN VAN VOORZIENINGEN EN HET WIJZIGEN VAN DE LOGISCHE LOOPROUTE VAN REIZIGERS.

ZUIDENTREE

DE ZUIDENTREE VAN HET HOOFDSTATION. RECHTS DE FIETSTUNNEL EN IN HET MIDDEN DE TOEGANG TOT DE VOETGANGERSTUNNEL ONDER DE SPOREN DOOR. DIT IS EEN VAN DE UIT TE WERKEN VARIANTEN.

OVERZICHT

DE VOETGANGERSTUNNEL, KIJKEND IN DE RICHTING VAN DE ZUIDENTREE. TREINEN STOPPEN MIDDEN BOVEN DE TUNNEL, WAARDOOR EEN SNELLE OVERSTAP VAN HET ENE NAAR HET ANDERE PERRON MOGELIJK IS. DE TUNNEL BIEDT EEN VRIJE DOORGANG TUSSEN HET STATION EN DE WIJKEN AAN DE ZUIDZIJDE VAN HET STATION.

FIETSTUNNEL

DE FIETSTUNNEL ONDER DE SPOREN DOOR, MET OP DE ACHTERGROND DE FIETSENSTALLING ONDER HET STADSBALKON. BOVEN DE FIETSTUNNEL IS EEN DOORKIJKJE NAAR HET PERRONPLEIN ZICHTBAAR.

VOETGANGERSTUNNEL

DE VOETGANGERSTUNNEL, MET ZICHT OP DE ROLTRAP NAAR HET PERRON. DANKZIJ DE VIDE EN HET DAK KOMT ER DAGLICHT IN DE TUNNEL.

Q-LINK EN QLINER STEEDS MEER IN TREK

STEEDS MEER MENSEN KIEZEN VOOR DE BUS OM NAAR GRONINGEN TE REIZEN. DE SNELLE EN LUXE Q-LINK EN QLINERS BOEKTEN IN 2015 EEN FORSE GROEI IN PASSAGIERS.

De Q-link-lijnen vanuit Leek (lijn 3), Roden (4) en Annen/Zuidlaren (5) noteerden in het eerste kwartaal van 2015 16 procent meer reizigerskilometers dan in hetzelfde kwartaal in 2014. Q-link is een nieuw en snel busnet. Q-link heeft vier lijnen die vanuit de regio, via de P+R-terreinen, direct naar belangrijke bestemmingen in Groningen Stad gaan. Vooral voor forensen is Q-link interessant.

De Qliners zijn de directe lijnen voor de wat grotere afstanden. De Qliners vanuit Emmen (lijn 300/305), Drachten (304/314) en Assen (309) groeiden met 12 procent. Voor de bus naar Assen betekent dit voor het tweede jaar op rij een flinke winst.

COMFORTABEL

De groei van de Q-link en Qliner is waarschijnlijk te danken aan de goede kwaliteit die deze bussen bieden. Reizigers zitten in comfortabele stoelen, de bussen rijden regelmatig en bieden een rechtstreekse verbinding. En ook niet onbelangrijk: in de spits rijden ze vaak de files voorbij. Dat maakt de bus een aantrekkelijk alternatief voor de auto.

Om de groei op te kunnen vangen, worden waar nodig extra of grotere bussen ingezet. De populaire bus naar Assen is bovendien vaker in de spits gaan rijden en rijdt 's avonds langer door. In 2016 gaat deze bus op werkdagen tussen 7 en 18 uur zelfs minimaal elk kwartier rijden. Ook tussen Emmen en Groningen gaan volgend jaar meer bussen rijden.

STEEDS MEER REIZIGERS KIEZEN VOOR DE SNELLE EN LUXE Q-LINKS EN QLINERS, ZOALS HIER BIJ HET HOOFDSTATION VAN GRONINGEN. FOTO: CHRIS PENNARTS.

GIGANTISCHE ONDERGRONDSE OPERATIE ALS VOO

OP SOMMIGE PLEKKEN MOET DE STRAAT OPEN OM KABELS EN LEIDINGEN TE VERVANGEN.

AANPAK RING ZUID VANAF EIND 2016/BEGIN 2017

De ombouw van de zuidelijke ringweg van Groningen begint eind 2016/begin 2017 en loopt tot 2020/2021. Deze weg is zo'n twaalf kilometer lang en loopt dwars door de stad Groningen, ongeveer van Hoogkerk naar Euvelgunne. De weg is belangrijk voor het verkeer van en naar de stad, maar ook voor het verkeer dat Groningen passeert. Het plan voor de zuidelijke ringweg, met als naam Aanpak Ring Zuid, is erg omvangrijk en bestaat uit meerdere aanpassingen. Zo worden het Julianaplein en het Vrijheidsplein ongelijkvloers gemaakt, zodat het verkeer hier beter kan doorstromen. Vanaf de Hereweg tot het Europaplein wordt de weg verdiept aangelegd. Hier bovenop komt een nieuw park: het Zuiderplantsoen. Al deze ingrepen zijn nodig voor een bereikbare stad en regio in de toekomst, voor een leefbare omgeving en voor meer verkeersveiligheid. Tijdens de uitvoering zal overlast ontstaan voor het verkeer en omwonenden. De stad blijft te allen tijde goed bereikbaar. Kijk voor meer informatie op www.aanpakringzuid.nl.

IMPRESSIE VAN DE VERDIEPTE LIGGING VAN DE ZUIDELIJKE RINGWEG. BRON: AANPAK RING ZUID.

WATERBEDRIJF GR

"WE MOETEN ONGEVEER 5,4 KILOMETER AAN TRANSPORT- EN DISTRIBUTIELEIDINGEN VERPLAATSEN VOOR DE OMBOUW VAN DE ZUIDELIJKE RINGWEG", ZEGT DICK VAN DE WEERD VAN WATERBEDRIJF GRONINGEN. "ONS STREVEN IS OM DIT AFGEROND TE HEBBEN ALS DE WERKZAAMHEDEN AAN DE RING BEGINNEN, DUS EIND 2016/BEGIN 2017. DEZE ZOMER BEGINNEN WE IN HET STADSPARK EN ROND DE PATERSWOLDSEWEG."

Het drinkwater van de stad Groningen komt uit pompstation De Punt, ten zuiden van de stad. Via een ondergronds stelsel van waterleidingen komt het water uiteindelijk bij alle woningen en gebouwen in de stad. De waterleidingen in noordelijke richting lopen onder andere langs de Hereweg. Langs de ringweg van de stad ligt onder de grond een ringweg aan waterleidingen. "Je moet je voorstellen dat het gaat om grote transportleidingen, met een diameter van 40 tot 60 centimeter", zegt Van de Weerd. "Vanaf deze transportleidingen lopen kleinere leidingen richting de wijken en de huizen."

