

BLVC-plan Uitvoeringsfase

Reconstructie Griffeweg

Dit BLVC-plan behandelt de Bereikbaarheid (B), Leefbaarheid (L), Veiligheid (V) en Communicatie (C) specifiek voor reconstructie van de Griffeweg

Dit BLVC-plan is opgesteld vóór aanvang van de werkzaamheden.
Afhankelijk van ontwikkelingen en omstandigheden kunnen de planning
en de inhoud wijzigen.

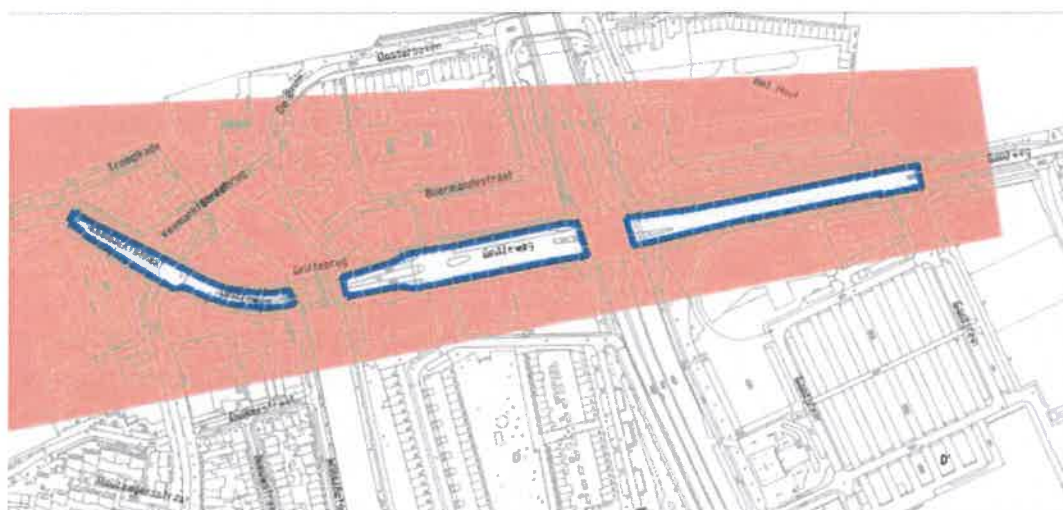
Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	<i>Aanleiding en doel</i>	4
1.2	<i>Gevoeligheden</i>	4
2	Werkzaamheden	5
2.1	<i>Locatie</i>	5
2.2	<i>Werkzaamheden in hoofdlijnen</i>	5
2.3	<i>Bouwterrein</i>	6
2.3.1	<i>Opruimen</i>	6
2.4	<i>Bouwroutes</i>	6
2.5	<i>Planning en werktijden</i>	6
2.6	<i>Overige werkzaamheden in het gebied</i>	7
2.7	<i>Contactpersonen en -gegevens</i>	7
3	Beschrijving van de wijk en stakeholders	8
3.1	<i>Korte omschrijving van de wijk</i>	8
3.2	<i>Verkeersroutes</i>	8
3.3	<i>Bewoners, organisaties en bedrijven</i>	8
3.4	<i>Direct betrokken stakeholders</i>	9
4	Bereikbaarheid	11
4.1	<i>Fietsers en voetgangers</i>	11
4.2	<i>Autoverkeer</i>	11
4.2.1	<i>Omleidingsroutes</i>	12
4.3	<i>Openbaar Vervoer</i>	13
4.4	<i>Vaarverkeer</i>	13
4.5	<i>Speciale voorzieningen voor Hulpdiensten, Huisvuil en Gladheidsbestrijding</i>	13
4.5.1	<i>Hulpdiensten</i>	13
4.5.2	<i>Huisvuil</i>	13
4.5.3	<i>Gladheidsbestrijding</i>	13
4.6	<i>Bevoorrading/laden en lossen</i>	13
4.7	<i>Toegang percelen en voorzieningen</i>	13
4.8	<i>Verkeersafwikkeling op de Ring Zuid</i>	14
4.9	<i>Parkeren</i>	14
4.9.1	<i>Algemeen</i>	14
4.9.2	<i>Parkeren op kenteken / invalidenparkeerplaatsen</i>	14
5	Leefbaarheid	15
5.1	<i>Hinder</i>	15
5.1.1	<i>Geluid</i>	15
5.1.2	<i>Trillingen</i>	15
5.1.3	<i>Stof</i>	15
5.1.4	<i>Licht</i>	15
5.1.5	<i>Gladheid</i>	15
5.2	<i>Werktijden</i>	15
5.3	<i>Bouwverkeer</i>	15
5.4	<i>Werkzaamheden m.b.t. bedrijfsvoering</i>	16

