



Wegverkeer profiteert van
nieuwe brugbedientijden 4



Alle projecten in kaart 6



Station Groningen wordt nóg
mooier 8



GRONINGEN BEREIKBAAR

DE INFORMATIEKRANT VAN GRONINGEN BEREIKBAAR | NR. 15 — JULI 2019



Vorig jaar Hemelvaart was de zuidelijke ringweg ook een aantal dagen gestremd voor het intrillen van damwandplanken. Foto: Bouwfotografie.nl.

STIMULERINGSACTIES VOOR EEN GOED BEREIKBARE STAD

OMLEIDINGEN DOOR WEGWERKZAAMHEDEN IN DE ZOMER

Deze zomer zijn er opnieuw veel werkzaamheden aan de wegen in en rondom Groningen. In deze periode is er veel minder verkeer en dat is hét moment om wegwerkzaamheden uit te voeren. Meest opvallende is de zes weken durende stremming van de zuidbaan van de zuidelijke ringweg. Het verkeer wordt omgeleid. De hinder voor forenzen en bezoekers aan de stad zal zo veel mogelijk worden beperkt. Groningen Bereikbaar organiseert diverse acties die automobilisten stimuleren om eens met de fiets of het OV te reizen, of gebruik te maken van één van de P+R's.

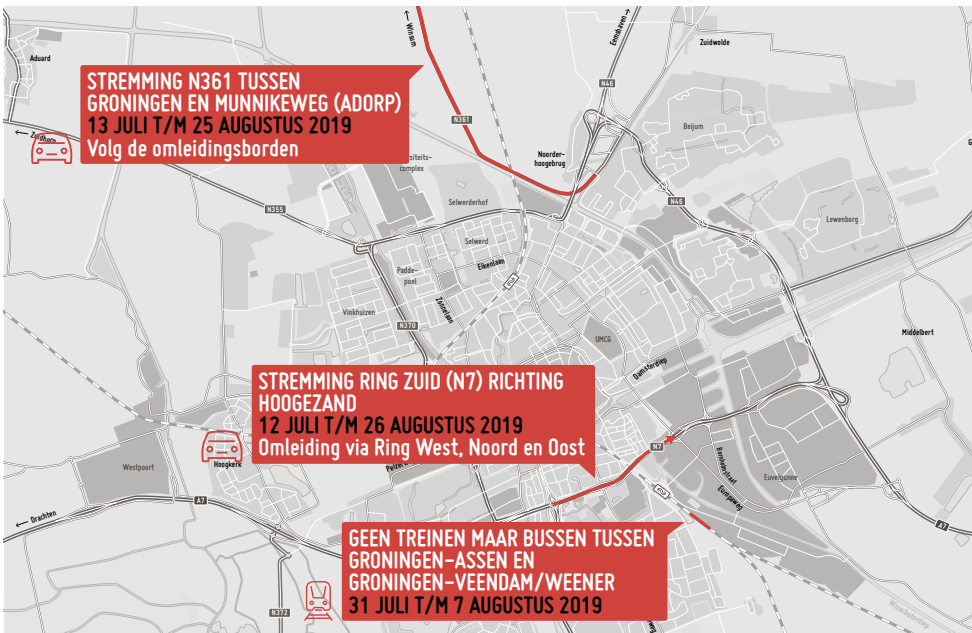
ZUIDELIJKE RINGWEG
Vanaf vrijdagavond 12 juli tot maandagochtend 26 augustus is de zuidelijke ringweg gestremd voor verkeer richting Hoogeveen, vanaf het Julianaplein tot aan het Europaplein. Deze stremming is nodig omdat Combinatie Herepoort damwandplanken gaat intrillen bij de zuidelijke ringweg. Deze damwandplanken gaan de bouwkuip vormen waarin de verdiepte ligging van de zuidelijke ringweg wordt gebouwd. Na de zomer gaat het intrillen van damwandplanken nog door tot december, maar daarvoor hoeft de ringweg niet te worden gestremd.

Het autoverkeer wordt deze zomer omgeleid via de westelijke, noordelijke en oostelijke ringweg. Omdat het verkeer hier goed kan doorrijden, is dit meestal het snelste alternatief. De omleidingsroutes worden met borden aangegeven. Hierop staat ook hoe automobilisten bijvoorbeeld het UMCG kunnen bereiken. Groningen Bereikbaar zet daarnaast verschillende acties in om het fietsen en het gebruik van openbaar vervoer en P+R-terreinen in deze periode extra te stimuleren (zie ook pagina 3).

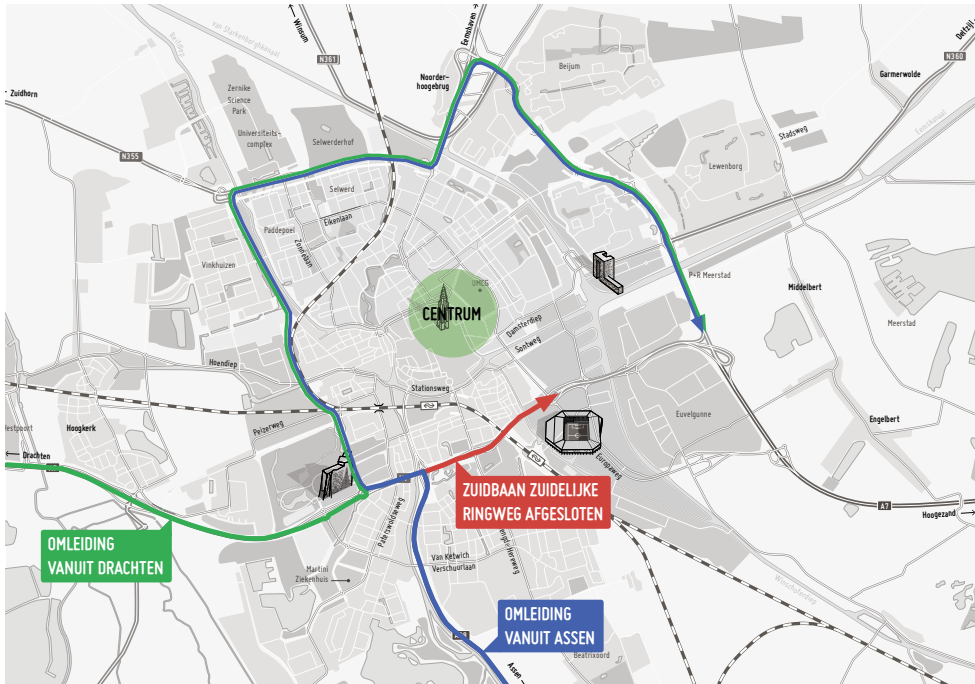
N361 WINSUM
Behalve het verkeer op de zuidelijke ringweg krijgt ook het verkeer van en naar Winsum deze zomer te maken met een omleiding. Van 13 juli tot en met 25 augustus wordt de N361 tussen de Boterdiepbrug in Groningen en de Munnikeweg (net ten noorden van Adorp) aangepakt. Doorgaand verkeer wordt omgeleid. Adorp en andere bestemmingen langs de N361 blijven wel te bereiken.

TREIN
Deze zomer wordt er niet alleen op de weg gewerkt. Ook op het spoor zijn stremmingen. Van 31 juli tot en met 7 augustus 2019 rijden er geen treinen van Groningen naar Assen en Veendam/Weener. In deze periode wordt in het zuiden van de stad de Helperzoomtunnel op zijn plek onder het spoor geschoven en zijn er spoorwerkzaamheden bij Europapark en De Vork in Haren. De reizigers worden met bussen vervoerd.

VERDER IN DEZE KRANT:	
OMLEIDINGEN BIJ ZOMERSTREMMING	2
ZOMERACTIES VOOR BEREIKBARE STAD	3
INTERVIEW WETHOUDER BROEKSMa	9
AMBULANCEZORG NIET IN GEVAAR	11
PRIJSPUZZEL	12



ADVIES BIJ ZOMERSTREMMING: ‘VOLG DE RINGWEG ZO LANG MOGELIJK’



Het verkeer vanuit Assen en Drachten wordt omgeleid via de westelijke, noordelijke en oostelijke ringweg. Kaart: Groningen Bereikbaar.

Zes weken in de zomer is de zuidelijke ringweg in één richting afgesloten. Het gaat om het gedeelte vanaf het Juliana-plein tot de Europaweg. Hoe kom je in de zomer vanuit Drachten of Assen naar het centrum, het station, het UMCG of richting Hoogezaand? “Volg de ringweg zo lang mogelijk”, adviseert Jeroen Rauwers van Groningen Bereikbaar.

De zomerstremming is vanaf vrijdag 12 juli 22.00 uur tot maandag 26 augustus om 5.00 uur. Het verkeer vanuit Assen en Drachten wordt in deze periode naar de westelijke ringweg geleid. Via de noordelijke en de oostelijke ringweg gaat het verkeer rechtsom om Groningen heen. Op de borden zien de automobilisten waar ze de ringweg kunnen verlaten om bij hun bestemming te komen. Het station bijvoorbeeld is dan bereikbaar via afrit Centrum (via het Hoen-diep). Verkeer richting het UMCG rijdt door naar de noordelijke ringweg en neemt daar

de afrit Bedumerweg. Het verkeer richting Hoogezaand volgt de hele ringweg om bij knooppunt Euvelgunne de normale route weer op te pakken.

VERKEERSLICHTEN OP ROOD

“We raden automobilisten af om hun eigen route te zoeken omdat dit tot een verkeerschaos kan leiden. Als dat dreigt te gebeuren, zullen we verkeer aan de rand van de stad tegenhouden door verkeerslichten langer op rood te zetten. Zo voorkomen we dat het verderop compleet vast komt te staan.”

EXTRA CAMERA'S

Groningen Bereikbaar houdt in de eerste week de verkeerssituatie nauwlettend in de gaten. Wellicht worden er nog extra camera's ingezet. Garanties dat het verkeer altijd kan doorrijden, kan Rauwers niet geven. “Maar zo lang iedereen zich aan de omleidingsroute houdt en de borden volgt, gaat het zo lang mogelijk goed.”

GEEN TREINEN MAAR BUSSEN

Grootchalige werkzaamheden aan en bij het spoor kunnen alleen veilig worden uitgevoerd als er geen treinen rijden. Daarom is er af en toe een periode nodig waarin het treinverkeer op een bepaald traject stilgelegd wordt. De NS en Arriva zetten dan bussen in om de passagiers te vervoeren. Meestal betekent dit dat de reistijd iets toeneemt.

Hiernaast een overzicht van de geplande treinvrije periodes in en rond Groningen in 2019. Ook elders in het land kunnen er treinen uitvallen door werkzaamheden. Reizigers kunnen hun reis plannen via de reisplanner in de NS-app of Arriva-app of via de websites van NS en Arriva.