RUIMTE MAKEN

De drinkwatertransportleidingen in het werkgebied van Aanpak Ring Zuid kunnen niet blijven liggen, legt Van de Weerd uit. "Hoewel ze één à anderhalf meter diep liggen, zijn ze gevoelig voor bewegingen in de bovengrond. Bovendien wordt onze transportleiding langs de Hereweg doorbroken door de toekomstige verdiepte ligging van de zuidelijke ringweg. En bij de westelijke ringweg blijft minder ruimte

ORBEREIDING OP OMBOUW ZUIDELIJKE RINGWEG

DEZE ZOMER START EEN GIGANTISCHE ONDERGRONDSE OPERATIE OM VELE KILOMETERS DRINKWATERLEIDINGEN, ELEKTRICITEITSKABELS EN GAS- EN RIOOLBUIZEN TE VERPLAATSEN. DEZE KABELS EN LEIDINGEN LIGGEN NAMELIJK IN DE WEG VOOR DE TOEKOMSTIGE WERKZAAMHEDEN AAN DE ZUIDELIJKE RINGWEG, DIE EIND 2016/BEGIN 2017 STARTEN. OM GEEN VERTRAGING OP TE LOPEN, GAAT HET VERLEGGEN BINNENKORT AL VAN START. OP BEPAALDE PLEKKEN GAAT DAT LEIDEN TOT OVERLAST VOOR OMWONENDEN EN VOOR HET VERKEER. EEN VRAAGGESPREK MET PERRY VAN DER HENNE VAN AANPAK RING ZUID.

HOE KAN HET DAT ER ZO VEEL KABELS EN LEIDINGEN IN DE BUURT VAN DE ZUIDELIJKE RINGWEG LIGGEN?

Kabels en leidingen mogen niet onder gebouwen worden aangelegd, want ze moeten altijd bereikbaar blijven, bijvoorbeeld bij storingen. Daarom liggen ze vaak langs wegen en viaducten. Parallel aan de zuidelijke ringweg liggen dan ook belangrijke transportleidingen voor onder andere drinkwater, gas, elektriciteit en afvalwater. En op sommige plekken kruisen deze de zuidelijke ringweg.

WAAROM KUNNEN ZE NIET GEWOON BLIJVEN LIGGEN?

Ze liggen in de weg, want de ringweg wordt deels verdiept aangelegd en schuift een klein stukje op naar het zuiden. Ook bij de grote ingrepen aan het Julianaplein en het Vrijheidsplein liggen kabels en leidingen op plekken waar straks wordt gebouwd.

IS ER BIJ HET MAKEN VAN DE PLANNEN GEPROBEERD DE KABELS EN LEIDINGEN ZO VEEL MOGELIJK TE VERMIJDEN?

Daar is wel naar gekeken, maar het bleek onmogelijk. Net als in de rest van Nederland ligt de grond vol. Wat je ook doet, je stuit altijd op kabels en leidingen. Aan beide zijden van de zuidelijke ringweg liggen dikke pakketten.

WAAROM IS HET NODIG DE KABELS EN LEIDINGEN VAN TEVOREN TE VERLEGGEN? WAAROM KAN DAT NIET TEGELIJKERTIJD MET DE WERKZAAMHEDEN VOOR DE WEG?

Soms zijn de oude kabels en leidingen opnieuw te gebruiken en worden ze een klein stukje verplaatst. Maar meestal moeten de bestaande kabels en leidingen op een heel andere plek komen en worden ze vervangen door nieuwe. Je moet dan eerst de nieuwe kabels en leidingen aanleggen en in gebruik nemen voordat je de oude weghaalt. We kunnen niet de stad enkele weken zonder stroom of drinkwater laten zitten.

WIE GAAT DE KABELS EN LEIDINGEN VERPLAATSEN?

Tot de start van de ombouw doen de netwerkbeheerders dat zelf. Waterbedrijf Groningen zorgt voor het verleggen van de drinkwaterleidingen. Enexis gaat de kabels en leidingen voor gas en elektriciteit verplaatsen. De gemeente Groningen verlegt de riolering. En dan zijn er nog andere beheerders zoals KPN en Ziggo, die in het gebied kabels hebben voor communicatie. Samen met alle beheerders maken we plannen om de werkzaamheden waar mogelijk te combineren.

WAAR GAAN DE KABELS EN LEIDINGEN NAARTOE?

In sommige gevallen schuift de ligging een klein stukje op. Maar vaak is een compleet nieuwe route nodig. De netwerkbeheerder legt dan eerst de nieuwe kabels en leidingen aan. Nadat deze zijn aangesloten op het netwerk, worden de oude verwijderd. Er komen dus nieuwe routes en daarom zijn er ook werkzaamheden in de wijken nabij de zuidelijke ringweg, zoals de Grunobuurt.

HOE LANG DUURT HET VERLEGGEN IN TOTAAL?

Het verleggen begint deze zomer, zodat eind 2016/begin 2017 de eerste werkzaamheden aan de ringweg kunnen beginnen. Maar dan zijn nog niet alle kabels en leidingen verlegd. In totaal duurt de hele ondergrondse operatie drie à vier jaar. Dit is ook afhankelijk van de precieze planning die de toekomstige opdrachtnemer van de zuidelijke ringweg maakt.

WAT GAAT HET VERKEER HIERVAN MERKEN?

Het streven is de overlast zo veel mogelijk te beperken. Het verkeer op de ringwegen zal hier weinig hinder van ondervinden. Maar in de stad is het onvermijdelijk dat het verkeer op sommige momenten en op sommige plekken wordt omgeleid. Samen met Groningen Bereikbaar, de gemeente en de netwerkbeheerders zorgen we ervoor dat alles in de stad te allen tijde goed bereikbaar blijft.

EN OMWONENDEN?

Voor een deel van de werkzaamheden hoeft niet gegraven te worden. Maar sommige straten moeten tijdelijk worden opengebroken. Dat is vervelend, want de bewoners van die straten kunnen tijdelijk minder gemakkelijk bij hun huis komen. En soms moeten ze tijdelijk de auto verderop parkeren. De werkzaamheden kunnen ook enige geluidsoverlast geven. We gaan omwonenden ruim op tijd informeren, zodat ze weten waar ze aan toe zijn.

ONINGEN START DEZE ZOMER BIJ PATERSWOLDSEWEG

over voor kabels en leidingen, zodat we in overleg met de gemeente hebben besloten ruimte te maken voor de riolering. Het is de bedoeling dat we de nieuwe leidingen gaan aanleggen en aansluiten voordat Aanpak Ring Zuid echt van start gaat. De afgekoppelde leidingen worden grotendeels tijdens de bouwfase uit de grond verwijderd.'"

