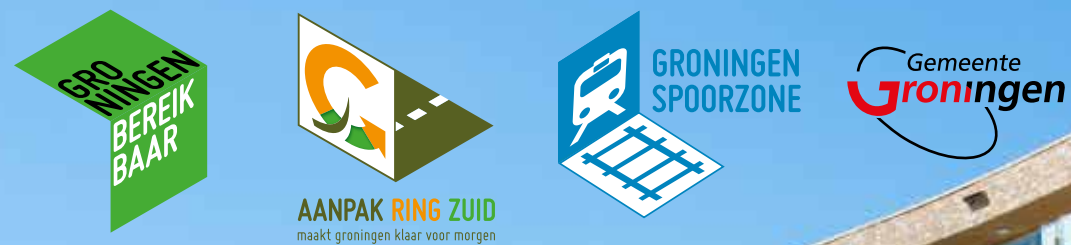


KAART WERKZAAMHEDEN OMGEVING RIVIERENBUURT



Oosterstraat 56a, 9711 NX Groningen
Telefoon: 050 – 3164370
(werkdagen van 9.00 – 16.00 uur)

info@groningenbereikbaar.nl
Twitter: @gronbereikbaar
www.groningenbereikbaar.nl

WERKZAAMHEDEN ROND DE RIVIERENBUURT

De komende jaren vinden in de nabijheid van uw wijk omvangrijke werkzaamheden plaats. Er staan twee grote projecten voor de deur: de aanpak van de zuidelijke ringweg en de ombouw van het Hoofdstation en directe omgeving. Ook gaat de gemeente een aantal werkzaamheden uitvoeren bij de Rivierenbuurt, zoals de aanleg van de busbaan naar het Emmaviaduct en de renovatie van het Herewegviaduct.

De afgelopen jaren bent u langs verschillende wegen over de projecten en werkzaamheden geïnformeerd. Deze informatie brengen we nu voor u samen, zodat u kunt lezen wat in en rond uw wijk gaat veranderen. Hiervoor hebben we een kaart gemaakt. Deze kaart vindt u op de achterkant van deze folder. Naast de kaart staat een toelichting per project, gericht op uw wijk. Wij hopen dat deze kaart u helpt om een beeld te vormen van wat er verandert bij u in de buurt.

Op deze kaart zijn de grote plannen ingetekend. Kleiner onderhoud of de herinrichting van een straat staan er niet op. Niet alle plannen zijn al helemaal uitgewerkt. Zo wordt nog onderzocht hoe de zuidzijde van het stationsgebied er uit gaat zien en waar de toegangsroutes komen. Als daarover meer bekend is, wordt u daarbij betrokken.

De werkzaamheden zijn erop gericht om de stad en omgeving in de toekomst beter bereikbaar te maken. Groningen groeit: de stad krijgt steeds meer inwoners. Ook komen steeds meer mensen hiernaartoe om te werken, te winkelen of bijvoorbeeld naar het ziekenhuis te gaan. Dat is te merken in de bus en trein, op wegen en fietspaden en op de ringwegen. Daar wordt het steeds voller. Het verkeer op de zuidelijke ringweg kan nu al geregeld niet goed doorrijden vanwege de drukte, vooral bij de verkeerslichten op het Julianaplein. Dat wordt erger als er niets gebeurt.

Als de werkzaamheden achter de rug zijn heeft Groningen extra capaciteit om alle reizigers van en naar Stad, zonder veel oponthoud op hun bestemming te laten komen.

Of zij nu per auto, trein, bus of fiets komen en gaan. De binnenstad is dan vanuit de Rivierenbuurt beter bereikbaar via onder meer de nieuwe reizigerstunnel en fietstunnel.

Tot die tijd zijn er op verschillende plaatsen graaf- en bouwwerkzaamheden. De Rivierenbuurt ligt midden in het gebied waar de schop voor lange tijd de grond in gaat. Dat gaat gepaard met bouwgeluiden, opgebroken straten en trottoirs, stremmingen en omleidingsroutes. Dat is helaas niet te voorkomen. Maar we doen ons best om de overlast zo beperkt mogelijk te houden. Met de aannemers zullen we goede afspraken maken over de planning van hun werkzaamheden en de manier waarop zij hun werk doen. En ook over de manier waarop u verder wordt geïnformeerd over geplande werkzaamheden. Want we willen voorkomen dat u hierdoor wordt verrast. Daarbij hebben we afgesproken dat de Rivierenbuurt tijdens de bouw altijd vanaf minimaal twee kanten toegankelijk blijft. Ook blijven alle woningen en bedrijven bereikbaar.