Periode	Periode	Traject
zaterdag 6 en zondag 7 juli		Meppel-Zwolle
zondag 21 juli	Zomervakantie	Groningen-Leeuwarden Meppel-Zwolle
woensdag 31 juli t/m woensdag 7 augustus	Zomervakantie	Groningen-Assen Groningen-Veendam/Weener
zaterdag 14 en zondag 15 september		Leeuwarden-Buitenpost
woensdag 16 oktober t/m zaterdag 27 oktober	Deels herfstvakantie	Groningen-Leeuwarden

BOUWVAKKERS NEMEN BUS NAAR PROJECTEN IN BINNENSTAD

Vaklieden van bouwbedrijf Jurriëns Noord die voor een project in de binnenstad van Groningen moeten zijn, maken sinds eind vorig jaar gebruik van de bus, vanaf een P+R of een andere locatie aan de rand van de stad. Toegegeven, voor een aantal van hen was het even wennen. Maar dat weegt uiteindelijk niet op tegen de voordelen: het scheelt tijd en parkeerkosten, en is ook nog eens beter voor het milieu, zegt Hendri Pannekoek, vestigingsleider van Jurriëns Noord in Groningen.



Bert Folkers van bouwbedrijf Jurriëns Noord gaat met de bus naar de bouwplaats in de binnenstad. Foto: Jeroen van Kooten.

stad leefbaar te houden. Daarom besloten we oktober vorig jaar dat onze vaklieden voortaan moesten parkeren rondom de stad, om vervolgens met de bus naar het stadscentrum te reizen.”

WENNEN

“Ik had al 35 jaar niet in een bus gezeten, dus ja: ik moest wel even wennen aan de gedachte om elke dag het laatste stuk met

de bus naar mijn werk te gaan”, grijnst Bert Folkers, uitvoerder van een bouwproject aan de Grote Markt in Groningen. Maar eerlijk is eerlijk: hij ziet nu alleen nog maar voordelen. “Het is eigenlijk best wel relaxed.” Folkers vertrekt elke ochtend in alle vroegte met de auto bij zijn woning in Mussel en parkeert zijn auto bij de vestiging van Jurriëns Noord op bedrijventerrein Driebond. Iets na zessen stapt hij in de Q-link lijn 5,

die even daarvoor vertrokken is bij P+R-terrein Meerstad.

“In tien minuten ben ik op de Grote Markt, en een minuutje later ben ik op locatie.” Toen Folkers nog met de auto ging, was hij veel meer tijd kwijt. “Ik parkeerde mijn auto meestal aan de Turfsingel, en liep daarna naar de Grote Markt.” Omdat Folkers zo vroeg begint, had hij 's ochtends meestal geen last van drukte op de weg. “Maar aan het einde van de middag kon ik met mijn auto zo aansluiten in de file op de Diepenring.” Nu hij met de bus gaat, heeft hij daar geen last meer van. “Over de busbaan rijdt het in ieder geval lekker door!”

KOSTEN

Reizen met de bus scheelt Folkers niet alleen tijd, maar ook veel geld. “Nou ja, niet mijn geld natuurlijk, maar mijn werkgever. Ik was soms wel 15 euro per dag kwijt aan parkeerkosten, terwijl een P+R-abonnement 50 euro per maand kost.” En, bedenkt hij zich: “Ik kom nu altijd droog aan! Lopend vanaf de parkeerplek ben ik een paar keer flink natgeregend.”

Ook zijn collega's bevalt het reizen met de bus prima, zegt Folkers. “Als we om kwart voor vier vrij zijn, lopen we met alle jongens, een stuk of acht, naar de bushalte op de Grote Markt. Vaak hoeven we maar een paar minuten te wachten op de eerste bus. Ideaal!”

MET DE BUS BINNEN DERTIG MINUTEN VAN LEEK NAAR GRONINGEN

Met buslijn Q-link heeft Leek een snelle en hoogwaardige verbinding met de stad Groningen. In de spitsuren rijdt er zelfs elke tien minuten een bus. Toch kan het nog beter en sneller, vinden de provincie Groningen en de gemeente Westerkwartier. Daarvoor is het project Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) Leek opgezet. Dat bestaat uit diverse kleinere en grotere aanpassingen op en langs de route, die samen tijdswinst opleveren.

Een voorbeeld van een aanpassing die tijdswinst oplevert, is de nieuwe busafrit van de A7 naar Leek. Via deze afrit gaat de bus direct onder de A7 door, om aan te sluiten op de rotonde bij de N372 (Oude Postweg). Verder zijn langs de N372 de bushaltes en rotondes aangepast. Hierdoor kunnen de bussen makkelijker invoegen. Dat draagt eraan bij dat de bus de route altijd in dezelfde korte tijd kan rijden, ook als er



Bij de afrit Leek van de A7 is de P+R Leek in aanbouw. Foto: Jeroen van Kooten.

een keer meer verkeer is. Daarnaast is op verschillende punten langs de busroute het

oversteken veiliger gemaakt.

PROBEER DEZE ZOMER EENS FIETS, OV OF P+R

Deze zomer zet Groningen Bereikbaar acties in om reizigers kennis te laten maken met het openbaar vervoer, de fiets of een P+R. Aanleiding zijn de wegwerkzaamheden deze maanden die verkeershinder opleveren. Groningen Bereikbaar vindt het belangrijk dat forenzen, bezoekers en inwoners ook tijdens periodes van hinder gemakkelijk van en naar de stad kunnen reizen en komt daarom met extra maatregelen.

“Wij houden het hele jaar door acties om mensen te stimuleren op een andere manier van en naar Groningen te reizen. Deze zomer intensiveren we de campagnes en maken we het voor reizigers nog aantrekkelijker om eens een P+R, bus of trein of fiets te proberen”, vertelt Diny Pestman van Groningen Bereikbaar. “Door te proberen, kun je ervaren of het iets voor je is.”

ONDERDOORGANG PATERSWOLDSEWEG KRIJGT STEEDS MEER VORM

De onderdoorgang bij de Paterswoldseweg in Groningen krijgt steeds meer vorm. Als alles volgens plan verloopt, kan de spoor-tunnel eind dit jaar in gebruik worden genomen. Voordat het zover is, is er eerst nog een periode nodig zonder treinverkeer. Van 16 tot en met 28 oktober rijden er tussen Groningen en Leeuwarden geen treinen, zodat er dan veilig op en rond het spoor kan worden gewerkt.

De aanleg van de tunnel is nodig omdat er vanaf eind volgend jaar op het traject Groningen-Leeuwarden extra sneltreinen gaan rijden. De spoorwegovergang op de Paterswoldseweg zou dan te vaak dicht zijn. Daarom komt hier een onderdoorgang die het wegverkeer onder het spoor door leidt. Als de tunnel klaar is, hoeven voetgangers, fietsers en auto's hier nooit meer te wachten voor gesloten spoorbomen. De tunnel maakt deel uit van het project Extra Snelrein Leeuwarden-Groningen (ESGL), dat ook andere aanpassingen aan het traject omvat.



De onderdoorgang bij de Paterswoldseweg. Foto: ProRail.

CONTOUREN

Sinds oktober vorig jaar wordt hard aan de tunnel bij de Paterswoldseweg gewerkt. De contouren van de onderdoorgang zijn inmiddels zichtbaar. Volgens Anne Zwijs, directeur Overwegen bij ProRail, is eind mei begonnen met het storten van het beton voor de vloeren en wanden. “Die klus loopt tot in het najaar door”, zegt Zwijs, die tot 1 juni van dit jaar nog projectmanager voor het project ESGL was.

PLANNING

Als alles volgens plan verloopt, gaat in november van dit jaar het busdek open. De bussen rijden dan parallel aan het spoor over de onderdoorgang heen, richting het Emmaviaduct en vice versa. De tijdelijke busbrug, ook wel bekend als de 'Baileybrug' of de Retrobridge, verdwijnt dan weer. Eind dit jaar gaat de onderdoorgang voor fietsers en voetgangers open. Niet lang daarna opent de onderdoorgang voor het overige

P+R LEEK

Een ander belangrijk doel van het project is het reizen met de bus aantrekkelijker te maken. Zo krijgt de P+R Leek aan de A7 tweehonderd gratis parkeerplaatsen. Dit moet ervoor zorgen dat meer mensen op weg naar Groningen de auto laten staan en de bus pakken. De P+R moet een vervoerknooppunt worden, oftewel een hub. Op de hub P+R Leek komen een comfortabele wachtruimte en voorzieningen als wifi en een watertappunt. Verder komen er fietskluisen en oplaadpunten voor de fiets en auto. Deze voorzieningen dragen eraan bij dat reizigers er op een prettige manier kunnen instappen, wachten en overstappen.

Het project HOV Leek maakt flinke vooruitgang. Alle aanpassingen zijn naar verwachting eind dit jaar afgerond. De P+R kan nog voor de bouwvak in gebruik worden genomen.



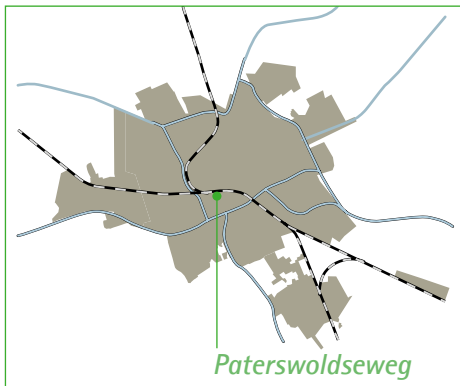
De auto parkeren en snel met de bus of op de fiets naar de stad, dat kan op een P+R-terrein. Hier P+R Hoogkerk. Foto: Miranda Drenth.

of de opvang brengen en daarna doorfietsen naar het werk.

OV

Met de OV-probeerkaart van Groningen Bereikbaar is het mogelijk drie weken lang te ervaren hoe het is om met de bus of

trein naar het werk in de stad te reizen. Een mooie manier om de trein tussen Winsum en Groningen te proberen tijdens de stremming van de weg. Meer informatie, voorwaarden en reserveringsmogelijkheden staan op www.groningenbereikbaar.nl/ zomer.



verkeer. Er moeten dan qua afwerking nog wel wat puntjes op de i worden gezet. Die werkzaamheden duren tot begin volgend jaar.

ZUIDHORN

Ook in Zuidhorn worden aanpassingen gedaan voor het project ESGL. Hier is inmiddels de spoorbrug vervangen. Als vanaf eind volgend jaar de extra treinen gaan rijden, kunnen ze elkaar hier veilig passeren.

HOE WERKT DE REGIO AAN SLIMME EN DUURZAME MOBILITEIT?

Dagelijks reizen veel mensen uit de omgeving van Groningen naar de stad. Dit doen ze voor hun werk, of bijvoorbeeld om er te winkelen, uit te gaan of voor ziekenhuisbezoek. Het bereikbaar houden van de stad is dan ook een gezamenlijke opgave. Wat doen de gemeenten rondom de stad aan een bereikbaar Groningen? Vijf wethouders vertellen.

