

► Uitvoering

In het najaar van 2017 is aannemer Combinatie Herepoort gestart met de ombouw van de zuidelijke ringweg.

Volgens de planning is de zuidelijke ringweg in 2024 klaar. Tijdens de werkzaamheden blijft de ringweg open. In beide richtingen houden we in principe altijd twee rijstroken beschikbaar. Hierop zijn tijdelijke uitzonderingen mogelijk, bijvoorbeeld in een vakantieperiode of in een weekend, als er minder verkeer op de weg is. Het verkeer wordt dan omgeleid via de westelijke, noordelijke en oostelijke ringweg. Met het oog op een stabiele en veilige verkeerssituatie, leggen we vijf tijdelijke wegen aan. Het verkeer rijdt hier langs de werkzaamheden. De aannemer beschikt zo over de benodigde ruimte om veilig aan de weg te werken. Langs de tijdelijke wegen komen geluidsschermen om de overlast voor de omwonenden zo veel mogelijk te beperken.

1. Tijdelijke weg op de noordbaan

Tussen het Julianaplein en het Europaplein rijdt het verkeer op de noordbaan van de huidige ringweg. Hiervoor hebben we de noordbaan uitgebouwd tot op het talud (de schuine helling). Deze tijdelijke weg heeft in beide richtingen twee versmalde rijstroken. Nu het verkeer op deze tijdelijke weg rijdt, kan de zuidbaan van de zuidelijke ringweg worden afgebroken. Op deze plek bouwt Combinatie Herepoort het verdiepte weggedeelte.



Tijdelijke weg op de noordbaan

2. Tijdelijke bypass van de A28 bij de Brailleweg

Het verkeer vanuit de richting Assen rijdt bij de Brailleweg over een bypass aan de oostzijde van de weg. Zo kunnen we hier een nieuw viaduct bouwen.

3. Tijdelijk kruispunt bij het Julianaplein

Om het nieuwe Julianaplein aan te kunnen leggen, maken we een tijdelijk kruispunt aan de zuidoostkant van het huidige Julianaplein. Dit tijdelijke kruispunt krijgt de vorm van een T-splitsing, met verkeerslichten. Er komt een tijdelijke brug over het Noord-Willemskanaal voor het verkeer vanuit en naar de richting Drachten.



Tijdelijk kruispunt bij het Julianaplein

4. Tijdelijke weg over de Paterswoldseweg

Het verkeer dat vanaf Hoogkerk naar het Julianaplein rijdt, gaat ter hoogte van de Paterswoldseweg over een tijdelijke weg rijden, ten zuiden van de huidige ringweg. Zo kunnen we een nieuw viaduct over de Paterswoldseweg bouwen. De tijdelijke weg over de Paterswoldseweg sluit aan op het tijdelijke kruispunt bij het Julianaplein.

5. Tijdelijke omleiding bij het Vrijheidsplein

Ook bij het Vrijheidsplein komt een tijdelijke weg. Het verkeer vanaf de westelijke ringweg richting het Julianaplein leiden we om via een tijdelijke lus bij de aansluiting Laan Corpus den Hoorn. Daar gaat het verkeer onder de ringweg door. Vlak voor het Vrijheidsplein kan het verkeer weer de ringweg oprijden. Deze tijdelijke weg is nodig om bij het Vrijheidsplein ruimte te maken voor het bouwen van de nieuwe bogen.



Tijdelijke omleiding bij het Vrijheidsplein

Meer weten?

Actueel nieuws

Informatie over het plan en het laatste nieuws vind je op de website www.aanpakringzuid.nl.

Informatiecentrum

Meer weten over het project? Kom dan een kijkje nemen in Paviljoen Ring Zuid. Hier vind je de maquette van het project, impressies van de nieuwe zuidelijke ringweg, films en animaties. In de Paviljoentuin kun je materialen bekijken die in de eindsituatie op en rond de zuidelijke ringweg zijn te vinden. Het Paviljoen zit in een tijdelijk gebouw tegenover het Noorderpoortcollege aan de Muntinglaan. We zijn op woensdag t/m zaterdag geopend van 13.00 uur tot 17.00 uur.

Vragen en klachten

Heb je vragen of klachten over de werkzaamheden, de verkeersprojecten en de bereikbaarheid in en om Groningen? Neem dan contact op met het Loket Verkeer & Werkzaamheden. Telefoon (050) 367 89 89 of mail loketverkeer.werkzaamheden@groningen.nl

Digitale nieuwsbrief

Op de hoogte blijven van het totale project of de werkzaamheden in een van de deelgebieden? Meld je dan aan voor één van de digitale nieuwsbrieven van Aanpak Ring Zuid. Aanmelden kan via www.aanpakringzuid.nl/nieuwsbrief

SMS

Snel en eenvoudig op de hoogte zijn van onverwachte of uitgelopen werkzaamheden? Meld je dan aan via www.aanpakringzuid.nl/sms

Facebook, Instagram en Twitter

Aanpak Ring Zuid kun je ook volgen op Facebook (@aanpakringzuid), Instagram (@aanpakringzuid) en Twitter (@aanpakringzuid).