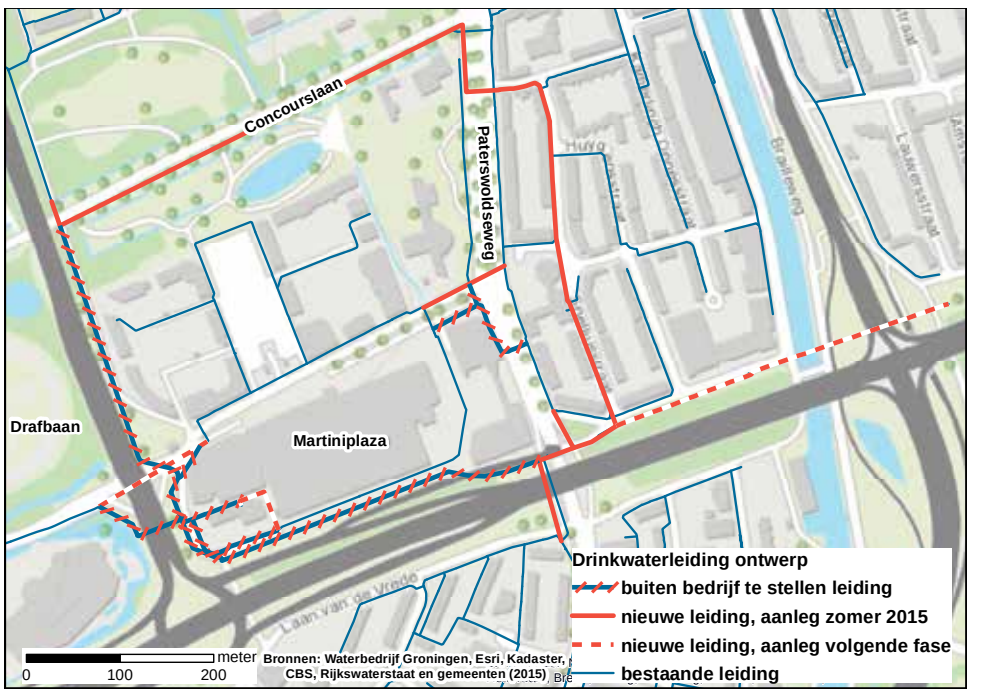
TECHNIEKEN

Voor de aanleg van de nieuwe drinkwaterleidingen gebruikt Waterbedrijf Groningen twee verschillende technieken. "Normaal graven we sleuven waar we de nieuwe leidingen in leggen. Waar dat niet kan of mag, gaan we boren. Dan gaat een boorunit op vijf tot twintig meter diepte horizontaal door de grond, over een lengte van enkele honderden meters. De nieuwe leiding wordt boven de grond aan elkaar gelast en die trekken we er vervolgens doorheen. Deze tweede manier brengt minder overlast voor de omgeving met zich mee, omdat hiervoor de bovengrond niet open hoeft."

PATERSWOLDSEWEG

Deze zomer begint Waterbedrijf Groningen met het aanleggen van nieuwe drinkwaterleidingen in het Stadspark, bij de Paterswoldseweg en in de Grunobuurt (zie plattegrond). "In het Stadspark, langs de Concourslaan, mogen we van de gemeente niet graven omdat deze weg een paar jaar geleden helemaal is vernieuwd en met nieuwe bomen is beplant. Daarom gaan we daar boren. Bij de Paterswoldseweg en door de Snelliusstraat in de Grunobuurt moet de weg wel open. Binnenkort ontvangen bewoners een uitnodiging voor een informatieavond. Omdat de Paterswoldseweg een belangrijke route is voor het openbaar vervoer, mag deze weg niet overdag gestremd worden. Dat betekent dat we hier onze werkzaamheden 's avonds en 's nachts moeten uitvoeren. Dan wordt het verkeer omgeleid."

BIJ GESTUURD BOREN WORDEN KABELS EN LEIDINGEN ONDER DE GROND AANGEBRACHT ZONDER EEN SLEUF TE GRAVEN. EERST WORDT EEN GAT GEBOORD, DAARNA WORDT VANAF HET EINDPUNT DE BUIS ER DOORHEEN GETROKKEN. FOTO: WATERBEDRIJF GRONINGEN.



WATERBEDRIJF GRONINGEN GAAT DIT JAAR NIEUWE DRINKWATERTRANSPORTLEIDINGEN AANLEGGEN. DE EERSTE FASE BETREFT DE ROUTE VANAF DE MUNTINGLAAN NAAR DE LAAN 1940-1945. DE NIEUWE ROUTE HEEFT EEN RODE KLEUR. OMWONENDEN WORDEN TIJDIG SCHRIFTELIJK GEÏNFORMEERD. BRON: WATERBEDRIJF GRONINGEN.

GEMEENTE LANCEERT PAKKET AAN MAATREGELEN

WETHOUDER PAUL DE ROOK: FIETSEN IN GRONINGEN WORDT NOG AANTREKKELIJKER

NERGENS TER WERELD WORDT ER ZO VEEL GEFIETST ALS IN GRONINGEN. MAAR LIEFST 60 PROCENT VAN ALLE VERVOERSBEWEGINGEN IS MET DE FIETS. "DAT WILLEN WE GRAAG ZO HOUDEN EN NOG LIEVER ZIEN WE DAT PERCENTAGE STIJGEN", ZEGT VERKEERSWETHOUDER PAUL DE ROOK. "WE WILLEN ELKE BELEMMERING OM OP DE FIETS TE STAPPEN, WEGNEMEN EN FIETSERS OPTIMAAL FACILITEREN." DE GEMEENTE GAAT DAARMEE DE KOMENDE JAREN HARD AAN DE SLAG, ZO STAAT IN DE FIETSSTRATEGIE 2015-2025.

GRONINGER WETHOUDER PAUL DE ROOK: "ONZE TAAK ALS GEMEENTE IS OM FIETSEN ZO PRETTIG MOGELIJK TE MAKEN." FOTO: JEROEN VAN KOOTEN.

Dat er in Groningen zo veel gefietst wordt, is niet zo gek. De fiets is in een compacte stad als Groningen altijd het snelste vervoersmiddel. Fietsen bespaart hier dus tijd en het is nog gezond ook. Bovendien is fietsen hier veilig en de voorzieningen zijn goed voor elkaar. Maar volgens wethouder De Rook komen er de komende jaren enkele uitdagingen aan. Het wordt drukker op de fietspaden, de wachttijden voor verkeerslichten worden langer en er is niet altijd voldoende stallingruimte, zegt hij. "Tegelijkertijd neemt de druk op de openbare ruimte toe, wordt duurzaamheid steeds belangrijker en willen we de gezondheid van Groningers graag verbeteren."

STADJERS TEVREDEN

Op al deze uitdagingen is maar één antwoord mogelijk: het fietsen in Groningen nóg aantrekkelijker maken en de faciliteiten verbeteren. "Ook als we niks zouden doen, zou het aantal fietsbewegingen in Groningen de komende jaren alleen maar toenemen. Voor ons als gemeente ligt er de taak om fietsen in Groningen zo prettig mogelijk te maken", zegt De Rook. Dat neemt niet weg dat Groningers nu al tevreden zijn over het fietsbeleid. Zo'n 75 procent van het Stadspanel gaf een 7 als rapportcijfer. Volgens De Rook moet dat een 8 worden.

Er staat komende jaren heel wat te gebeuren. Bij het Hoofdstation komt een fietstunnel en ook is er een ondergrondse stalling gepland. Daar blijft het niet bij. Mogelijk komen er ook verwarmde fietspaden, zodat ze vorst- en sneeuwvrij blijven. Ook wordt gekeken of het mogelijk is om op drukke fietsroutes de auto's van de fietsers te scheiden. Verder wordt overwogen de fietsenstallingen in het centrum beter vindbaar en toegankelijk te maken.