HENK LAMMERS, GEMEENTE TYNAARLO

"De stad Groningen moet ook voor onze inwoners goed bereikbaar zijn. Daarom zijn we op verschillende gebieden actief. We werken bijvoorbeeld mee aan de fietssnelweg tussen Groningen en Assen. Ook liggen er plannen voor een transferium bij De Punt en voor het uitbreiden van de carpoolplaats Zuidlaren bij de N34. Verder stimuleren we het gebruik van het OV door het plaatsen van fietsenstallingen en het toegankelijk maken van de haltes. We zien onze inwoners graag op de fiets. Daarom werken we aan een plan waarin we benoemen welke knelpunten in de fietspaden we de komende jaren gaan oppakken. Binnenkort komt er een subsidie beschikbaar om laadpalen voor elektrische auto's te plaatsen. En ikzelf? Heel eerlijk: vanwege de aard van mijn werkzaamheden en de reisafstand reis ik meestal per auto."

HARMKE Vlieg, GEMEENTE ASSEN

"In Assen groeit de mobiliteit nog steeds licht. Voor de auto en de bus is de infrastructuur op orde. Voor de fiets zien wij nog wel verbeteringen. Door goede voorzieningen aan te bieden, hopen wij meer mensen op de fiets te krijgen. Duurzaamheid is voor ons belangrijk. Daarom gaan we laadpalen voor elektrische auto's plaatsen en werken



Het wordt steeds aantrekkelijker om vanuit de regio op de fiets naar de stad te gaan. Foto: Marijke Koetsier.

we aan een schone bevoorrading van de binnenstad. Ons eigen wagenpark wordt vergroend en we verkennen de mogelijkheden van waterstof. Ik zou graag willen dat de (elektrische) stadsbus de woonwijken van Assen gaat bedienen en we zetten de fiets prominent op één. Hoe ik zelf naar Groningen reis? Voor een bezoek of afspraak in de binnenstad neem ik meestal de trein. In de avond en voor een bezoek buiten het centrum pak ik sneller de auto."

GEERTJE DIJKSTRA-JACOBI, GEMEENTE WESTER-KWARTIER

"We trekken hard aan het verbeteren van de infrastructuur van het openbaar vervoer. Het transferium in Zuidhorn en het HOV-project in Leek zijn hier voorbeelden van. Ook proberen we meer werknemers op de fiets te krijgen. Daarnaast zijn

er plannen voor een doorfietsroute tussen Leek en Groningen. Maar de stad moet ook met de auto gemakkelijk bereikbaar blijven. We zijn een plattelandsgemeente en dan ben je voor sommige gebieden en routes toch afhankelijk van een auto. De combinatie van verschillende vervoersmodaliteiten is essentieel. We stimuleren duurzame mobiliteit op diverse terreinen. We plaatsen veel laadpalen en werken met Qbuzz samen om het elektrisch vervoer van de Q-link bussen mogelijk te maken. Als gemeente geven we het goede voorbeeld, bijvoorbeeld met elektrische dienstauto's. Ik reis zelf het liefst met de trein naar Groningen."

JAAP BORG, GEMEENTE MIDDEN-GRONINGEN

"De gemeente Midden-Groningen is voor werkgelegenheid, scholing en andere voorzieningen deels aangewezen op de aangren-

zende stad Groningen. Een goede bereikbaarheid per auto blijft van belang om het platteland te ontsluiten. De kwaliteit van bus- en treindiensten moet behouden blijven en waar mogelijk versterkt. De P+R-parkeerplaatsen bij de stations in onze gemeente worden goed gebruikt. We investeren in extra parkeerplekken bij treinstation Hoogezand-Sappemeer. Gezien onze ligging ten opzichte van de stad zien we kansen voor de fiets, zowel vanaf Harkstede als vanaf de kernen Hoogezand en Sappemeer. Het is goed dat deze routes opgewaardeerd worden. Mijn werk zorgt voor een volle agenda, vandaar dat ik vaak de auto gebruik richting Groningen. Maar indien mogelijk verplaats ik mij ook regelmatig per fiets."

ALEX WEKEMA, GEMEENTE NOORDENVELD

"De gemeente Noordenveld zet continu in op het verbeteren van bestaande infrastructuur, met name voor de fiets. Wij willen graag uitgroeien tot de fietsgemeente van Noord-Nederland. Momenteel ligt de focus vooral op het verbeteren van de fietsverbindingen met Assen, Groningen en Leek. Ook stimuleren we het reizen op de fiets naar school en werk. Maar natuurlijk kan niet iedereen van en naar Groningen fietsen. Daarom moedigen wij ook het gebruik van het openbaar vervoer aan en faciliteren wij vervoermiddelen met alternatieve brandstoffen. Bijvoorbeeld met laadpalen voor elektrische auto's en fietsen in de openbare ruimte. Ik reis zelf meestal op de fiets naar Groningen, met de speed pedelec. Heerlijk door de Onlanden en genieten van de natuur en het uitzicht. De reistijd is op die fiets vaak ook nog eens korter dan met de auto."

WEGVERKEER PROFITEERT VAN NIEUWE BRUGBEDIENINGSTIJDEN IN STAD GRONINGEN

Op initiatief van Groningen Bereikbaar zijn op 1 mei de brugbedientijden in de stad Groningen gewijzigd. Tijdens de ochtend- en avondspits blijven de bruggen van een aantal trajecten in de stad langere tijd dicht voor de scheepvaart. Dit verbetert de doorstroming van het wegverkeer en is daarmee ook goed nieuws voor de busdienstregeling. De gewijzigde bedientijden gelden zolang er wordt gewerkt aan de zuidelijke ringweg.

Al langere tijd blijven in de stad Groningen tijdens de spits de bruggen dicht om het verkeer niet te hinderen. Per 1 mei 2019 zijn de spitsuurtijden uitgebreid. Op de staande-mastroute Reitdiep – Verbindingskanaal – Eemskanaal en op het Noord-Willemskanaal in de stad blijven de bruggen voortaan dicht van 7.30 tot 9.30 uur en van 15.30 tot 18.00 uur. Daar staat tegenover dat in het vaarseizoen de middagpauze, van 12.00 tot 13.00 uur, vervalt.

VOORDEEL

Zowel de auto, de fiets als de bus profiteren van de nieuwe brugbedientijden. Kleine verstoringen in de spits kunnen namelijk leiden tot flinke vertragingen en opstoppingen. "Het voordeel voor de bus is het duidelijkst te zien op drukke trajecten", legt OV-planooloog Jorn van der Scheer van het OV-bureau Groningen Drenthe uit. "Neem de Herebrug, tussen het station en de binnen-



Opentoonende bruggen in de stad Groningen kunnen voor veel oponthoud zorgen voor het verkeer. In de spits blijven ze langer dicht. Foto: Gemeente Groningen.

stad. Hier rijden in de spits per uur honderd bussen overheen, vijftig in beide richtingen. Stel dat deze brug in de spits tien minuten

dicht gaat. Dan lopen in beide richtingen bijna tien bussen vertraging op. Dat heeft een enorme impact op de dienstregeling.

Deze maatregel draagt er dus aan bij dat meer mensen op tijd op hun bestemming aankomen."

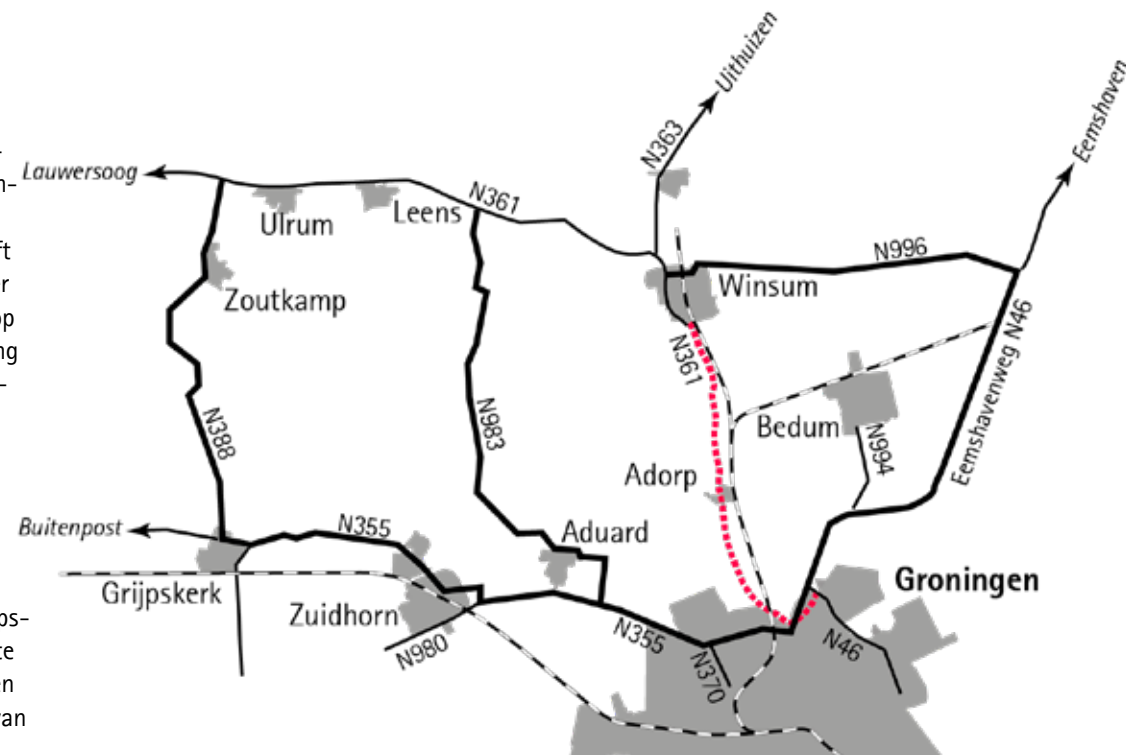
N361 TUSSEN GRONINGEN EN WINSUM KOMENDE WEKEN GESTREMD

De N361 van Groningen naar Lauwersoog is de komende weken gestremd tussen de stad Groningen en Adorp. Tussen 13 juli en 25 augustus is het deel tussen de Boterdiepbrug in de stad en de Munnikeweg tussen Adorp en Sauwerd in beide richtingen dicht. Het doorgaande verkeer, onder andere richting de boot naar Schiermonnikoog, wordt omgeleid. Automobilisten moeten rekening houden met zo'n 8 minuten extra reistijd. Adorp is voor bestemmingsverkeer via één van beide kanten van het dorp bereikbaar.

Op de N361 wordt groot onderhoud uitgevoerd, waarbij onder andere nieuw asfalt wordt aangebracht. Ook krijgt een aantal kruispunten een linksafvak. "Automobilisten die linksaf willen slaan, kunnen dan voorsorteren buiten de hoofdrijbaan", legt

Lydia Balkema uit, omgevingsmanager van dit project bij de provincie Groningen. "Daardoor kan het andere verkeer doorrijden en heeft de afslaan de weggebruiker minder kans dat een achterligger achterop rijdt. Dit verbetert de doorstroming en daarmee ook de verkeersveiligheid."