AANPAK RING ZUID
maakt groningen klaar voor morgen

www.aanpakringzuid.nl
f @aanpakringzuid
t @aanpakringzuid
i @aanpakringzuid

Dit is een uitgave van het projectbureau Aanpak Ring Zuid, achtste druk, oktober 2019.

Samen houden we Groningen bereikbaar

Samenwerkingsorganisatie Groningen Bereikbaar treft maatregelen om het aantal auto's in de spitsuren te verminderen. Bijvoorbeeld door het gebruik van het openbaar vervoer en de fiets te stimuleren. Ook zorgt Groningen Bereikbaar voor de afstemming met andere projecten aan wegen en spoor in de stad.

www.groningenbereikbaar.nl

AANPAK RING ZUID

maakt groningen klaar voor morgen



Van 2017 tot en met 2024 verbouwen we de zuidelijke ringweg ingrijpend. Dit plan heet Aanpak Ring Zuid. Door het plan worden bestemmingen in de stad beter bereikbaar, wordt de weg veiliger en past de weg beter in de stad, zodat de omgeving beter leefbaar wordt.



Moderne stadspoort

Groningen was tot 1874 een vestingstad. Rond de stad stond een hoge muur. Wie de stad binnen wilde, moest door een van de zeven stadspoorten. Dat is verleden tijd, maar je zou de zuidelijke ringweg kunnen zien als een moderne stadspoort. Wie uit de richting Assen of vanuit Friesland de stad nadert, rijdt Groningen binnen via de zuidelijke ringweg. De aannemerscombinatie die de ombouw uitvoert, heet Combinatie Herepoort, naar de belangrijke voormalige stadspoort aan de zuidkant van de stad.



AANPAK RING ZUID

www.aanpakringzuid.nl

Waarom is het project nodig?

Groningen is een populaire plaats om te wonen, te werken, te studeren en te bezoeken. Elke dag komen er zo'n 160.000 mensen naar de stad toe. Veel van hen komen met de auto.

De zuidelijke ringweg is maar liefst 12 kilometer lang. Hij loopt dwarsdoor de stad, ongeveer van Hoogkerk naar Euvelgunne. De zuidelijke ringweg is de belangrijkste toegangspoort tot de stad. Maar ook het verkeer dat de stad passeert, bijvoorbeeld op weg naar Duitsland, rijdt over deze ringweg. Vooral in de spits kan de weg deze grote hoeveelheid verkeer niet meer aan. Er ontstaan opstoppen en er gebeuren ongelukken. En in de toekomst wordt het alleen maar drukker. Het plan is dan ook gemaakt voor de lange termijn. De weg moet ook in 2040 geschikt zijn om alle verkeer goed te verwerken.

Woon je in de buurt van de zuidelijke ringweg, dan moet je de komende jaren rekening houden met verschillende vormen van bouw hinder. Denk bijvoorbeeld aan

bouwverkeer, geluid, stof, trillingen en omleidingen. Helaas kunnen we hinder niet voorkomen, maar onze inzet is om deze hinder zo veel mogelijk te beperken. Bij de werkzaamheden moeten we ons houden aan de wettelijke eisen en lokale verordeningen. Daarbij gelden onder andere de Algemeen Plaatselijke Verordening Groningen (APV) en de Beleidsregels Bouwhinder 2013 van de gemeente Groningen.

Voordat we ergens aan de slag gaan, informeren we de omwonenden en omliggende bedrijven actief. We laten weten welke werkzaamheden we wanneer uitvoeren, welke hinder we verwachten en wat we doen om de overlast te beperken.

Rijk, provincie en gemeente

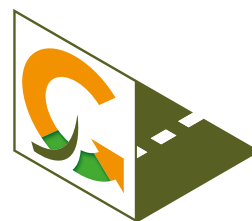
Aanpak Ring Zuid is een samenwerking tussen Rijk, gemeente en provincie. Het Rijk is de beheerder van de zuidelijke ringweg. Daarom neemt de minister van Infrastructuur en Milieu besluiten over de ringweg. Rijkswaterstaat voert het project voor de minister uit. Omdat het project consequenties heeft voor de stad en de regio, werkt Rijkswaterstaat nauw samen met de provincie Groningen en de gemeente Groningen.



Combinatie Herepoort is de aannemerscombinatie die de ombouw van de zuidelijke ringweg uitvoert. Hierin werken twee Duitse en vier noordelijke bedrijven samen.

