

BLVC-plan Uitvoeringsfase

(CAT3+ Moer en Persriool) – Deelplan 1

Dit BLVC-plan behandelt de Bereikbaarheid (B), Leefbaarheid (L), Veiligheid (V) en Communicatie (C) specifiek voor CAT3+ leidingen en Moer en Persriool.

Dit BLVC-plan is opgesteld vóór aanvang van de werkzaamheden.
Afhankelijk van ontwikkelingen en omstandigheden kunnen de planning en de inhoud wijzigen.

Documentnummer: ARZ-OM-SYS-1333
Werkpakket: wp-chp-OM-Combinatie Herepoort - Omgevingsmanagement
 UV-Uitvoering
 23.06.2017
 Geaccepteerd/Getoetst door OG
 01

	Opgesteld door:	Goedgekeurd door:	Vrijgegeven door:
Handtekening:			
Datum:	29.06.2017	29.06.2017	29.06.2017

1 Inleiding

Aanleiding voor het opstellen van dit BLVC-plan zijn de werkzaamheden van de CAT3+ leidingen en het moer en persriool.

Doel is dat we met dit plan inhoud geven aan omgevingsmanagement. Dit plan zoomt in op de effecten vanuit de werkzaamheden op de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid in de omgeving en de wijze hoe je daarover communiceert.

Dit plan gaat over de werkzaamheden van deelgebied 2. Kempkensberg – Helperzoom (tot spoorkruising). De overige deelgebieden worden beschreven in het BLVC CAT3+ Deelplan 2 en BLVC Esperantokruising Buitendienststelling 2-2017.

3 Beschrijving van de wijk en stakeholders

3.1 Bewoners, organisaties en bedrijven rondom het werkterrein

De volgende bewoners, organisaties en bedrijven in de omgeving hebben in meer of mindere mate te maken met de uitvoering van de werkzaamheden.

Bewoners/ bedrijven

- Hereweg
- Meeuwerderbaan
- Esperantostraat
- Verlengde Lodewijkstraat
- H.L. Wichersstraat
- Helperzoom
- Kempkensberg
- Verlengde Willemstraat (hoekwoning)

(Grote) bedrijven

- DUO
- Paviljoen Sterrebos
- Tankstation Tinq aan de Helperzoom

Weggebruiker

- Hulpdiensten
- Fietsers
- Voetgangers
- Automobilist
- Openbaar Vervoer, bus

Bewonersorganisaties

- BOO: Het Buurtoverleg Oosterpoort, met als doelstelling “het bevorderen van de leefbaarheid” in de wijken Oosterpoort, de Meeuwen (incl. Kop van Oost), de Linie en Europapark.
- ORZO: Omwonenden Ring Zuid Oosterpoort – De Meeuwen – De Linie
- Bewonersorganisatie Helpman

3.2 Werkzaamheden m.b.t. bedrijfsvoering

Bijlage A geeft aan of de werkzaamheden van Combinatie Herepoort invloed hebben op de bedrijfsvoering van de bedrijven genoemd in eis Eis_02810.

4 Bereikbaarheid

4.1 Fietzers en voetgangers

Tijdens de werkzaamheden zijn er diverse omleidingsroutes voor fietsers en voetgangers. Deze worden met borden aangegeven. Op de eerste dag van de werkzaamheden (19 juni, Kemkensberg) zijn er verkeerregelaars aanwezig om het (fiets- en voetgangers)verkeer in goede banen te leiden.

Vanaf 26 juni komt er aan de Helperzoom ter hoogte van de Kempkensberg een versmalling in het wegvak. Dit deel is dan van 26 juni tot en met 31 juli afgesloten voor fietsers/voetgangers. Fietsers en voetgangers worden omgeleid via station Europapark.

Het voetpad vanaf Paviljoen Sterrebos richting de kruising Helperzoom Kempkensberg (nabij viaduct) wordt met bouwhekken afgesloten.

4.2 Autoverkeer

De Kempkensberg is van 19 juni t/m 14 augustus geheel afgesloten voor verkeer. Omleidingsroutes worden met borden aangegeven. Omdat fietsers nu ook op de rijbaan van de Helperzoom fietsen zijn er voor de automobilisten borden geplaatst met daarop 'fietsers op de rijbaan'. Deze borden worden repeterend toegepast.

4.3 Openbaar Vervoer

Met het OV Bureau is afgestemd dat de bushalte bij de Kempkensberg van 19 juni t/m 14 augustus buiten gebruik is. De bushalte aan de Helperzoom is wel bereikbaar voor mensen die naar het DUO gebouw moeten.

4.4 Vaarverkeer

NVT

4.5 Hulpdiensten

Met de hulpdiensten zijn de omleidingsroutes en stremmingen afgestemd.

4.6 Huisvuil

Het ophalen van het huisvuil is geborgd in afstemming met de Milieudienst. Mocht dat nodig zijn, dan zorgt Combinatie Herepoort ervoor dat huisvuil of containers tijdig op de plek komen waar de Milieudienst ze kan afvoeren. Details en afstemming worden nader overlegd met de Milieudienst door de uitvoerder.