5.5	<i>Schoon en vandalismebestendig</i>	16
6	Veiligheid	17
6.1	<i>Risico-inventarisatie</i>	17
6.2	<i>Verkeersveiligheid</i>	18
6.3	<i>Omgevingsveiligheid</i>	18
6.4	<i>Sociale veiligheid</i>	18
7	Communicatie	19
7.1	<i>Overleg met OV-bureau, Groningen Bereikbaar, de wegbeheerders en de hulpdiensten</i>	19
7.2	<i>Belangrijke communicatiemomenten</i>	19
7.3	<i>Communicatie ProRail</i>	19
7.4	<i>Aanspreekpunt voor vragen en klachten</i>	19
7.5	<i>Communicatie met omgeving</i>	20
7.6	<i>Communicatiemiddelenoverzicht stakeholders</i>	21

2 Werkzaamheden

2.1 Locatie



De herinrichting van de Sontweg gebeurt separaat

2.2 Werkzaamheden in hoofdlijnen

De Griffeweg / Veemarktstraat wordt heringericht, om de doorstroming te bevorderen.

Er wordt een middenberm aangelegd met groenstrook. Op de kruising Veemarktstraat - Meeuwerderweg – Griffeweg komt de aparte linksafbaan te vervallen. Dit maakt het voor fietsers makkelijker om de Griffeweg over te steken.

De kruising van de Barkmolenstraat / Griffeweg / Boermandestraat wordt omgebouwd tot een zogenaamd voorrangsplein. Dit houdt in dat er op de kruising een soort 'wachtruimte' komt voor auto's, wat de doorstroming op de Griffeweg bevordert. Links en rechts van deze kruising komen fiets- en voetgangersoversteken. Er komt een nieuwe bushalte bij de Rabobank en de bushalte ter hoogte van de Veemarktstraat wordt aangepast. Bovendien is door de gemeente Groningen het verzoek gedaan om gelijk met de herinrichting van de Griffeweg ook het fietspad aan de noordkant van de Veemarktstraat tussen Trompsingel en de verbinding naar de Bonte Brug te verdubbelen. Dit werk wordt gelijktijdig met de herinrichting van de Griffeweg uitgevoerd.

De werkzaamheden aan de Griffeweg tussen de Trompsingel en de kruising met de Meeuwerderweg worden in het verkeer gerealiseerd. Van de Europaweg tot aan de kruising met de Meeuwerderweg wordt de Griffeweg volledig afgesloten voor het gemotoriseerde verkeer. Fietsers en voetgangers kunnen wel van de fiets- en voetpaden gebruik blijven maken, maar kunnen de Griffeweg niet oversteken (er worden barrièrs geplaatst – zie par. 2.3 en 6.2).

De Griffeweg wordt vanaf zondag 14 mei om 19.00 uur afgesloten voor autoverkeer.

Wanneer het wegvak vrij is wordt gestart met het profielrekenen van de deklagen. Dit gebeurt in één fase voor het hele werk, dus ook het gedeelte tussen de Trompsingel en de kruising met de Meeuwerderweg. Daar waar het asfalt komt te vervallen (bushalte bij Rabobankgebouw, linksafstrook richting

Er is vergunning om de hele periode ook 's nachts te werken. Het streven is om de werkzaamheden zoveel mogelijk uit te voeren tussen 05.00 en 23.00 uur, met de nachten als uitloop.

Voor de verdubbeling van het fietspad Veemarktstraat gelden als werktijden globaal tussen 09.00 en 15.00 uur. Dit werk wordt in het verkeer uitgevoerd, waarbij verkeer gebruik kan maken van één kant van de weg. Om en om rijdt het verkeer op aangeven van de verkeersregelaar.

In het Werkplan Griffeweg (ARZ-TD-SYS-TIJD-OWN-2537) is in bijlage 5 een gedetailleerde planning opgenomen.

2.6 Overige werkzaamheden in het gebied

Verdubbeling van het fietspad aan de noordkant van de Veemarktstraat.