Tijdens de stremming wordt niet alleen gewerkt aan de N361, ook in Adorp staan werkzaamheden gepland. Zo krijgen het voet- en fietspad klinkers en wordt de dorpskern opnieuw ingericht. Ter hoogte van het Witte Hoes worden bomen geplaatst, wat automobilisten ervan moet weerhouden het gaspedaal diep in te trappen.



De N361 (Groningen-Lauwersoog) ter hoogte van de Walfridusbrug. Foto: Jeroen van Kooten.

EXTRA REISTIJD

De werkzaamheden vinden bewust plaats in de zomervakantie omdat er dan minder verkeer is en dus minder overlast voor weggebruikers. "Mensen die vanaf Lauwersoog de boot willen nemen naar Schiermonnikoog en normaal gesproken via de N361 rijden, kunnen het beste wat eerder van huis gaan", waarschuwt Balkema. Voor dit verkeer is er een omleidingsroute over Grijpskerk en Zoutkamp. Ook bezoekers van andere toeristische zomertrekpleisters in het noorden van de provincie, zoals Pieterburen en Zoutkamp, moeten rekening houden met extra reistijd.

BUSSEN EN FIETSEN

Omdat de weg helemaal dicht is, moeten ook de bussen omrijden. Bovendien komen verschillende haltes tussen de stad Gronin-

gen en Adorp te vervallen. Aan de Munnikeweg, net buiten Adorp, wordt een tijdelijke halte gecreëerd. Informatie over het vervallen van bushaltes is te vinden op de website van Qbuzz.

BUURT

Fietsers kunnen tijdens de werkzaamheden aan de N361 gewoon gebruik blijven maken van de route. Het fietspad krijgt ook nieuw asfalt, maar de aannemer zorgt ervoor dat fietsers altijd langs de werkzaamheden kunnen.

Weggebruikers die aan of in de buurt van de werkzaamheden wonen of werken, kunnen bij de plaats van bestemming komen. Zij worden hierover nader geïnformeerd. Ook hulpdiensten kunnen altijd op locatie komen, benadrukt Balkema.

MEER GEBRUIK VAN P+R EN FIETS

In 2018 maakten meer mensen gebruik van de P+R-terreinen rond de stad Groningen dan het jaar ervoor. Ook werden er meer fietsers geteld in de binnenstad en net daarbuiten. De hinder die verwacht werd vanwege de werkzaamheden op de zuidelijke ringweg, viel mee. Dat blijkt uit cijfers van Groningen Bereikbaar.

Vorig jaar zijn de grote werkzaamheden op de zuidelijke ringweg begonnen. Het verkeer rijdt nu tussen het Julianaplein en de Europaweg over een tijdelijke weg. Metingen tonen aan dat er in 2018 meer autoverkeer op de A28 en de A7 van en naar Groningen was dan het jaar daarvoor. Het oponthoud voor automobilisten is echter minder dan verwacht en dat geldt ook voor de filelengtes. Uit de monitor van TomTom blijkt dat het aantal vertragingen in Groningen zelfs is afgenomen. Op de landelijke fileranglijst zakte de stad van de tweede naar de achtste plaats. Wel is te zien dat de vertraging eerder begint en later eindigt; de ochtend- en avondspits duurden in 2018

langer dan het jaar daarvoor.

SPREIDING

Hoe kan het dat er minder hinder is dan vooraf verwacht werd? Enerzijds zit dit in een betere spreiding van het verkeer over de dag. Meer mensen rijden dus buiten de spits. Ook is te zien dat er meer gebruik gemaakt wordt van de P+R's. In 2018 waren er 9 procent meer auto's op de P+R-terreinen dan het jaar ervoor en 13 procent meer check-ins in de bus. Steeds meer mensen laten bovendien de auto staan en gaan met de fiets. In de binnenstad groeide het fietsverkeer met 10 procent ten opzichte van 2017. Net buiten de stad waren er 7 procent meer fietsers dan het jaar daarvoor.

GEZAMENLIJKE INZET

Verder werpt de gezamenlijke inzet tussen overheden en bedrijfsleven in de stad zijn vruchten af. 84 grote werkgevers, met in totaal 52.000 werknemers, stimuleren samen met Groningen Bereikbaar andere

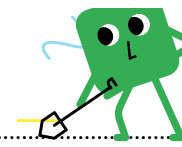


Drukke op de zuidelijke ringweg van Groningen. Foto: Jeroen van Kooten.

vormen van vervoer. Dit leidt inmiddels dagelijks tot 1.800 auto's minder in de spits. Op jaarbasis betekent dit 11.611.900 minder gereden kilometers en een besparing van 1.350.000 kg CO2 uitstoot. Ook de onderwijsinstellingen in Groningen werken samen met Groningen Bereikbaar aan een bereikbare stad. Dankzij verschillende

acties, zoals het later laten beginnen van de eerste lessen, reizen er nu bijna 1.000 scholieren en studenten minder met het openbaar vervoer in de ochtendspits.

PROJECTENKAART: WERKZAAMHEDEN IN EN ROND GRONINGEN



1 2017 - 2020

Aanleg opstelsterrein De Vork

Het opstelsterrein voor treinen aan de zuidzijde van het Hoofdstation Groningen wordt verplaatst naar De Vork in Haren, in de splitsing tussen de sporen richting Assen en Winschoten.

2 2017 - 2024

Aanpak Ring Zuid

De zuidelijke ringweg gaat de komende jaren ingrijpend op de schop om de bereikbaarheid van stad en regio en de doorstroming op de weg te verbeteren.

3 2017 - 2020

Helperzoomtunnel

In het verlengde van de Helper Brink komt een tunnel die Helpman en het Europapark met elkaar verbindt.

4 2018 - 2020

Extra sneltrein Groningen - Leeuwarden

Vanaf 2020 rijdt op het traject Groningen-Leeuwarden elk uur een extra sneltrein. Om dit te realiseren moeten er aanpassingen worden gedaan aan het spoor en de stations.

5 2018 - 2020

Onderdoorgang Paterswoldseweg

De spoorwegovergang bij de Paterswoldseweg wordt vervangen door een onderdoorgang.

6 2016 - 2021

Aanpak Binnenstad

De binnenstad van Groningen krijgt de komende jaren een forse impuls: meer ruimte voor voetgangers en fietsers, aantrekkelijker én goed bereikbaar.

7 2019 - 2020

Busknooppunt UMCG-Noord/Bloemensingel

Aan de noordkant van het UMCG wordt een busknooppunt gerealiseerd.

8 2019

Uitbreiding warmtenet Paddepoel

In 2017 is een warmtenet aangelegd in Zernike. Dit jaar wordt het warmtenet uitgebreid naar Paddepoel.

9 zomer 2019

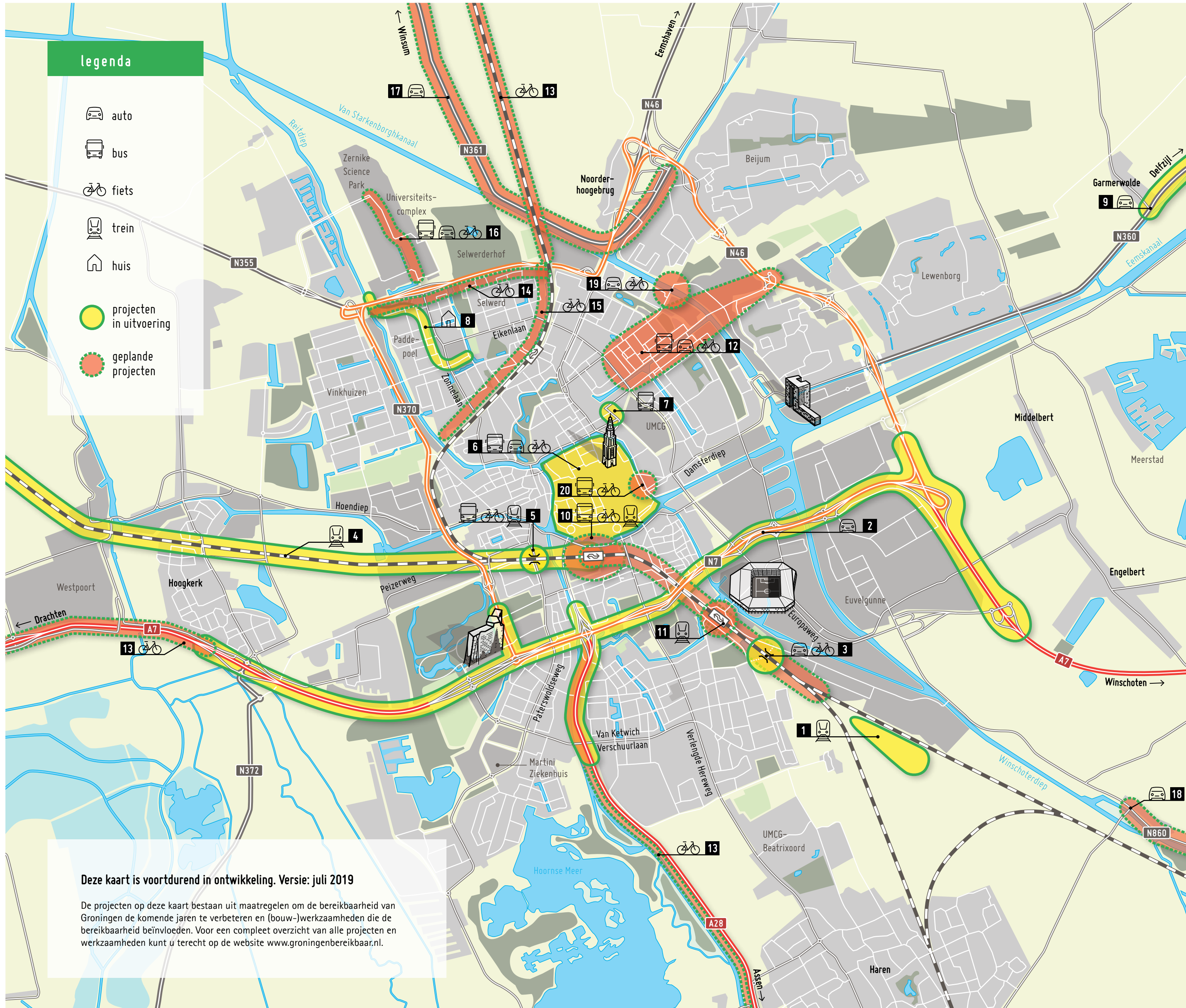
Aanleg rotondes op N360

Op de N360 tussen Groningen en Delfzijl worden drie nieuwe rotondes aangelegd. De rotondes komen ter hoogte van Ten Post, Wirdum en Garmerwolde.

10 2019 - 2023

Groningen Spoorzone

Het Hoofdstation Groningen krijgt meer sporen en perrons. Ook worden er nieuwe tunnels aangelegd voor voetgangers, fietsers en bussen en komt er een nieuwe ondergrondse fietsenstalling onder de perrons.