Wanneer alle werkzaamheden precies plaatsvinden, is nog niet bekend. Dat komt doordat we voor de grote projecten nog aannemers moeten selecteren die het werk gaan uitvoeren. Dan pas kunnen we exacte plannings maken. Daarbij gaan we de verschillende projecten goed op elkaar afstemmen en rekening houden met de gevolgen voor u.

Sommige werkzaamheden zijn al wel bekend. Zo wordt al deze zomer het Herewegviaduct gerenoveerd. De weg is voor auto's gestremd tussen 13 juli en 10 augustus. De omleidingsroutes worden met borden aangegeven. Fietsers en voetgangers kunnen er wel langs. Ook starten in de zomer elders in de stad de eerste zichtbare voorbereidingen voor de ombouw van de zuidelijke ringweg. Her en der worden dan kabels en leidingen verlegd. Nog niet in de Rivierenbuurt; dat komt in 2016. Rond 1 januari 2017 start het werk aan de ringweg zelf. De werkzaamheden aan het Hoofdstation beginnen in 2018.

Deze kaart geeft weer wat we nu weten. Voor de meest actuele informatie kunt u terecht op de website van Groningen Bereikbaar (www.groningenbereikbaar.nl) en de websites van de diverse projecten. Deze vindt u aan de achterkant van deze folder naast de kaart.

Verkennde impressie van de zuidentree na de ombouw van het Hoofdstation en omgeving. Rechts de fietstunnel en in het midden de toegang tot de voetgangerstunnel onder de sporen door. Er komen geen ov-chipkaart poorten voor de voetgangerstunnel.



Impressie van het Hoornsiediep na de ombouw van de zuidelijke ringweg.

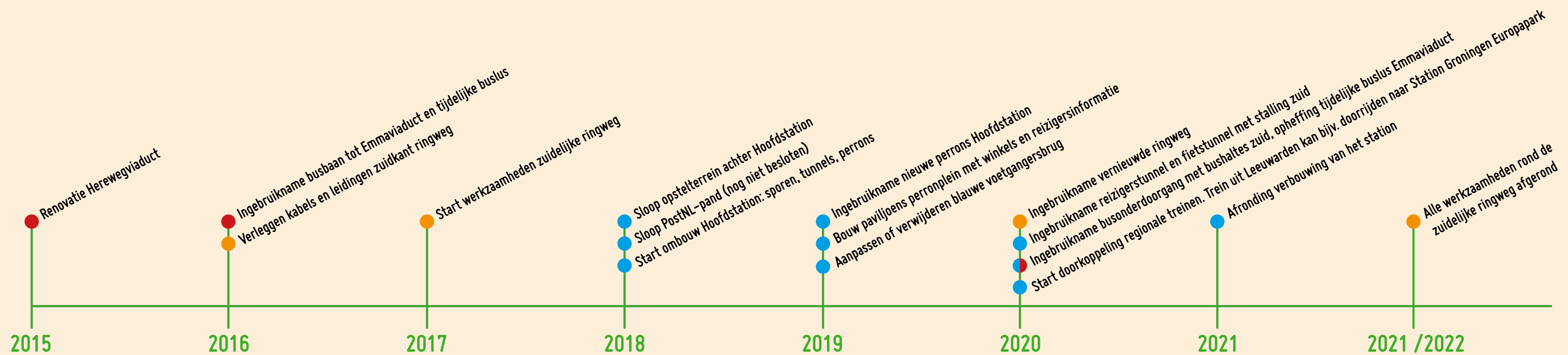


Het vernieuwde Julianaplein gezien in zuidoostelijke richting. Linksonder de Rivierenbuurt, met de hoek van het Hoornsiediep en de Maaslaan.



TIJDLIJN Werksaamheden rond de Rivierenbuurt

Hieronder staat op hoofdlijnen de planning voor de werkzaamheden die nu bekend zijn.



Busbaan Paterswoldseweg – Hoofdstation

De busbaan tussen P-R Hoogkerk en de Paterswoldseweg wordt in 2015 en 2016 doorgetrokken tot aan het Emmaviaduct. Dat gebeurt in het project HOV-as West 3e fase. Naar verwachting komt er in 2020 een rechtstreekse verbinding met de zuidzijde van het Hoofdstation en de nieuwe busonderdoorgang onder de sporen door. Tot het zover is, rijden de bussen via een 'buslus' het Emmaviaduct op.