2.7 Contactpersonen en -gegevens

- Bedrijven Meeuwerderweg
- Bewoners/bedrijven Kop van Oost

Grote bedrijven

- Rabobank
- Waterbedrijf ea (oostzijde van de Griffeweg)
- ABN Amro
- Cultuurcentrum De Oosterpoort
- Europapark-noord

Bedrijvenverenigingen

- Winkeliersvereniging Meeuwerderweg
- GCC
- VBZO

Scholen / opleidingen

- Prins Claus Conservatorium
- Dr. Bekenkampschool Blekerslaan (openbare school voor speciaal basisonderwijs)
- Borgmanschool Warmoesstraat (basisschool)

Media

- www.barkmolenstraat.nl
- www.deoosterpoorter.nl
- Wijkkrant De Oosterpoorter: uitgave van het Buurtoverleg Oosterpoort, verschijnt 10x per jaar, oplage 3.400

Overige

- OV-bureau Groningen Drenthe / QBuzz / Arriva
- Groningen Bereikbaar
- Verkeersdeelnemers in het algemeen
- TSN Thuiszorgwinkel
- Huisartsenpraktijk Filius
- Pandomo makelaars

3.4 Direct betrokken stakeholders

De direct betrokken stakeholders zijn die omwonenden en anderen in de omgeving die eventuele hinder ondervinden van de werkzaamheden.

- Bewoners De Meeuwen
- Bewoners Oosterpoort
- Bedrijven Griffeweg / Veemarktstraat
- Bedrijven Meeuwerderweg
- Cultuurcentrum De Oosterpoort
- Prins Claus Conservatorium
- Bewoners/bedrijven Kop van Oost

4 Bereikbaarheid

De verkeersmaatregelen zijn omschreven in het verkeersmaatregelenplan voor de Griffeweg (documentnummer ARZ-OM-SYS-TIJD-OWN-0953).

4.1 Fietzers en voetgangers

De fiets- en voetpaden blijven beschikbaar voor fietsers en voetgangers. Zij kunnen de Griffeweg tijdens de werkzaamheden niet oversteken. Als oversteekplaatsen gelden de huidige oversteekplaatsen parallel aan de Europaweg (tussen Rabobank en Waterbedrijf) en ter hoogte van de Trompbrug.

Tijdens werkzaamheden aan het verbreden van het fietspad Veemarktstraat, zal in het werk worden bepaald waar fietsers ter hoogte van de Meeuwerderweg kunnen oversteken.

Het fietspad in De Meeuwen, langs de oostkant van het Winschoterdiep, wordt bij de verbindingsbrug naar de Oosterpoortwijk en bij de Griffibrug hermetisch afgesloten voor fietsers. De verbinding langs de westkant van het Winschoterdiep blijft open voor fietsers.

Veilige afwikkeling van voetgangersstromen tbv thuiswedstrijden van FC Groningen, de 4 Mijl en grote evenementen in MartiniPlaza of Cultuurcentrum De Oosterpoort is hier NVT.

4.2 Autoverkeer

De Griffeweg is van zondag 14 mei 2017 19.00 uur tot en met woensdag 24 mei 2017 06.00 uur tussen de Europaweg en de Meeuwerderweg in beide richtingen afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. De keuze voor afsluiting is mede gemaakt om langdurige hinder te voorkomen, veilig te kunnen werken en betere uitvoerbaarheid. Het is kortdurig met heftige verkeershinder. De kruising met de Meeuwerderweg is in deze periode in elk geval overdag voor al het verkeer bereikbaar.

Van maandagochtend 22 mei 2017 06.00 uur tot en met woensdag 24 mei 2017 06.00 uur is de Veemarktstraat tussen de Europaweg en de Trompsingel afgesloten voor al het gemotoriseerd verkeer in verband met asfalteringswerkzaamheden.

Indien het nodig is om 's nachts te werken ter hoogte van de kruising met de Meeuwerderweg, is de Veemarktstraat inclusief kruising Meeuwerderweg gestremd. Dit is toegestaan op:

- Zondag 14 mei afsluiting Veemarktstraat van 19:00 tot ca. 22:00 uur i.v.m. frezen;
- Maandag 15 mei afsluiting Veemarktstraat van 19:00 tot ca. 06:00 uur;
- Dinsdag 16 mei afsluiting Veemarktstraat van 19:00 tot ca. 06:00 uur;
- Woensdag 17 mei afsluiting Veemarktstraat van 19:00 tot ca. 06:00 uur;
- Donderdag 18 mei afsluiting Veemarktstraat van 21:00 tot ca. 06:00 uur;
- Vrijdag 19 mei afsluiting Veemarktstraat van 19:00 tot ca. 06:00 uur.