Deze kaart is voortdurend in ontwikkeling. Versie: juli 2019

De projecten op deze kaart bestaan uit maatregelen om de bereikbaarheid van Groningen de komende jaren te verbeteren en (bouw-)werkzaamheden die de bereikbaarheid beïnvloeden. Voor een compleet overzicht van alle projecten en werkzaamheden kunt u terecht op de website www.groningenbereikbaar.nl.

11 2019 - 2020

Uitbreiding station Groningen Europapark

De treinen uit Leeuwarden, Delfzijl en Roodeschool rijden in de toekomst door naar station Groningen Europapark. Daarom zijn een extra spoor en een extra zijperron nodig.

12 2020 - 2023

Aanpak Oosterhamrikzone

Tussen de oostelijke ringweg en de binnenstad is een nieuwe verbinding nodig voor auto's, bussen en fietsers. Deze verbinding verbetert de doorstroming van het verkeer en de verkeersveiligheid.

13 vanaf 2019

Doorfietsroutes

Een aantal doorfietsroutes, extra brede en comfortabele fietspaden tussen stad en regio, is gerealiseerd. De fietsroutes van en naar Winsum, Leek en Assen zijn nog in ontwikkeling.

14 2019 - 2020

Fietspad langs noordelijke ringweg

Door de aanleg van dit fietspad worden de doorfietsroutes vanuit Winsum en Zuidhorn verbonden met de stedelijke routes en de Zernike Campus.

15 2019

Fietspad langs spoorlijn Groningen-Sauwerd

Mede door de aanleg van dit fietspad ontstaan er rechtstreekse fietsverbindingen tussen de dorpen ten noorden van Groningen en tussen de noordwestelijke stadswijken.

16 zomer 2019

Herinrichting Zernikelaan

Door de herinrichting van de Zernikelaan worden de verblijfskwaliteit en bereikbaarheid van de Zernike Campus verbeterd.

17 juli-augustus 2019

Onderhoud N361 Groningen-Winsum

Er wordt groot onderhoud uitgevoerd aan de N361 tussen Groningen en Winsum. Ook wordt de dorpskern van Adorp heringericht.

18 najaar 2019

Onderhoud N860 Waterhuizen-Westerbroek

Er wordt onderhoud uitgevoerd aan de N860 tussen Waterhuizen en Westerbroek.

19 2020 - 2023

Gerrit Krolbrug

Vanaf 2020 wordt de Gerrit Krolbrug vervangen.

20 vanaf 2020

Kattenbrug

Over het Schuitendiep wordt een nieuwe brug aangelegd om het openbaar vervoer van de binnenstad te verplaatsen naar de Diepenring.

‘ALS FIETSMAKELAAR HELP IK GEMEENTEN IN HET ZADEL’

"Fietsmakelaar" staat op haar visitekaartje, en daarmee is ze vermoedelijk de enige ter wereld. Saskia Zwiers ondersteunt namens de provincie Groningen de gemeenten op het thema fiets.

De functie van fietsmakelaar is ontstaan op verzoek van de gemeenten, legt Zwiers uit. "Dat was in de voorbereiding op de huidige provinciale beleidsnota over fietsen. De gemeenten wilden graag het fietsen in hun gemeente stimuleren, maar vroegen daarbij ondersteuning van de provincie. Toen ik de vacature las, dacht ik: 'dat ben ik!' Alles viel ineens op zijn plek. Het past bij mijn studie culturele geografie, ik hou van de veelzijdigheid van fietsen en hield me bij de gemeente Groningen al bezig met fiets-beleid."

FIETSVRIENDELIJK

De gemeente Groningen is ooit uitgeroepen tot Fietsstad van Nederland, maar hoe fietsvriendelijk zijn de andere gemeenten in onze regio? "Van oudsher gaat de meeste aandacht uit naar de auto. Vooral kleinere gemeenten hebben geen specifiek fietsbeleid. Ze zijn van goede wil, maar het ontbreekt ze aan kennis, tijd of geld. Dat is jammer, want fietsen heeft veel voordelen. Het is een schone vorm van vervoer en fietsen is ook goed voor de gezondheid. Vooral binnen de eigen woonplaats zou de fiets de eerste keuze moeten zijn. Maar in het landelijk gebied neemt men relatief



Fietsmakelaar Saskia Zwiers fietst zelf natuurlijk ook veel. Foto: Jeroen van Kooten.

vaak de auto. Die staat immers vaak al voor de deur."

FIETSPADEN

Zwiers ondersteunt gemeenten bij allerlei projecten op het gebied van de fiets. "Mijn rol is vooral gemeenten in het zadel te

helpen. Bijvoorbeeld bij het fietsvriendelijk ontwerpen van nieuwe fietspaden. Dat is nodig, want het wordt drukker op het fietspad, onder andere door de opkomst van de e-bike. Wil je fietsen promoten, dan moet het fietspad veilig zijn. Bijvoorbeeld door obstakels weg te halen en door ouderen te

leren hoe ze veilig op een e-bike kunnen rijden."

VOORRANG

Als Zwiers één gemeente mag noemen die echt werk maakt van fietsbeleid, is het de voormalige gemeente Leek, die begin dit jaar is opgegaan in de gemeente Westerkwartier. "Leek heeft in 2018 een beleidsplan voor langzaam verkeer gemaakt. Daarbij is de fiets consequent op de eerste plaats gezet. Fietsers hebben bijvoorbeeld voorrang gekregen op doorgaande fietsroutes. Ook legt de gemeente een fietsstraat aan, waardoor fietsers veel ruimte krijgen en waarin de auto te gast is. Door kleine ingrepen zoals een middeneiland wordt het oversteken veiliger en comfortabeler. De aanpak van Leek is een voorbeeld voor andere gemeenten."

AANDACHT

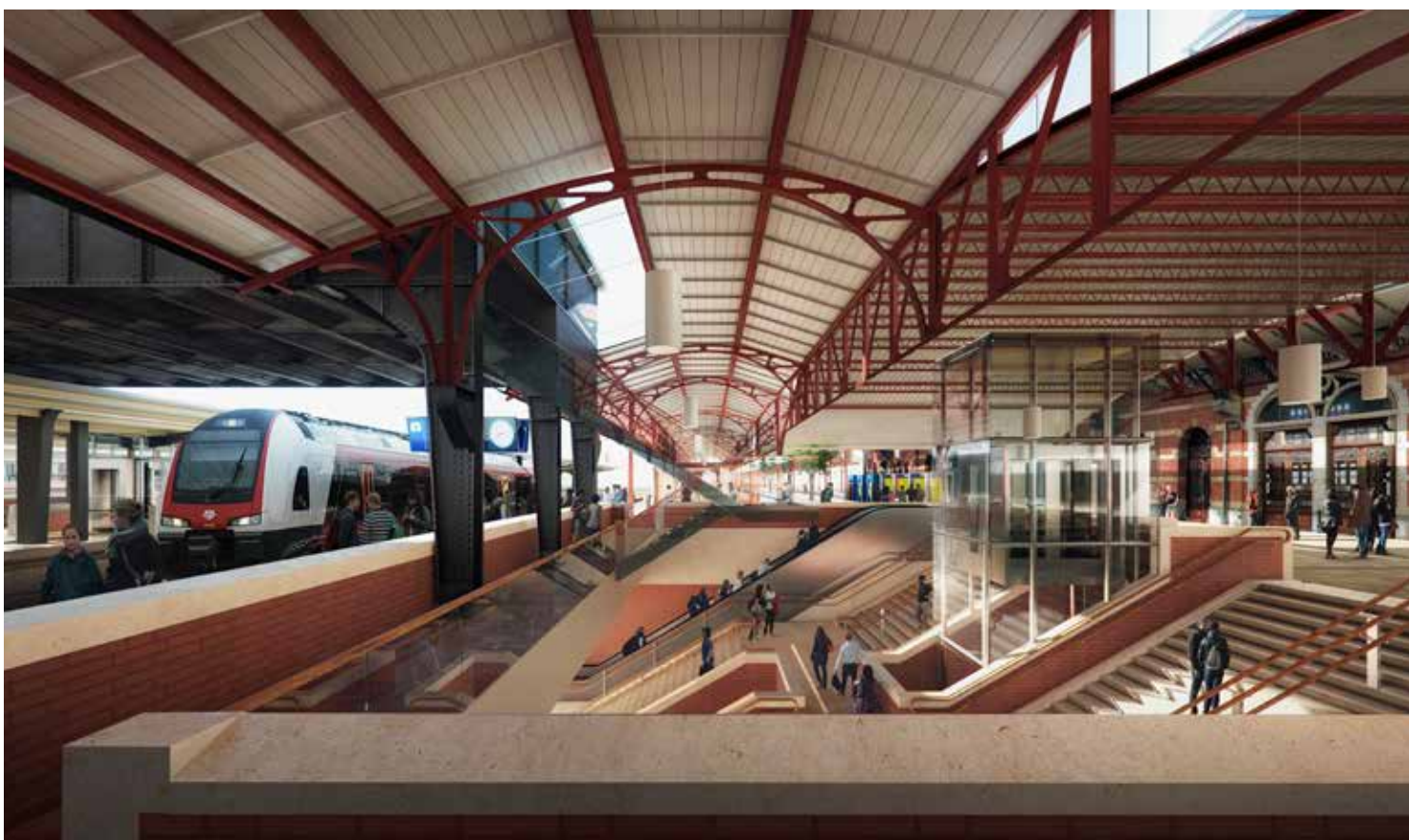
Inmiddels is Zwiers één jaar actief als fietsmakelaar. "De fiets krijgt nu meer aandacht in de gemeentelijke verkeersplannen. Dus dat gaat de goede kant op. Ook kunnen de gemeenten subsidie krijgen van de provincie voor het oplossen van fietsknelpunten. Ik verwacht hier veel animo voor. Gemeenten kunnen ook op kosten van de provincie een verkeerskundige inschakelen om bijvoorbeeld een fietsvriendelijke kruising te ontwerpen. Ook dat loopt goed. Wie weet wordt Groningen binnenkort uitgeroepen tot fietsprovincie!"

KARAKTERISTIEK ONTWERP VOOR VERNIEUWD STATION GRONINGEN

Het station van Groningen wordt nóg mooier. Het wordt aangepast aan de huidige tijd, maar de typische kenmerken van het monumentale station blijven behouden. Dat blijkt uit het ontwerp van architect Koen van Velsen en voorkeursaanemer Strukton Civiel, dat eind mei werd gepresenteerd door Groningen Spoorzone.

De karakteristieke stationshal, de monumentale stationskappen en het oude seinhuis zijn een wezenlijk onderdeel in het ontwerp en hebben zelfs als inspiratie gediend. Onder de treinperrons komt een brede voetgangspassage die de noord- en zuidkant van de stad verbindt. Deze is bereikbaar via trappen en roltrappen. Via deze passage kan de reiziger, weer met een roltrap, naar een van de verlengde treinperrons of het nieuwe busstation aan de zuidzijde. Daar komt ook een nieuwe entree. Onder de voetgangspassage komt een fietsenkelder met ruimte voor maar liefst 6600 fietsen. Ook bomen en groen krijgen een plek op het station.