Een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-as (afgekort HOV-as) is een route die busreizigers een snelle en betrouwbare reis biedt met het openbaar vervoer. De HOV-assen zijn de belangrijkste busverbindingen tussen de stad, de regio en de P-R's. De busbaan tussen P-R Hoogkerk en het Hoofdstation is zo'n HOV-as. Deze busbaan is nog niet af: hij eindigt bij de Paterswoldseweg. In 2015 en 2016 wordt deze busbaan verlengd. De route van de busbaan wordt: Koeriersterweg – (tijdelijk) viaduct over de Paterswoldseweg – het voormalige Nelfterrein – hefbrug over het Noord Willemskanaal – aansluiting bij Zaanstraat – Emmaviaduct. De bussen rijden dan niet meer via de Paterswoldseweg en Parkweg. Dat is veiliger en scheelt tijd. Alleen lijn 6 houdt waarschijnlijk de huidige route. Als de onderdoorgang bij de Paterswoldseweg wordt gebouwd, wordt de busbaan daar bovenop aangelegd. Het tijdelijke viaduct kan dan weg.

1a Tijdelijke buslus
Tussen 2016 en 2020 is er een 'buslus' ten westen van de Rivierenbuurt. Daarbij wordt de busbaan verlengd tot onder het Emmaviaduct door. Daarna buigt de busbaan af naar het zuiden over de Zaanstraat en sluit aan op het Emmaviaduct. De bussen vervolgen daar de route die ze momenteel ook rijden: over het Emmaviaduct, bij de stoplichten rechtsaf en dan de Stationsweg op. De bussen die vanaf het station richting P-R Hoogkerk rijden, nemen op het Emmaviaduct de afslag naar de Brailleweg. Onder aan het viaduct slaan de bussen straks via een nieuwe oversteek linksaf onder het Emmaviaduct door naar de buslus. De tijdelijke buslus maakt gebruik van de huidige op- en afritten. Auto's vanaf de Zaanstraat kunnen straks het Emmaviaduct op blijven rijden. Ook P-R Zaanstraat en de Zaanstraat zelf blijven bereikbaar vanaf het Hoornsdediep.

1b Definitieve route
Volgens de huidige planning sluit de busbaan in 2020 aan op de haltes aan de zuidzijde van het verbouwde Hoofdstation. Via de busonderdoorgang rijden de bussen vervolgens van en naar de binnenstad en verder. De tijdelijke buslus is dan niet meer nodig.

De nieuwe route tot aan het Emmaviaduct wordt volgens planning half april 2016 in gebruik genomen. De aannemer is begonnen met de voorbereidingen.

Voor meer informatie en de laatste stand van zaken kunt u terecht op www.gemeente.groningen.nl/openbaar-vervoer-of-op-ww.aanlegbusbaan050west.nl.

Ombouw zuidelijke ringweg: project Aanpak Ring Zuid

2 Ombouw Julianaplein
Het Julianaplein wordt ongelijkvloers. Het passerende verkeer op de zuidelijke ringweg (A7/ N7) en de A28 kan hier ongehinderd doorrijden, richting Drachten, Assen of Hogeveen. Vanaf het Julianaplein tot aan de Europaweg krijgt de ringweg in beide richtingen extra rijstroken. De zuidelijke ringweg komt ter hoogte van het Julianaplein bijna vijf meter hoger te liggen dan nu. De weg krijgt een helling in oostelijke richting. Aan de westkant wordt de beweegbare brug over het Noord-Willemskanaal vervangen door een vaste brug. De weg ligt ter hoogte van de Papiermolen op maaiveld en gaat bij de Hereweg onder de grond.

3 Aanleg A7-afslag naar Brailleweg/Stationsgebied
Het verkeer vanaf de A7 en A28 krijgt vanuit beide richtingen een verbinding met de binnenstad en het Stationsgebied, via de Brailleweg. Via de Rivierenhof is zo ook de Rivierenbuurt bereikbaar.

Aansluiting Hereweg op zuidelijke ringweg

4a De huidige op- en afritten bij de Hereweg vervallen. De Hereweg houdt een aansluiting op de zuidelijke ringweg via een nieuwe verbindingsweg tussen de Hereweg en de Brailleweg. De verbindingsweg heeft tweerichtingsverkeer en ligt parallel aan de Maaslaan.

4b Het geluidsscherm tussen de nieuwe verbindingsweg en de Maaslaan begint iets ten oosten van het Parcival College. Daar is het twee meter hoog, ter hoogte van de Maaslaan is het scherm drie meter hoog.