BUITENLANDSE INTERESSE

Als het om fietsen gaat, heeft Groningen het nu al goed voor elkaar, zegt De Rook. "Er zijn de afgelopen jaren tientallen internationale delegaties in Groningen op bezoek geweest om te zien hoe wij het hier doen", zegt hij. "Ze hebben interesse in zaken die voor ons hier in Groningen al heel vanzelfsprekend zijn." Hij wijst als voorbeeld op de autovrije binnenstad en de instelling van de verkeerslichten op drukke kruispunten, waar fietsers van vier kanten tegelijk groen hebben. "Dat was een antwoord op de dodehoek-ongevallen, waarbij fietsers geschept werden door rechtsafslaande auto's. De fietsers bepalen nu zelf, met oogcontact, wie er voorrang heeft. Dat blijkt goed te werken."

VEILIGER FIETSROUTE HOOGEZAND-GRONINGEN

FIETSERS DIE REGELMATIG GEBRUIKMAKEN VAN DE FIETSPADEN LANGS DE RIJKSWEG (N860) EN DE ENERGIEWEG TUSSEN HOOGEZAND EN GRONINGEN ZULLEN ER BLIJ MEE ZIJN. DE PROVINCIE GAAT DE VEILIGHEID OP DEZE FIETSROUTES VERBETEREN.

Aanleiding hiervoor is het hoge aantal ongevallen met (brom)fietsers op de route. Uit een enquête die vorig jaar is gehouden, kwam naar voren dat aanwonenden en weggebruikers zich geregeld onveilig voelen. Dit komt onder andere door te hard rijdende (brom)fietsers, onoverzichtelijke kruisingen en slechte verlichting.
Het veiligheidsproject van de provincie Groningen, de gemeenten Groningen en Hoogezand-Sappemeer, de politie en de Fietsersbond is bijzonder. Het bestaat namelijk uit een combinatie van maatregelen. De provincie pakt de kruisingen en inritten op de fietsroute aan. De politie gaat vaker verkeerscontroles houden om weggebruikers te wijzen op veilig verkeersgedrag. Hierbij wordt vooral gelet op verlichting van (brom)fietsers, snelheid en rechtshouden. Verder worden weggebruikers op verschillende manieren geïnformeerd over hoe ze zelf met hun gedrag kunnen zorgen voor minder ongelukken. De planning is nog niet bekend. Het project is te vinden op Facebook (www.facebook.com/fietsroute-HoogezandGroningen) en Twitter (@FietsrouteHG).

VEEL FIETSERS VOELEN ZICH ONVEILIG OP HET FIETSPAD TUSSEN HOOGEZAND EN GRONINGEN. DE PROVINCIE GAAT KRUISINGEN AANPASSEN, DE POLITIE GAAT FIETSERS EN BROMFIETSERS STRENGER CONTROLEREN EN AANSPREKEN OP HUN VERKEERSGEDRAG. FOTO: PROVINCIE GRONINGEN.

GRATIS APP MARKETING GRONINGEN MET FIETSROUTE LANGS GROTE BOUWPROJECTEN

ZELF EEN KIJKJE NEMEN OP DE PLEKKEN IN GRONINGEN WAAR DE KOMENDE JAREN INGRIJPENDE VERANDERINGEN ZIJN? DAT KAN VIA DE FIETSROUTE 'GRONINGEN VERNIEUWT' DIE MARKETING GRONINGEN HEEFT TOEGEVOEGD AAN HAAR APP 'GRONINGEN ROUTES'.

De fietsroute 'Groningen Vernieuwt' voert de gebruikers onder andere langs de nieuwe culturele publiekstrekker het Groninger Forum, de ombouw van de zuidelijke ringweg, de wijzigingen op en om het spoor en de vernieuwing van het Hoofdstation. De route start bij het informatiecentrum van Groningen Vernieuwt op de Grote Markt. Met behulp van GPS-signalen krijgt de fietser onderweg informatie over de locaties die hij aandoet. De informatie is af te lezen op het beeldscherm en kan worden beluisterd via een hoofdtelefoon. Ook laat de app beelden van de toekomstige situatie zien.

DOWNLOADEN

De app 'Groningen Routes' van Marketing Groningen bevat nu 21 wandel- en fietsroutes door stad en regio en is gratis te downloaden in de Google Play Store (voor Android) of de App Store (voor iPhone). De nieuwe fietsroute 'Groningen Vernieuwt' staat in de app onder het kopje 'Stad'.

VIA DE APP VAN MARKETING GRONINGEN OP JE MOBIELE TELEFOON KRIJG JE ALLE INFORMATIE VOOR EEN INFORMATIEVE FIETSTOCHT.

PROVINCIE MAAKT N360 GRONINGEN–DELFZIJL VEILIGER

DE KOMENDE TWEE JAAR WERKT DE PROVINCIE AAN HET VERBETEREN VAN DE N360, DE WEG TUSSEN GRONINGEN EN DELFZIJL. EEN PAKKET MAATREGELEN MOET HIER ZORGEN VOOR MEER VERKEERSVEILIGHEID, EEN BETERE DOORSTROMING, EEN GEBRUIKSVRIENDELIJKER OPENBAAR VERVOER EN MEER LEEFBAARHEID. VANAF DE ZOMER MOET HET VERKEER REKENING HOUDEN MET HINDER.

De provincie Groningen wil de gehele N360 tussen Groningen en Delfzijl verbeteren. Deze weg is op een aantal punten erg druk, onder meer bij de stad Groningen. Ook zijn er onveilige kruisingen, waar veel ongelukken gebeuren. Daar waar de weg door de bebouwde kom loopt, wordt vaak te hard gereden.

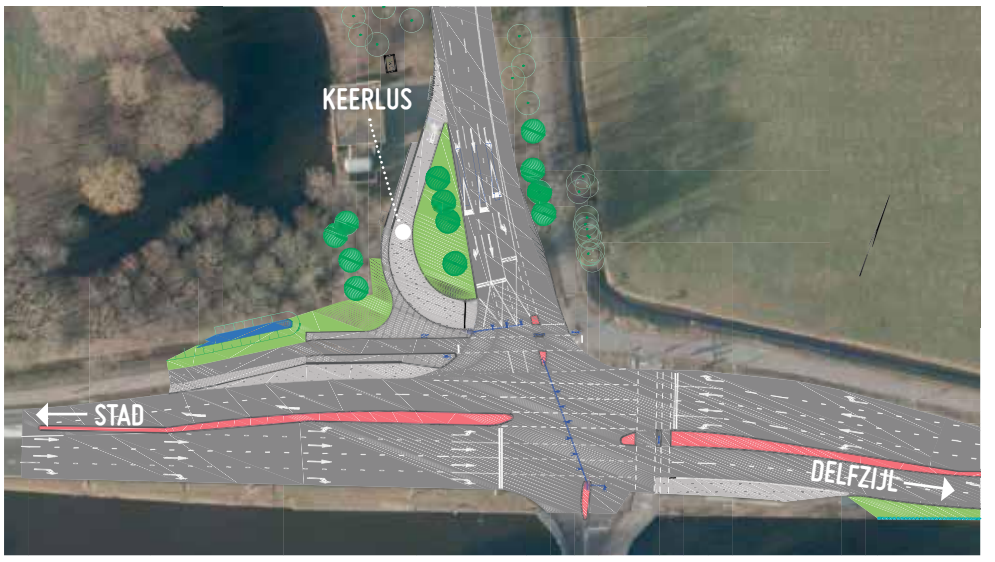
In de komende twee jaar worden op vijftien verschillende locaties maatregelen uitgevoerd. In de eerste fase worden de drie locaties het dichtst bij de stad aangepakt: kruispunt Ring Oost, kruispunt Ruischerwaard en kruispunt Ruischerbrug. Het verkeer vanuit de stad krijgt op deze drie kruispunten overal drie rijstroken: voor linksaf, rechtsaf en rechtdoor. Dat verbetert de doorstroming. Ter hoogte van de kruispunten bij Ruischerwaard en Ruischerbrug moet hiervoor het Damsterdiep versmald worden. De weggedeelten tussen de kruispunten krijgen 'stil asfalt'.