De werkzaamheden t.b.v. de verdubbeling van het fietspad worden in het verkeer uitgevoerd, waarbij verkeer gebruik kan maken van één kant van de weg. Om en om rijdt het verkeer op aangeven van de verkeersregelaar.

4.3 Openbaar Vervoer

De normale route van lijn 8 is via de Meeuwerderweg. Deze zal tijdens de stremmingen via de Hereweg gaan.

4.4 Vaarverkeer

Op en aan de Griffbrug vinden geen werkzaamheden plaats. Mocht dit nodig zijn, dan kan de brug open.

4.5 Speciale voorzieningen voor Hulpdiensten, Huisvuil en Gladheidsbestrijding

4.5.1 Hulpdiensten

Voor de OHD geldt op hun verzoek dezelfde route als tijdens de aanpak van de Griffbrug: via 't Hout, de Oosterhaven en de Bonte Brug, en de parallelweg Europaweg. De doorrijhoogte bij de Oosterhaven is hoog genoeg voor de brandweer.

4.5.2 Huisvuil

Het ophalen van het huisvuil is geborgd in afstemming met de Milieudienst. Mocht dat nodig zijn, dan zorgt Combinatie Herepoort ervoor dat huisvuil of containers tijdig op de plek komen waar de Milieudienst ze kan afvoeren. Details worden indien nodig overlegd met de Milieudienst door de uitvoerder.

4.5.3 Gladheidsbestrijding

NVT

4.6 Bevoorrading/laden en lossen

Bevoorrading tijdens stremmingen worden in overleg tussen ondernemers en de uitvoerder georganiseerd, mocht het nodig zijn hier extra maatregelen voor te nemen.

4.7 Toegang percelen en voorzieningen

Alle percelen blijven bereikbaar. Ook alle voorzieningen, zoals het Prins Clausconservatorium en Cultuurcentrum De Oosterpoort, blijven bereikbaar, eventueel via een omleidingsroute.

Alle specifiek benoemde percelen in de eisen (MartiniPlaza, Mercurehotel, reclamemast Skivijver, uitgang ligweide Papiermolen en Expeditiestraat DUO) zijn hier NVT.

Op de hoek van de Meeuwerderweg / Veemarktstraat is een huisartsenpraktijk. Met de praktijk is telefonisch contact geweest, met de vraag of er voorzieningen nodig zijn voor de bereikbaarheid. Ambulances moeten de praktijk kunnen bereiken en de huisarts moet indien nodig snel bij zijn/haar auto kunnen komen. Aan beide voorwaarden wordt voldaan: de praktijk is altijd bereikbaar via de Meeuwerderweg en in noodgevallen ook altijd via de Trompsingel. Naast de praktijk zijn parkeervakken waar de arts(en) de auto kwijt kunnen.

5 Leefbaarheid

5.1 Hinder

Werkzaamheden kunnen de leefbaarheid beïnvloeden door hinder van o.a. geluid, stof, trillingen en/of licht. In deze paragraaf wordt beschreven of deze hinder optreedt en welke maatregelen er getroffen worden.

5.1.1 Geluid

De eerste avond en nacht, zondag 14 mei, wordt over het hele traject het asfalt weggefreed. Dit kan voor de direct omwonenden geluidshinder opleveren. Ook gedurende de overige werkzaamheden kan er sprake zijn van geluidshinder onder meer vanwege werkzaamheden vroeg in de ochtend, 's avonds en 's nachts en asfalteringswerkzaamheden. Er is een ontheffing ontvangen van de Gemeente Groningen voor het veroorzaken van geluidshinder. In de bewonersbrief aan de omwonenden is deze hinder duidelijk gemeld.

5.1.2 Trillingen

Hoewel er sprake is van zwaar materieel, wordt hier geen overlast verwacht als gevolg van trillingen. De afstand tussen de werkzaamheden en de bebouwing is zodanig dat er geen problemen worden voorzien.