4c Ten oosten van het Parcival College komt tot aan de Hereweg een afscheiding tussen de verbindingsweg en het fietspad langs de Zuiderbegraafplaats. Die afscheiding wordt een meter hoog.

5 Aanleg verkeersplein Brailleweg
Bij de Brailleweg komt een klein verkeersplein zodat het verkeer uit verschillende richtingen goed kan doorstromen.

Fietsverbinding De Papiermolen

6a De fietstunnel bij De Papiermolen, ter hoogte van de Merwedestraat, verdwijnt. Deze tunnel loopt op maaiveldhoogte onder de zuidelijke ringweg door. Omdat de ringweg hier veel lager komt te liggen, kan er geen tunnel meer onderdoor.

6b In plaats van de fietstunnel komt bij openlucht-zwembad De Papiermolen een voetgangersbrug. Fietsers kunnen hier overheen met de fiets aan de hand. Een alternatief voor fietsers is de Hereweg of het nieuwe fietspad langs het Noord-Willemskanaal/Brailleweg.

7 Fietsverbinding naar Emmaviaduct
De fietstunnel tussen het Hoornsdediep en het Noord-Willemskanaal wordt vervangen door een gelijkvloerse kruising Maaslaan-Brailleweg met verkeerslichten. De Brailleweg komt op maaiveld te liggen, waardoor hier geen tunnel meer mogelijk is.

Fietsroute Hoornsdediep-Vondellaan

8a De fietsroute langs de oostzijde van het Julianaplein, via de Vondellaan en het Hoornsdediep, verdwijnt.

8b Omdat de fietsroute langs de oostzijde van het Julianaplein verdwijnt, krijgt het fietspad langs het Noord-Willemskanaal (Vondellaan – Brailleweg) tweerichtingsverkeer vanaf de Parkweg tot de Van Lennepaan.

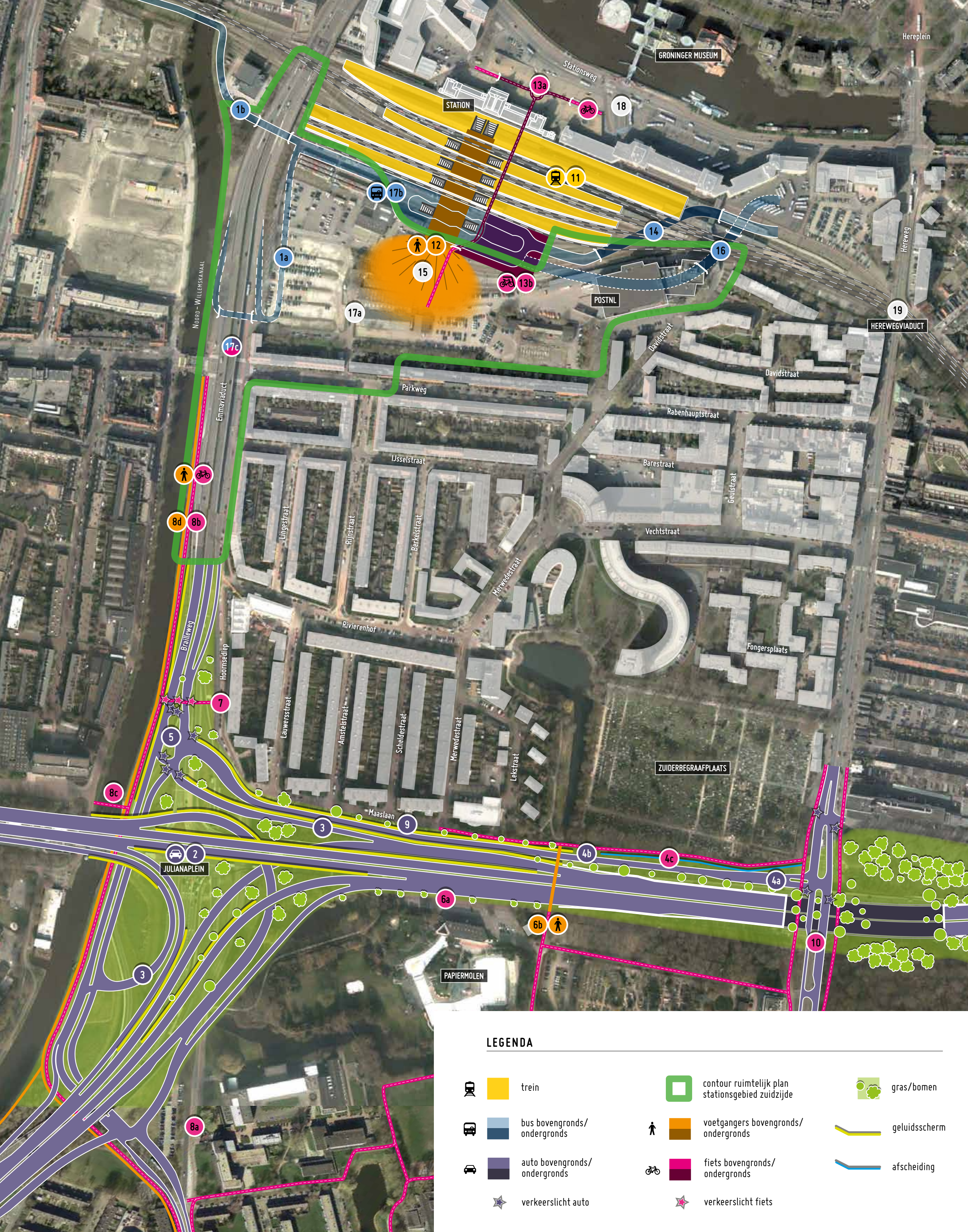
8c De fietsbrug over het Noord-Willemskanaal blijft bestaan.