De vernieuwing van het station Groningen is onderdeel van het project Groningen Spoorzone. Doel van de aanpassingen is dat reizigers in de toekomst nog comfortabeler, sneller en gemakkelijker hun bestemming kunnen bereiken. Dit najaar wordt definitief duidelijk of Strukton Civiel de opdracht mag uitvoeren. Het vernieuwde station is naar verwachting in 2023 klaar.



HISTORISCHE OVERKAPPING

De hoge, historische overkapping op station Groningen blijft bij de vernieuwing bewaard. De ruim 120-jarige kap wordt gelijktijdig met de werkzaamheden voor Groningen Spoorzone door ProRail gerestaureerd. Dat is ook nodig, want de constructie is kwetsbaar. Kortgeleden zijn tijdelijke maatregelen genomen om de constructie stormbestendig te maken.

Impressie van het vernieuwde Hoofdstation van Groningen, met het perronplein en de ingang van de voetgangspassage. Copyright: Koen van Velsen architecten - Beauty Et the Bit.

Kijk voor meer impressies en een animatiefilm op www.groningenspoorzone.nl

PHILIP BROEKSMA: ‘DAT WE MET ZIJN ALLEN GRONINGEN BEREIKBAAR HOUDEN, DAAR BEN IK TROTS OP’

Philip Broeksma is sinds enkele maanden namens GroenLinks wethouder Verkeer en Vervoer in de gemeente Groningen. Daarmee is hij ook voorzitter van de Stuurgroep Groningen Bereikbaar. Wie is hij en wat wil hij bereiken?

TOEN U IN GRONINGEN ALS WETHOUDER BEGON, WAS U VOOR VELEN EEN ONBEKENDE. KUNT U ZICH KORT VOORSTELLEN?

"Oorspronkelijk kom ik uit Almelo, ik ben in 1977 voor mijn studie naar Groningen verhuisd. Ik heb mijn vrouw hier ontmoet en ben in het Noorden blijven wonen. Van 2010 tot 2014 was ik wethouder in Winsum. De laatste jaren heb ik gewerkt in verschillende managementfuncties bij de Hanzehogeschool en de Rijksuniversiteit. Twee jaar geleden ben ik naar Groningen verhuisd. Ik was dus ook jarenlang een van die forenzen die in Groningen werkten en buiten de stad woonden. In de zomer ging ik regelmatig op de fiets, maar bij kouder weer vaak met de auto of met de trein en de bus."

WAT ZIJN UW ERVARINGEN IN DE EERSTE MAANDEN?

"Wat mij opvalt, is dat het bereikbaar houden van Groningen een gedeeld belang is. Er is een maatschappelijke coalitie ontstaan, met onder andere bedrijven, onderwijs- en zorginstellingen. Scholen zeggen bijvoorbeeld: 'wij passen onze lesroosters aan, zodat onze medewerkers en de scholieren en studenten na de ochtendspits kunnen reizen'. Dat we met zijn allen Groningen bereikbaar houden, daar ben ik trots op."



Wethouder Philip Broeksma in de Groninger binnenstad. Foto: Deborah Roffel.

WAT VINDT U VAN DE HUIDIGE BEREIKBAARHEID VAN DE STAD?

"Het is opvallend dat de ombouw van de zuidelijke ringweg tot nu toe nauwelijks ten koste gaat van de bereikbaarheid per auto. Op werkdagen staan er zelfs minder files, terwijl de economie verder groeit. Automobilisten zijn gemiddeld twee minuten langer onderweg. Dat is goed te doen, zeker gezien de omvang van het project en wat we ervoor terug krijgen. Straks hebben we een zuidelijke ringweg zonder verkeerslichten en er komt een nieuw park die het zuiden en noorden van de stad met elkaar verbindt. Verder is er een heel goed OV-netwerk, dat nog altijd groeit. Daarvoor zijn aanpassingen aan en bij het Hoofdstation in gang

gezet. En steeds meer mensen pakken de fiets. Vooral door de opkomst van de e-bike is het fietsen naar de stad aantrekkelijker geworden. Dat is een cadeau dat de techniek ons in de schoot heeft geworpen."

WAT IS DE KOMENDE JAREN DE GROOTSTE UITDAGING?

"Onze grootste opgave is de groei van de stad in goede banen te leiden en tegelijk de mobiliteit duurzamer te maken. We willen de negatieve effecten van de groei vermindere en de stad aantrekkelijker maken. Auto's nemen veel ruimte in op straat en stoten CO2 en fijnstof uit. We willen dat automobilisten parkeren op de plekken waar dat goed kan, zoals op de P+R-terreinen en

in de parkeer garages. We willen nog meer mensen verleiden het OV te nemen of op de fiets te gaan. Dat zijn schonere vormen van vervoer. Vanaf eind dit jaar rijdt 90 procent van de bussen in onze gemeente elektrisch of op waterstof."

OVERWEEGT U NET ALS IN AMSTERDAM, BENZINE- EN DIESELAUTO'S IN DE BINNENSTAD TE VERBIEDEN?

"Een emissievrije binnenstad is een aantrekkelijke binnenstad. Dus ja, uiteindelijk willen we geen benzine- en dieselauto's meer in de stad. Maar in welk tempo, dat moet nog blijken. Elektrische auto's moeten wel betaalbaar en beschikbaar zijn. De stad moet voor iedereen toegankelijk blijven. We stimuleren elektrisch rijden door de komende drie jaar 400 extra laadpalen te plaatsen. Bij elke aanvraag voor een laadpaal op straat maken we twee aansluitingen."

'HET OV MOET EEN SPRONG VOORWAARTS MAKEN'. STAAT IN HET COALITIEAKKOORD. WAT BEDOELT U DAARMEET?

"Het OV in en rond Groningen heeft al enorme sprongen gemaakt in de verduurzaming. Maar het is de vraag of we de verdere groei van het aantal reizigers met de huidige vervoersvormen kunnen opvangen. We gaan dit onderzoeken en kijken daarbij ook naar andere vervoersvormen. Verder willen we een betere treinverbinding met de Randstad. Een tijdswinst van ongeveer een half uur is reëel. Dat zou een enorm succes zijn. Niet alleen voor Groningen, maar ook voor de Randstad. Groningen is nu de vijfde of zesde stad van Nederland. Een goede verbinding is dus ook voor de rest van het land van belang."

‘GROOTSTE UITDAGING BIJ INSCHUIVEN HELPERZOOMTUNNEL IS DE LOGISTIEK’

De Helperzoomtunnel in het zuiden van de stad Groningen wordt van 31 juli tot en met 8 augustus 2019 op zijn plek onder het spoor geschoven. Naar verwachting kan deze nieuwe verbinding tussen Helpman en het Europapark in maart 2020 worden opgesteld voor verkeer. Friso Jongeneel van Combinatie Herepoort ziet deze zomer vooral de logistiek als de grootste uitdaging.

Het inschuiven van de Helperzoomtunnel stond al in de planning voor Hemelvaart 2018. Toen ging het mis omdat de ondergrond zich anders gedroeg dan gepland. Deze zomer volgt dus poging twee. Vrees dat het nu weer mis gaat heeft Jongeneel niet. "We hebben heel uitgebreid de ondergrond onderzocht. Ook maken we nu gebruik van een inschuifbaan met veel bredere platen eronder, met daarop grote stalen balken, die de druk volledig verdeelen. Hierdoor wordt het gewicht van de tunnel gespreid over een groter oppervlak, wat meer stabiliteit geeft bij het inschuiven. Mocht de tunnelbak toch iets gaan verzakken, dan kunnen we hem opnieuw

oppakken. Onze grootste uitdaging is dat mensen, machines en materiaal steeds op tijd aanwezig zijn, zodat we kunnen doorwerken. We moeten alle tijd benutten om klaar te zijn voordat de treinen er weer langs moeten."

GIGANTISCHE OPERATIE

Het inschuiven van de Helperzoomtunnel is een gigantische operatie, met indrukwekkende getallen. "We moeten 76 meter spoor tijdelijk verwijderen en bijna 15.000 kuub zand ontgraven. De schuifbanen zijn zes meter breed en wegen per stuk zo'n veertien ton. Er wordt 432.000 kilo staal gebruikt voor de extra hulpconstructies om de tunnel op te tillen en te schuiven. De tunnelbak weegt zo'n zes miljoen kilo."

AFBOUW

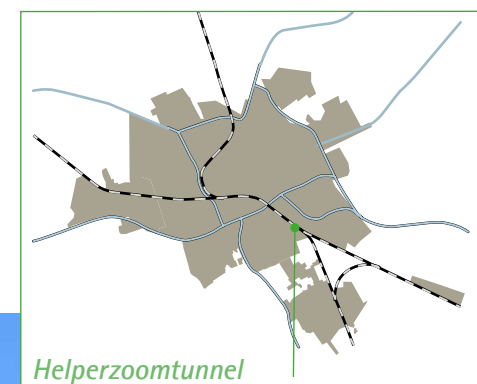
Nadat deze zomervakantie de tunnel op zijn plek is gelegd, kan de bouw verder. "We gaan dan eerst een bouwkuip maken op de locatie waar we de tunnel hebben voorgebouwd. Daarmee kunnen we het omhoogkomende grondwater in de huidige bouwkuip opsluiten. Daarna bouwen we de tunnel



De Helperzoomtunnel in aanbouw in april 2018. Foto: Combinatie Herepoort.

verder af. Tot slot maken we de toeritten en de aansluitingen op de bestaande wegen. De planning is dat de Helperzoomtunnel in maart 2020 open gaat voor verkeer."

De werkzaamheden zullen te volgen zijn via een webcam op www.aanpakringzuid.nl.





KORT NIEUWS



Op vijf kruispunten in de stad Groningen is de doorstroming van het verkeer verbeterd dankzij een modernisering van de verkeerslichten in 2018. Het gaat om de kruisingen bij de Oosterbrug, Hereweg, Stationsplein, Emmaviaduct en Paterswoldseweg. Hier rijdt nu meer verkeer, terwijl de wachttijden niet zijn toegenomen. Ook kunnen de bussen volgens de dienstregeling passeren. Foto: Jeroen van Kooten.

MET GAFILEVRIJ 10.000 KEER DE SPITS GEMEDEN

Deelnemers van het programma Gafilevrij hebben sinds de start ervan in september samen al 10.000 keer de spits gemeden. De 10.000e spitsmijder, Ronald Bierman, werd in mei in het zonnetje gezet. Gafilevrij daagt automobilisten die regelmatig op de zuidelijke ringweg in Groningen rijden, uit om vaker de auto te laten staan en te kiezen voor een reisalternatief. Inmiddels mijden ruim 600 deelnemers regelmatig de spits met Gafilevrij. Samen zorgen zij ervoor dat er dagelijks gemiddeld 160 auto's minder tijdens de spits in Groningen rijden. Gafilevrij-deelnemers kunnen sparen voor credits. Hoe vaker de avondspits wordt gemeden, hoe meer credits zij verdienen. De gespaarde credits kunnen ze verzilveren voor cadeaus tot € 275 of schenken aan een goed doel. Meer informatie staat op www.gafilevrij.nl.