5.1.3 Stof

Mocht er stofhinder ontstaan, dan wordt er gespreoid.

5.1.4 Licht

De werklocatie is ook in de huidige situatie zodanig verlicht dat er geen overlast verwacht wordt door licht of verlichting van bouwlocatie of werkverkeer.

5.1.5 Gladheid

NVT

5.2 Werktijden

De keuze om deels ook 's nachts en 's avonds te werken is een afweging tussen het zoveel mogelijk beperken van met name geluidsoverlast voor de direct omwonenden en een zo kort mogelijke stremming van de Griffeweg / Veemarktstraat. Dit met het oog op de belangrijke verkeersfunctie die deze route heeft voor zowel bestemmingsverkeer als doorgaand verkeer.

5.3 Bouwverkeer

Aan het begin van de werkzaamheden en tijdens het asfalteren is er sprake van redelijk intensief bouwverkeer, wat voor omwonenden geluidshinder kan opleveren. De intensiteit is niet zodanig dat dit op de bouwroute problemen oplevert voor het overige wegverkeer.

Het bouwverkeer wacht niet in de openbare ruimte, maar kan altijd het werkvak in.

6 Veiligheid

Binnen het Werkplan Griffeweg (ARZ-TD-SYS-TIJD-OWN-2537 werkplan Griffeweg) is het veiligheids- en gezondheidsplan uitvoeringsfase voor de Griffeweg opgenomen.

6.1 Risico-inventarisatie

Risico	Soort veiligheid	Toelichting	Beheersmaatregel
Aanrijdgevaar vanwege doorgaand fietsverkeer / Werkvak wordt betreden door onbevoegden	Arbeidsveiligheid Verkeersveiligheid	Vanwege de werkzaamheden in een drukke, bebouwde stadsomgeving is er sprake van bestemmingsverkeer naar bijvoorbeeld bedrijven, scholen, sportvoorzieningen etc. Het kan voorkomen dat bestemmingsverkeer onbedoeld het werkterrein betreedt. Ook blijven de fietspaden langs het werkvak in gebruik tijdens de werkzaamheden.	Voorafgaand aan de uitvoering worden bedrijven, bewoners en verkeersdeelnemers in het algemeen op de hoogte gesteld van eventuele stremmingen of werkzaamheden; dit gebeurt door onze afdeling communicatie. Ter voorkoming van inrijden van het werkterrein worden maatregelen getroffen oa het plaatsen van barriers en hekken (conform de CROW 96b) en de inzet van verkeersregelaars indien nodig
Nachtelijke werkzaamheden	Arbeidsveiligheid Verkeersveiligheid	Risico's als slecht zicht, aanrijding en ongevallen	Werken conform de CROW 96b - voldoende (tijdelijke) verlichting toepassen - voldoende pauzes toepassen - PBM's (reflecterende kleding, zowel jas als broek)
Risico's bij aanbrengen asfaltverharding	Arbeidsveiligheid Verkeersveiligheid	Hierbij ontstaan risico's op aanrijding, stofvorming, hete machines en hoge geluidsniveaus	o.a. het dragen van PBM's, visueel contact houden met bestuurders machines, voorkomen stofvorming

7 Communicatie

Doel van de omgevingscommunicatie is dat alle betrokken stakeholders voor en tijdens de werkzaamheden op de hoogte zijn van de aard van de werkzaamheden, de aanpak, de te verwachten hinder en de planning.

De centrale boodschap in de communicatie is dat Combinatie Herepoort de ombouw van de zuidelijke ringweg zodanig uitvoert, dat zij zich inspant om het werk met zo min mogelijk geluid, schoon, veilig en zo snel mogelijk te realiseren, met inachtneming van de belangen, vragen en zorgen van de omwonenden.

De communicatie vindt plaats via diverse kanalen en middelen, die mede in overleg met het wijkplatform en de omliggende bedrijven nader worden bepaald dan wel aangevuld of aangepast. De informatievoorziening vindt frequent plaats, om zo de direct betrokkenen op de hoogte te houden van de voortgang en eventuele aanpassingen in eerder gegeven informatie. De communicatie is er bovendien op gericht om in gesprek te blijven en snel en adequaat te reageren op eventuele vragen en/of klachten.