8d Er komt een nieuw voetpad langs de Brailleweg.

9 Herinrichten Maaslaan en Hoornsdediep
Naast de Maaslaan komt de nieuwe verbindingsweg tussen de Hereweg en de Brailleweg. De Maaslaan en deze verbindingsweg worden van elkaar gescheiden door een groenstrook met bomen en een geluidsscherm. De Maaslaan blijft een woonstraat waarin auto's niet harder mogen dan 30 km/uur. De Maaslaan houdt dezelfde hoeveelheid verkeer als nu. In de nieuwe situatie komen de parkeerplaatsen langs de straat, aan beide kanten. Het aantal parkeerplaatsen in de Maaslaan zelf daalt, maar direct om de hoek, op het Hoornsdediep, komen er plaatsen bij. In totaal neemt het aantal parkeerplaatsen daardoor met vijftien toe.

10 Fietsroute Hereweg
Aan de zuidkant van de zuidelijke ringweg verdwijnen de verkeerslichten voor fietsers. Aan de noordkant – ter hoogte van de verbindingsweg langs de Maaslaan en de Waterloolaan – blijven ze staan.

Voor de laatste stand van zaken van het project Aanpak Ring Zuid kunt u terecht op www.aanpakringzuid.nl.



Ombouw Hoofdstation: project Groningen Spoorzone

11 Uitbreiding sporen en perrons
Het Hoofdstation wordt aangepast om meer treinen te kunnen laten rijden en het doorrijden van regionale treinen mogelijk te maken. Het station krijgt vier perronpleinen met zeven sporen waar treinen aankomen en vertrekken. De sporen voor de regionale treinen worden doorgetrokken, zo kunnen bijvoorbeeld de treinen vanuit Veendam vanaf 2020 via de drie stations in de stad doorrijden naar Delfzijl (en vice versa). Achter de monumentale stationshal komt een ruim perronplein met voorzieningen.

12 Reizigerstunnel
Recht achter de monumentale stationshal komt een reizigerstunnel die toegang biedt tot de perrons en de nieuwe bushaltes aan de zuidkant van het station. De tunnel is 24 uur per dag voor iedereen toegankelijk, ook zonder ov-chipkaart. Via deze tunnel zijn de perrons straks bereikbaar per trap, roltrap en lift. Met de reizigerstunnel ontstaat een nieuwe verbinding tussen de Rivierenbuurt en de binnenstad en andersom.

Fietstunnel en nieuwe ondergrondse fietsenstalling

13a Ten oosten van de reizigerstunnel komt een fietstunnel. Deze fietstunnel verbindt de ondergrondse fietsenstalling op het voorplein (het Stadsbalkon) en een nieuwe fietsenstalling aan de zuidzijde.

13b In de nieuwe fietsenstalling aan de zuidzijde van het station is plek voor zo'n 5000 fietsen.

14 Busonderdoorgang
Ook voor bussen wordt een onderdoorgang aangelegd. Eerst voor de bussen die via de Koeriersterweg komen (zie onderdeel Busbaan Paterswoldseweg – Hoofdstation) en later mogelijk voor alle bussen. Dat wordt duidelijk als er een besluit valt over het verhuizen van het gehele busstation van de noordzijde van het station naar de zuidzijde.