BIKKELS FIETSEN DOOR IN DE HERFST

In de zomermaanden wordt er volop gefietst door forenzen. Maar wat als straks de dagen korter worden en het weer herfstachtig wordt? Menigeen kiest er dan voor de fiets weer in te ruilen voor de auto. Veel meer mensen zouden moeten doorfietsen in de herfst. Dat vinden Martini Ziekenhuis en Groningen Bereikbaar. Fietsen is duurzaam, gezond en je hebt geen last van files. Daarom komt er een zogenoemde bikkelactie die werknemers stimuleert ook in het najaar op de fiets naar het werk te gaan. De actie is niet alleen gericht op het personeel van het ziekenhuis. Ook andere instellingen en bedrijven kunnen zich er bij aansluiten. Hoe de bikkelactie er precies uit komt te zien, wordt deze herfst duidelijk.

VOORDELIG MET DE BUS DANKZIJ ZOMERBROEZZ'N

In de maanden juli en augustus reizen bezoekers en inwoners van de provincies Groningen en Drenthe samen voordelig met de bus. Voor € 10,80 kunnen twee personen met één Dal-Dagkaart de hele dag op pad met de bussen van Groningen en Drenthe. Daarnaast mogen per volwassene drie kinderen van 4 t/m 11 jaar gratis meereizen. Kinderen van 0 t/m 3 jaar reizen altijd gratis mee. Een extra voordeel is dat degenen die gebruik maken van de zomeractie Zomerbroezz'n in de maanden juli en augustus ook vóór 9 uur kunnen reizen. De actie is ook geldig voor de lijnen 304 en 314 tussen Groningen en Drachten. De Dal-Dagkaart is te koop bij de chauffeur. Meer informatie staat op zomerbroezz.nl.

REIZIGERS BEOORDELEN BUSVERVOER POSITIEF

Reizigers zijn goed te spreken over de kwaliteit van het openbaar vervoer in Groningen en Drenthe. Dat blijkt uit cijfers van de landelijke OV-Klantenbarometer van 2018. Hieruit komt ook naar voren dat het gebruik van de bus licht groeit. Met een correctie voor de stakingen op basis van vergelijkbare dagen in de jaren ervoor, is er voor 2018 sprake van een lichte stijging van het aantal reizigers (+0,3%) en reizigerskilometers (+1,0%) ten opzichte van 2017. Reizigers geven een 7,6 voor al het busvervoer samen in Drenthe en Groningen en een 7,8 voor de Qliners 304 en 314. De overige Qliners en de Q-link lijnen scoren respectievelijk een 8,0 en een 7,4. Het landelijke cijfer voor het regionale openbaar vervoer is een 7,7.

BINNENZIJDE DIEPENRING IN ETAPPES OP DE SCHOP

Aan de binnenkant van de Diepenring van de stad Groningen wordt al enige maanden hard gewerkt aan het verleggen van gas- en waterleidingen en het vervangen van kabels voor de openbare verlichting. Dit gebeurt in etappes die alles bij elkaar tot het eind van het jaar duren. Steeds is één wegvak tussen twee bruggen niet toegankelijk voor doorgaand autoverkeer. De werkzaamheden zijn doorgaans overdag tussen 7.30 uur en 17.00 uur. Een uitzondering hierop zijn de werkzaamheden aan het Lopende Diep/Spilsluizen, die na de bouwvak starten. Hier moet het wegvak ook enkele keren ná werktijd worden afgesloten voor het verkeer. Let op de gele borden ter plaatse. Eventuele omrijroutes staan aangegeven. Meer weten over uitvoeringsplannen in de binnenstad? Kijk op www.ruimtevoorjou.groningen.nl.

AANLEG FIETSRUTE GRONINGEN – SAUWERD

Dit najaar start de gemeente Groningen met het werk aan de nieuwe fietsroute langs het spoor tussen Groningen en Sauwerd. Het gaat om het fietspad vanaf de Walfriedusbrug over het Van Starkenborghkanaal tot aan de ACM-brug over het Reitdiep. De fietsroute sluit aan op de doorfietsroute Groningen – Winsum. Fietsers ten noorden van de stad kunnen zo makkelijker naar bijvoorbeeld het UMCG en het centrum. Aan de westkant sluit de nieuwe route aan op de fietsroutes naar Vinkhuizen en Hoogkerk. Komend najaar wordt begonnen met het gedeelte nabij zorgcentrum 't Blauwbörgje. In 2020 is het gedeelte over het spoortraject vanaf de Eikenlaan richting de Walfriedusbrug aan de beurt. Dan wordt ook de nieuwe fietsbrug over de ringweg gerealiseerd.

NIEUWE BANKEN EN GRATIS WIFI OP HUBS

Even wachten op de trein of bus is vanaf dit voorjaar op verschillende stations en haltes comfortabeler geworden. Op twaalf 'hubs' in Groningen en Drenthe worden namelijk opvallende knalblauwe zitbanken geplaatst. Hubs zijn herkenbare vervoersknooppunten in de provincies Groningen en Drenthe, waar reizigers kunnen overstappen op bijvoorbeeld auto, fiets, bus, trein en hubtaxi. Extra voorzieningen maken het wachten op bus, trein of taxi een stuk aangenamer. Zo zijn verschillende hubs inmiddels voorzien van gratis wifi, een watertappunt en afsluitbare fietskluisen met laadpunt voor de e-bike. Ook zijn er plannen om de hubs te voorzien van deelauto's, pakketservice en oplaadpunten voor de auto. Heeft u als reiziger ideeën voor de hubs bij u in de buurt? Geef ze door via info@reisviahubs.nl.

GRATIS EEN ELEKTRISCHE BAKFIETS PROBEREN

Vanaf half juli is het mogelijk om gratis één week een elektrische bakfiets te proberen, waarmee kinderen kunnen worden vervoerd. De actie is een initiatief van Groningen Bereikbaar en richt zich op forenzen die met de auto via de kinderopvang of de school naar het werk rijden. Zij kunnen het gemak van de bakfiets ten opzichte van de auto ervaren. Met de bakfiets kunnen ze niet alleen de files omzeilen. Fietsen is ook gezond en duurzaam en een ideale manier om je hoofd leeg te maken na een dag hard werken. En zeker in de stad gaat de fiets misschien wel net zo vlot als de auto. De bakfiets is te reserveren via groningenbereikbaar.nl/acties en is daarna op te halen bij Bike Centre Dik in Groningen.



AMBULANCEZORG NIET IN GEVAAR DOOR OMLEIDINGEN



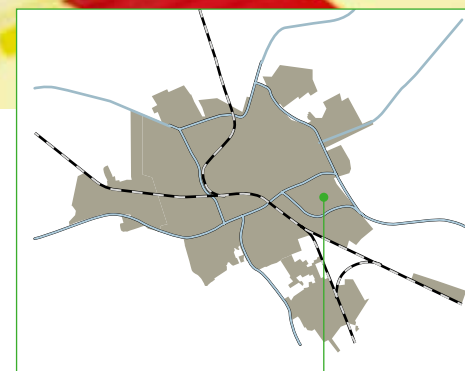
Hein van der Werff van Ambulancezorg Groningen aan de Gotenburgweg. Foto: Jeroen van Kooten.

Als elke seconde telt... Voor hulpdiensten, zoals brandweer en ambulances, is het cruciaal om bij een spoedmelding op tijd aan te komen. Kan dat wel altijd, als er veel werkzaamheden aan de weg zijn, zoals deze zomer? "Omrijden is geen probleem zolang er een goed alternatief is die niet te veel extra rijtijd kost", zegt Hein van der Werff van Ambulancezorg Groningen.

binnen 15 minuten aanwezig zijn. We proberen dat te halen maar dat lukt niet altijd, want soms is er sprake van overmacht."

RIJDENDE ZIEKENHUIZEN

Om op tijd ter plekke te kunnen zijn, wordt veel hoogwaardige techniek ingezet. "Bij een melding kan de centralist in de meldkamer ambulancezorg direct zien welke vrije beschikbare ambulance het dichtst bij de locatie van de melding in de buurt is. Die kan hier bij de ambulancepost aan de Gotenburgstraat staan, maar ook bijvoorbeeld net vrij zijn gekomen bij een ziekenhuis of op de terugweg zijn na een inzet. Die ambulance krijgt automatisch in het navigatiesysteem de route naar de meldingslocatie. Zo gaat er geen tijd verloren. Wanneer we bij een patiënt aankomen die



Gotenburgweg

in levensgevaar is, dan stabiliseren we die ter plekke. Het komt niet vaak meer voor dat een patiënt met 'optische en geluidsignalen' naar een ziekenhuis moet worden vervoerd. Onze ambulances zijn rijdende ziekenhuizen geworden."

OVERLEG

Voorafgaand aan een stremming worden de hulpdiensten betrokken bij overleg met de wegbeheerders. "Daarover zijn goede

afspraken gemaakt. Voor ons is het vooral belangrijk dat bij een omleiding alle wijken goed bereikbaar blijven, net als de ziekenhuizen en de doktersposten, want daar moeten we naartoe natuurlijk. Soms geeft een omleiding zo veel extra rijtijd dat er voor de hulpdiensten een passende oplossing wordt gemaakt, bijvoorbeeld het vrijhouden van een rijstrook. Wij geven dat dan aan onze ambulancechauffeurs door."

ZOMERSTREMMING

Ook de komende zomerstremming van de zuidelijke ringweg is vooraf doorgesproken met de hulpdiensten. "De zuidbaan van de ringweg, dus van Julianaplein richting Hoogezand, is voor ons minder van belang dan de noordbaan. Voor ons zijn er nog voldoende andere wegen over om met name het UMCG met patiënten te bereiken. Daarnaast kunnen we de zuidelijke wijken van de stad Groningen, maar ook plaatsen als Haren, Onnen, Glimmen, Noordlaren, Paterswolde en Eelde, vanaf de Gotenburg gewoon bereiken, omdat de noordbaan nog steeds open is."

SPITS

Voor de ambulances is de spits af en toe een groter obstakel dan omleidingen. "Gelukkig kunnen we gebruik maken van de busbanen. Het grootste knelpunt is op dit moment de oprit vanaf de Europaweg naar het Julianaplein. Als we in de spits vanaf onze locatie aan de Gotenburgweg naar het westen of zuiden moeten rijden, pakken we een andere route, vaak via de Griffeweg en de Hereweg. We hebben apparatuur aan boord waarmee we alle verkeerslichten op deze route op groen kunnen zetten, zodat we de file als het ware voor ons wegdrukken. Dat is veiliger dan inhalen. Want we moeten natuurlijk ook aan onze eigen veiligheid denken, en die van de medeweggebruikers."