KEERLUS

Goed nieuws voor scholieren vanuit de richting Delfzijl is dat de overstap op de bus naar de scholen in Lewenborg gemakkelijker wordt. Er komt een gezamenlijke bushalte voor lijn 140 (Delfzijl-Groningen) en stadslijn 3 (Lewenborg-Leek), aan de westzijde van het kruispunt Ruischerbrug. Op de Noorddijkerweg wordt een keerlus aangelegd, zodat de stadsbus na de nieuwe halte kan keren en terugrijden naar Lewenborg.

WERKZAAMHEDEN

Tijdens de werkzaamheden blijft de weg zo veel mogelijk open voor verkeer. Het verkeer moet wel rekening houden met hinder. Ingrijpende werkzaamheden worden zo veel mogelijk in de weekenden en vakanties gepland, om de overlast te beperken. Het doorgaande verkeer tussen Groningen en Appingedam/Delfzijl kan dan beter gebruik maken van de Eemshavenweg (N46) of de A7 en de N33. Informatie over afsluitingen, omleidingen en de actuele verkeerssituatie is te vinden op www.groningenbereikbaar.nl.



DE TOEKOMSTIGE SITUATIE BIJ KRUISPUNT RUISCHERBRUG. DE BUSKEERLUS ZORGT ERVOOR DAT PASSAGIERS VEILIG KUNNEN OVERSTAPPEN. BOVENDIEN KAN DE BUS STRAKS KEREN ZONDER HET OVERIGE VERKEER IN DE WEG TE ZITTEN. DE EXTRA RIJSTROKEN VOOR HET OVERIGE VERKEER ZORGEN VOOR EEN BETERE DOORSTROMING.

MAATREGELENPAKKET N360

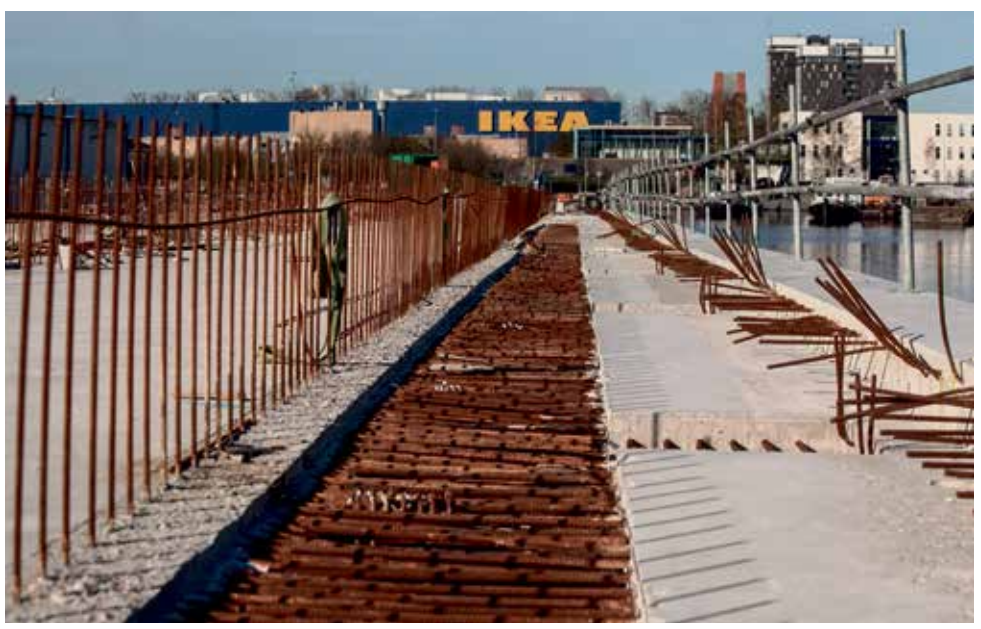
1. Groningen: extra rechtsafstrook naar oostelijke ringweg
2. Groningen: optimaliseren kruispunt Ruischerwaard
3. Groningen: optimaliseren kruispunt Ruischerbrug, inclusief bus-keerlus, aanleg parallelweg en komversterking
4. Garmerwolde: aanpassen fietsoversteek Dorpsweg
5. Garmerwolde: aanleg rotonde Fledderbosweg
6. Zevenhuizen: opheffen bushalte
7. Ten Boer: verbeteren verkeersveiligheid bebouwde kom en verbeteren bushaltes Dijkshorn
8. Ten Post: aanbrengen middengeleider Oude Rijksweg
9. Ten Post: aanleg rotonde Eestumerweg
10. Winneweer: aanleg bushalte
11. Wirdum: optimaliseren kruispunt Wirdumerweg
12. Wirdum: aanleg rotonde Eekwerderweg
13. Wirdum: diverse groenmaatregelen
14. Appingedam: verbeteren verkeersveiligheid bebouwde kom
15. Diverse locaties: verbeteren kwaliteit groen

DE PROVINCIE GRONINGEN GAAT DE KOMENDE TWEE JAAR DE N360 GEFASEERD OP TAL VAN PLEKKEN VERBETEREN. HIERMEE WORDT DE VERKEERSVEILIGHEID EN DOORSTROMING VERBETERD.

SONTBRUG IN SEPTEMBER KLAAR

MET ZIJN LENGTE VAN 400 METER WORDT HIJ DE LANGSTE BRUG VAN GRONINGEN: DE SONTBRUG. IN SEPTEMBER GAAT DE BRUG OPEN VOOR VERKEER.

De bouw ligt nog steeds op schema.
Deze brug, die over het Winschoterdiep gaat, komt in het verlengde van de Sint Petersburgweg (industrieterrein Driebond) en sluit aan op de Sontweg (met de brandweerkazerne en IKEA). De Sontbrug wordt een belangrijke verbinding voor iedereen die vanuit het oosten richting binnenstad wil. Dus bijvoorbeeld voor het verkeer van en naar Hoogezand en Meerstad. De Sontbrug ontlast daarmee de zuidelijke ringweg, die over enkele jaren op de schop gaat.
Er komt ook een busbaan over de brug. De 400 meter lange brug krijgt een opvallende vormgeving: slank en transparant, met veel schuine elementen. Daarmee past de brug in het landschap.