Het communicatiemiddelenoverzicht is een 'levend document', dat wordt aangepast en aangevuld al naar gelang de omstandigheden van het project en eventuele nieuwe mogelijkheden of middelen die in overleg met de opdrachtgever ingezet zullen worden.

7.1 Overleg met OV-bureau, Groningen Bereikbaar, de wegbeheerders en de hulpdiensten

Alle werkzaamheden en de bereikbaarheid, inclusief omleidingen, zijn afgestemd met het OV-bureau, Groningen Bereikbaar, de wegbeheerders en de hulpdiensten. Samen met de hulpdiensten zijn de omleidingsroutes besproken. Bij een eerdere omleiding werd dezelfde omleidingsroute voor de hulpdiensten gehanteerd. Met de Milieudienst is afgestemd of er mogelijk maatregelen nodig zijn voor het borgen van de afvalinzameling.

7.2 Belangrijke communicatiemomenten

- Vooraf informeren over de werkzaamheden via brief, online media, een inloopbijeenkomst en persoonlijk of telefonisch contact.
- Tijdens de werkzaamheden laten weten hoe de werkzaamheden verlopen via de ARZ-website en social media.
- Na afloop een 'KLAAR' momentje (foto op social media).

7.3 Communicatie ProRail

NVT

7.4 Aanspreekpunt voor vragen en klachten

De uitvoerder is op het werk het eerste aanspreekpunt. Hij is bij uitstek degene die vragen kan beantwoorden en praktische problemen of situaties kan oplossen.

- Uitvoerder Combinatie Herepoort

<ul style="list-style-type: none"> ● augustus – medio oktober ● oktober – december 	<ul style="list-style-type: none"> ● Aanleg rioolpersleiding door Oude Winschoterdiep en in Kempkensberg (Sterrebos) ● Aanleg vrijverval riolering door Oude Winschoterdiep ● Boren vrijverval riolering rijbaan Winschoterdiep ● Boren vrijverval riolering onder N7 ● Afrondende werkzaamheden vrijverval riool en persleiding
Vanaf juli 2017	Vorbereiding aanleg bruggen Hereweg en Esperantokruising voor tijdelijke uitbouw ringweg
	Voor de tijdelijke uitbouw van de ringweg aan de noordkant wordt de bouw van bruggen voorbereid over de Hereweg en over het spoor.
6 augustus t/m 14 augustus 2017	Geen treinverkeer, werkzaamheden kruising Esperantostraat / Helperzoom / Verl Lodewijkstraat
	<ul style="list-style-type: none"> ● Werkzaamheden aan het spoor (dag en nacht) ● Persriool onder het spoor door tussen Helperzoom en Verl. Lodewijkstraat / H.L. Wichersstraat ● Hele kruising Helperzoom – Esperantostraat – Verl. Lodewijkstraat gestremd

Daarnaast houdt de uitvoerder contact met de Winkeliersvereniging Meeuwerderweg en bedrijven aan de Griffeweg, zodat bijvoorbeeld laden en lossen of andere praktische zaken snel geregeld kunnen worden in goed overleg.

7.6 Communicatiemiddelenoverzicht stakeholders

Stakeholders	Boodschap	Middel/kanaal	Wanneer	Wie
Winkeliersvereniging Meeuwerderweg en bewoners Griffeweg/Veemarktstraat	Wat gaat er wanneer gebeuren, informeren over stremmingen.	Aankondiging tijdens informatiebijeenkomst gemeente / Winkeliersvereniging en bewonersbrief Brief met alle info / mail	20 maart 24 april	CHP
Bewoners en bedrijven Oosterpoortwijk en De Meeuwen	Wat gaat er wanneer gebeuren, informeren. Uitnodigen voor inloopbijeenkomst op 8 mei.	Brief, mail	25 april	CHP
Waterbedrijf	Willen jullie de informatie verder verspreiden binnen jullie organisatie.	Brief, mail	25 april	CHP
Rabobank	Willen jullie de informatie verder	Brief, telefoon en mail	25 april	CHP

		over komende werkzaamheden		
Algemeen	Actuele informatie	<p>www.aanpakringzuid.nl en digitale nieuwsbrief</p> <p>Werkzaamheden Zuiderplantsoen.</p> <p>Tijdens de werkzaamheden laten weten hoe de werkzaamheden verlopen via de ARZ-website en social media.</p> <p>Na afloop een 'KLAAR' momentje (foto op social media).</p>	Mei	ARZ / CHP