MET DE BUS NAAR JE WERK: SNEL, COMFORTABEL EN FILELOOS



MANDA HES

'WE STAAN NOOIT STIL'

"Ik ben op weg naar de Libelle Zomerweek. Ik ben op het P+R-terrein in Haren in de bus gestapt en stap zo op de trein richting Almere. Ik ga nu toevallig wat leuks doen, maar het busritje is bijna dagelijkse kost. Drie keer in de week stap ik in Haren op de bus naar het UMCG in de stad, waar ik werk als voedingsassistente. Ik begin altijd vroeg,

om zeven uur. Dat betekent dat ik rond een uur of zes weggrijd uit Stadskanaal, waar ik woon, en dan vervolgens met de auto naar Haren rijd. Daar stap ik dan op de bus. Nee, we staan nooit stil. Als er al een keer file is, en dat is niet eens zo heel vaak, rijdt de bus er gewoon langs, heel fijn."

ROB APPELMAN

'JULLIE STAAN STIL, MAAR WIJ RIJDEN!'



Met de bus naar je werk reizen, is voor veel forenzen die in Groningen werken een uitkomst. Het is snel, comfortabel en ook niet onbelangrijk: bij files op de A7 of de A28 rijden de bussen over de busbaan, langs de file.

"Ik ga eigenlijk altijd met de bus naar mijn werk! Dat is wel zo snel, gemakkelijk én goedkoop, want mijn werkgever, de douane, betaalt mijn OV-abonnement. Ik woon in Gasselternijveen en een ritje in de bus duurt voor mij drie kwartier. De verbinding is perfect, en vertraging heb ik vrijwel nooit. Als er een file op de A28 staat, rijden we er gewoon voorbij. 'Jullie staan mooi stil, maar wij rijden!', denk ik dan. Met de auto naar mijn werk is voor mij geen optie. Ik werk in de Kempkensberg, en de parkeerplaats is daar zeer beperkt. Hoe ik nu van het station naar mijn werk ga? Lopend!"

ROELI KOOPS

'VERTRAGINGEN ZIJN ER EIGENLIJK NOOIT'

"Ik zit heel vaak in de bus tussen Haren en Groningen en vice versa: vier dagen in de week. Ik woon in Assen, maar parkeer mijn auto altijd op het P+R-terrein in Haren, waar ik dan op lijn 5 of 6 stap. Ik vind het reizen met de bus heel prettig. Het ritje is zo voorbij: je bent op de plek van bestemming voordat je er erg in hebt. Ik werk in het UMCG in Groningen als doktersassis-



tent, en het stuk tussen het station en het UMCG doe ik lopend. Vertragingen zijn er eigenlijk nooit, en als het verkeer op de A28 stilstaat, rijdt de bus er gewoon voorbij. Hoe fijn ik het reizen met de bus ook vind: in de zomer probeer ik zo veel mogelijk met de e-bike naar mijn werk te gaan. Wel zo gezond."



EVENEMENTENKALENDER GRONINGEN

Groningen werkt op diverse plekken aan de weg en het spoor. Dat leidt hier en daar tot oponthoud voor het verkeer. Ook tijdens de hinder is Groningen de komende maanden een bezoekje meer dan waard.



Daan Roosegaarde, Presence, 2019, Groninger Museum. Foto: Studio Roosegaarde.

14 JULI, 11 AUGUSTUS EN 8 SEPTEMBER

DINGEN 050

Dingen 050 is een markt voor liefhebbers van kunst, vinyl, boeken, curiosa, antiek, kleding en andere kekke zaken. Je vindt er tweedehands en vintage spulletjes, maar ook antiek en zelfgemaakte producten.

www.dingen050.blogspot.com

NOG TOT EN MET 12 JANUARI 2020

DAAN ROOSEGAARDE IN GRONINGER MUSEUM

Het eerste grote museale soloproject van Daan Roosegaarde is een nieuw, baanbrekend, interactief kunstwerk dat hij speciaal voor het Groninger Museum ontwikkelde. Roosegaarde is onder andere bekend van Icoon Afsluitdijk en internationale projecten als Waterlicht en Smog Free Tower.

www.groningermuseum.nl

15 TOT EN MET 25 AUGUSTUS

NOORDERZON

Het Noorderplantsoen staat ook dit jaar in augustus weer in het teken van festival Noorderzon. Het festival staat in Groningen én ver daarbuiten bekend om z'n goede sfeer, mooie voorstellingen en gezellige barretjes.

www.noorderzon.nl

30 EN 31 AUGUSTUS

HULLABALOO FESTIVAL

Groningen is een nieuw festival rijker: het Hullabaloo Festival. Tijdens de eerste editie, in het Stadspark in Groningen, beklimmen meer dan vijftig nationale en internationale artiesten het podium.

www.hullabaloofestival.nl

7 SEPTEMBER

GRONINGER MUSEUMNACHT

Na twee uitverkochte edities is het 7 september tijd voor een derde editie van de Groninger Museumnacht. Breng op één avond een bezoek aan Het Groninger Museum, het Noordelijk Scheepvaartmuseum, het GRID Grafisch Museum, het Nederlands Stripmuseum én het Universiteitsmuseum. In alle vijf musea wordt van alles georganiseerd.

www.groningermuseum.nl

Voor een uitgebreid overzicht van de evenementen kijkt u op de website van Uit Groningen: www.uit.groningen.nl. Alle genoemde data en locaties zijn onder voorbehoud.

ER GAAT NIETS BOVEN
GRONINGEN

uit
GRONINGEN

COLOFON

DEZE KRANT IS EEN UITGAVE VAN DE SAMENWERKINGSORGANISATIE GRONINGEN BEREIKBAAR. JULI 2019. GRONINGEN BEREIKBAAR HOUDT DE STAD EN DE REGIO, SAMEN MET VELE PARTNERS, ZO GOED MOGELIJK BEREIKBAAR EN HELPT REIZIGERS SLIMMER TE REIZEN. **ADRES:** OOSTERSTRAAT 56A, 9711 NX GRONINGEN. **TELEFOON:** (050) 316 43 70. **E-MAIL:** info@ groningenbereikbaar.nl. **WEBSITE:** www.groningenbereikbaar.nl. **EINDREDACTIE:** GRONINGEN BEREIKBAAR, BROUWER COMMUNICEERT. **TEKSTBIJDRAGEN:** BROUWER COMMUNICEERT, PERSBUREAU TAMMELING, GRONINGEN BEREIKBAAR. **ONTWERP:** LA COMPAGNIE. **OPMAAK:** PROVINCIE GRONINGEN. **FOTO'S:** JEROEN VAN KOOTEN, BOUWFOTOGRAFE.NL, PRORAIL, MIRANDA DRENTHE, MARIJKE KOETSIER, GEMEENTE GRONINGEN, DEBORAH ROFFEL, COMBINATIE HEREPORST, STUDIO ROOSEGAARDE. **IMPRESSIES EN INFOGRAPHICS:** ALLES IN BEELD, KOEN VAN VELSEN ARCHITECTEN - BEAUTY & THE BIT. **PLATTEGRONDEN:** PROVINCIE GRONINGEN. **PUZZEL:** PERSBELANGEN. **OPLAGE:** 413.000 EXEMPLAREN. **DRUK EN VERSPREIDING:** NDC MEDIAGROEP.

WIN EEN OV-CHIPKAART MET REISTEGOED!

Vul uw oplossing uiterlijk 31 juli 2019 in op de website www.groningenbereikbaar.nl/puzzel of stuur per post naar Groningen Bereikbaar, Postbus 610, 9700 AP Groningen o.v.v. puzzel. Vermeld in ieder geval uw naam, adres en telefoonnummer. Onder de winnaars verloten we vijf prijzen. De hoofdprijs is een OV-chipkaart met 100 euro reistegoed. Verder kunt u twee OV-chipkaarten met een reistegoed van 50 euro winnen en dagkaartjes voor de bus in de regio Groningen-Drenthe. Maximaal één prijs per persoon. U mag slechts één oplossing inzenden. Prijswinnaars noemen we in de volgende editie met naam en woonplaats.

WOORDZOEKER

Streep de woorden weg die onder het diagram staan. De woorden staan in alle richtingen. Sommige letters worden vaker gebruikt. De overgebleven letters vormen een zin. Dat is de oplossing.

F	B	Z	L	I	J	B	U	S	B	A	A	N	E	L
I	O	W	R	I	N	G	W	E	G	E	N	I	E	G
E	M	A	D	U	R	Z	A	A	M	T	N	N	F	
T	L	A	T	R	E	I	N	F	O	A	N	I	P	D
S	E	I	E	Z	O	M	E	R	G	U	D	H	O	T
F	I	L	E	A	U	T	O	I	T	N	S	T	P	H
O	D	I	G	V	T	E	V	T	I	N	I	V	R	U
W	I	C	I	E	A	A	O	B	E	R	R	N	O	I
I	N	H	T	R	N	P	R	R	P	N	E	R	J	S
S	G	T	A	V	Z	E	O	O	E	E	N	O	E	W
S	P	E	X	O	V	F	D	L	T	I	E	U	C	E
E	G	I	E	I	T	A	L	I	A	L	T	T	R	
L	E	N	T	R	I	H	A	A	C	T	I	E	S	K
S	E	U	W	S	N	H	S	T	A	T	I	O	N	E
S	B	R	I	I	E	P	E	R	R	O	N	E	F	N

©Persbelangen

ACTIES

AFRIT

AUTO

BUSBAAN

DUURZAAM

FIETS

FILE

FORENS

HALTE

INHALEN

NAVIGATIE

OMLEIDING

OPRIT

PERRON

POLITIE

PROJECT

RINGWEGEN

ROUTE

SIRENE

SPITS

STATION

TAXI

THUISWERKEN

TREIN

TUNNEL

VERBINDING

VERVOER

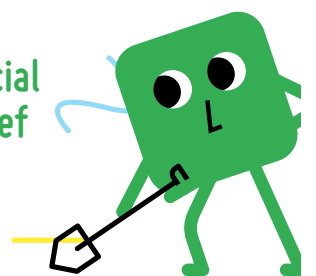
WISSELS

ZOMER

ZWAAILICHT

De oplossing van de krant van april 2019 is: Volg Groningen Bereikbaar op social media. De winnaars zijn: mevr. G. Sikma uit Drachten, mevr. L. Lameijer uit Leeuwarden, dhr/mevr. M. de Vries uit Winsum, dhr/mevr. A. Hagenouw uit Groningen, dhr. H. van Huizen uit Wirdum, dhr/mevr. A. van der Heide uit De Wilp. De winnaars hebben bericht gehad.

Blijf op de hoogte van verkeershinder, werkzaamheden en acties. Volg ons op social media en meld je aan voor onze nieuwsbrief via groningenbereikbaar.nl/nieuwsbrief.



Vragen over werkzaamheden, verkeersprojecten of de bereikbaarheid van Groningen? Neem contact op met het Loket Verkeer & Werkzaamheden.

T. (050) 367 89 89 (tijdens kantooruren)
E. loketverkeer.werkzaamheden@ groningen.nl