DE WERKZAAMHEDEN AAN DE SONTBRUG. FOTO: HENK TAMMENS.

OOG TV BELICHT BEREIKBAARHEID

EENS PER TWEE WEKEN ZENDT OOG TV HET PROGRAMMA KOMEN & GAAN UIT. HIERIN GAAT HET OVER DE BEREIKBAARHEID VAN GRONINGEN TIJDENS DE VELE WERKZAAMHEDEN AAN WEGEN, BRUGGEN EN SPOREN DE KOMENDE TIJD.

De ombouw van de zuidelijke ringweg en de aanpak van het Hoofdstation zijn de komende jaren de grootste projecten in de stad Groningen. Ze zijn bedoeld om de bereikbaarheid van stad en regio te verbeteren. Maar er gebeurt veel meer aan wegen, bruggen en rails. Hoe ook tijdens al deze werkzaamheden de bereikbaarheid op peil blijft, is te zien in Komen & Gaan. Het televisieprogramma wordt eens per twee weken op dinsdag uitgezonden vanaf 17.30 uur. Komen & Gaan wordt de hele avond herhaald, samen met het OOG TV Nieuws en Herestraat Helemaal. OOG TV is de lokale televisiezender van Groningen. De zender is bij Ziggo te vinden op kanaal 40 en bij KPN, Telfort en XS4ALL op kanaal 622. Via groningenbereikbaar.nl kunt u oude afleveringen terugkijken.

BORGBRUG HALF JULI WEER IN GEBRUIK

RIJKSWATERSTAAT WERKT HARD AAN HET HERSTEL VAN DE BORGBRUG BIJ RUISCHERBRUG. DE BESTAANDE BRUGKLEP WORDT OP DIT MOMENT GEREPAREERD IN MACHINEFABRIEK RUSTHOVEN IN GRONINGEN. DE RENOVATIE LIGT OP SCHEMA. HALF JULI IS DE BRUG WEER OPEN VOOR WEGVERKEER.

De aandrijving in de hameitorens (die de draagconstructie vormen) is gecontroleerd, gerenoveerd en opnieuw geplaatst. De klep van de brug is hersteld en de hoofddraaipunten zijn nieuw gemaakt. Verder zijn de leuningen verwijderd. Die worden gerepareerd of vervangen. Naar verwachting wordt de gerepareerde brugklep in het weekend van 27 en 28 juni op zijn plek gevaren. Daarna vinden er bij de brug afrondende werkzaamheden en testen plaats. Op 17 juli moeten alle werkzaamheden gereed zijn en kan het wegverkeer weer gebruik maken van de brug. De brug raakte beschadigd toen begin november 2014 een binnenvaartschip tegen de Borgbrug over het Eemskanaal in Groningen aanvoer.
De aanvaring heeft grote schade aan de brug veroorzaakt. De brugklep en de draaipunten waren zwaar beschadigd, waardoor de brug moest worden verwijderd.

WERKZAAMHEDEN IN EN ROND GR

1 2013 - 2015

Bedumerweg
De aansluiting van de Bedumerweg op de noordelijke ringweg wordt ongelijkvloers. De verkeerslichten verdwijnen.

2 2014 - juni 2015

Sontweg en Sint Petersburgweg
De Sontweg is heringericht ter verbetering van de doorstroming en verkeersveiligheid voor o.a. fietsers en OV.

3 2010 - 2015

Oostelijke ringweg
De werkzaamheden aan de oostelijke ringweg zijn vijf jaar geleden van start gegaan. Belangrijkste opgave is om alle kruisingen ongelijkvloers te maken.

4 2013 - 2015

Noordzeebrug
De Noordzeebrug over het Van Starkenborgh-kanaal wordt volledig vervangen.

5 oktober 2013 - najaar 2015

Sontbrug
Over het Winschoterdiep wordt een brug gebouwd: de Sontbrug. De brug verbindt bedrijventerrein Driebond met de bedrijven bij de Sontweg, zoals de Ikea.

6 2014 - medio 2015

Uitbreiding P+R Haren
Wegens succes wordt het P+R terrein bij Haren uitgebreid met zeker vijfhonderd plaatsen. Op dit moment zijn er 250 tijdelijke extra plekken gerealiseerd.

7 2011 - 2017

Bouwwerkzaamheden Forum en oostwand Grote Markt
Aan de oostkant van de Grote Markt komt het Groninger Forum. Hiervoor zal in bepaalde periodes veel bouwverkeer af- en aanrijden. Er wordt zowel een overdekte fietsenstalling als een parkeergarage onder het gebouw aangelegd.

8 mei - september 2015

Herewegviaduct
Het Herewegviaduct wordt opgeknapt in de zomer van 2015. In de maanden juli en augustus zal het viaduct vier weken gestremd zijn voor autoverkeer.

9 april - zomer 2015

Omgeving rotonde Laan Corpus den Hoorn
Ter verbetering van de doorstroming rondom het Martiniziekenhuis worden diverse maatregelen getroffen.

10 mei - december 2015

Boterdiep en Kolendrift
Vervangen riolering en reconstructie wegverharding van het Boterdiep en herinrichting Kolendrift.

11 2015 - begin 2016

Hoogwaardige OV-as van P+R Hoogkerk naar station Groningen
De busbaan op de Koeriersterweg wordt doorgetrokken tot aan het Emmaviaduct, parallel aan het spoor. Daarmee ontstaat een snelle busverbinding tussen P+R Hoogkerk en het Hoofdstation Groningen. Dit is fase 3 van het project 'HOV-as West'.

12 start zomer 2015

Kabels en leidingen Aanpak Ring Zuid
Op verschillende plaatsen langs het traject worden kabels en leidingen verlegd ter voorbereiding op de Aanpak Ring Zuid.

13 2013 - 2015

Fietsroute plus Groningen Bedum
Tussen Groningen en Bedum wordt een Fietsroute Plus aangelegd. Dit is een extra breed en comfortabel fietspad.