15 Zuidentree
Het Hoofdstation krijgt een nieuwe volwaardige entree aan de zuidzijde. Het plan op hoofdlijnen is in de tweede helft van 2015 bekend.

De verbouw van het Hoofdstation start volgens de huidige planning in 2018 en is begin 2021 klaar.

16 Mogelijk vertrek PostNL en kortere busonderdoorgang
PostNL vertrekt mogelijk uit het pand aan de Achterweg. Groningen Spoorzone onderzoekt nu wat dit kan betekenen voor het project en voor de Rivierenbuurt. Een eerste kans die zich voor lijkt te doen is het verkorten van de geplande busonderdoorgang. Hierover en over de inpassing ter plaatse van de Achterweg en de Viaductstraat, zijn de eerste gesprekken met de buurt al gevoerd. Na de zomer komen we hierop terug.

Renovatie Herewegviaduct

17a Ontwikkeling van stationsgebied zuidzijde
Door de verbouw van het Hoofdstation past het opstel terrein voor de treinen niet meer op de huidige plek. Dat wordt verplaatst naar 'de Vork' in de gemeente Haren. Hierdoor ontstaat ruimte voor het ontwikkelen van de zuidzijde van het stationsgebied. Dit gebied kan de komende decennia uitgroeien tot een toplocatie in de regio. Gedacht wordt aan een mix van stedelijke functies, met ruimte voor ontspanning, kantoren en woningen. Hoe het gebied er uit zal zien is nog niet duidelijk.

17b Busstation
Aan de zuidkant van het Hoofdstation, boven de voetgangerstunnel, zijn nu zes bushaltes gepland. De wens is het hele busstation naar de zuidzijde te verplaatsen. Of dit kan, welke gevolgen dit heeft en hoeveel het kost wordt nu onderzocht. Daarbij hoort ook het zoeken naar een geschikte plek voor de busbuffer, de plek waar bussen komen te staan als ze even niet hoeven te rijden. Als de PostNL-locatie vrijkomt, dan biedt dit ook nieuwe mogelijkheden voor de plaats van het busstation.

17c Toegangsroutes naar stationsgebied zuidzijde
Het Hoofdstation en het nieuwe stadsdeel moeten straks goed bereikbaar worden voor openbaar vervoer, fiets en auto's. Het is nu nog niet bekend hoe dit eruit zal zien en wat de gevolgen zijn voor de buurt. Mocht het busstation naar de zuidzijde verhuizen, dan moeten alle bussen daar kunnen komen. Ook de aansluiting met de Rivierenbuurt moet goed geregeld worden. Nu is bijvoorbeeld nog onbekend hoe je met de auto van en naar de nieuwe zuidentree van het Hoofdstation rijdt. Hierop wordt nu gestudeerd. De wegen, busbanen en fietspaden in stationsgebied zuid krijgen een plek in het ruimtelijk plan.

In 2016 werkt Groningen Spoorzone aan een ruimtelijk plan voor de zuidzijde van het stationsgebied. Dat plan bestaat uit de volgende drie onderdelen:

18 Inrichting voorplein
Als er duidelijkheid is over het al dan niet verhuizen van het busstation naar de zuidzijde van het station, wordt voor het hele voorplein een ruimtelijk plan gemaakt. Dat zal waarschijnlijk in 2016-2017 zijn. Hierbij is de verbetering van de route naar de binnenstad een belangrijk onderwerp.

In het ruimtelijk plan komt in 2016 alles samen: hoe stationsgebied zuid eruit zal zien, of het busstation daar komt en hoe het eruit zal zien, en hoe de wegen, busbanen en fietspaden gaan lopen. Die plannen worden aan de buurtbewoners en andere betrokkenen voorgelegd.

Voor de laatste stand van zaken van het project Groningen Spoorzone kunt u terecht op www.groningenbereikbaar.nl/spoorzone.

Voor actuele informatie over de renovatie van het Herewegviaduct kunt u terecht op www.gemeente.groningen.nl/wegwerkzaamheden.

maken van het Herewegviaduct. Er wordt niet alleen aan de rijbaan en de fietsstroken gewerkt. Ook andere onderdelen van het viaduct worden opgeknapt, zoals het metselwerk en de leuningen. Het werk wordt uitgevoerd met respect voor de monumentale onderdelen van het viaduct. Door deze werkzaamheden kan het zijn dat enkele parkeerplaatsen langs het viaduct een paar dagen vervallen.