Combinatie Herepoort bestaat uit:

- Max Bögl Nederland BV
- Züblin Nederland BV
- Oosterhof Holman Infra BV (Grijpskerk)
- Koninklijke Sjouke Dijkstra BV (Leek)
- Roelofs Wegenbouw BV (Den Ham)
- Jansma Drachten BV



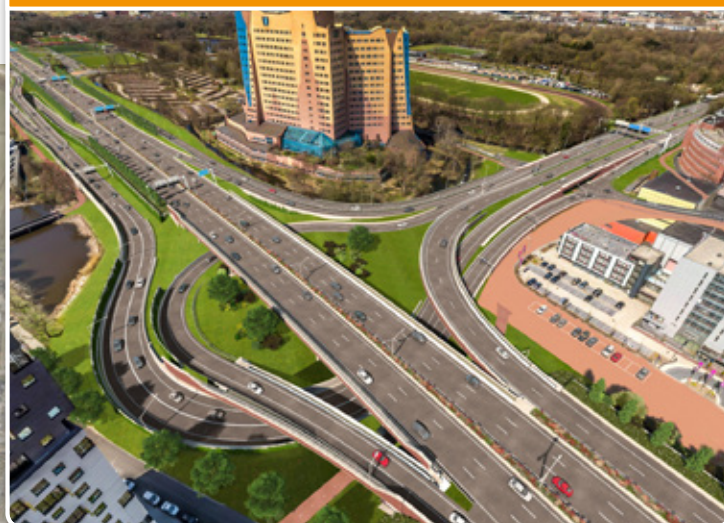
AANPAK RING ZUID

maakt groningen klaar voor morgen

PLAN OP HOOFDLIJNEN



- De westelijke ringweg krijgt een directe aansluiting op de zuidelijke ringweg en andersom. Je hoeft niet meer via de minirotondes bij de Laan Corpus den Hoorn.
- Het Vrijheidsplein wordt ongelijkvloers. Zo kun je vanuit alle richtingen gewoon doorrijden.
- De verkeerslichten op de westelijke ringweg bij MartiniPlaza verdwijnen. De ringweg komt hier hoger te liggen. Auto's en fietsers kunnen er straks onderdoor rijden.



- De verkeerslichten op het Julianaplein verdwijnen. Het plein wordt ongelijkvloers. Zo kun je straks vanuit alle richtingen gewoon doorrijden.
- Het verkeer vanuit Drachten krijgt een directe aansluiting op de binnenstad en het stationsgebied.
- Tussen het Emmaviaduct en het Julianaplein komt een rotonde. Deze leidt het verkeer vanaf de ringweg naar de binnenstad en de Hereweg, en omgekeerd. Bij de rotonde komen verkeerslichten die op elkaar zijn afgestemd.



- Stadsdijk De Wijert krijgt een eigen aansluiting op de zuidelijke ringweg. Je kunt straks vanaf de Vondellaan direct de zuidelijke ringweg (N7) op, en omgekeerd.
- De Vondellaan wordt opnieuw ingericht, omdat hier meer verkeer gaat rijden.



- Naast de Maaslaan komt een nieuwe verbindingsweg, die de Hereweg verbindt met het Julianaplein.
- De Maaslaan krijgt een andere inrichting. Dit blijft een woonstraat. Auto's mogen hier niet harder dan 30 km per uur.



Tussen de Rivierenbuurt en zwembadcomplex De Papiermolen komt een nieuwe fietstunnel.



- Een deel van de zuidelijke ringweg komt verdiept te liggen. Over de weg heen komen drie "deksels" (brede viaducten). Bovenop die viaducten leggen we een nieuw park aan: het 'Zuiderplantsoen'. Het park verbindt de wijken Oosterpoort, De Linie, de Herewegbuurt en Helpman weer met elkaar.
- De op- en afritten bij de Oosterpoort en de Hereweg verdwijnen. De aansluiting bij de Hereweg vervangen we door een nieuwe weg tussen de Hereweg en de Brailleweg. Via deze nieuwe weg kun je straks vanaf de Hereweg naar het Julianaplein rijden en andersom.
- De zuidelijke ringweg loopt straks onder het Oude Winschoterdiep door. Het water is dan gemiddeld 50 cm diep. Daar kun je, net als nu, in een kano of een klein bootje doorheen varen.



- Vanaf het Julianaplein gezien, schuift de afrit naar de Europaweg een stukje op. Aan het eind van de nieuwe afrit kun je kiezen: rechtsaf naar de Europaweg of linksaf naar de Bornholmstraat, richting de Ikea of Bauhaus.
- Vanaf de Bornholmstraat kun je straks direct de ringweg op richting Julianaplein.



- Bedrijventerreinen Eemspoort en Driebond krijgen een eigen aansluiting op de zuidelijke ringweg, zodat ze beter bereikbaar worden. Je hoeft dan niet meer over de parallelwegen en de lage bruggen bij het Winschoterdiep



- De spoorwegovergang bij de Esperantostraat sluit om veiligheidsredenen. Daarom leggen we bij Helpman de Helperzoomtunnel aan. Via deze tunnel houden de wijken aan de oost- en westzijde van het spoor een verbinding voor auto's, bussen, hulpdiensten, fietsers en voetgangers.
- In Helpman/Coendersborg hebben we verkeersmaatregelen doorgevoerd om de verkeersveranderingen in de wijk goed en veilig in te passen.

www.groningenbereikbaar.nl

www.aanpakringzuid.nl