14 zomer 2015

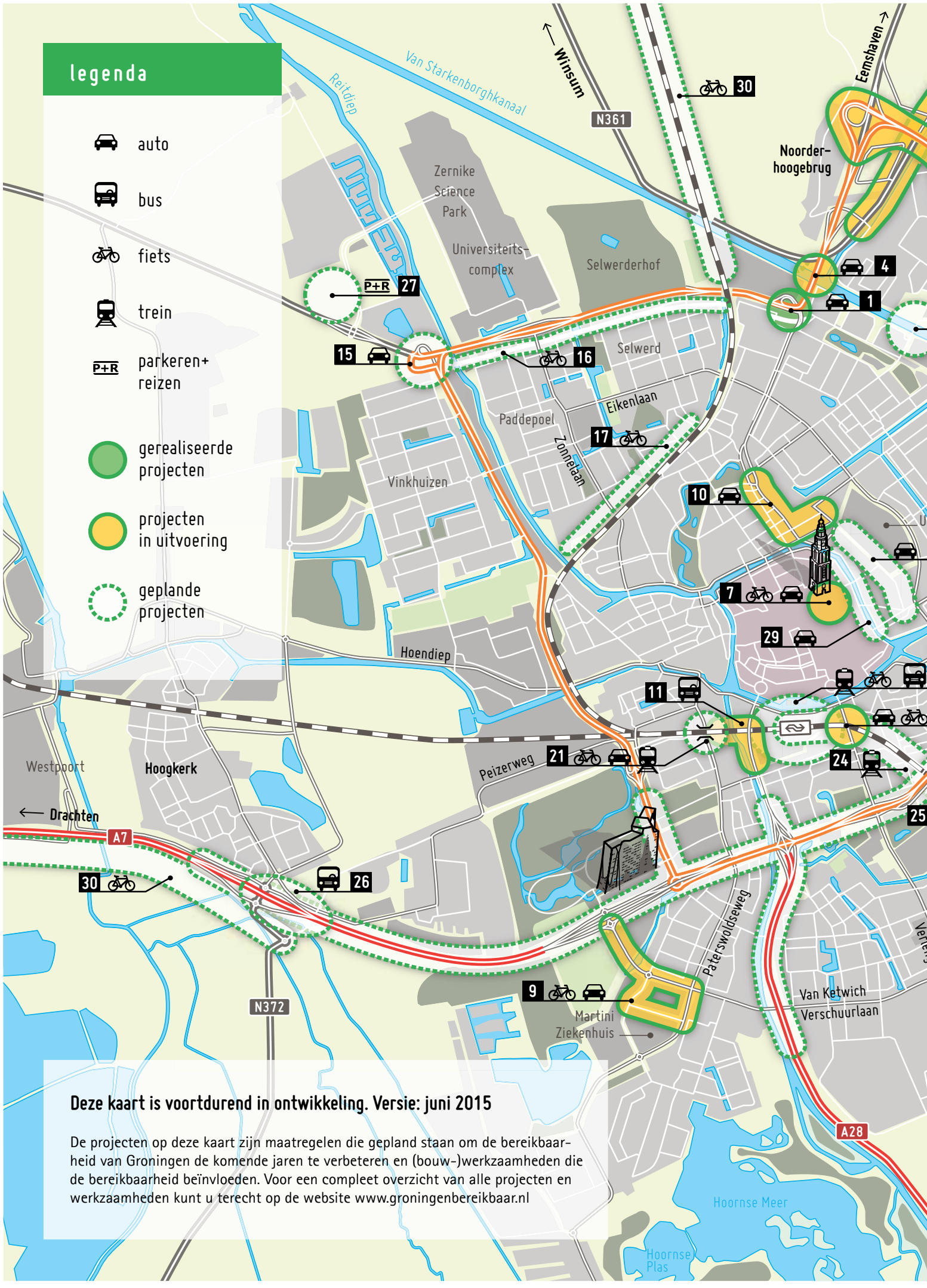
Rijksweg N360
Om de verkeersveiligheid en de doorstroming van verkeer en openbaar vervoer te verbeteren worden onder meer de kruispunten aangepakt. Daarnaast wordt een keerlus voor bussen aangelegd.

15 najaar 2015

Reitdiepplein – Ring Noord en West
Tijdens de werkzaamheden aan de zuidelijke ringweg wordt het verkeer deels omgeleid via andere delen van de ringweg. Voor een goede doorstroming wordt het knooppunt Reitdiepplein verbeterd.

16 2015 - 2016

Fietspad langs noordelijke ringweg
Door de aanleg van dit fietspad worden de Fietsroutes Plus vanuit Winsum en Zuidhorn



ONINGEN

verbonden met de stedelijke routes en de Zernike Campus.

17 2015 - 2016

Fietspad langs spoorlijn Groningen – Sauwerd

Mede door de aanleg van dit fietspad ontstaan er rechtstreekse fietsverbindingen tussen de dorpen ten noorden van Groningen en tussen de noordwestelijke stadswijken.

18 september - december 2015

Oostersingel en UMCG Noord

De Oostersingel wordt heringericht om fietsverkeer en openbaar vervoer beter te faciliteren.

19 2016 - 2020/2021

Aanpak Ring Zuid

De zuidelijke ringweg gaat de komende jaren ingrijpend op de schop om de bereikbaarheid van stad en regio en de doorstroming op de weg te verbeteren.

20 2016 - 2017

Tunnel Helperzoom

In het verlengde van de Helper Brink komt een tunnel die Helpman en het Europapark met elkaar verbindt.

21 najaar 2016 - zomer 2018

Onderdoorgang Paterswoldseweg

Vanaf 2018 rijdt op het traject Groningen-Leeuwarden elk uur een extra sneltrein. Daarom wordt de spoorwegovergang bij de Paterswoldseweg vervangen door een onderdoorgang.

22 2016 - 2017

Aanleg opstelterrein 'de Vork'

Het opstelterrein voor treinen aan de zuidzijde van het Hoofdstation Groningen wordt verplaatst naar de Vork in de gemeente Haren.

23 2018 - 2021

Aanpak stationsgebied

Het Hoofdstation Groningen krijgt meer sporen en perrons. Ook worden er nieuwe tunnels aangelegd voor voetgangers, fietsers en bussen en komt er een nieuwe ondergrondse fietsenstalling aan de zuidkant van de sporen.

24 2017 - 2018

Aanpassing sporen tussen Hoofdstation Groningen en opstelterrein 'de Vork'

Er komt een vierde spoor tussen het nieuwe station Groningen Europapark en Hoofdstation Groningen. Dat is nodig omdat er in de toekomst meer treinen gaan rijden.

25 2017

Extra zijperron Europapark

Station Europapark krijgt een extra zijperron.

26 2015 - 2016

Aanpak rotonde Hoogkerk en kruising Eemsgolaan

Ten behoeve van het openbaar vervoer tussen Leek en Groningen wordt de doorstroming verbeterd op de rotondes bij Hoogkerk. Het betreft o.a. de aanleg van vrijliggende rijbanen, de bouw van een tunnel in de Eemsgolaan en een nieuwe busoprit en -afrit.

27 2016

Aanleg P+R Reitdiep

Bij Reitdiep komt een P+R-terrein. De uitbreiding van het aantal P+R-terreinen verbetert de bereikbaarheid van de stad.

28 2016

Aanleg P+R Meerstad

Bij Meerstad komt een P+R-terrein. De uitbreiding van het aantal P+R-terreinen verbetert de bereikbaarheid van de stad.

29 2016

Schuitendiep en Turfsingel

In combinatie met groot onderhoud wordt onderzocht of de diepenring beter ingericht kan worden.

30 vanaf 2016

Fietsroutes plus

De plannen voor een aantal Fietsroutes Plus, extra brede en comfortabele fietspaden tussen stad en regio, worden momenteel uitgewerkt. Het gaat om routes van en naar Ten Boer (start op zijn vroegst 2016), Winsum (vanaf 2018) en Leek (vanaf 2018).

31 2018 - 2019

Gerrit Krolbrug

De oude Gerrit Krolbrug wordt vervangen door een nieuwe brug.