4.7 Gladheidsbestrijding

Mocht er modder op de weg liggen wat gladheid veroorzaakt, dan wordt dit opgeruimd.

5 Leefbaarheid

5.1 Hinder

Werkzaamheden kunnen de leefbaarheid beïnvloeden door hinder van geluid, stof, trillingen en/of licht. In deze paragraaf wordt beschreven of deze hinder optreedt en welke maatregelen er getroffen worden.

	Geluid	Trillingen	Stof	Licht
DUO	X			
Paviljoen Sterrebos				
Tankstation Tinq				

DUO: Het callcenter aan de voorkant van het DUO gebouw kan last krijgen van geluidshinder.

Beheersmaatregel: Intern bij DUO is dit vooraf al opgelost door het callcenter tijdelijk te verhuizen naar de andere kant van het gebouw.

5.2 Bouwverkeer/ bouwroutes/ omleidingsroutes

Tijdens de omleidingsroute voor de parkeergarage van DUO in de week van 19 t/m 25 juni wordt het op die wegen iets drukker qua verkeer. Het gaat hierbij om de Meeuwerderbaan, Esperantostraat en een klein deel van de Helperzoom. Mogelijk sluipverkeer wordt verwacht door de H.L. Wichersstraat.

De bouwroute verloopt via de op- en afrit Hereweg naar de Kempkensberg. De afwikkeling van het bouwverkeer in en om het bouwterrein is beschreven in het werkplan.

5.3 Schoon en vandalismebestendig

Twee keer per dag (werkdag) wordt gekeken of alle borden, hekken en barriers nog juist staan. De werklocatie zelf is geheel in de bouwhekken geplaatst. Hierover meer in het werkplan. De werklocatie en omgeving wordt schoon gehouden.

7 Communicatie

7.1 Communicatiemiddelenoverzicht

In deze paragraaf een overzicht van de communicatieplanning. Welk middel zetten we wanneer, waarom en voor wie in. De genoemde weken/ data in de planning geven een indicatie. We streven ernaar deze uit te voeren. Afwijkingen hierop worden in het SO BLVC of in het communicatieoverleg tussen Combinatie Herepoort en het projectteam Aanpak Ring Zuid besproken en afgestemd.

Stakeholders	Boodschap	Middel/kanaal	Planning
DUO	Omleiding/ stremming en bereikbaarheid parkeergarage	Per mail en persoonlijk gesprek op locatie	Minimaal 6 weken voor start werkzaamheden
Paviljoen Sterrebos	Omleiding/ stremming en bereikbaarheid	Per mail en persoonlijk gesprek op locatie	Minimaal 6 weken voor start werkzaamheden
Fietsers/ voetgangers	Omleiding van en naar DUO	Omleidingsborden, website en social media	2 weken voor start en tijdens de werkzaamheden
Automobilisten	Stremming Kempkensberg	Omleidingsborden, website, social media en persbericht	2 weken voor start en tijdens de werkzaamheden
Hulpdiensten	Omleidingsroute	Persoonlijk gesprek/ overleg	Ruim van te voren en met regelmaat
Bewoners/ bedrijven	Werkzaamheden, omleiding en stremming	Bewonersbrief en inloopbijeenkomst (29 mei 2017), Website, social media.	2 weken voor start werkzaamheden

Bewonersbrief

Op 15 en 16 mei is de bewonersbrief/ uitnodigingsbrief voor 29 mei verzonden naar de mensen rondom de toekomstige verdiepte ligging. Deze is verspreid bij de Herewegbuurt, De Linie, Fongersplaats, Papiermolenlaan en de H.L. Wichersstraat .

Inloopbijeenkomst

Op 29 mei was er een inloopbijeenkomst over de werkzaamheden van de komende periode. Mensen konden hier informatie ophalen en vragen stellen over de bouw van de verdiepte ligging, het aanleggen van de kabels, leidingen en riolering, werkzaamheden tijdens de treinrije periode en over monitoring van gebouwen. Tijdens een inloopbijeenkomst is altijd een vragenlijst beschikbaar waar mensen hun (onbeantwoorde)vragen, reacties of eventueel wensen kunnen noteren.

Bijlage A

Werkzaamheden m.b.t. bedrijfsvoering

Stakeholder	Hebben werkzaamheden invloed?	Invloed op bedrijfsvoering?
Gasunie inclusief datacentrum		
Mercure Hotel		
Martini Plaza		
Bedrijven Martini Trade Center		
Vos (Maupertuus)		
Trip advocaten en notarissen		
Troostwijk taxaties		
DUO	X	X
Psy (Frontier)		
Impuls (Frontier)		
Ordina		
TKP Pensioen		
Essent		
Ziggo		
NDC Mediagroep		
Porsche Centrum Groningen		
Osloweg 131		

Beheersmaatregel

DUO: callcenter verhuisd tijdelijk naar de andere kant van het gebouw.