EVENEMENTENKALENDER GRONINGEN

GRONINGEN WERKT AAN DE WEG DE KOMENDE JAREN. DAT LEIDT HIER EN DAAR TOT OPONTHOUD VOOR HET VERKEER. MAAR HET IS OOK DEZE ZOMER ZEKER DE MOEITE WAARD OM DE STAD TE BEZOEKEN. HIERONDER DIVERSE CULTURELE, CREATIEVE EN SPORTIEVE REDENEN OM NAAR GRONINGEN TE GAAN.

OPTREDEN 20TH ANNIVERSARY TRIBUTE BAND TIJDENS SWINGIN' GRONINGEN 2013. FOTO: MARKETING GRONINGEN.

TOT EN MET 1 NOVEMBER: TENTOONSTELLING H.N. WERKMAN IN GRONINGER MUSEUM

Op 10 april 1945, vlak voor het einde van de Tweede Wereldoorlog, werd de Groninger drukker en kunstenaar H.N. Werkman door de bezetter gefusilleerd. Het Groninger Museum herdenkt de zeventigste sterfdag van Werkman met de overzichtstentoonstelling 'H.N. Werkman (1882-1945) Leven & Werk'. De tentoonstelling toont druksels en schilderijen, experimenteel drukwerk en bijzondere publicaties uit de oorlogsjaren. De eigenzinnige ontwikkelingen in zijn werk laten een kunstenaar zien die zich steeds bleef vernieuwen, en die zich niet hield aan regels die anderen hem oplegden. Ook is de handpers te zien waarop Werkman zijn druksels maakte. **WWW.GRONINGERMUSEUM.NL**

6 JUNI: DE NACHT VAN KUNST & WETENSCHAP

Groningen is zaterdag 6 juni een heel etmaal lang dé hoofdstad op het gebied van kunst en wetenschap tijdens het evenement De Nacht van Kunst & Wetenschap. Het festival biedt het publiek tot in de late uurtjes verrassende combinaties van kunst en wetenschap op een groot aantal bijzondere locaties. Bezoekers kunnen 'zappen' langs een aantal verrassende plekken waar in totaal meer dan 200 acts op het programma staan. Daarbij gaat het om voorstellingen, lezingen, muziek en dans, maar ook om bijzondere experimenten waar het publiek zelf aan kan deelnemen. Popmuziek speelt een grote rol, maar ook is er ruimte voor jazz, klassiek, folk en singer-songwriters.
WWW.DENACHTVANKUNSTENWETENSCHAP.NL

6 EN 7 JUNI: DE CULINAIRE VERLEIDING

Op zaterdag 6 en zondag 7 juni wordt het Ciboga-terrein aan het Boterdiep ingericht als het culinaire centrum van de stad Groningen. Van foodtrucks tot eetstands, van Surinaamse roti tot Hollandse runderstoofpot en van biologisch tot lekker ongezond. De Culinaire Verleiding biedt voor ieder wat wils.
HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/EVENTS/923761014320836

ER GAAT NIETS BOVEN GRONINGEN

Voor een uitgebreid overzicht van de evenementen kijkt u op de website van Uit Groningen: www.uit.groningen.nl. Alle genoemde data en locaties zijn onder voorbehoud.

11 T/M 13 JUNI: SWINGIN' GRONINGEN

De binnenstad van Groningen staat van 11 tot en met 13 juni voor de 21e keer in het teken van jazzfestival Swingin' Groningen. Op vijf podia, verspreid over het stadscentrum, staan die dagen optredens gepland van nationale en internationale jazzartiesten. Ook is er veel ruimte voor nieuwe talenten. Het thema van dit jaar is 'The Dutch Edition'. De podia staan op de Grote Markt, het Waagplein, de Kromme Elleboog, het Poeleplein en op het Gedempte Zuiderdiep bij café Buckshot. Elk podium heeft een eigen programma. Ook op tal van andere verrassende plekken zijn tijdens het festival jazzklanken te horen. **WWW.SWINGINGRONINGEN.NL**

19 T/M 21 JUNI: LEPELTJE LEPELTJE

Tijdens het evenement Lepeltje Lepeltje staat Groningen drie dagen lang in het teken van Bourgondisch eten. Van vrijdag 19 tot en met zondag 21 juni is het Ebbingekwartier het decor van de eerste editie van Lepeltje Lepeltje. Je vindt er geen gewone eetkraampjes, maar mobiele keukens vanuit het gehele land, aangevuld met lokale Groningse smaakmakers. Voor kinderen is er een speciaal kinderprogramma waarbij voldoende te beleven valt. **WWW.LEPELTJE-LEPELTJE.COM**

26 T/M 28 JUNI: RRROLLEND GRONINGEN

Tijdens de eerste editie van Rrrollend Groningen verandert de Ossenmarkt in een groot openluchtrestaurant. Er staan 25 foodtrucks en er treden singer-songwriters op.
WWW.RRROLLEND.NL/GRONINGEN

20 T/M 30 AUGUSTUS: NOORDERZON

Het is hét zomerfestival van Groningen: Noorderzon. De alweer 25e editie van het populaire zomerfestival in het Noorderplantsoen staat op de agenda van 20 tot en met 30 augustus. Op het programma staat traditioneel veel theater, muziek, dans en film. Het zijn vooral veel internationale artiesten die jaarlijks speciaal voor Noorderzon naar Groningen afreizen. Ook zonder een voorstelling te bezoeken, is het tijdens Noorderzon goed toeven in het Noorderplantsoen. Zowel nationaal als internationaal staat het festival bekend om z'n goede sfeer, gezellige terrassen en heerlijke eettentjes. De 25e editie van Noorderzon wordt geopend door het succesvolle Groningse dansgezelschap Club Guy & Roni met de wereldpremière van Phobia.
WWW.NOORDERZON.NL

COLOFON

DEZE KRANT IS EEN UITGAVE VAN DE SAMENWERKINGSORGANISATIE GRONINGEN BEREIKBAAR. OOSTERSTRAAT 56A, 9711 NX GRONINGEN, TELEFOON: (050) 316 43 70, E-MAIL: INFO@GRONINGENBEREIKBAAR.NL, WEBSITE: WWW.GRONINGENBEREIKBAAR.NL.
EINDREDACTIE: GRONINGEN BEREIKBAAR - REDACTIE: BROUWER COMMUNICEERT, PERSBUREAU TAMMELING - ONTWERP EN OPMAAK: LA COMPAGNIE - FOTO'S: JEROEN VAN KOOTEN, RONNY BENJAMINS, HENK TAMMENS, JAN BERENDS, CHRIS PENNARTS, JOHN BROUWER, MARKETING GRONINGEN, AANPAK RING ZUID, WATERBEDRIJF GRONINGEN, PRORAIL, GEMEENTE HAREN, RHC GRONINGER ARCHIEVEN, GEMEENTE GRONINGEN, PROVINCIE GRONINGEN, OV-BUREAU GRONINGEN DRENTHE, GRONINGEN BEREIKBAAR. ILLUSTRATIES: ALLES IN BEELD (MACHTELT DE VRIES), PROVINCIE GRONINGEN, GEMEENTE GRONINGEN.
OPLAGE: 250.250 EXEMPLAREN - DRUK EN VERSPREIDING: NDC MEDIAGROEP